



*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica  
Settore Infrastrutture strategiche*

*riccardo.lorizzo@regione.piemonte.it  
infrastrutture.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

Data (\*):

Protocollo (\*): /A1812B

Classificazione: 12.70.10.4/2022C.3

**(\*) metadati riportati nella segnatura informatica di protocollo**

Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS  
va@pec.mite.gov.it

**PROPRIA SEDE**

**OGGETTO:** [ID: 12436] – Procedura di Valutazione di impatto ambientale di competenza statale, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii. integrata con la valutazione d'incidenza, di cui all'art.5, del DPR n. 357/1997 e verifica del Piano di utilizzo Terre, ex D.P.R. n. 120/2017, art. 9. Progetto di fattibilità tecnico ed economica Velocizzazione Milano– Genova e Quadruplicamento Tortona-Voghera”. 167 - PAR.

**Trasmissione parere viabilistico Provincia di Alessandria.**

Con riferimento al procedimento in oggetto, nell'ambito della Conferenza dei Servizi regionale tenutasi il 06 giugno 2024, si trasmette il parere viabilistico favorevole della Provincia di Alessandria pervenuto con nota prot. n.30865 del 20/06/2024, recante osservazioni e prescrizioni relativamente alle interferenze viabilistiche tra la viabilità provinciale e il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del “Quadruplicamento del tracciato ferroviario Tortona-Voghera” redatto dal proponente R.F.I. S.p.A.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

**Arch. Riccardo Lorizzo**

*Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.*

**Allegato:**

**Parere viabilistico Provincia di Alessandria**

**Referenti:**

Arch. C.Ferraris 0114325571

Arch. A. Di Pane 0114326004



# Provincia di Alessandria

## DIREZIONE PATRIMONIO ISTRUZIONE VIABILITÀ 2 TRASPORTI

Alessandria, 03 giugno 2024  
N.P.G. 27593

Spett.le DIREZIONE AMBIENTE VIABILITÀ 1  
Servizio Tecnico V.I.A. - V.A.S. – A.I.A.  
[protocollo.ambiente@cert.provincia.alessandria.it](mailto:protocollo.ambiente@cert.provincia.alessandria.it)

Spett.le REGIONE PIEMONTE  
Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo,  
Protezione Civile, Trasporti e Logistica  
Settore Infrastrutture strategiche  
[infrastrutture.trasporti@cert.regione.piemonte.it](mailto:infrastrutture.trasporti@cert.regione.piemonte.it)

**OGGETTO:** Procedura di Valutazione di impatto ambientale di competenza statale, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii. integrata con la valutazione d'incidenza, di cui all'art.5, del DPR n. 357/1997 e verifica del Piano di utilizzo Terre, ex D.P.R. n. 120/2017, art. 9. Progetto di fattibilità tecnico ed economica Velocizzazione Milano-Genova e Quadruplicamento Tortona-Voghera".  
**Parere Viabilistico sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica.**

Con la presente si riscontra la nota della Regione Piemonte Prot. 00027126 del 30 maggio 2024 (Prot. Provincia Alessandria n. 27144 del 31 maggio 2024) avente ad oggetto la convocazione della Conferenza dei Servizi Regionale del 06 giugno p.v. e si trasmettono le seguenti osservazioni e contributi relativamente alle interferenze viabilistiche tra la viabilità provinciale e il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del "Quadruplicamento del tracciato ferroviario Tortona-Voghera" redatto da R.F.I. S.p.a. in data dicembre 2023.

### Analisi degli elaborati

Il Gruppo di Lavoro della scrivente Direzione ha analizzato gli elaborati resi disponibili sul sito istituzionale del MASE nell'ambito della procedura in argomento ed ha riscontrato l'interferenza tra la Strada Provinciale n. 93 "Castelnuovo Scrivia - Pontecurone" ed il nuovo tracciato ferroviario, in prossimità del centro abitato del Comune di Pontecurone.

In particolare negli elaborati progettuali:

Nuovo cavalcaferrovia S.P.93	
286 Relazione tecnico-descrittiva	I Q 0 1 0 1 R 2 6 R G I V 0 2 0 0 0 1 B
287 Pianta, prospetto e sezioni Tav. 1/2 1:200	I Q 0 1 0 1 R 2 6 P 9 I V 0 2 0 0 0 1 B
288 Pianta, prospetto e sezioni Tav. 2/2 1:200	I Q 0 1 0 1 R 2 6 P 9 I V 0 2 0 0 0 2 B
289 Pianta, prospetto e sezioni Tav. 3/3 1:200	I Q 0 1 0 1 R 2 6 P 9 I V 0 2 0 0 0 3 A
290 Sottostrutture: Relazione di predimensionamento	I Q 0 1 0 1 R 2 6 R H I V 0 2 0 0 0 1 B
Adeguamento S.P.93	
291 Planoprofilo con dati di tracciamento 1:1000	I Q 0 1 0 1 R 2 6 P 7 I N 0 3 0 0 0 1 B
292 Profilo longitudinale 1:1000	I Q 0 1 0 1 R 2 6 F 7 I N 0 3 0 0 0 1 A
293 Sezioni tipo 1:50	I Q 0 1 0 1 R 2 6 W B I N 0 3 0 0 0 1 B
294 Adeguamento S.P.93 - Sezioni trasversali 1:200	I Q 0 1 0 1 R 2 6 W 9 I N 0 3 0 0 0 1 B
295 Relazione tecnica viabilità con verifiche -	I Q 0 1 0 1 R 2 6 R H I N 0 3 0 0 0 1 B

si rileva che il progetto prevede di risolvere la suddetta interferenza mediante la costruzione di un nuovo tratto di S.P. n. 93 in variante, che sottenderà l'attuale tracciato dalla progressiva km 3+900 alla progressiva km 4+600, composto da:

- un nuovo viadotto di attraversamento della S.P. n. 93 sulla linea ferroviaria Tortona - Voghera;
- due nuove rampe di accesso al suddetto viadotto;

## Copia del documento con apposizione del numero di protocollo

- una nuova rotatoria a tre bracci all'inizio del tratto di S.P. n. 93 in variante, situata in corrispondenza dell'attuale intersezione canalizzata tra la stessa S.P. n. 93 e la strada comunale "Via Emilia", lato Pontecurone;
- una nuova rotatoria a tre bracci alla fine del tratto di S.P. n. 93 in variante, finalizzata a mantenere l'attuale intersezione tra la S.P. n. 93 e la strada comunale "Castelnuovo Scrvia" (a servizio del cimitero comunale), lato autostrada A21.

### Osservazioni e Prescrizioni

Si osserva che:

- attualmente la S.P. n. 93 è classificata dall'Ente come strada di categoria C ai sensi del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.;
- la sezione tipo di progetto della sede stradale in corrispondenza del viadotto sarà larga 12,80 m, suddivisa in 9,50 m di carreggiata stradale e due camminamenti di servizio larghi 1,65 m cadauno; tale soluzione classificherà il tratto in variante nella categoria C2 "extraurbana secondaria" del D.M. n. 05.11.2001;
- la realizzazione della nuova variante avverrà senza interrompere il traffico veicolare e, a lavori ultimati, sarà demolita la vecchia sede della S.P. n. 93 (rilevati e opere d'arte annesse).

Sulla base delle suddette osservazioni e a seguito dell'analisi degli elaborati visionati, si esprime parere viabilistico favorevole sugli elaborati del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, con la richiesta di recepire nelle successive fasi progettuali le seguenti prescrizioni.

- 1) Tutte le procedure espropriative necessarie per realizzare il tratto di variante saranno a carico di R.F.I. S.p.a. che, prima dell'inizio dei lavori, dovrà acquisire la totalità delle aree di proprietà privata oggetto degli interventi viabilistici. Naturalmente tali procedure dovranno essere completate con l'accatastamento delle nuove aree della Variante della S.P. n. 93 a favore del Demanio Provinciale.
- 2) La demolizione, la rimozione della vecchia sede della S.P. n. 93 e il ripristino delle aree sarà a carico di R.F.I. S.p.a. che dovrà preliminarmente acquisire dalla Provincia di Alessandria le aree di occupazione del tratto di S.P. n. 93 che sarà dismesso.
- 3) La progettazione esecutiva del nuovo tratto in variante e delle relative intersezioni dovrà rispettare la normativa vigente (con particolare riferimento al D.M. n. 05.11.2011 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" e al D.M. n. 19.04.2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali").
- 4) La collocazione dei dispositivi di ritenuta all'urto laterale dovrà essere progettata nel rispetto delle condizioni tecniche del D.M. n° 223 del 18/02/1992 "Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza" e del D.M. 21//06/2004 "Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale" e s.m.i., in funzione delle tipologie di traffico interessante il tratto di strada in questione, garantendo le distanze minime di deflessione della barriera in caso di urto del veicolo.
- 5) Tutte le nuove intersezioni dovranno essere dotate di adeguati impianti di illuminazione.
- 6) Dovrà essere concordata con i Tecnici della Provincia di Alessandria la segnaletica verticale degli interventi e la relativa toponomastica extraurbana.
- 7) I lavori dovranno essere realizzati senza interrompere il traffico della viabilità provinciale.
- 8) Le successive fasi progettuali delle opere in argomento dovranno essere preliminarmente approvate dalla scrivente Direzione.

Distinti saluti.

Il Dirigente Direzione Patrimonio Istruzione Viabilità 2 Trasporti  
Arch. Roberta BOCCHINO

Il Responsabile Reparto Stradale n. 3 di Tortona  
Geom. Maurizio TASSISTO

Il Responsabile Servizi Tecnici 2  
Ing. Alessandro CLEMENTE

(Il presente documento è sottoscritto, omettendo la firma olografa, esclusivamente con firma Digitale ai sensi degli artt. 20 e 21 del D.Lgs. 82/2005 che attribuiscono pieno valore probatorio)