



**LEGENDA**

- TRACCIATO PD
- STATALE ESISTENTE
- - - Buffer 1 km
  
- CONDIZIONAMENTI AMBIENTALI**
- BOSCHI E FORESTE  
Dlgs 42/2004 art. 142 lett. g
  
- VINCOLI IDROGEOLOGICI E IDRAULICI**
- ▨ VINCOLO IDROGEOLOGICO  
REGIO DECRETO 3267/1923
- - - LAGHI E FIUMI  
Dlgs 42/2004 art. 142 lett. b e c
  
- PAI - Pericolosità frana**    **PAI - Pericolosità alluvione**
- elevata                                    ■ R1 Rischio idraulico moderato
- moderata
- media
  
- BENI ARCHITETTONICI**
- 1. Chiesa di S Marco Evangelista 2. Porta Clementina 3. Porta Pia  
4. Palazzo Pubblico 5. Palazzo Vecchiotti 6. Porta Amandola 7. Parco della Pace 8. Stazione Porto S Giorgio Amandola 9. Torre Campanaria
  
- BENI ARCHEOLOGICI**
- **ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO**  
Dlgs 42/2004 art. 142 lett. m
- 1. AA092 Falerio Picinus e resti preistorici - D.M. 24.04.1950,  
D.M. 28.05.1953, D.M. 11.04.1958, D.M. 20.05.1958
- 2. AA093 Villa rustica - D.M. 24.04.1950
- 3. AA094 Monumenti sepolcrali romani - D.M. 24.04.1950,  
D.M. 27.07.1988
- 4. AA095 Strutture romane - D.M. 28.05.1953, D.M. 11.04.1958
  
- ▭ Aree con segnalazione di ritrovamenti archeologici -  
PPAR - D.A.C.R. n. 197 del 3/11/1989 - Tavola 17)

Fonti: Cartografie e informazioni territoriali Regione Marche <https://www.regione-marche.it/Regione-Utile/Paesaggio-Territorio-Urbanistica/Cartografia> | PPAR - Piano paesistico ambientale vigente, approvato con D.A.C.R. n. 197 del 3 novembre 1989 | Rete natura 2000 <https://www.mte.gov.it/pagina/rete-natura-2000>

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)  
ex DCDPC 408/2016 - art.4  
OCDFP 475/2017 - art.3

**PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"**

Lavori di adeguamento al miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio lungo la S.S. n. 210 "Formana Faleriense" - Amandola - Servigliano"

**PROGETTO DEFINITIVO**

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Eugenio Moroni Ordine Roma n° 10000</p> <p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Maria Bruno Ordine dei Geologi del Lazio al n° 668</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera Ordine Roma n° 7290</p>	<p>IMPRESA CONCORRENTE A.T.I. <b>MONACO</b> S.p.A. Costruzioni generali</p> <p>Monsieur: <b>IRICOP</b></p> <p>RTIP DI PROGETTAZIONE: S.T.E. S.r.l. Strutture and Transport Engineering</p> <p>Monsieur: <b>E.D.I.N. s.r.l.</b> Direttore Tecnico Ing. G. Giamatti Ordine Ingeg. Marche n. 1793/A Ordine Ingeg. Lazio n. 668</p>
--	---

**STUDIO AMBIENTALE PRELIMINARE**  
Pianificazione e vincoli  
Emergenze ambientali, storico-monumentali, archeologiche

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	AN2166	LIV/PROG.	D 23	ANNO	2023
		CODICE ELAB.	T03_1A00_AMB_C106_C		
A	D				1:10.000
C	Modifiche o seguito di verifica di progetto				
B	Modifiche o seguito di verifica di progetto				
A	Emissione				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO