

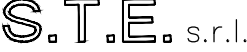



PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4,"Investimenti sulla rete stradale statale"

Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio lungo la S.S. n. 210 "Fermana Faleriense" - Amandola - Servigliano"

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Eugenio Moroni Ordine Roma n° 10020	IMPRESA CONCORRENTE A.T.I.: Mandataria:  Mandante: 
IL GEOLOGO Dott.ssa Geol. Maria Bruno Ordine dei Geologi del Lazio al n° 668	RTP DI PROGETTAZIONE: Mandataria:  Structure and Transport Engineering Mandanti:  Dott. Geol. M. BRUNO
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Francesco M. La Camera Ordine Roma n° 7290	Direttore Tecnico Ing. E. Moroni Ordine Ing. Roma N. 10020 Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi Ordine Ing. Roma N. 17703A Ordine Geologi Lazio N. 668

INTERFERENZE

Relazione descrittiva delle Interferenze

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV.PROG.	ANNO	T03_IN00_INT_RE01_A			
A N 2 6 6	D	2 3	CODICE ELAB.	T 0 3 I N 0 0 I N T R E 0 1	A	-
D						
C						
B						
A	Emissione		Giugno2023	ALESSANDRONI	ALESSANDRONI	LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Sommario

1	PREMESSA	2
2	DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO	2
2.1	Tracciato stradale	2
3	DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE CENSITE	8
3.1	Elenco Enti e Società gestori reti ed impianti	8
3.2	Corrispondenza con gli enti e gestori	8
3.3	Descrizione dei sottoservizi rilevati e/O comunicati dagli Enti Gestori	8
3.4	Line elettrica a Bassa e media tensione	9
3.5	Linee di telecomunicazioni	9
3.6	Sottoservizi comunali	10
4	IPOTESI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	11

1 PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto il censimento e le modalità di risoluzione delle interferenze riscontrate nel progetto denominato "1° Stralcio dei lavori di adeguamento tecnico funzionale della sezione stradale in T.S. e potenziamento delle intersezioni lungo la S.S. 210 Picena" – Amandola-Servigliano (Lotto 3).

I lavori ricompresi nel 1° stralcio fanno parte del quadro delle iniziative inquadrate nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)

La presente relazione identifica le interferenze di proprietà dei vari enti gestori che siano interferenti o nelle immediate prossimità dei lavori in oggetto e ne definisce le metodologie e i costi di risoluzione.

2 DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO

2.1 TRACCIATO STRADALE

L'intervento di progetto prevede l'adeguamento sia con dei tratti in variante e sia in ampliamento al sedime esistente. Il tracciato, che ha uno sviluppo di circa 5,2km, ha inizio dal limite del centro abitato di Servigliano (zona Cimitero) e procede verso sud lungo la valle del torrente Tenna, per terminare alla progressiva 5+219.52 corrispondente al Km 39 circa dell'attuale S.S.210.

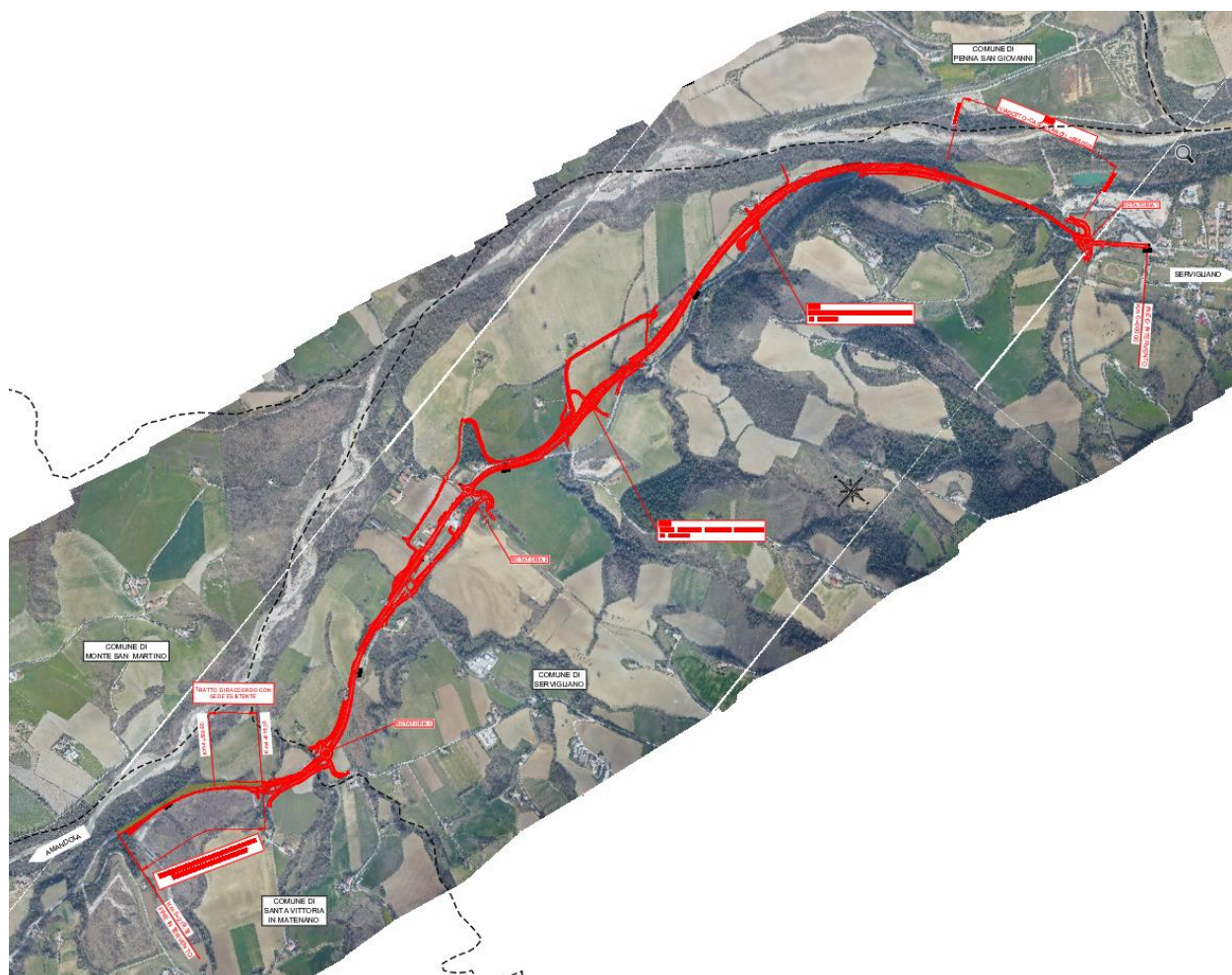


Figura 1: Intervento di progetto

Per la quasi totalità del suo sviluppo il tracciato è caratterizzato come Categoria C Extraurbana Secondaria tipo C1 secondo il DM 2001, con Vp compresa tra 60 km/h e 100 km/h.

Solo la tratta iniziale fino alla progressiva 0+203, essendo inserita in contesto urbano, ha una sezione tipo F urbana con corsie da 3.50m e banchine da 0.5m completa di marciapiedi da 1,5m.

Lungo il percorso sono presenti 3 rotatorie rispettivamente alle progressive:

- 0+233 – Rotatoria 1;
- 3+170 – Rotatoria 2;
- 4+338 – Rotatoria 4;

Dopo il primo rettifilo all'interno del centro abitato di Servigliano il tracciato entra nella prime rotatoria (Rotatoria 1) e quindi piega verso ovest allontanandosi dalla sede attuale

scavalcando con un univo viadotto di 555 m il fosso Castellano e l'antico viadotto ferroviario ad archi della linea dismessa "Adriatica Appennina".

Poco più a sud della spalla B del viadotto Castellano, il progetto si riavvicina alla sede attuale della S.S. 210 oltrepassandola per poi riportarsi nuovamente a valle della strada esistente intorno alla progressiva 1+120 circa.

Superato il viadotto Castellano, dopo un tratto completamente in trincea, il nuovo tracciato si appoggia con continuità a mezza costa e poi al piede del rilievo collinare nel versante destro del fiume Tenna con necessità di alcuni sbancamenti delle propaggini più sporgenti, protetti a monte con paratie; mentre a valle sono previsti tratti contenuti con muri di sostegno in terra rinforzata.

Da questo punto il tracciato rimane a valle dell'esistente fino al km 2,8 dove riattraversa la sede esistente affiancandola a monte e con una serie di curve e controcurve si innesta sulla rotatoria 2.

Tra le prime due rotatorie la sede attuale della SS210 viene mantenuta come strada di servizio per garantire gli accessi e la ricucitura alle viabilità presenti. Laddove la sede attuale viene occupata dalla nuova infrastruttura sono previsti interventi di ricucitura con piccole varianti locali e la realizzazione di due sottovia.

Nel tratto successivo fino all'attuale innesto a raso con la viabilità Contrada Gualtiero, il progetto si sviluppa completamente in sede con una rete di viabilità complanari di servizio che garantiscono gli accessi ai fondi e alle attività commerciali esistenti canalizzandoli sulle nuove intersezioni a rotatoria di progetto 5219.

Fino al termine del tracciato, passando per la rotatoria 4, il progetto segue in linea di massima l'andamento planimetrico della sede attuale discostandosene in corrispondenza delle strette curve presenti per garantire migliori standard progettuali propri di una strada di sezione Tipo C. Anche in questo ultimo tratto le viabilità esistenti sono state

razionalizzate e collegate, anche con nuovi tratti di progetto, alla nuova infrastruttura tramite la rotatoria 4, eliminando completamente gli accessi sull'asse principale.

In corrispondenza del tratto finale è previsto il raccordo con la sede esistente alla Prog. 4+800.

Nel tratto successivo fino alla progressiva 5+219.52 di fine intervento è prevista nell'appalto la sola realizzazione degli scavi di monte del sedime di progetto.

L'altimetria del progetto nel primo tratto di strada, all'interno del centro abitato di Servigliano, segue l'andamento della attuale viabilità per alzarsi subito dopo l'entrata monumentale del cimitero; la rotatoria 1 è infatti posizionata a quota maggiore rispetto all'attuale sedime al fine di migliorare l'innesto della SP215 proveniente da est.

Superata la rotatoria il tracciato scende con una pendenza del 2.5% in corrispondenza della spalla A del viadotto castellano per, dopo un raccordo verticale di raggio 10000m, rialzarsi leggermente in corrispondenza della spalla B. Superato il viadotto il tracciato, si mantiene a valle della SS210 a quota più bassa per ridurre l'altezza dei rilevati.

Fino al km2,2 l'andamento altimetrico si mantiene pianeggiante con pendenze comprese tra lo 0,5 % e il 1,1%, dopo di che l'asse sale al 3% per riportarsi in quota alla strada esistente e permettere la realizzazione del sottovia ST02 (2+580circa).

Superato il sottovia l'asse della S.S.210 di progetto mantenendosi in adiacenza o in sovrapposizione del sedime della strada esistente, ne segue approssimativamente l'andamento altimetrico migliorandone gli standard geometrici per rispettare il DM2000.

Le interferenze idrauliche con le numerose incisioni che scendono dal pendio collinare sovrastante vengono risolte con manufatti scatolari di dimensioni in metri pari a 3x3, 4x3, 5x3 e 6x3.

Per risolvere l'attraversamento delle viabilità secondarie necessarie al rammaglio con il territorio, è prevista la realizzazione di due sottovia scatolari lungo l'asse di progetto. Le

opere essendo ubicate lungo viabilità secondarie hanno larghezza pari a 5.00m e 7.00 con franco viario pari a 4.00m e 5.00m rispettivamente.

3 DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE CENSITE

Nell'ambito del Progetto sono stati intercettati, grazie a sopralluoghi effettuati, contatti con gli enti mediante PEC ed informazioni assunte a vario titolo i possibili ed individuabili sottoservizi presenti nelle aree interessate dall'intervento in oggetto.

Nella presente relazione vengono descritti i sottoservizi intercettati, le comunicazioni con gli enti gestori e la loro eventuale risoluzione.

3.1 ELENCO ENTI E SOCIETÀ GESTORI RETI ED IMPIANTI

Di seguito si elencano gli enti gestori dei sottoservizi ai quali è stata fatta comunicazione tramite PEC.

N. ORDINE	COMUNI ENTI ECC. INTERESSATI - INTERFERENZE	Posta Certificata
1	TERNA S.p.a	info@pec.terna.it - ternareteitaliaspa@pec.terna.it ; dipartimento-centro@pec.terna.it
2	Enel Distribuzione	e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
3	Fastweb S.p.a.	fastweb@pec.fastweb.it
4	Telecom Italia	telecomitalia@pec.telecomitalia.it
5	Tiscali S.p.a	tiscali@legalmail.it - amministratore.tiscali@legalmail.it
6	Vodafone	vodafoneomnitel@pocert.vodafone.it
7	Windtre	windtreitaliaspa@pec.windtre.it
8	Iliad S.p.a	iliaditaliaspa@legalmail.it
9	Snam distretto marche	centrocivitanovamarche@snamretegas.it
10	Italgas	polocentroadriatico@pec.italgasreti.it
11	Consorzio di bonifica Marche	areaimpanti@bonificamarche.it
12	Marche multiservizi	l.valentini@gruppomarchemultiservizi.it

3.2 CORRISPONDENZA CON GLI ENTI E GESTORI

Si precisa che alla data di compilazione della presente nessuno degli enti gestori ha dato riscontro alla nota di cui al precedente punto 1.

3.3 DESCRIZIONE DEI SOTTOSERVIZI RILEVATI E/O COMUNICATI DAGLI ENTI GESTORI

Di seguito si riporta l'elenco dei sottoservizi censiti e comunicati dai diversi enti gestori:

I sottoservizi censiti consistono in:

- Linee elettriche di alta tensione;
- Linee elettriche a bassa e media tensione;

- Linee telefoniche,
- Rete idriche,
- Condotte di trasporto e distribuzione di gas naturale;

I sottoservizi sopra descritti risultano interferenti con la costruzione della nuova viabilità, sono stati censiti e riportati negli appositi elaborati planimetrici (T03_IN00_INT_PL01-03_).

Laddove all'interno della colonna risoluzione non è stata data alcuna indicazione sta a significare la non interferenza dell'ente con le opere in progetto, per cui della presenza si dovrà tenere conto solo nelle lavorazioni da eseguire.

Per i sottoservizi interferenti è stata predisposta una ipotesi di risoluzione che viene riportata negli appositi elaborati planimetrici (T03_IN00_INT_PL04 -05 -06).

3.4 LINEE ELETTRICA A BASSA E MEDIA TENSIONE

Le linee elettriche di bassa e media tensione aeree sono state individuate lungo il tratto stradale di progetto e risultano essere sia in attraversamento che in parallelismo con le opere da realizzarsi.

In fase di individuazione e studio delle interferenze delle linee elettriche, sono state censite le linee aeree in attraversamento o in stretto affiancamento al progetto, identificando con BT001-BTXX la linea a bassa tensione aerea e con MT001-MTXX la linea a media tensione aerea. Non avendo avuto riscontro da parte del gestore di rete E-Distribuzione, non sono state censite eventuali linee interrate, non evidenziabili durante i sopralluoghi ricognitivi effettuati.

3.5 LINEE DI TELECOMUNICAZIONI

Le linee telefonica sono state individuate lungo l'intero tracciato.

Tali linee risultano essere sia in attraversamento che in parallelismo con il tracciato di progetto.

In fase di individuazione e studio delle interferenze delle linee telefoniche, sono state censite le linee aeree in attraversamento o in stretto affiancamento al progetto identificandole con LT001-LTXX.

Atteso il mancato riscontro da parte dell'ente gestore alla data di redazione della presente, le uniche interferenze visibili durante i sopralluoghi sono riportate negli elaborati grafici, mentre le linee interrato sono state ipotizzate laddove possibile.

3.6 SOTTOSERVIZI COMUNALI

Lungo il tracciato sono state evidenziate alcune linee elettriche per la pubblica illuminazione ed indicate con IL01-ILXX. Tali linee verranno smantellate in favore degli impianti di illuminazione previsti in progetto nell'ambito degli svincoli per cui la loro valorizzazione esula dalle interferenze.

Sono state inoltre censite alcune interferenze di piccole linee di distribuzione di acqua potabile alle quali date identificazioni ID01-IDXX.

4 IPOTESI DI RISOLUZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI

Nella seguente tabella si elencano tutti i sottoservizi interferenti descrivendone la tipologia e specificando l'ente gestore e l'ubicazione.

NOME	VIABILITA'	PROGRESSIVA	RISOLUZIONE
LINEE ELETTRICHE PER LA PUBBLICA ILLUMINAZIONE			
IL01	Asse principale	da km 0 a km 0+130	smantellamento in favore dell'impianto di progetto
IL02	VS08-B	km 0+107	
IL03	Asse principale	da km 3+200 a km km 3+455	smantellamento in favore dell'impianto di progetto
LINEE ELETTRICHE A BASSA TENSIONE			
BT00	CAMPO BASE	1	
BT01	Asse principale	km 0+175	
BT02	VS01-A	km 0+033	spostamento sostegno BT
BT02	VS01-A accesso	km 0+010	
BT03	Asse principale	km 1+632	spostamento sostegno BT lungo la stessa fascia di asservimento
BT04	Asse principale	km 1+970	spostamento sostegno BT lungo la stessa fascia di asservimento
BT05	Asse principale	km 2+270	spostamento sostegno BT lungo la stessa fascia di asservimento
BT05	inalveazione	TM03	spostamento sostegni BT lungo la stessa fascia di asservimento
BT05 bis	VS05	km 0+087	
BT06	VS05	km 1+015	
BT06 bis	VS08-B	km 0+104	
BT07	VS05	km 1+435	
BT08	VS08	km 0+149	spostamento sostegni BT
BT09	VS10a	km 0+050	spostamento sostegno BT lungo la stessa fascia di asservimento
BT09	Asse principale	km 3+200	
BT09	VS09a	km 0+009	
BT10	Asse principale	km 3+330	
BT10	VS09a	0+106	
BT10	VS10a	km 0+224	
BT11	Asse principale	da km 3+277 a km 3+350	spostamento sostegno BT
BT12	VS09a	da km 0+340 a km 0+552	spostamento linea BT
BT12	Asse principale	km 3+700	spostamento linea BT
BT13	AREA DEPOSITO	3	
BT13	Asse principale	km 4+060	
LINEE DI DISTRIBUZIONE DI ACQUA POTABILE			
ID01	Asse principale	da km 0 a km 0+145	
ID02	Asse principale	km 1+945	
ID03	Asse principale	km 2+259	spostamento condotta interrata
ID04	Asse principale	da km 3+240 a km 3+625	spostamento condotta interrata

NOME	VIABILITA'	PROGRESSIVA	RISOLUZIONE
ID05	VS11-A	da km 0+015 a km 0+090	
ID06	Asse principale	km 4+070	
ID06	AREA DEPOSITO	3	
LINEE DI TELECOMUNICAZIONE			
LT01	AREA DEPOSITO	2	spostamento linea telecom aerea
LT01	Asse principale	da km 1+140 a km 1+860	spostamento linea telecom aerea
LT01	AREA TECNICA	2	spostamento linea telecom aerea
LT02	Asse principale	km 2+264	
LT02	VS05	km 0+080	
LT03	VS05	da km 0+090 a km 0+400	spostamento linea telecom aerea
LT04	VS08a	km 0+091	
LT05	VS10a	km 0+097	
LT05bis	Asse principale	da km 3+290 a km 3+350	spostamento linea telecom aerea
LT06	Asse principale	km 3+445	spostamento sostegno
LT07	VS09-A	da km 0+330 a km 0+450	spostamento linea telecom aerea
LT08	Asse principale	km 3+715	
LT09	Asse principale	da km 3+720 a km 4+010	spostamento linea telecom aerea
LINEE ELETTRICHE A MEDIA TENSIONE			
MT01	Asse principale	km 2+314	spostamento sostegno MT
MT01	VS05	km 0+347	
MT01	VS05	km 1+150	spostamento sostegno MT

Laddove all'interno della colonna risoluzione non è stata data alcuna indicazione sta a significare la non interferenza dell'ente con le opere in progetto. Per i sottoservizi interferenti è stata altresì predisposta una ipotesi di risoluzione che viene riportata negli appositi elaborati planimetrici (T03_IN00_INT_PL04 -05 -06).