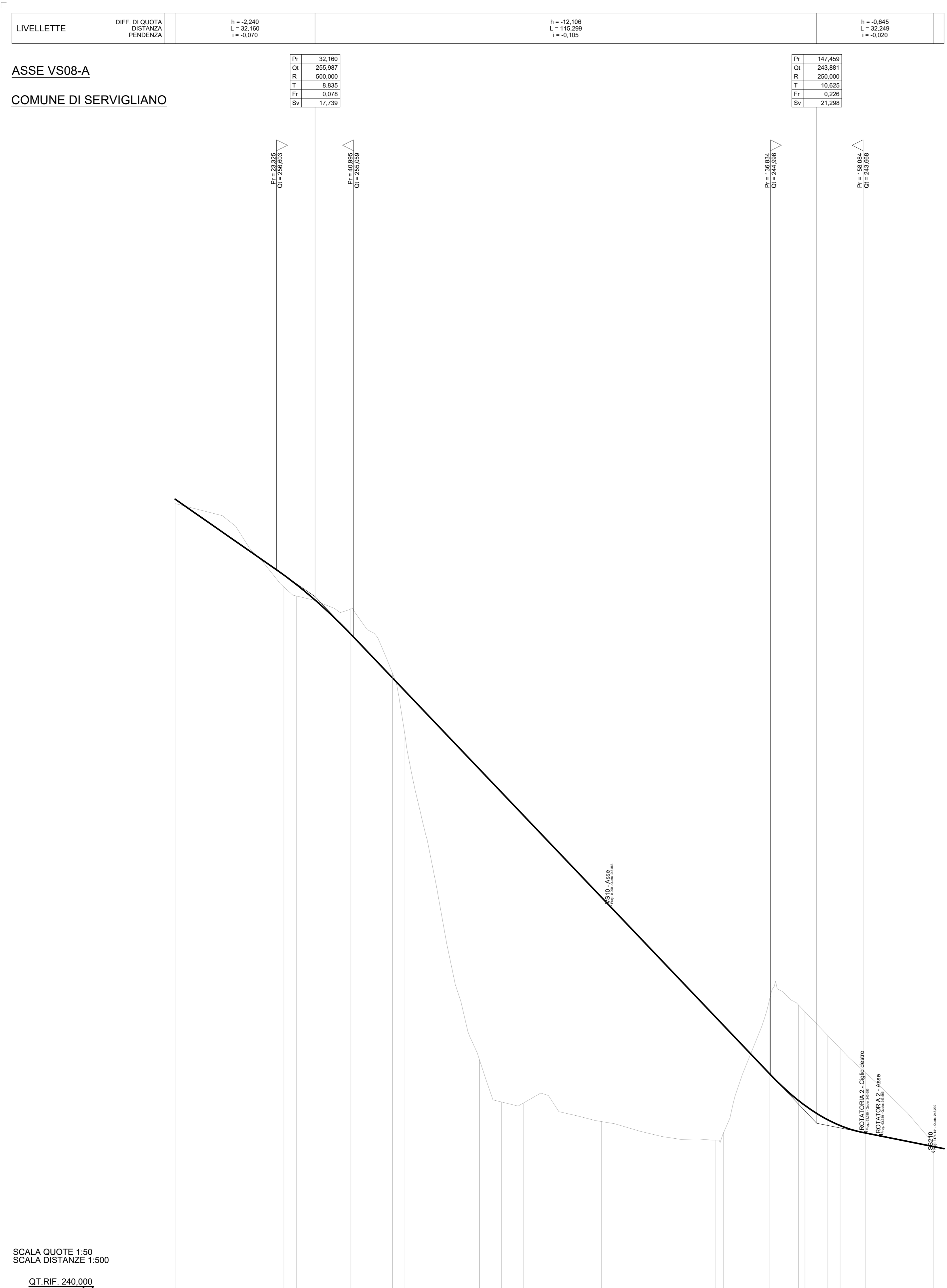


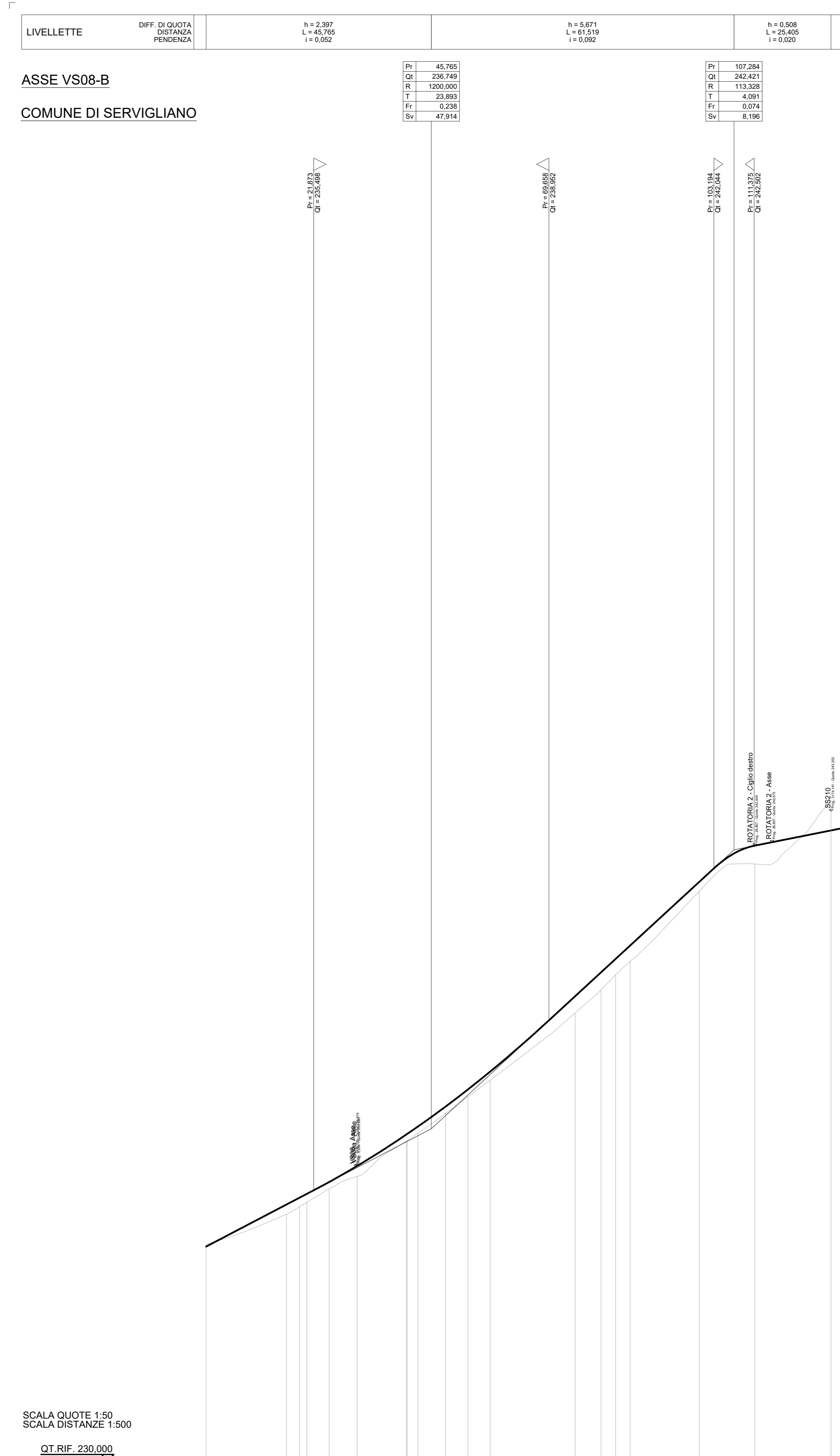
PROFILI LONGITUDINALI scala 1:500/50



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT RIF. 240,000

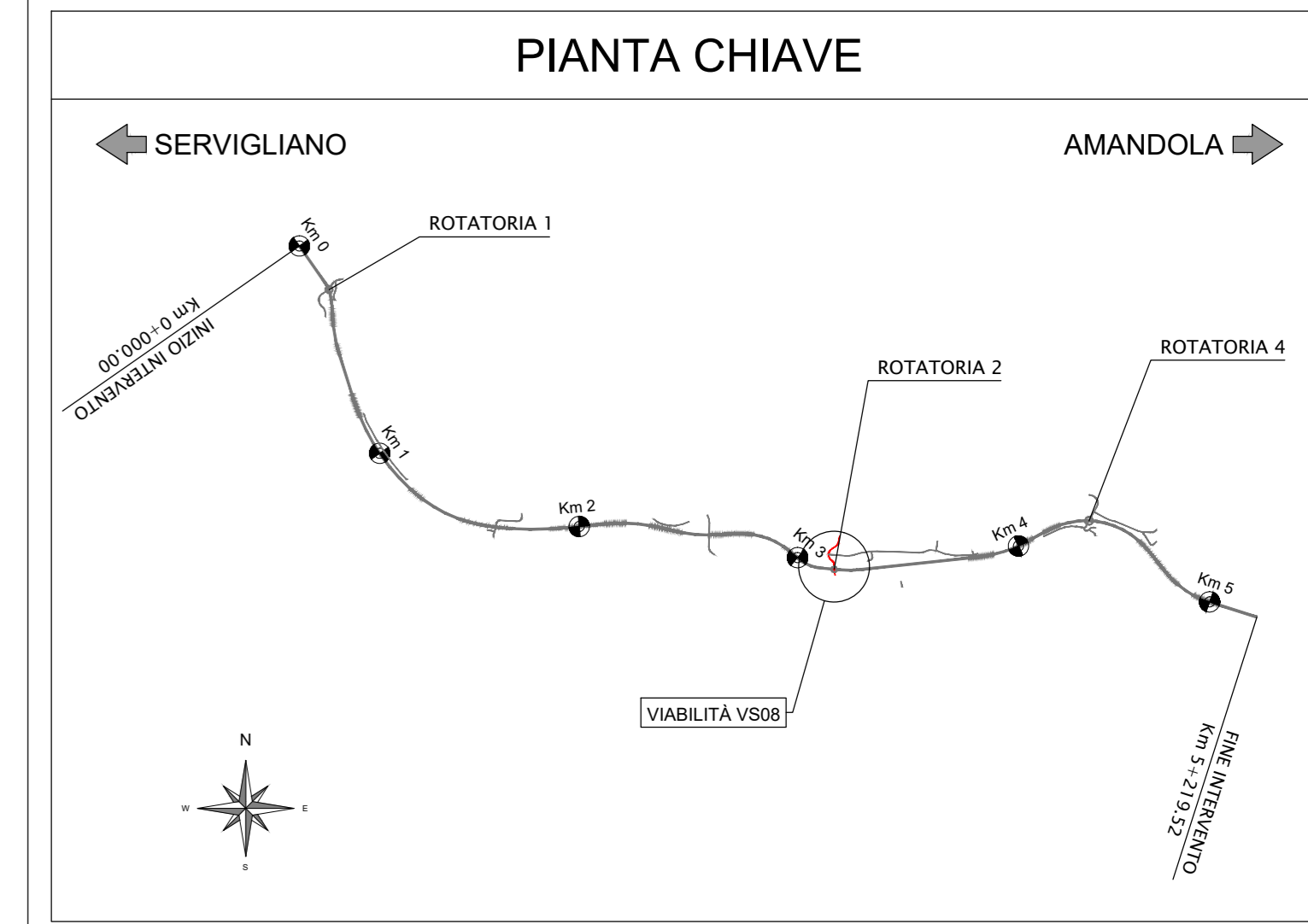
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
QUOTE PROGETTO	-262,227	-256,483	-256,259	-255,124	-254,114	-253,820	-252,019	-251,499	-250,882	-249,072	-245,318	-245,025	-244,015	-242,405	-241,881	-241,829	-240,856	-240,245	-240,245
QUOTE TERRENO	-263,125	-256,928	-255,899	-255,109	-254,220	-253,823	-252,019	-244,308	-244,338	-243,316	-243,316	-243,316	-245,704	-245,989	-245,989	-245,989	-245,989	-245,989	-245,989
Differenza di quota	-0,100	0,377	0,338	0,010	0,111	0,007	0,688	7,172	6,652	5,116	2,822	2,452	-1,774	-2,112	-2,112	-2,112	-2,112	-2,112	-2,112
ETOMETRICHE	0	25,00	3,81	12,42	9,83	3,81	17,16	5,04	5,02	18,00	26,25	1,31	10,60	6,57	1,32	5,26	5,91	15,51	15,51
DIST. PARZIALI		25,00	3,81	12,42	9,83	3,81	17,16	5,04	5,02	18,00	26,25	1,31	10,60	6,57	1,32	5,26	5,91	15,51	15,51
PROGRESSIVE	0+00	25+00	27,95	40,37	50,00	58,80	69,96	75,00	80,02	98,02	124,27	150,52	161,12	167,38	172,64	177,90	183,81	199,32	214,83
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 27,950	R = 500,000 Sv = 24,547	L = 17,159	R = 500,000 Sv = 30,000	L = 10,595	R = 500,000 Sv = 16,154	L = 12,148	R = 500,000 Sv = 20,444	L = 7,762	R = 500,000 Sv = 9,047	L = 22,545	R = 500,000 Sv = 11,911	L = 40,828	R = 500,000 Sv = 11,498					
ANDAMENTO CIGLI	Sx	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025
	Dx	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT RIF. 230,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
QUOTE PROGETTO	-234,553	-235,009	-235,244	-235,244	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066
QUOTE TERRENO	-234,398	-235,010	-235,244	-235,244	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066	-235,066
Differenza di quota	-0,005	0,209	0,177	0,177	0,177	0,177	0,177	0,177	0,177	0,177	0,177	0,177	0,177	0,177	0,177	0,177	0,177	0,177	0,177
ETOMETRICHE	0	16,35	2,97	1,41	4,54	5,88	10,00	2,13	5,61	4,52	4,52	17,29	5,26	2,96	2,96	14,03	11,29	15,51	15,51
DIST. PARZIALI		16,35	2,97	1,41	4,54	5,88	10,00	2,13	5,61	4,52	4,52	17,29	5,26	2,96	2,96	14,03	11,29	15,51	15,51
PROGRESSIVE	0+00	16,35	19,32	20,73	25,27	31,15	41,15	43,28	48,89	53,41	57,93	75,22	80,48	83,44	86,40	100,43	111,72	127,23	142,74
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 20,459	R = 150,000 Sv = 20,444	L = 7,762	R = 500,000 Sv = 9,047	L = 22,545	R = 500,000 Sv = 11,911	L = 40,828	R = 500,000 Sv = 11,498											
ANDAMENTO CIGLI	Sx	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025
	Dx	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025	-0,025



SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)
ex DCDPC 408/2016 - art.4
OGDPC 475/2017 - art.3

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"

Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stracice lungo la S.S. n. 210 "Fermana Falierense" - Amandola - Servigliano"

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Eugenio Moroni
Ordine Roma n° 10020

IL GEOLOGO
Dott.ssa Geol. Maria Bruno
Ordine dei Geologi del Lazio n° 668

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera
Ordine Roma n° 790

IMPRESA CONCORRENTE A.T.I.
MONACO S.p.A.
Costruzioni generali

RTIP DI PROGETTAZIONE:
STE S.r.l.
Strutture and Transport Engineering

Direttore Tecnico
Ing. E. Moroni
Ordine Ing. Roma n. 10020

E.D.I.N. s.r.l.
Società di Ingegneria

Direttore Tecnico
Fig. G. Giamatti
Ordine Ing. Roma n. 1703A

Dott. Geol. M. BRUNO
Ordine Geologi Lazio n. 668

PROGETTO STRADALE
Viabilità VS08 (a-b) - Rami innesto rotatoria R2
Profili longitudinali

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
AN266	T03_FS08_TRA_FP01_A	A	1:500/50
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO		
ELAB.			

REV.	EMMISSIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
A					
B	EMMISSIONE	Nov. 2023	BATTISTONI	ALESSANDRONI	LA CAMERA