



NOTA:
L'AMPLIAMENTO IN SEDE DEL TRATTO FINALE 10B VERRA' REALIZZATO PRIORITARIAMENTE IN QUESTA FASE.
AL TERMINE DELLA FASE 1B SARA' PREVISTA LA COMPLETA APERTURA AL TRAFFICO DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA NEI TRATTI 1 ÷ 5

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229) ex DCDPC 408/2016 - art.4 OCDCPC 475/2017 - art.3

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"
Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio lungo la S.S. n. 210 "Fermana Faleriense" - Amandola - Servigliano"

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Eugenio Moroni
Ordine Roma n° 10020

IL GEOLOGO
Dott.ssa Geol. Maria Bruno
Ordine dei Geologi del Lazio al n° 668

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera
Ordine Roma n° 7290

IMPRESA CONCORRENTE A.T.I.
Membro:
MONACO SpA
Costruzioni generali

Membro:
IRCOPI

RTP DI PROGETTAZIONE:
Membro:
STE s.r.l.
Strutture and Transport Engineering

Membro:
E.D.I.N. s.r.l.
Costruzioni di Impianti

Direttore Tecnico
Ing. E. Moroni
Ordine Ing. Roma n. 10020

Direttore Tecnico
Ing. G. Ghiselli
Ordine Ing. Roma n. 1703A

Dott. Geol. M. BRUNO
Ordine Geologi Lazio n. 668

FASE DI COSTRUZIONE
Fasi di lavoro e gestione del traffico in esercizio Trattati 1 ÷ 5
Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	T03_CA001_CAN_PE01_A	A	1:2000
AN2023	D	2023			
ELAB.	T03CA001CANPE01				
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE	08/09/2023	BATTISTONI	ALESSANDRONI	LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO