



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Direzione Investimenti Area Campania,
Sardegna e Adriatica
Progetti Adriatica
rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it

e p.c.

Alla Provincia di Matera
Area III – Aree Protette
provincia.matera@cert.ruparbasilicata.it

Alla Commissione Tecnica di verifica
dell' impatto ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

Alla Società Italferr S.p.A.
Direzione Operativa Infrastrutture Sud
PM Infrastrutture Bari
italferr.ambiente@legalmail.it

Oggetto: [ID: 10660] Verifica di ottemperanza ex art. 28 del D.Lgs. 152/2006. Progetto esecutivo “Nuova linea ferroviaria Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale; Opere provvisorie dell'imbocco della Finestra di Emergenza della Galleria Miglionico (cd. Opere di Fase A)” – Proponente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Decreto VIA n. 33 del 9 marzo 2022- Condizione ambientale n. 9, del parere CTVA n. 210 del 3 febbraio 2022. Comunicazione esito istruttoria.

Con Decreto VIA n. 33 del 9 marzo 2022 è stato espresso giudizio di compatibilità ambientale positivo, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali per il progetto richiamato in oggetto.

Tale pronuncia è stata subordinata al rispetto di specifiche condizioni e raccomandazioni, tra cui la condizione n. 9 del parere della Commissione Tecnica VIA-VAS n. 210 del 3 febbraio 2022 relativamente alle c.d. Opere di Fase A.

A seguito della presentazione di specifica istanza da parte della società R.F.I. S.p.A. e acquisito il parere della Commissione tecnica di verifica dell' impatto ambientale VIA e VAS n. 963 del 29/01/2024, con provvedimento direttoriale prot. MASE-34474 del 23/02/2024, è stata determinata la parziale ottemperanza alla condizione ambientale n. 9, relativa alla Biodiversità e

ID Utente: 8406

ID Documento: VA_05-Set_04-8406_2024-0114

Data stesura: 13/06/2024

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA_05-Set_04

Data: 17/06/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.

Ufficio: VA_05

Data: 18/06/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Valutazione di incidenza ambientale, rimandando il Proponente alla condivisione delle misure di mitigazione e ripristino ecosistemico con la Provincia di Matera, individuata quale Ente coinvolto in qualità di Gestore del sito Natura 2000 ZSC/ZPS IT9220144 “Lago S. Giuliano e Timmari”.

Ai fini del completamento dell’ottemperanza alla citata condizione ambientale n. 9, è pervenuta la nota prot. n. RFI-VDO.DIN-DICS.PC\PEC\2024\88 del 15 marzo 2024, acquisita con prot. MASE-50148 in pari data, con la quale la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha trasmesso il parere della Provincia di Matera.

La Provincia di Matera, con nota prot. n. 5733 dell’11 marzo 2024, in qualità di Ente gestore del sito ZSC/ZPS IT9220144 Lago S. Giuliano e Timmari, ha espresso il proprio parere di esito favorevole, ai fini del completamento della verifica di ottemperanza della condizione ambientale n. 9 del citato parere n. 210/2022 della Commissione Tecnica VIA-VAS, *rilevato che l’area di cantiere, insiste in un’area esterna e distante dalla Riserva Naturale Orientata S. Giuliano oltre 4 km e che, quindi, l’attività de quo, rispetto alle formazioni vegetazionali e le popolazioni faunistiche caratteristiche della Riserva non ha incidenze dirette, né significative, sugli habitat naturali.* Altresì, con la richiamata nota n. 5733/2024, la Provincia di Matera non ha ritenuto necessario o prescrivibile attuare particolari misure di compensazione in quanto l’intervento in tale fase non prevede incidenze sul sito di interesse comunitario.

Ciò premesso, nel prendere atto di quanto espresso nel suddetto parere che si allega alla presente nota, ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii,

SI DETERMINA

relativamente al progetto esecutivo “Nuova linea ferroviaria Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale; Opere provvisorie dell’imbocco della Finestra di Emergenza della Galleria Miglionico (cd. Opere di Fase A)” di cui al D.M. n. 33 del 9 marzo 2022, che la condizione ambientale n. 9 del parere della Commissione Tecnica VIA-VAS n. 210 del 3 febbraio 2022 è ottemperata.

Il presente provvedimento è comunicato alla Società ed alle amministrazioni in indirizzo per i seguiti di competenza.

Il presente provvedimento è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica al <https://va.mite.gov.it/it>.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell’atto, mentre per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l’impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: - parere n. 5733 del 11 marzo 2024 della Provincia di Matera