



SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)
 ex DCDPC 408/2016 - art.4
 OCDCPC 475/2017 - art.3

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"

Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio lungo la S.S. n. 210 "Fermana Falerense" - Amandola - Servigliano"

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Eugenio Moroni
 Ordine Roma n° 10020

IL GEOLOGO
 Dott. Geol. Maria Bruno
 Ordine dei Geologi del Lazio n° 668

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Francesco M. La Camera
 Ordine Roma n° 790

IMPRESA CONCORRENTE A.T.I.
 MONACO S.p.A.
 Costruzioni generali

IRCOPI

RTPI DI PROGETTAZIONE:
 S.T.E. S.r.l.
 Strutture and Transport Engineering
 Direttore Tecnico Ing. E. Moroni
 Ordine Ing. Roma n. 10020

E.D.I.N. s.r.l.
 Società di ingegneria
 Direttore Tecnico Ing. G. Ghiselli
 Ordine Ing. Roma n. 1703A
 Ordine Geol. Lazio n. 668
 Dott. Geol. M. BRUNO

BONIFICA ORDIGNI BELLCI
Planimetria di progetto BOB
Tav.2

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TD3_S101_SIC_PP02_A		
ANNO			
LIV. PROG.			
ANNO			
ELAB.			
REV.			
DESCRIZIONE			
DATA			
REDAITTO			
VERIFICATO			
APPROVATO			