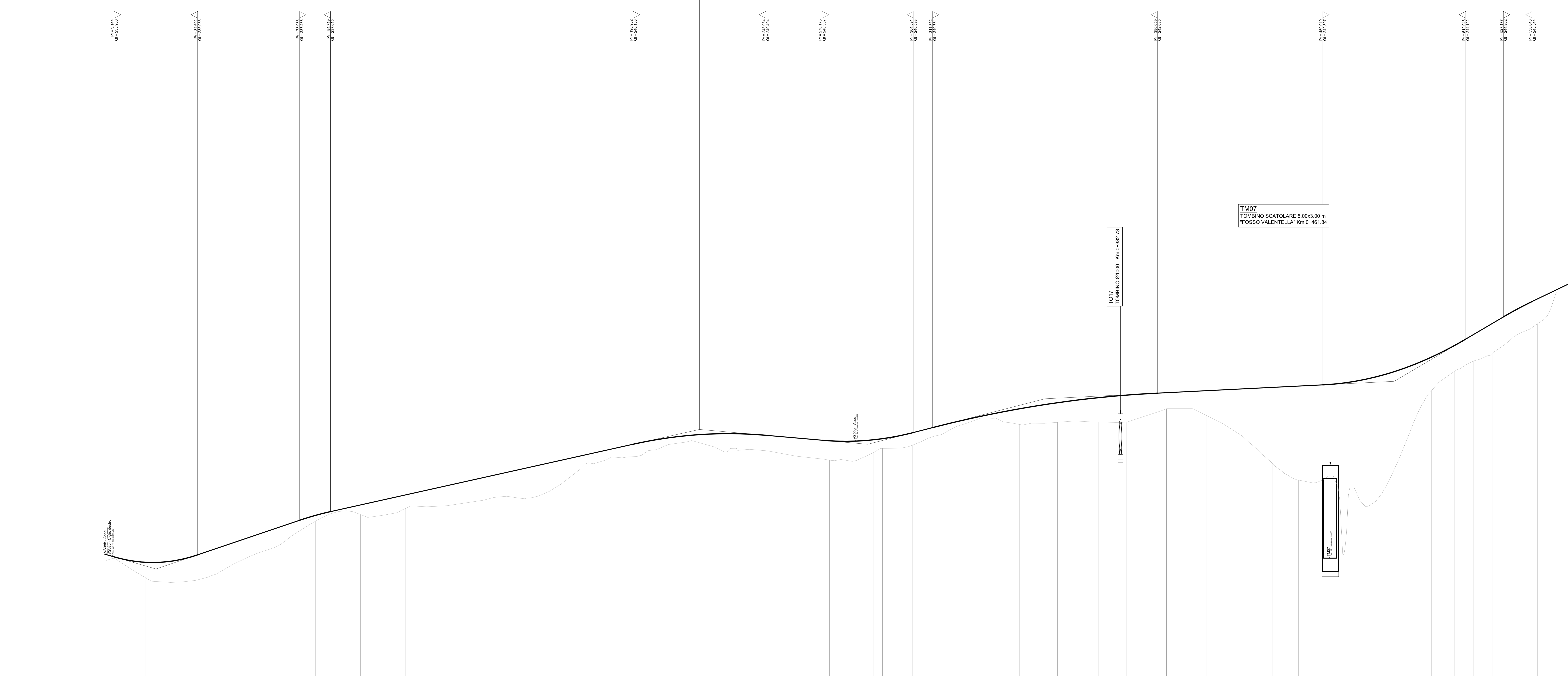


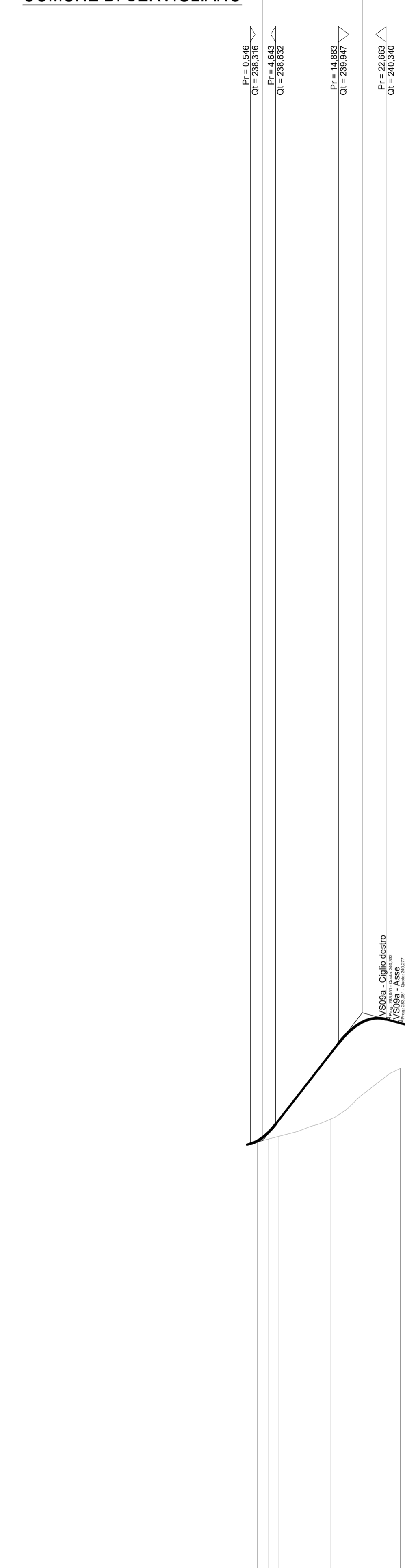
PROFILI LONGITUDINALI scala 1:500/50

LIVELLETTA	DIFF. QUOTA DISTANZA PESANTEZZA	R=3.000 L=52.296 I=-0.029	R=1.200 L=60.028 I=-0.028	R=1.200 L=145.032 I=-0.022	R=0.000 L=85.000 I=-0.000	R=1.200 L=65.024 I=-0.028	R=0.000 L=137.028 I=-0.000	R=0.000 L=44.028 I=-0.000	R=0.000 L=19.000 I=-0.000
------------	---------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

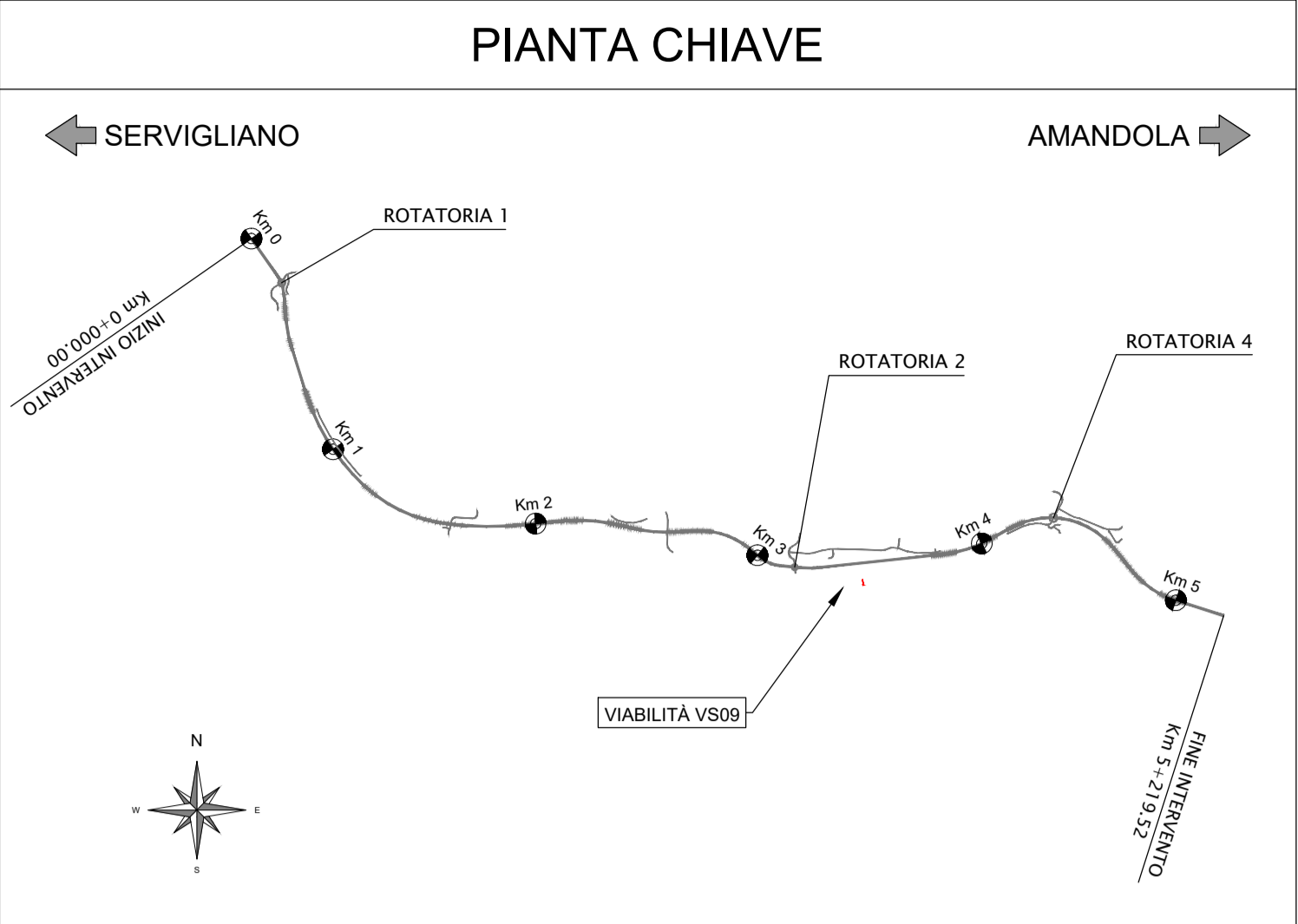


	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45		
NUMERO SEZIONI																																															
QUOTE PROGETTO	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000		
QUOTE TERRENO	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	
Differenza di quota	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	
ETIMETRICHE	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000
DIST. PARZIALI	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	
PROGRESSIVE	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric profile showing curve data and elevations]																																														
ANDAMENTO CIGLI	[Edge profile showing slopes and elevations]																																														

LIVELLETTA	DIFF. QUOTA DISTANZA PESANTEZZA	R=3.000 L=52.296 I=-0.029	R=1.200 L=60.028 I=-0.028	R=1.200 L=145.032 I=-0.022	R=0.000 L=85.000 I=-0.000	R=1.200 L=65.024 I=-0.028	R=0.000 L=137.028 I=-0.000	R=0.000 L=44.028 I=-0.000	R=0.000 L=19.000 I=-0.000
------------	---------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	---------------------------------	---------------------------------



	1	2	3	4	5	6	7
NUMERO SEZIONI							
QUOTE PROGETTO	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000
QUOTE TERRENO	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950
Differenza di quota	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05
ETIMETRICHE	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000
DIST. PARZIALI	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77
PROGRESSIVE	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric profile showing curve data and elevations]						
ANDAMENTO CIGLI	[Edge profile showing slopes and elevations]						



PROGETTO	DIFF. QUOTA DISTANZA PESANTEZZA	R=3.000 L=52.296 I=-0.029	R=1.200 L=60.028 I=-0.028	R=1.200 L=145.032 I=-0.022	R=0.000 L=85.000 I=-0.000	R=1.200 L=65.024 I=-0.028	R=0.000 L=137.028 I=-0.000	R=0.000 L=44.028 I=-0.000	R=0.000 L=19.000 I=-0.000
----------	---------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

	1	2	3	4	5	6	7
NUMERO SEZIONI							
QUOTE PROGETTO	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000
QUOTE TERRENO	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950	125.950
Differenza di quota	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05
ETIMETRICHE	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000	126.000
DIST. PARZIALI	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77	12.77
PROGRESSIVE	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric profile showing curve data and elevations]						
ANDAMENTO CIGLI	[Edge profile showing slopes and elevations]						

Sanas GRUPPO FS ITALIANI
SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229) in COOPAC 406/2016 - art.4 COOPAC 476/2017 - art.3

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"

Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio lungo la S.S. n. 210 "Fermata Falerense" - Amandola - Servigliano"

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Eugenio Nanni - On. Roma n° 10020

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Mario Bruno - On. Roma n° 668

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Francesco M. La Camera - On. Roma n° 7200

IMPRESA CONCORRENTE A.T.I.: **MONACO** Costruzioni generali

ST.E. S.r.l. - Strutture ed Transport Engineering

E.B.M. s.r.l. - Studi e Progettazione

Dott. Geol. M. BRUNO - On. Roma n° 668

PROGETTO STRADALE
Viabilità V509 (a-b) - Viabilità secondaria
Profili longitudinali

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
AN2026	103_V509_T04_PP01_A	A	1:500/50

PROGETTO	ELABORATO	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	06/11/2023	BRUNO/TONI	ALESSANDRO/TONI	LA CAMERA
REV	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO