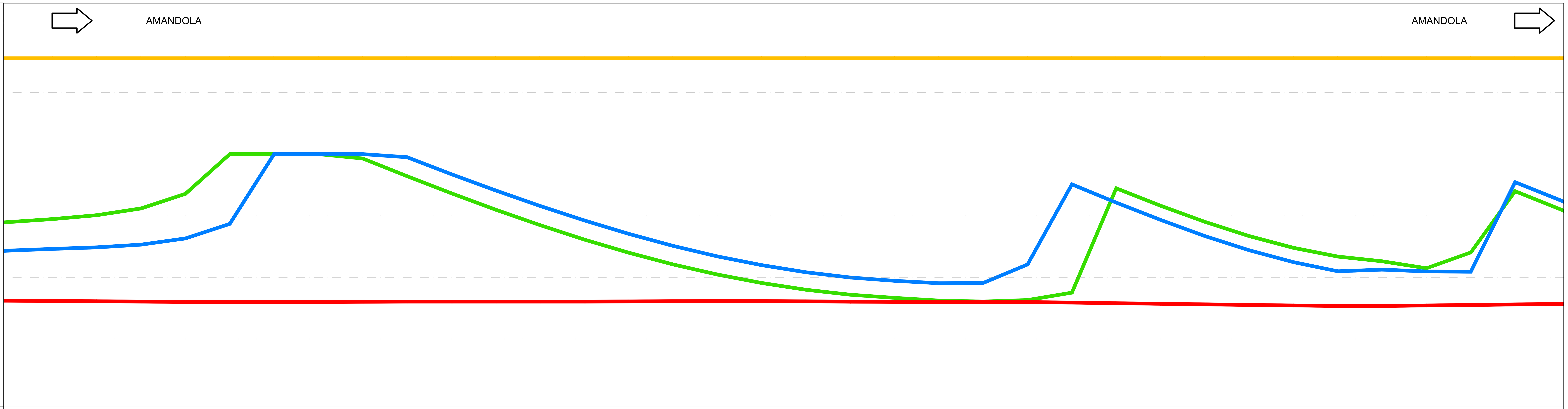
Diagramma di visibilità

- DVL Arresto
- DVL Sorpasso
- Visibilità per il sorpasso
- Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:1000



Progressive	1625,00	1650,00	1675,00	1700,00	1725,00	1750,00	1775,00	1800,00	1825,00	1850,00	1875,00	1900,00	1925,00	1950,00	1975,00	2000,00	2025,00	2050,00
DVL Arresto (>)	289,75	294,58	300,96	311,91	335,59	400,00	400,00	400,00	392,87	364,25	336,44	309,84	284,81	261,39	240,07	221,07	204,71	190,93
Visibilità per l'arresto (>)	162,22	161,89	161,35	160,82	160,29	160,26	160,26	160,26	160,48	160,80	160,80	160,80	160,80	160,80	161,04	161,44	161,55	161,55
Confronto Arresto																		
DVL Sorpasso (>)	243,50	246,25	248,74	253,18	263,24	286,81	400,00	400,00	400,00	394,97	367,43	340,99	315,97	292,36	270,68	251,23	234,10	219,91
Visibilità per il sorpasso (>)	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56
Confronto Sorpasso (>)																		

Progressive	2075,00	2100,00	2125,00	2150,00	2175,00	2200,00	2225,00	2250,00	2275,00	2300,00	2325,00	2350,00	2375,00	2400,00	2425,00	2450,00	2475,00	2500,00
DVL Arresto (>)	179,99	171,89	166,79	162,40	160,84	163,35	175,27	344,58	316,28	290,18	267,00	247,96	233,79	226,16	214,90	240,51	339,87	311,07
Visibilità per l'arresto (>)	161,20	160,67	160,34	160,34	160,34	160,10	159,12	158,17	157,23	156,30	155,40	154,50	153,68	153,68	154,50	155,34	156,19	157,06
Confronto Arresto																		
DVL Sorpasso (>)	208,40	199,87	194,53	190,54	191,11	221,02	350,98	321,37	293,30	267,08	244,05	224,71	209,94	212,63	209,69	209,23	354,47	325,75
Visibilità per il sorpasso (>)	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56
Confronto Sorpasso (>)																		

Ettometriche: 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25

Diagramma delle velocità

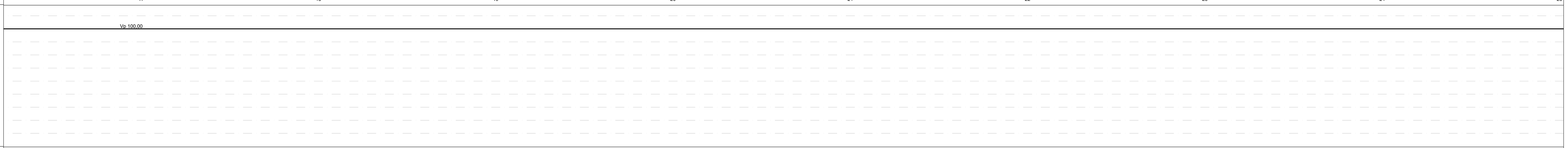
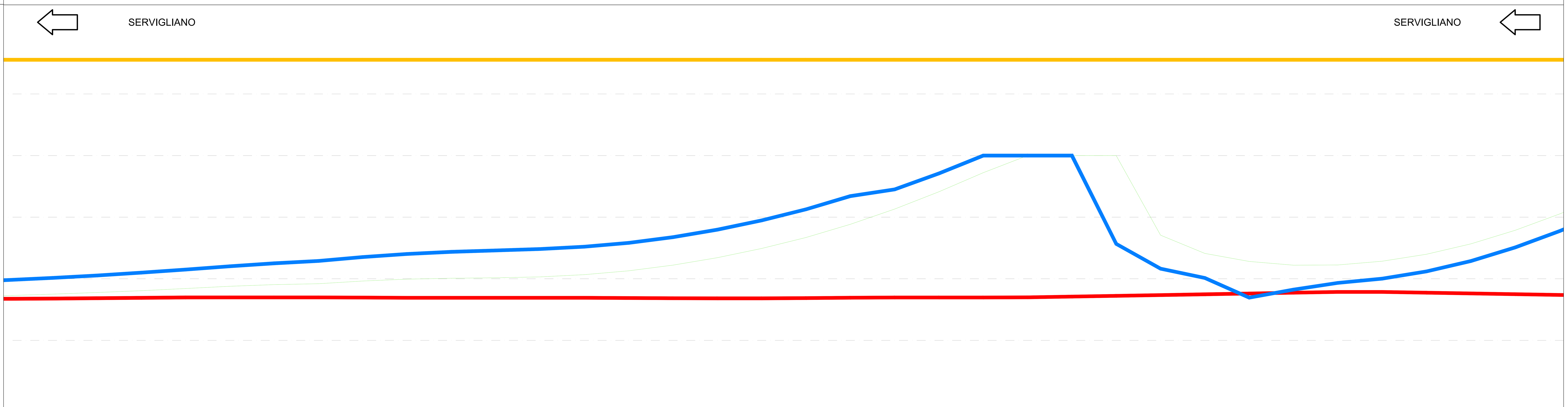


Diagramma di visibilità inverso

- DVL Arresto
- DVL Sorpasso
- Visibilità per il sorpasso
- Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:1000



DVL Arresto (<)	172,69	174,98	177,74	180,66	184,20	187,81	190,49	191,91	196,37	199,43	200,84	201,63	203,04	206,64	212,90	222,13	234,25	249,19
Visibilità per l'arresto (<)	167,46	167,82	168,43	169,04	169,66	169,69	169,69	169,69	169,43	169,06	169,06	169,06	169,06	169,06	168,79	168,33	168,20	168,20
Confronto Arresto																		
Visibilità per il sorpasso (<)	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56
DVL Sorpasso (<)	197,93	201,37	205,33	209,88	214,90	220,22	225,08	228,87	235,28	240,29	243,73	245,93	248,30	252,05	258,33	267,54	279,73	294,75
Confronto Sorpasso (<)																		

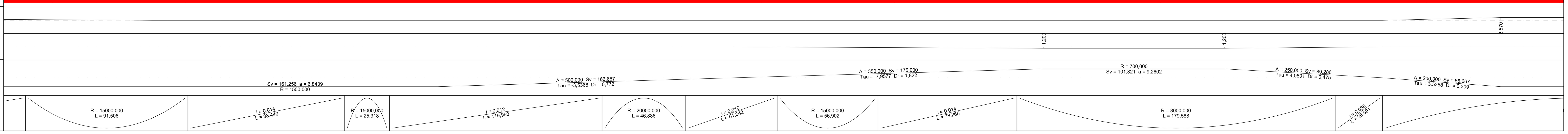
DVL Arresto (<)	267,03	288,37	313,17	341,25	372,23	400,00	400,00	400,00	270,74	241,10	228,17	222,08	222,40	228,45	239,81	256,62	278,73	305,06
Visibilità per l'arresto (<)	168,60	169,21	169,60	169,60	169,60	169,88	171,06	172,27	173,50	174,76	176,04	177,35	178,61	178,61	177,36	176,12	174,92	173,73
Confronto Arresto																		
Visibilità per il sorpasso (<)	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56	555,56
DVL Sorpasso (<)	312,74	334,17	345,03	371,01	400,00	400,00	400,00	256,60	216,35	201,24	169,30	182,39	193,29	200,19	211,93	228,75	250,83	277,35
Confronto Sorpasso (<)																		

Allargamenti visibilità sinistra

Allargamenti visibilità destra

Andamento planimetrico

Andamento altimetrico



anas GRUPPO FS ITALIANE

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)
ex OCDPC 408 / 2016 - art.4
OCDPC 475 / 2017 - art.3

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4,"Investimenti sulla rete stradale statale"

Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio lungo la S.S. n. 210 "Fermana Faleriense" - Amandola - Servigliano"

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Eugenio Moroni
Ordine Roma n° 10020

IL GEOLOGO
Dott.ssa Geol. Maria Bruno
Ordine dei Geologi del Lazio al n° 668

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera
Ordine Roma n° 7290

IMPRESA CONCORRENTE A.T.I.:
Mandataria: MONACO S.p.A. Costruzioni generali
Mandante: IRCOP

RTP DI PROGETTAZIONE:
Mandataria: S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni, Ordine Ing. Roma N. 10020
Mandanti: E.D.IN. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi, Ordine Ing. Roma N. 17703A
Dott. Geol. M. BRUNO — Ordine Geologi Lazio N. 668

PROGETTO STRADALE

Asse principale

Diagrammi di velocità e visibilità - Tav. 3

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV.PROG.	ANNO	T03_PS00_TRA_DG03_A		
AN266	D	23	CODICE ELAB. T03PS00TRADG03	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Nov. 2023	BATTISTONI	ALESSANDRONI	LA CAMERA