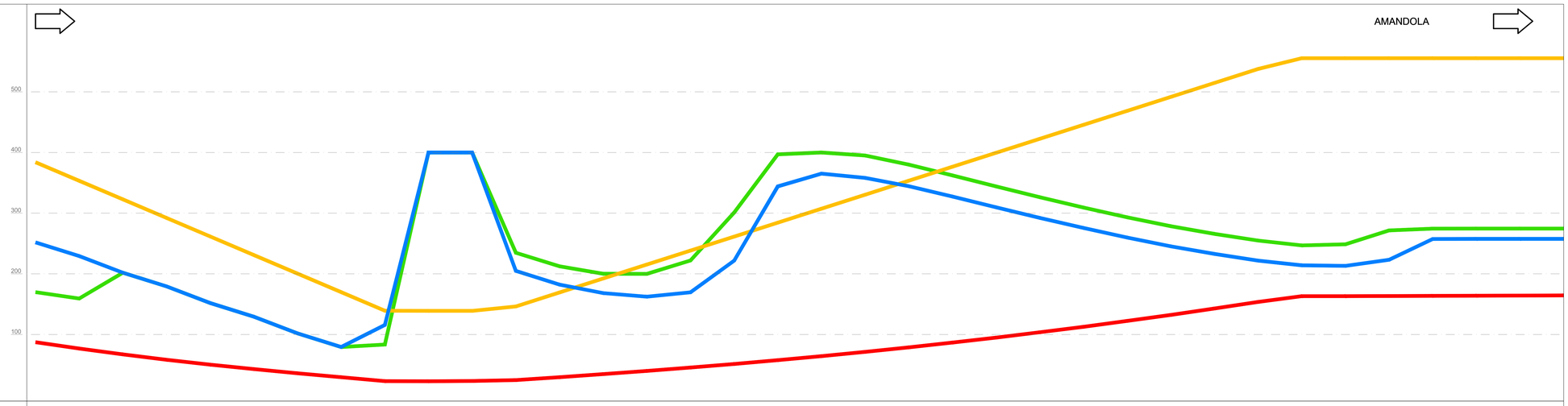
Diagramma di visibilità

- DVL Arresto
- DVL Sorpasso
- Visibilità per il sorpasso
- Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:1000



Progressive	DVL Arresto (>)	Visibilità per l'arresto (>)	Confronto Arresto	DVL Sorpasso (>)	Visibilità per il sorpasso (>)	Confronto Sorpasso (>)
0,00	169,77	87,22		251,60	383,96	
25,00	159,22	76,77		229,28	353,36	
50,00	201,79	67,09		201,90	322,75	
75,00	179,27	58,22		179,28	292,15	
100,00	151,79	50,18		151,80	261,55	
125,00	129,27	42,85		129,28	230,95	
150,00	101,79	36,00		101,80	200,35	
175,00	79,27	29,48		79,28	169,75	
200,00	83,36	23,02		115,60	139,14	
225,00	400,00	22,83		400,00	138,89	
250,00	400,00	23,30		400,00	138,89	
275,00	254,68	24,73		254,68	146,13	
300,00	212,39	29,46		182,17	169,17	
325,00	200,11	34,60		168,19	192,21	
350,00	199,85	39,82		162,28	215,25	
375,00	221,98	45,46		169,46	238,29	
400,00	301,01	51,33		221,66	261,33	
425,00	397,02	57,63		344,15	284,37	
450,00	400,00	64,18		365,20	307,41	
475,00	365,09	71,32		358,14	330,45	
500,00	360,04	78,71		344,49	353,49	
525,00	362,25	86,67		327,44	376,53	
550,00	344,09	94,83		309,64	399,57	
575,00	328,29	103,62		292,23	422,61	
600,00	309,26	113,61		275,60	445,65	
625,00	293,18	122,27		259,75	468,69	
650,00	278,52	132,15		245,30	491,73	
675,00	265,79	142,76		232,83	514,77	
700,00	254,79	153,65		221,77	537,81	
725,00	246,85	163,09		213,98	555,56	
750,00	244,00	163,10		213,06	555,56	
775,00	271,52	163,34		223,15	555,56	
800,00	274,47	163,58		257,43	555,56	
825,00	274,63	163,82		257,09	555,56	
850,00	274,63	164,06		257,59	555,56	

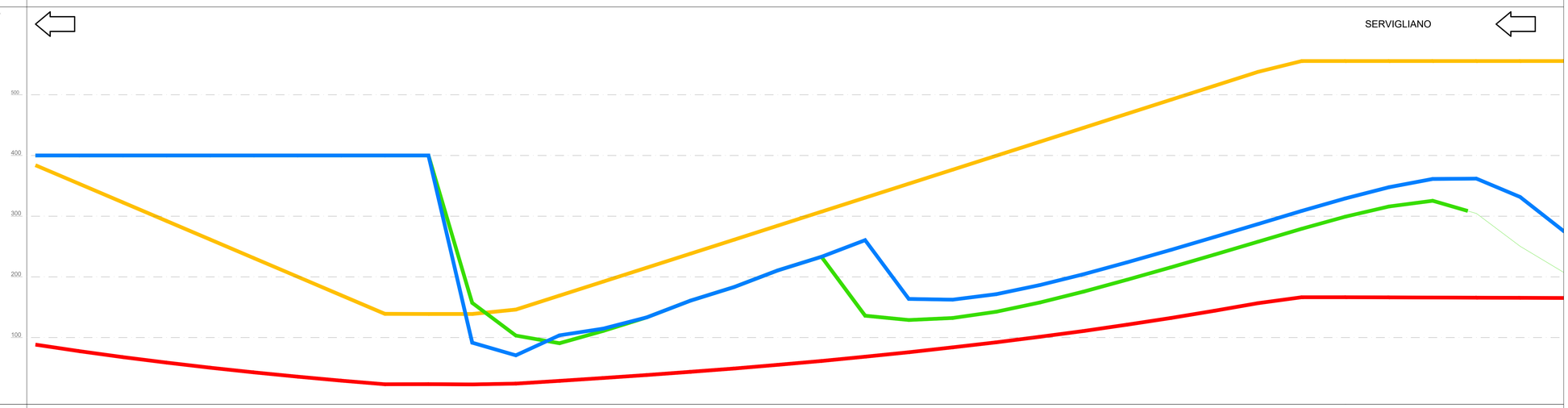
Ettometriche: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

Diagramma delle velocità

Diagramma di visibilità inverso

- DVL Arresto
- DVL Sorpasso
- Visibilità per il sorpasso
- Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:1000



Progressive	DVL Arresto (<)	Visibilità per l'arresto (<)	Confronto Arresto	Visibilità per il sorpasso (<)	DVL Sorpasso (<)	Confronto Sorpasso (<)	Allargamenti visibilità sinistra	Allargamenti visibilità destra
0,00	400,00	68,37		383,96	400,00			
25,00	400,00	77,99		353,36	400,00			
50,00	400,00	87,82		322,75	400,00			
75,00	400,00	98,78		292,15	400,00			
100,00	400,00	110,42		261,55	400,00			
125,00	400,00	122,70		230,95	400,00			
150,00	400,00	135,63		200,35	400,00			
175,00	400,00	129,10		169,75	400,00			
200,00	400,00	123,09		159,14	400,00			
225,00	400,00	123,30		138,89	400,00			
250,00	400,00	122,83		138,89	400,00			
275,00	103,34	124,22		146,13	83,79			
300,00	92,30	128,68		169,17	103,75			
325,00	110,91	133,45		192,21	114,83			
350,00	135,91	138,36		215,25	135,91			
375,00	160,88	143,03		238,29	160,88			
400,00	185,81	148,10		261,33	185,93			
425,00	210,74	153,17		284,37	210,74			
450,00	235,68	161,53		307,41	235,68			
475,00	236,07	168,52		330,45	260,58			
500,00	229,01	175,85		353,49	283,67			
525,00	232,30	183,85		376,53	282,44			
550,00	242,57	192,20		399,57	271,48			
575,00	257,83	201,32		422,61	256,50			
600,00	275,73	210,88		445,65	239,32			
625,00	295,35	221,30		468,69	229,01			
650,00	315,71	232,23		491,73	244,48			
675,00	336,69	244,23		514,77	265,63			
700,00	358,02	256,75		537,81	287,13			
725,00	379,27	268,52		555,56	308,71			
750,00	399,27	268,50		555,56	329,34			
775,00	416,02	268,25		555,56	347,77			
800,00	425,37	266,00		555,56	361,36			
825,00	434,47	265,75		555,56	361,86		0,700	
850,00	450,47	265,50		555,56	333,68			

Andamento planimetrico

L = 180,250 | A = 100,000 Sv = 33,333 Tau = 3,3368 Dr = 0,154 | R = 300,000 | L = 17,983 | R = 320,000 Sv = 38,530 a = 1,2779 | A = 134,000 Sv = 56,113 Tau = 5,5816 Dr = 0,410 | A = 200,000 Sv = 66,667 Tau = 3,3368 Dr = 0,309 | Sv = 72,729 a = 7,7167 R = 600,000 | A = 200,000 Sv = 59,394 Tau = -3,4947 Dr = 0,218 | Sv = 173,778 a = 2,0115 R = 5500,000 | A = 350,000 Sv = 113,838 Tau = 4,6850 Dr = 0,502

Andamento altimetrico

i = 0,406 L = 89,704 | R = 5000,000 L = 77,368 | i = -3,011 L = 29,143 | R = 746,117 L = 22,892 | i = 0,000 L = 37,974 | i = -0,000 L = 49,974 | R = 5000,000 L = 25,068 | i = -0,005 L = 85,775 | R = 10000,000 L = 300,000 | i = 0,506 L = 89,000

anas GRUPPO FS ITALIANE

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)
ex OCDPC 408 / 2016 - art.4
OCDPC 475 / 2017 - art.3

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4,"Investimenti sulla rete stradale statale"

Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio lungo la S.S. n. 210 "Fermana Faleriense" - Amandola - Servigliano"

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Eugenio Moroni
Ordine Roma n° 10020

IL GEOLOGO
Dott.ssa Geol. Maria Bruno
Ordine dei Geologi del Lazio al n° 668

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera
Ordine Roma n° 7290

IMPRESA CONCORRENTE A.T.I.:
Mandataria: MONACO S.p.A. Costruzioni generali
Mandante: IRCOP

RTP DI PROGETTAZIONE:
Mandataria: S.T.E. S.r.l. Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni, Ordine Ing. Roma N. 10020
Mandanti: E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi, Ordine Ing. Roma N. 17703A
Dott. Geol. M. BRUNO — Ordine Geologi Lazio N. 668

PROGETTO STRADALE

Asse principale

Diagrammi di velocità e visibilità - Tav. 1

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV.PROG.	ANNO	T03_PS00_TRA_DG01_A		
AN266	D	23	CODICE ELAB. T03PS00TRADG01	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Nov. 2023	BATTISTONI	ALESSANDRONI	LA CAMERA