







**SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)**  
 ex OCDPC 408 / 2016 - art.4  
 OCDPC 475 / 2017 - art.3

**PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4,"Investimenti sulla rete stradale statale"**

**Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio lungo la S.S. n. 210 "Fermana Faleriense" - Amandola - Servigliano"**

**PROGETTO DEFINITIVO**

<b>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Eugenio Moroni Ordine Roma n° 10020	<b>IMPRESA CONCORRENTE A.T.I.:</b> Mandataria:  Mandante: 	
<b>IL GEOLOGO</b> Dott.ssa Geol. Maria Bruno Ordine dei Geologi del Lazio al n° 668	<b>RTP DI PROGETTAZIONE:</b> Mandataria:  Mandanti:  <b>Dott. Geol. M. BRUNO</b>	
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Ing. Francesco M. La Camera Ordine Roma n° 7290	Direttore Tecnico Ing. E. Moroni Ordine Ing. Roma N. 10020  Direttore Tecnico Ing. G. Grimaldi Ordine Ing. Roma N. 17703A  Ordine Geologi Lazio N. 668	

**PROGETTO STRADALE**  
 Rotatoria 1  
 Album Sezioni Trasversali

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV.PROG.	ANNO	T03_SV01_TRA_SZ01_A		
AN266	D	23	CODICE ELAB. T03SV01TRASZ01	A	1:200
D					
C					
B					
A	Prima Emissione	Giugno 2023	BELLOTTI	ALESSANDRONI	LA CAMERA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

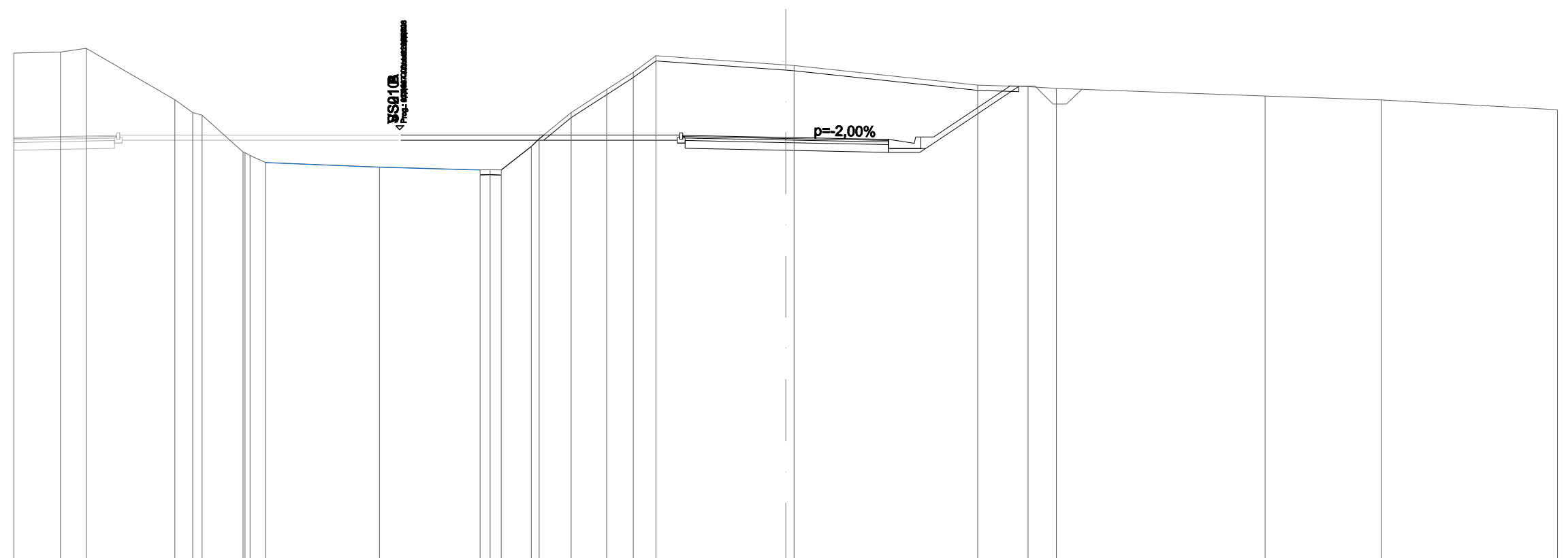






<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	46,366 m <sup>2</sup>
SCOTICO	20,330 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	5,186 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	14,890 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	0,478 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,793 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,373 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CANALETTA	0,381 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,199 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,030 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE CORDOLO IN CLS	0,059 m <sup>2</sup>
AMMORSAMENTO	2,130 m
PPP	0,829 m

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 226,531  
 DIST.PROG.: 13,415  
 DIST.PREC.: 2,819  
 DIST.SUCC.: 10,621  
 NOME ASSE: ROTATORIA 1



SCALA 1:200

QT.RIF. 210,000

QUOTE TERRENO	229,81	229,85	229,99	228,00	227,50	227,39	225,96	225,94	225,83	225,56	225,38	225,27	225,26	225,27	226,19	226,48	227,50	228,39	229,06	229,70	229,35	229,32	228,56	228,50	228,44	228,14	227,98	227,61	
DIST.PARZIALI TERRENO	1,81	1,00	3,45	0,69	1,59	0,60	4,43				3,91	1,16	1,25	1,38	1,03	0,89	5,04				7,14	1,96	1,11	8,11		4,52	6,85		
QUOTE PROGETTO							226,62								226,62	226,57	226,61	226,60	226,53			226,46	226,41	226,45	226,55	228,52			
DIST. PARZIALI												10,75			3,50		3,50				1,25	2,96							



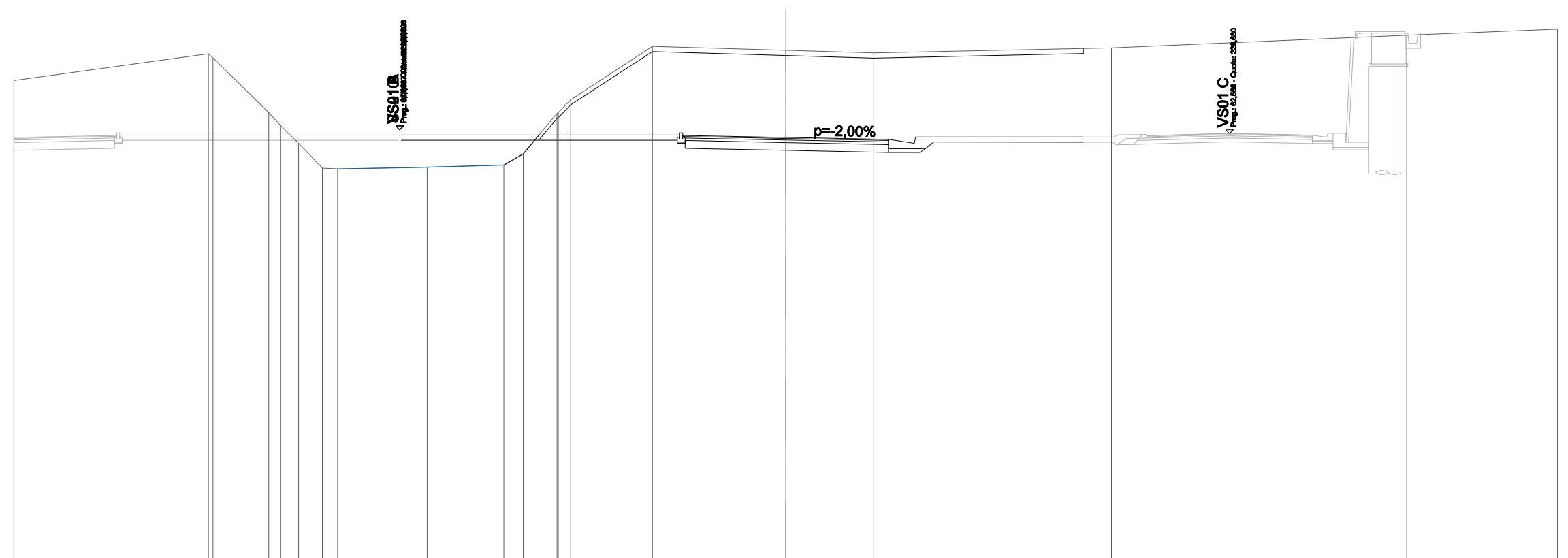


<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	72,446 m <sup>2</sup>
SCOTICO	28,220 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4,718 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	17,156 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	0,478 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,793 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,373 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CANALETTA	0,381 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,199 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,030 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE CORDOLO IN CLS	0,059 m <sup>2</sup>
PPP	16,643 m

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 226,531  
 DIST.PROG.: 48,071  
 DIST.PREC.: 17,740  
 DIST.SUCC.: 1,445  
 NOME ASSE: ROTATORIA 1

SCALA 1:200

QT.RIF. 210,000

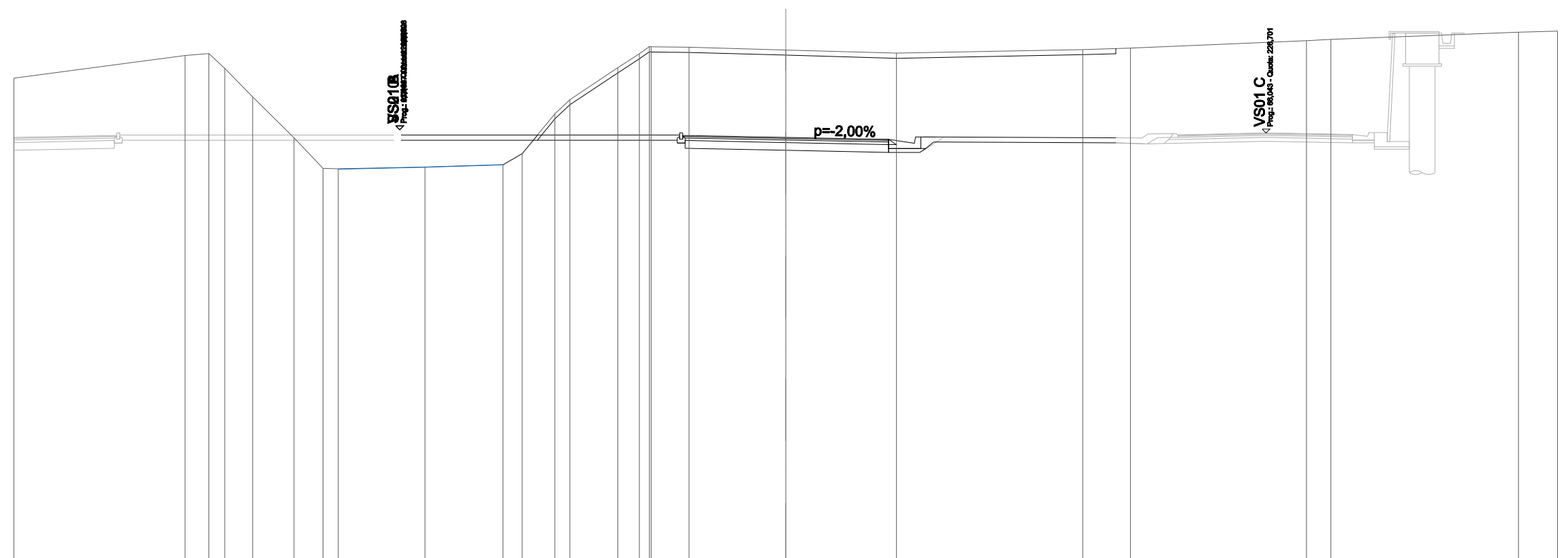


QUOTE TERRENO	228,74	229,79	229,62	227,50	227,00	226,30	225,33	225,31	225,38	225,46	225,90	227,46	227,50	228,00	230,07	229,92	229,82	230,01	230,50	230,74	
DIST.PARZIALI TERRENO	7,56	2,17	0,72	0,92	0,59	3,48	2,98	0,75	1,31	3,18	5,18	3,43	9,24	11,48	5,86						
QUOTE PROGETTO									226,62						226,53						226,55
DIST. PARZIALI									10,74					3,50	3,50	1,25		5,82			



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	77,161 m <sup>2</sup>
SCOTICO	23,729 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	4,647 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	18,416 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	0,478 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,793 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,373 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CANALETTA	0,381 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE CANALETTA	0,199 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,030 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE CORDOLO IN CLS	0,059 m <sup>2</sup>
AMMORSAMENTO	1,786 m

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 226,531  
 DIST.PROG.: 49,516  
 DIST.PREC.: 1,445  
 DIST.SUCC.: 8,586  
 NOME ASSE: ROTATORIA 1



SCALA 1:200

QT.RIF. 210,000

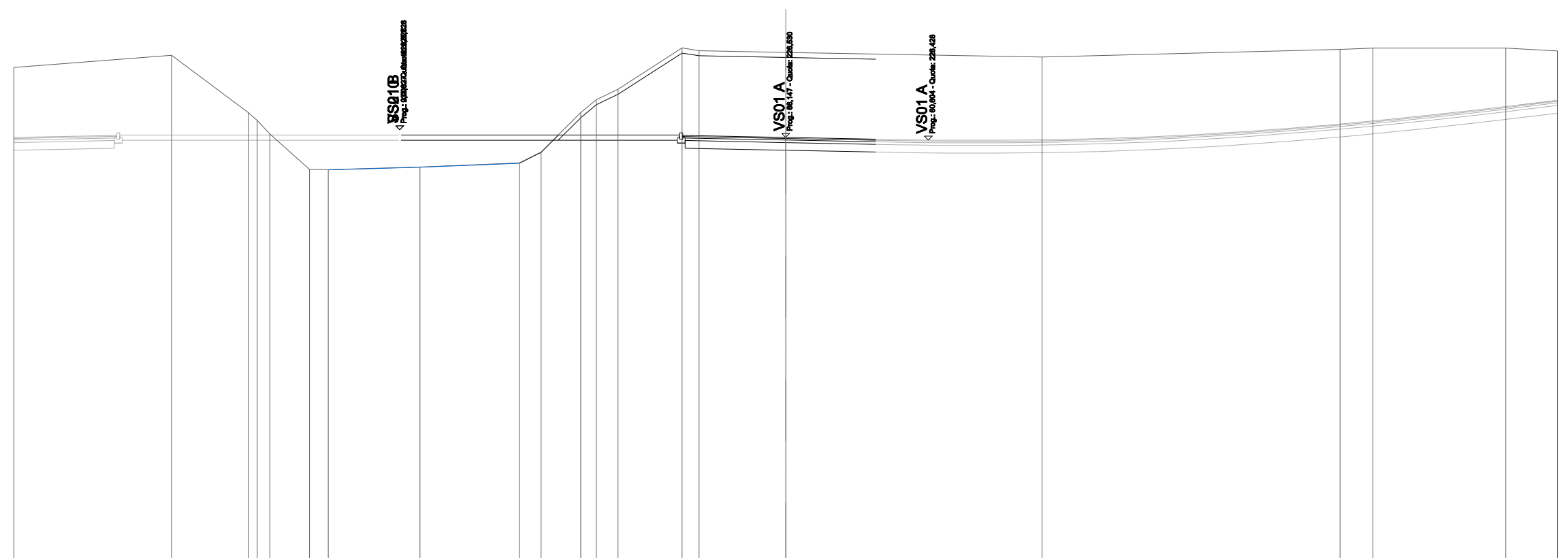
QUOTE TERRENO	228,84		229,71	229,79	229,21	228,11	226,51	225,33	225,31		225,38	225,47	225,91	227,45	228,00	229,24	229,78	230,06	230,05	230,04		229,93		229,81		229,95	230,00		230,29	230,34		230,62	230,66
DIST.PARZIALI TERRENO		6,66	0,92	0,62	1,08	1,61	1,12	0,59	3,37		3,03	0,74	1,27	0,58	1,87	0,83		1,47	3,75		4,30		7,24		1,86		6,84	0,96		7,29		1,52	
QUOTE PROGETTO									226,62									226,62	226,57	226,61	226,60		226,53		226,46	226,41	226,45	226,55		226,52			
DIST. PARZIALI												10,74							3,50		3,50		1,25		7,08								

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	38,519 m <sup>2</sup>
SCOTICO	13,463 m
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	5,169 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,834 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI BINDER	0,448 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,743 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,223 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,030 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE CORDOLO IN CLS	0,059 m <sup>2</sup>
AMMORSAMENTO	1,878 m

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 226,531  
 DIST.PROG.: 58,102  
 DIST.PREC.: 8,586  
 DIST.SUCC.: 7,687  
 NOME ASSE: ROTATORIA 1

SCALA 1:200

QT.RIF. 210,000



QUOTE TERRENO	229,25		229,72		227,50	227,19	226,67	225,28	225,28		225,38		225,54	225,96	227,50	228,00	228,41		230,01	229,91		229,84		229,65		229,96	230,00		230,00		229,89
DIST.PARZIALI TERRENO		6,13		2,98		1,54	0,72	3,56		3,87		0,84	1,54	0,61	0,85	2,48	0,67	3,36					9,96			11,58		1,28	5,17		2,01
QUOTE PROGETTO										226,62									226,62	226,57	226,61	226,60	226,53		226,46						
DIST. PARZIALI											10,74									3,50		3,50									



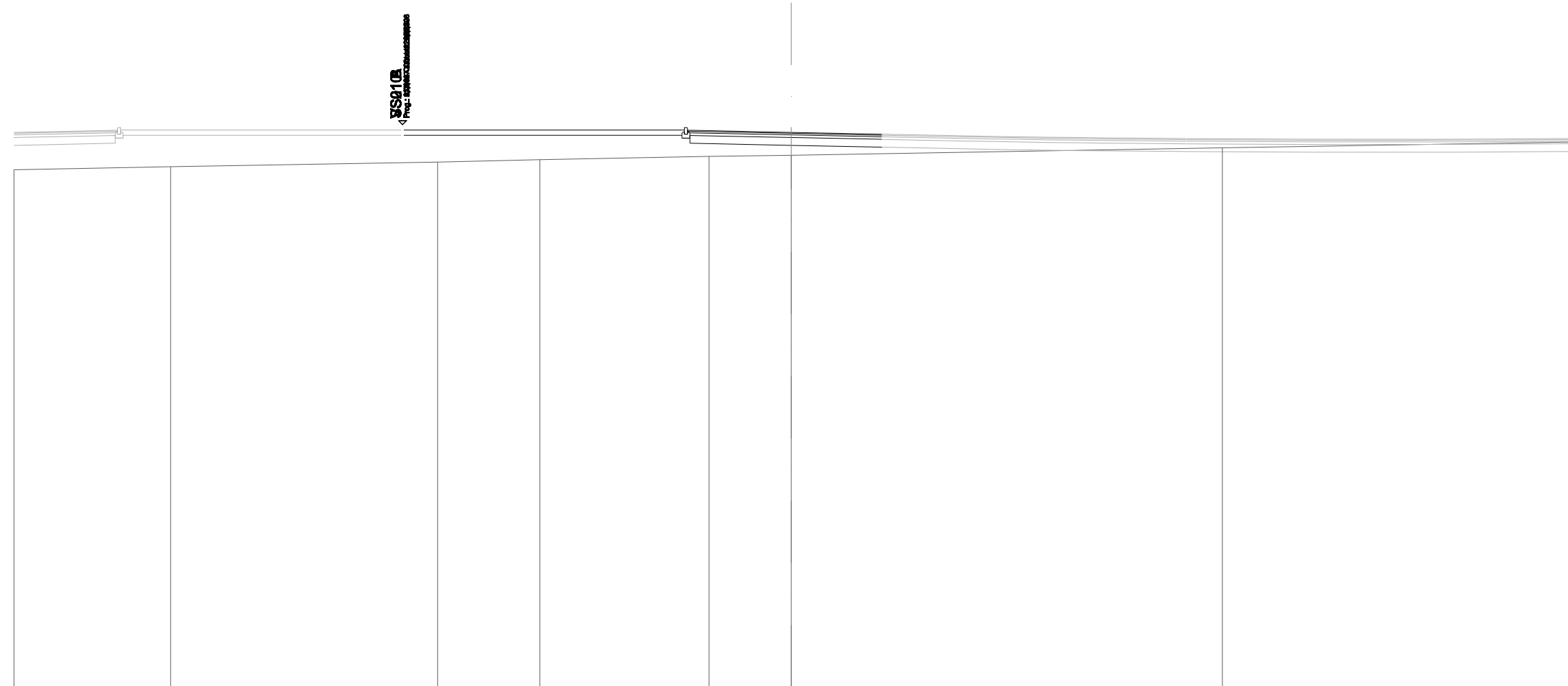




<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	13,214 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,833 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI BINDER	0,448 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,743 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,223 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,030 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE CORDOLO IN CLS	0,059 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 226,531  
 DIST.PROG.: 73,565  
 DIST.PREC.: 2,405  
 DIST.SUCC.: 8,240  
 NOME ASSE: ROTATORIA 1

BS01  
 Prop. 10/10/2010



SCALA 1:200

QT.RIF. 205,000

QUOTE TERRENO	225,08	225,21		225,38	225,48		225,61	225,65		225,93		226,16
DIST.PARZIALI TERRENO		6,05	10,30	3,95	6,53	3,17		16,65		13,35		
QUOTE PROGETTO			226,62			226,62	226,57	226,61	226,60	226,53	226,46	
DIST. PARZIALI				10,74		3,50	3,50					







