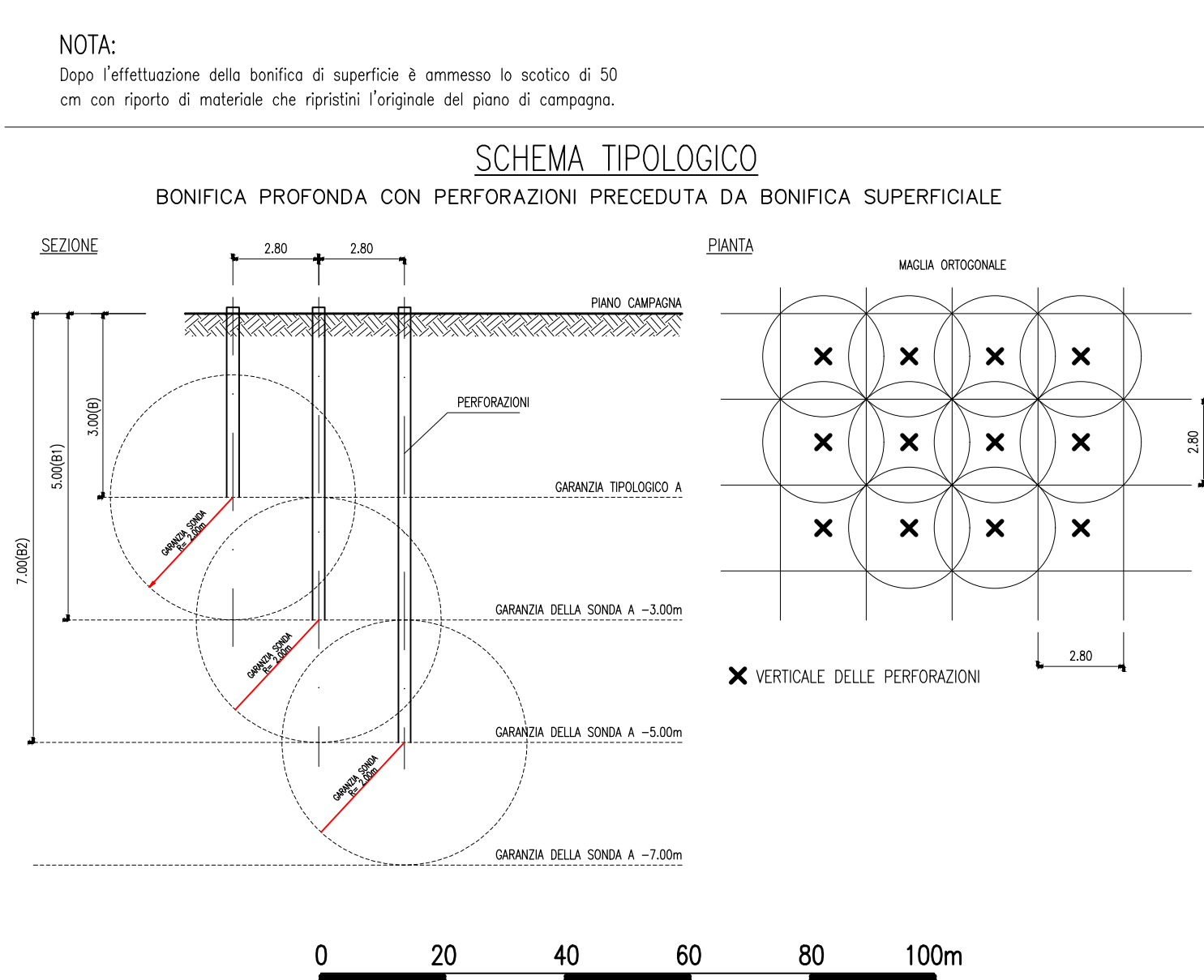


- LEGENDA AREA DA BONIFICARE**
- AREA SOGGETTA A BONIFICA BELLICA SUPERFICIALE FINO A 1m DI PROFONDITA'
 - AREA SOGGETTA A BONIFICA BELLICA PROFONDA MEDIANTE TRIVELLAZIONE FINO A 3m DI PROFONDITA'
 - AREA SOGGETTA A BONIFICA BELLICA PROFONDA MEDIANTE TRIVELLAZIONE FINO A 7m DI PROFONDITA'



SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"

Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio lungo la S.S. n. 210 "Fermana Faleriense" - Amandola - Servigliano"

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Eugenio Moroni
Ordine Roma n° 10020

IL GEOLOGO
Dott.ssa Geol. Maria Bruno
Ordine dei Geologi del Lazio al n° 666

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera
Ordine Roma n° 790

IMPRESA CONCORRENTE A.T.I.
MONACO S.p.A.
Costruzioni generali

IRCOPI

RTP DI PROGETTAZIONE:
STE S.p.A. S.r.l.
Strutture e Transport Engineering

Direttore Tecnico
Ing. E. Moroni
Ordine Ing. Roma n. 10020

E.D.I.N. s.r.l.
Costruzioni di Impianto

Direttore Tecnico
Fig. G. Giamatti
Ordine Ing. Roma n. 17004

Dott. Geol. M. BRUNO
Ordine Geologi Lazio n. 666

BONIFICA ORDIGNI BELLECI
Planimetria di progetto BOB
Tav.3

PROGETTO	NOV. 2024	NOV. 2023	NOV. 2022	NOV. 2021	NOV. 2020	NOV. 2019	NOV. 2018	NOV. 2017	NOV. 2016	NOV. 2015	NOV. 2014	NOV. 2013	NOV. 2012	NOV. 2011	NOV. 2010	NOV. 2009	NOV. 2008	NOV. 2007	NOV. 2006	NOV. 2005	NOV. 2004	NOV. 2003	NOV. 2002	NOV. 2001	NOV. 2000	NOV. 1999	NOV. 1998	NOV. 1997	NOV. 1996	NOV. 1995	NOV. 1994	NOV. 1993	NOV. 1992	NOV. 1991	NOV. 1990
PROGETTO	NOV. 2024	NOV. 2023	NOV. 2022	NOV. 2021	NOV. 2020	NOV. 2019	NOV. 2018	NOV. 2017	NOV. 2016	NOV. 2015	NOV. 2014	NOV. 2013	NOV. 2012	NOV. 2011	NOV. 2010	NOV. 2009	NOV. 2008	NOV. 2007	NOV. 2006	NOV. 2005	NOV. 2004	NOV. 2003	NOV. 2002	NOV. 2001	NOV. 2000	NOV. 1999	NOV. 1998	NOV. 1997	NOV. 1996	NOV. 1995	NOV. 1994	NOV. 1993	NOV. 1992	NOV. 1991	NOV. 1990
PROGETTO	NOV. 2024	NOV. 2023	NOV. 2022	NOV. 2021	NOV. 2020	NOV. 2019	NOV. 2018	NOV. 2017	NOV. 2016	NOV. 2015	NOV. 2014	NOV. 2013	NOV. 2012	NOV. 2011	NOV. 2010	NOV. 2009	NOV. 2008	NOV. 2007	NOV. 2006	NOV. 2005	NOV. 2004	NOV. 2003	NOV. 2002	NOV. 2001	NOV. 2000	NOV. 1999	NOV. 1998	NOV. 1997	NOV. 1996	NOV. 1995	NOV. 1994	NOV. 1993	NOV. 1992	NOV. 1991	NOV. 1990
PROGETTO	NOV. 2024	NOV. 2023	NOV. 2022	NOV. 2021	NOV. 2020	NOV. 2019	NOV. 2018	NOV. 2017	NOV. 2016	NOV. 2015	NOV. 2014	NOV. 2013	NOV. 2012	NOV. 2011	NOV. 2010	NOV. 2009	NOV. 2008	NOV. 2007	NOV. 2006	NOV. 2005	NOV. 2004	NOV. 2003	NOV. 2002	NOV. 2001	NOV. 2000	NOV. 1999	NOV. 1998	NOV. 1997	NOV. 1996	NOV. 1995	NOV. 1994	NOV. 1993	NOV. 1992	NOV. 1991	NOV. 1990