

**TIPOLOGICO DEI MODULI PREFABBRICATI**



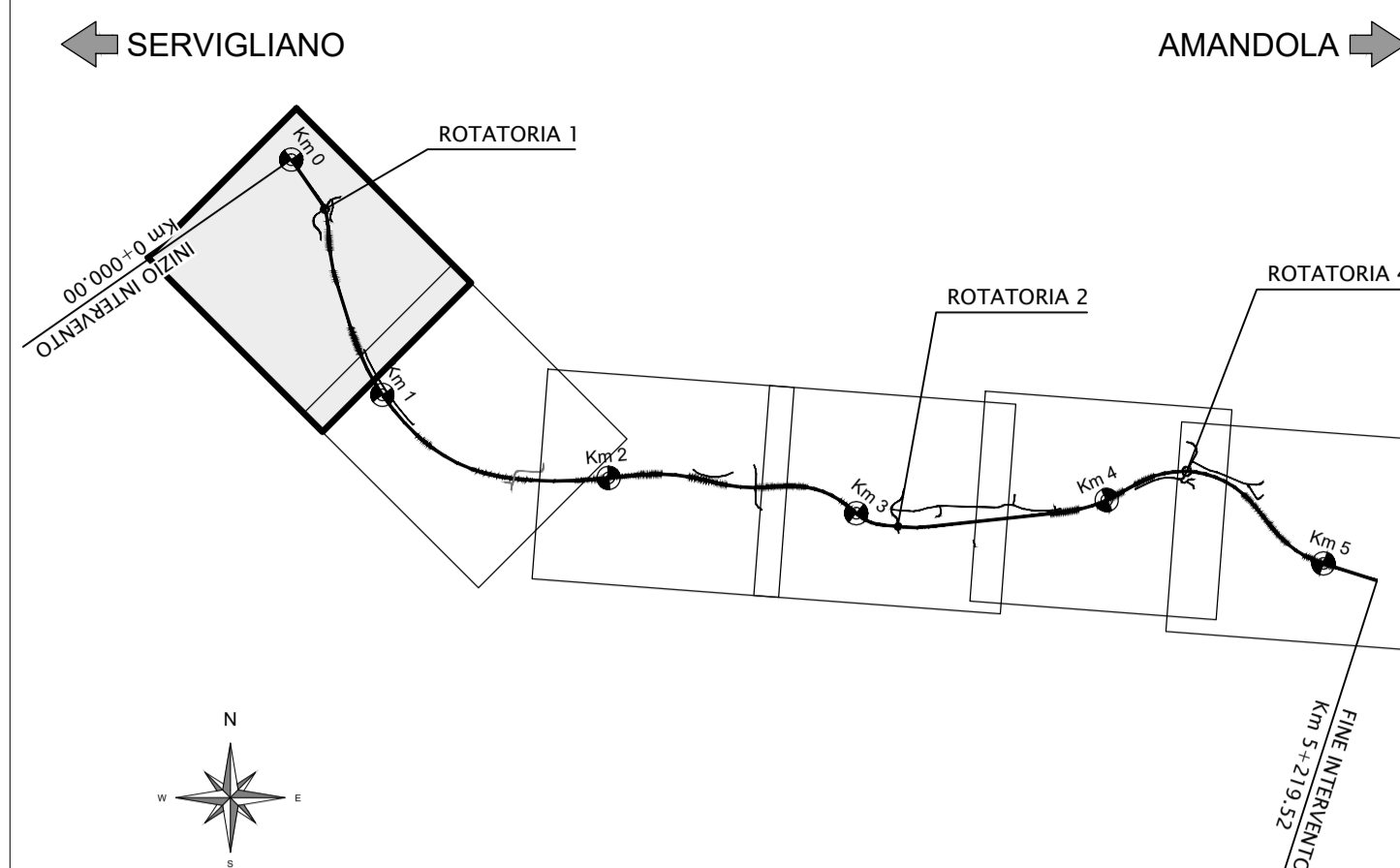
Moduli prefabbricati da utilizzare per i baraccamenti di cantiere:  
 Moduli preassemblati in stabilimento a struttura componibile per la realizzazione delle diverse tipologie logistiche necessarie.  
 Realizzati con acciati in acciaio preverniciato RAL 9002 e costituiti da pannellature coibentate dello spessore minimo di 40 mm.  
 I moduli saranno accostati e composti sempre ad un solo piano fuori terra, per la realizzazione dei locali dormitorio, per i locali mensa, per i locali servizi igienici ed uffici.  
 Ogni modulo avrà dimensioni che potranno essere al massimo 12.00x2.40x h2.60 metri e sarà dotato di modulo di condizionamento dell'aria.  
 Per la posa dei moduli sarà realizzata una base in calcestruzzo di modesto spessore e a filo terreno, e saranno contornati da aiuole e spazi in terreno naturale piantumato con essenze arboree.

**USCITA CARRABILE CANTIERE**

**INGRESSO CARRABILE CANTIERE**



**PIANTA CHIAVE**



**LEGENDA**

- 1 Locali per ufficio impresa
- 2 Direzione Lavori
- 3 Dormitori
- 4 Mensa
- 5 Vasca Imhoff
- 6 Parcheggio autovetture
- 7 Infermeria
- 8 Magazzini
- 9 Vasca prima pioggia
- 10 Vasca di accumulo
- 11 Guardiola
- 12 Quadro elettrico di cantiere
- 13 Spogliatoi
- 14 Servizi igienici
- 15 Serbatoio idrico
- 16 Cisterna gas
- 17 Centrale elettrica
- 18 Centrale termica
- 19 Deposito bombole
- 20 Officina
- 21 Parcheggio mezzi d'opera
- 22 Area fitodepurazione
- 23 Distributore
- Area preparata con misto granulare S=10cm
- Viabilità in conglomerato bituminoso
- Recinzione cantiere
- Recinzione rete plastica

**SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)**  
 ex OCDCPC 408 / 2016 - art.4  
 OCDCPC 475 / 2017 - art.3

**PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"**

**Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio lungo la S.S. n. 210 "Fermana Faleriense" - Amandola - Servigliano"**

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Eugenio Moroni Ordine Roma n° 10020	IMPRESA CONCORRENTE A.T.I.: Mandataria: <b>MONACO S.p.A.</b> Costruzioni generali
IL GEOLOGO Dott.ssa Geol. Maria Bruno Ordine dei Geologi del Lazio al n° 668	Mandatari: <b>IRCOPI</b>
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera Ordine Roma n° 7290	RTP DI PROGETTAZIONE: Mandataria: <b>S.T.E. S.r.l.</b> Structure and Transport Engineering Direttore Tecnico Ing. E. Moroni Ordine Ing. Roma N. 10020
	Mandatari: <b>E.D.IN. s.r.l.</b> Società di Ingegneria Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi Ordine Ing. Roma N. 17703A Ordine Geologi Lazio N. 668

**FASE DI COSTRUZIONE**

Layout campo base

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LN/PROG.	ANNO	TO3_CA00_CAN_SC01_A	A	VARIE
AN	2	6	CODICE ELAB.		
			TO3CA00CANSC01		
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV.2023	ALESSANDRONI	ALESSANDRONI	LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO