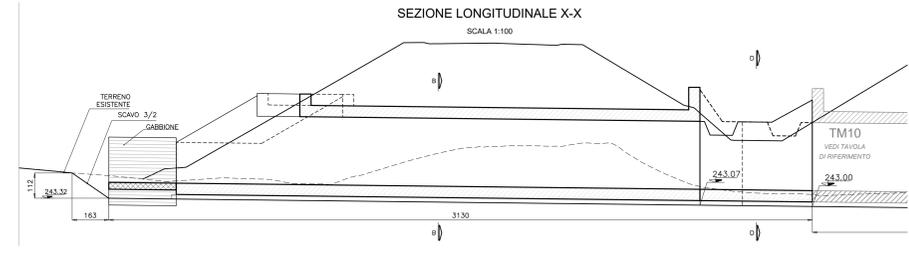
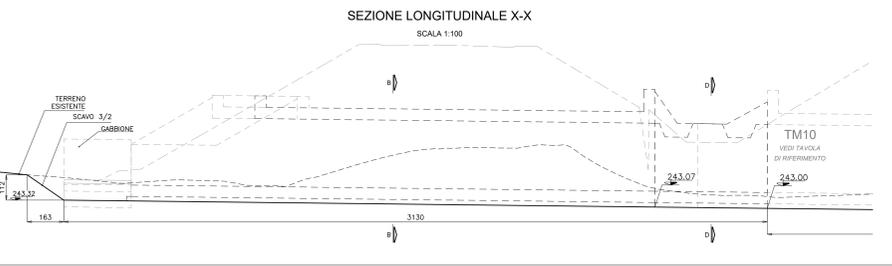
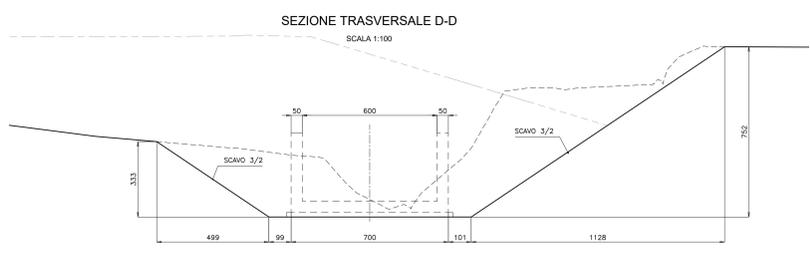
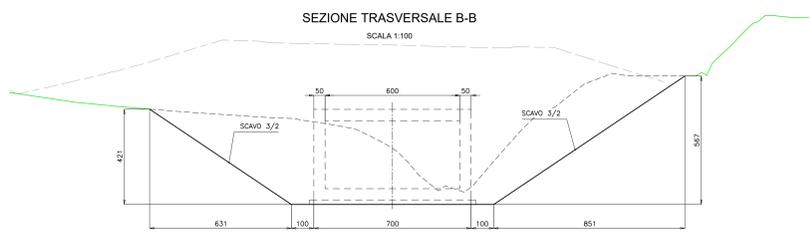
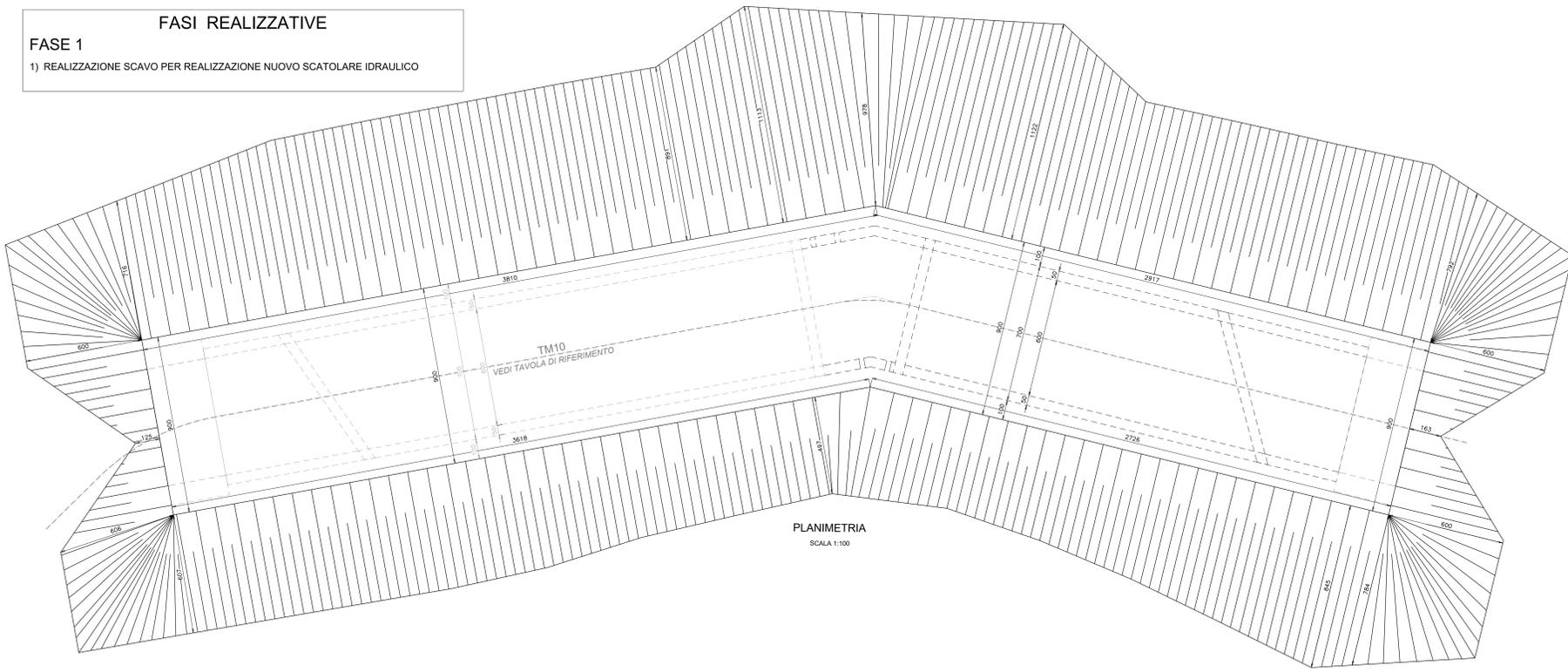


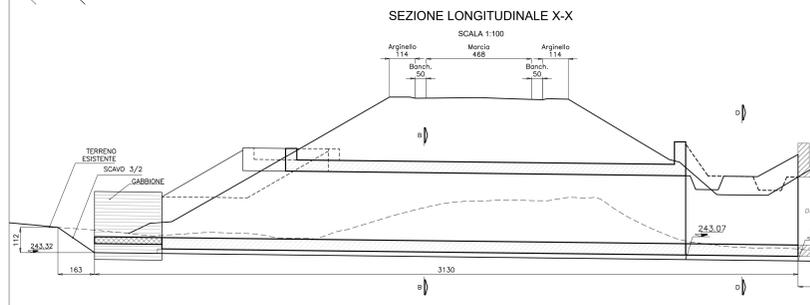
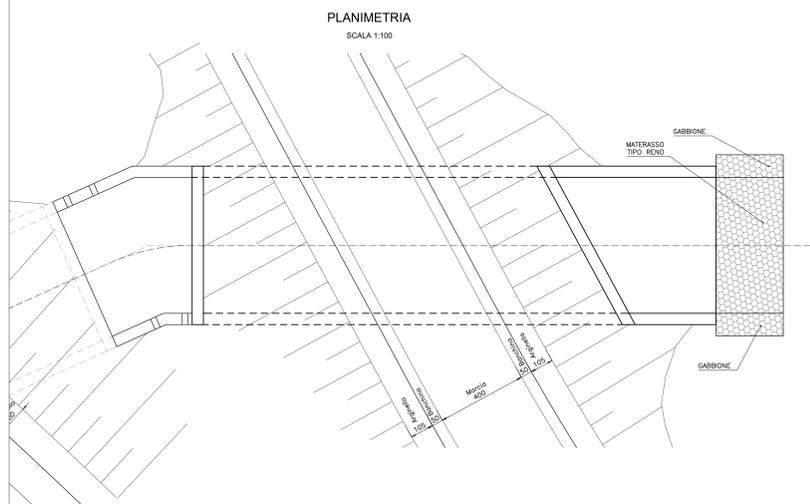
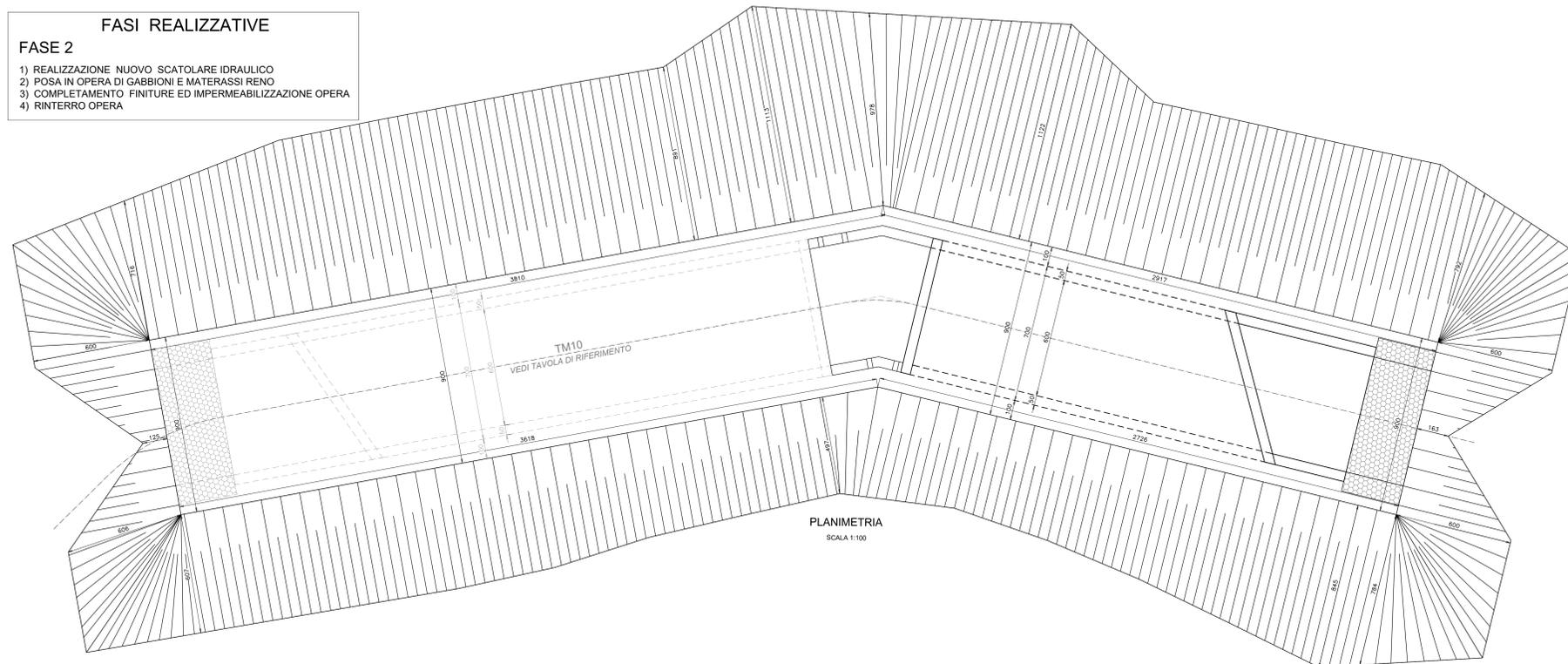
FASI REALIZZATIVE
FASE 1
 1) REALIZZAZIONE SCAVO PER REALIZZAZIONE NUOVO SCATOLARE IDRAULICO



FASI REALIZZATIVE
FASE 3
 1) REALIZZAZIONE NUOVA S.S. 210

VOLUME TOTALE SCAVI TM10+TM11 = 4560 mc

FASI REALIZZATIVE
FASE 2
 1) REALIZZAZIONE NUOVO SCATOLARE IDRAULICO
 2) POSA IN OPERA DI GABBIONI E MATERASSI RENO
 3) COMPLETAMENTO FINITURE ED IMPERMEABILIZZAZIONE OPERA
 4) RINTERRO OPERA



SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)
PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"
Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio lungo la S.S. n. 210 "Fermana Falerense" - Amandola - Servigliano"

PROGETTO DEFINITIVO
 PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Eugenio Martini, Ordine Roma n° 10020
 IL GEOLOGO: Dott.ssa Geol. Maria Bruno, Ordine dei Geologi del Lazio n° 666
 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Francesco M. La Camera, Ordine Roma n° 7200
 IMPRESA CONCORRENTE A.T.I.: **MONACO** S.p.A. Costruzioni generali
IRCOPI
 RTF DI PROGETTAZIONE: **STE** S.r.l. Strutturale and Transport Engineering
E.D.I.N. s.r.l. Società di Ingegneria
 Dott. Geol. M. BRUNO

OPERE D'ARTE MINORI
 Opere di attraversamento idraulico
 TM11- 4,0x3,0m - VS13.a alla prg. 0+269.50
 Metodi costruttivi e fasi di lavoro

PROGETTO	LAVORI	ANNO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
AN/2/6/6	D	2/3	TO3_TM11_STR_PED1_A	A	1:100
C					
B					
A	EMMISSIONE	Rev. 2023	DEL. VECCHIO	CONVALUP	MORROW
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO