



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500
QT.RIF. 240.000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|------------------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| QUOTE PROGETTO | -240.000 | -246.326 | -247.070 | -247.695 | -248.021 | -248.526 | -248.698 | -248.755 | -248.842 | -248.926 | -249.000 | -249.065 | -249.120 | -249.175 | -249.230 | -249.285 | -249.340 | -249.395 | -249.450 |
| QUOTE TERRENO | -240.810 | -246.496 | -247.070 | -247.695 | -248.021 | -248.526 | -248.698 | -248.755 | -248.842 | -248.926 | -249.000 | -249.065 | -249.120 | -249.175 | -249.230 | -249.285 | -249.340 | -249.395 | -249.450 |
| Differenza di quota | -0.810 | -0.170 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 | -0.000 |
| ETOMETRICHE | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI | | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 15.61 | 24.39 | 1 | 20.00 | 8.67 | 11.33 | 20.00 | 21.74 | 1.11 | 8.17 | 1.67 | 8.08 | 5.53 | 12.12 | 7.89 |
| PROGRESSIVE | 0.00 | 20.00 | 40.00 | 60.00 | 75.61 | 100.00 | 120.00 | 128.67 | 140.00 | 160.00 | 180.00 | 201.74 | 202.85 | 211.02 | 212.69 | 220.77 | 226.30 | 238.42 | 246.31 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 75.613 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | Dx = -0.025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500
QT.RIF. 240.000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| QUOTE PROGETTO | -245.692 | -245.795 | -246.196 | -247.714 | -248.308 | -248.800 | -249.342 |
| QUOTE TERRENO | -245.692 | -245.795 | -246.196 | -247.714 | -248.308 | -248.800 | -249.342 |
| Differenza di quota | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| ETOMETRICHE | 0 | | | | | | |
| DIST. PARZIALI | 5.41 | 5.41 | 13.21 | 6.13 | 7.47 | 3.37 | |
| PROGRESSIVE | 0.00 | 5.41 | 10.82 | 14.03 | 20.20 | 27.67 | 31.04 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 28.172 | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | Dx = -0.025 | | | | | | |

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229) ex DCDPC 408/2016 - art.4 OCDCPC 475/2017 - art.3

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"

Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio lungo la S.S. n. 210 "Fermana Falerense" - Amandola - Servigliano"

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Eugenio Moroni
Ordine Roma n° 10020

IL GEOLOGO
Dott.ssa Geol. Maria Bruno
Ordine dei Geologi del Lazio al n° 668

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera
Ordine Roma n° 7290

IMPRESA CONCORRENTE A.T.I.
MONACO S.p.A.
Costruzioni generali

RTF DI PROGETTAZIONE:
STE S.p.A. S.r.l.
Strutture and Transport Engineering
Dott. Geol. M. BRUNO

PROGETTO STRADALE
Viabilità VS12 (a-b-c-d) - Viabilità secondaria e innesto rotatoria 4
Profili longitudinali Tav. 1

| CODICE PROGETTO | NOV. FILE | REVISIONE | SCALA |
|-----------------|---------------------|------------|-----------------------------------|
| PROGETTO | TO3_FS12_TRA_FP01_A | | 1:500/50 |
| ANNO | 2023 | | |
| ELAB. | T03P02T01R01F01 | | |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMMISSIONE | 06/09/2023 | BATTISTONI ALESSANDROVI LA CAMERA |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDDATO VERIFICATO APPROVATO |