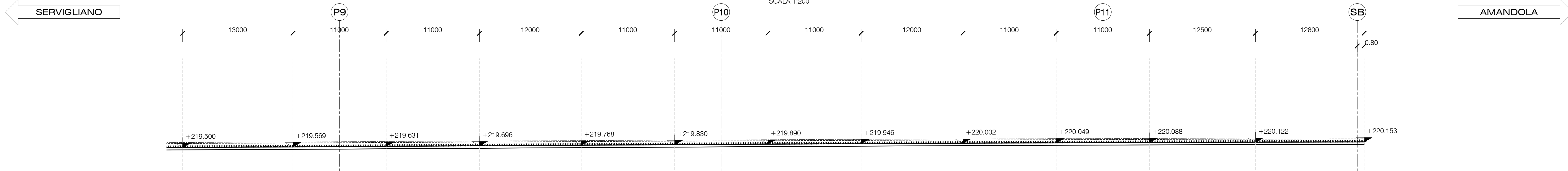
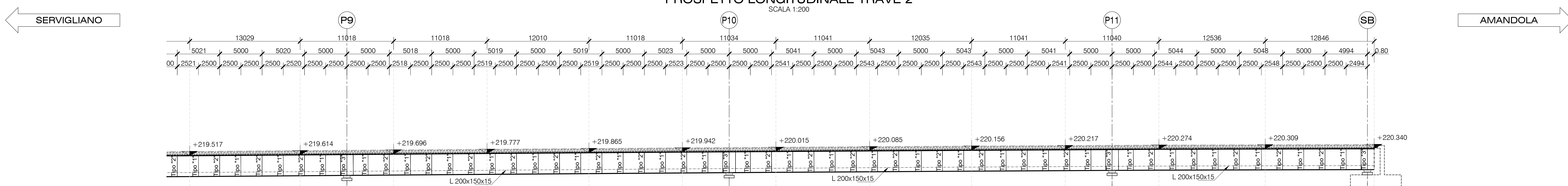


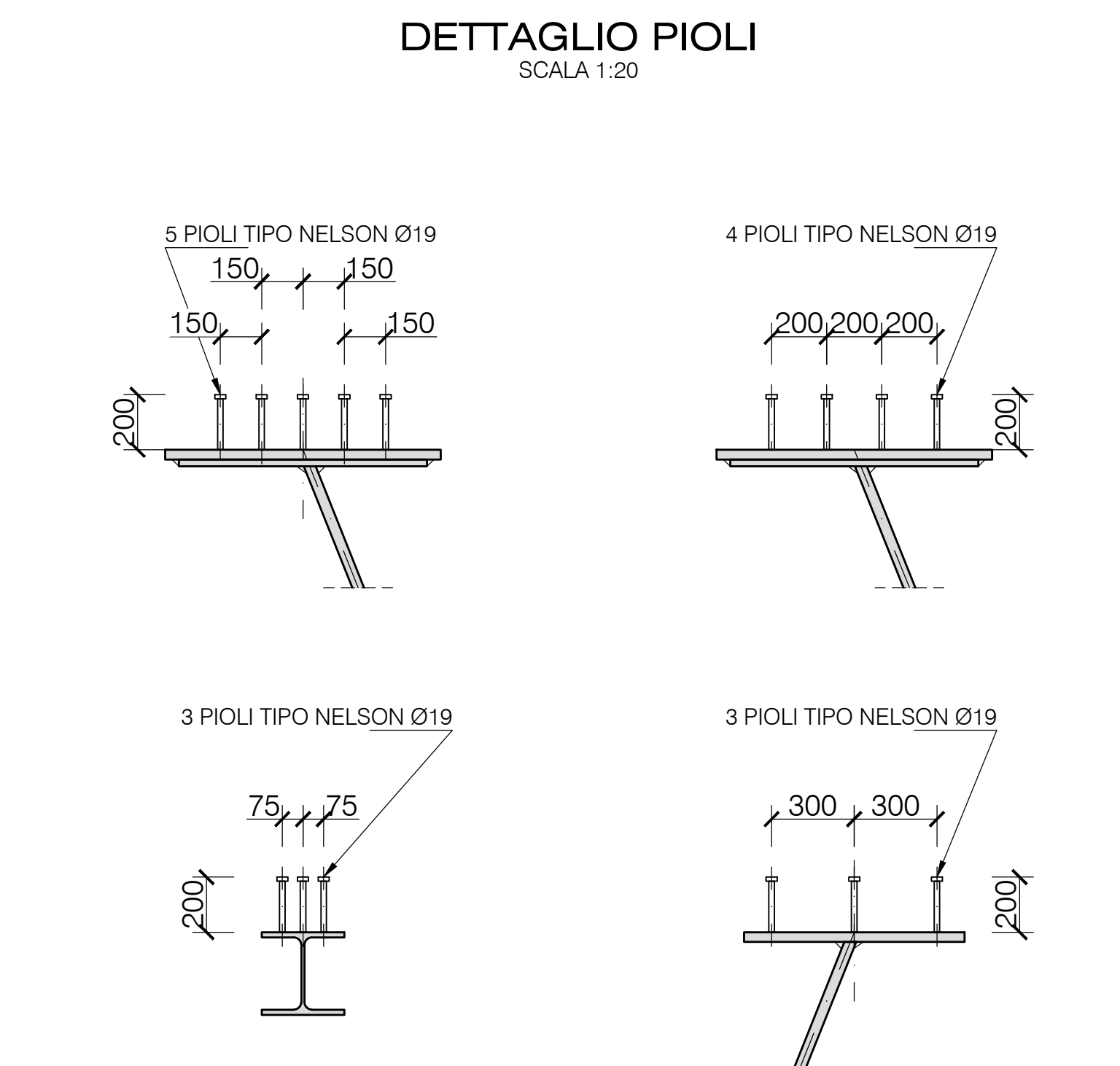
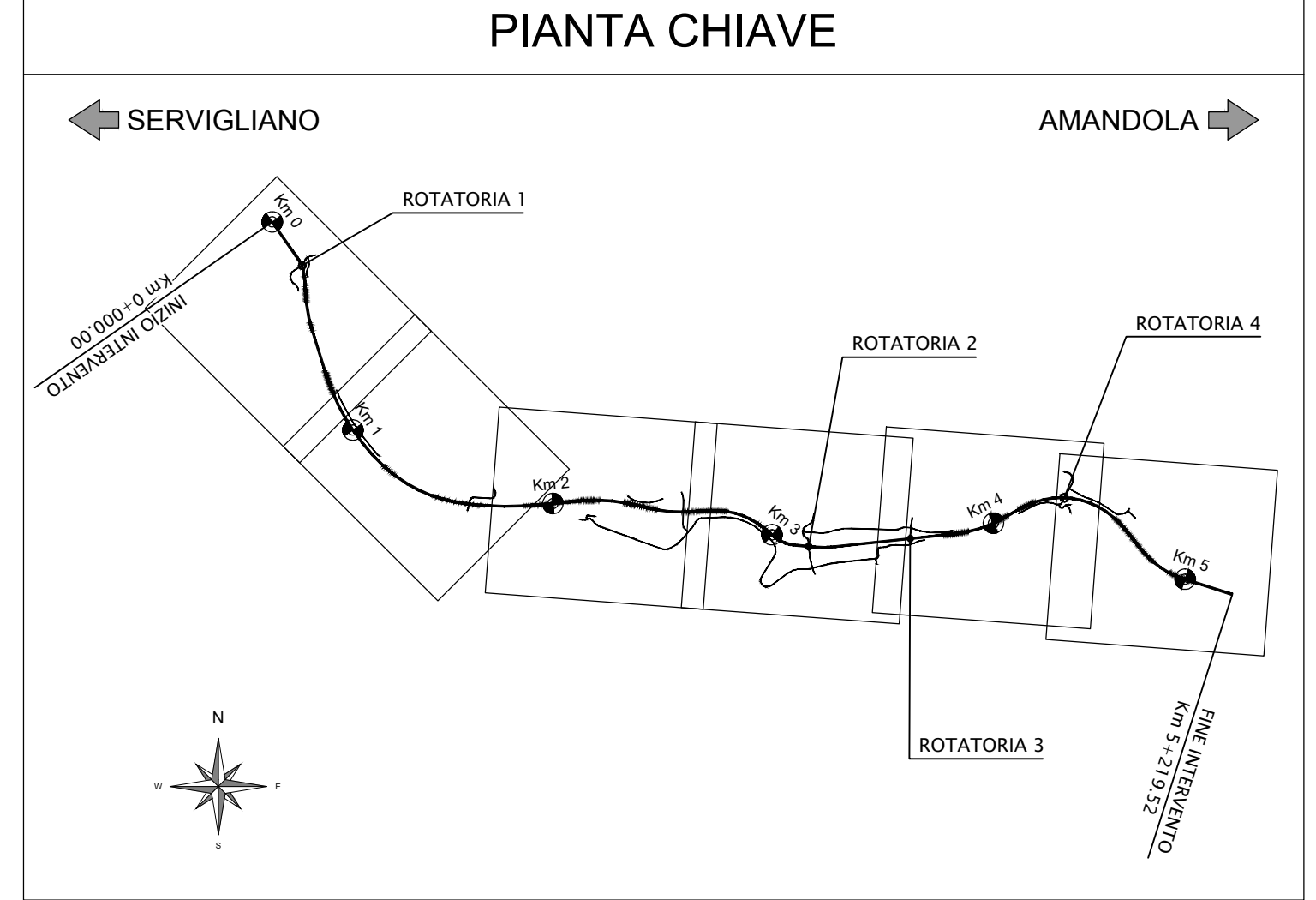
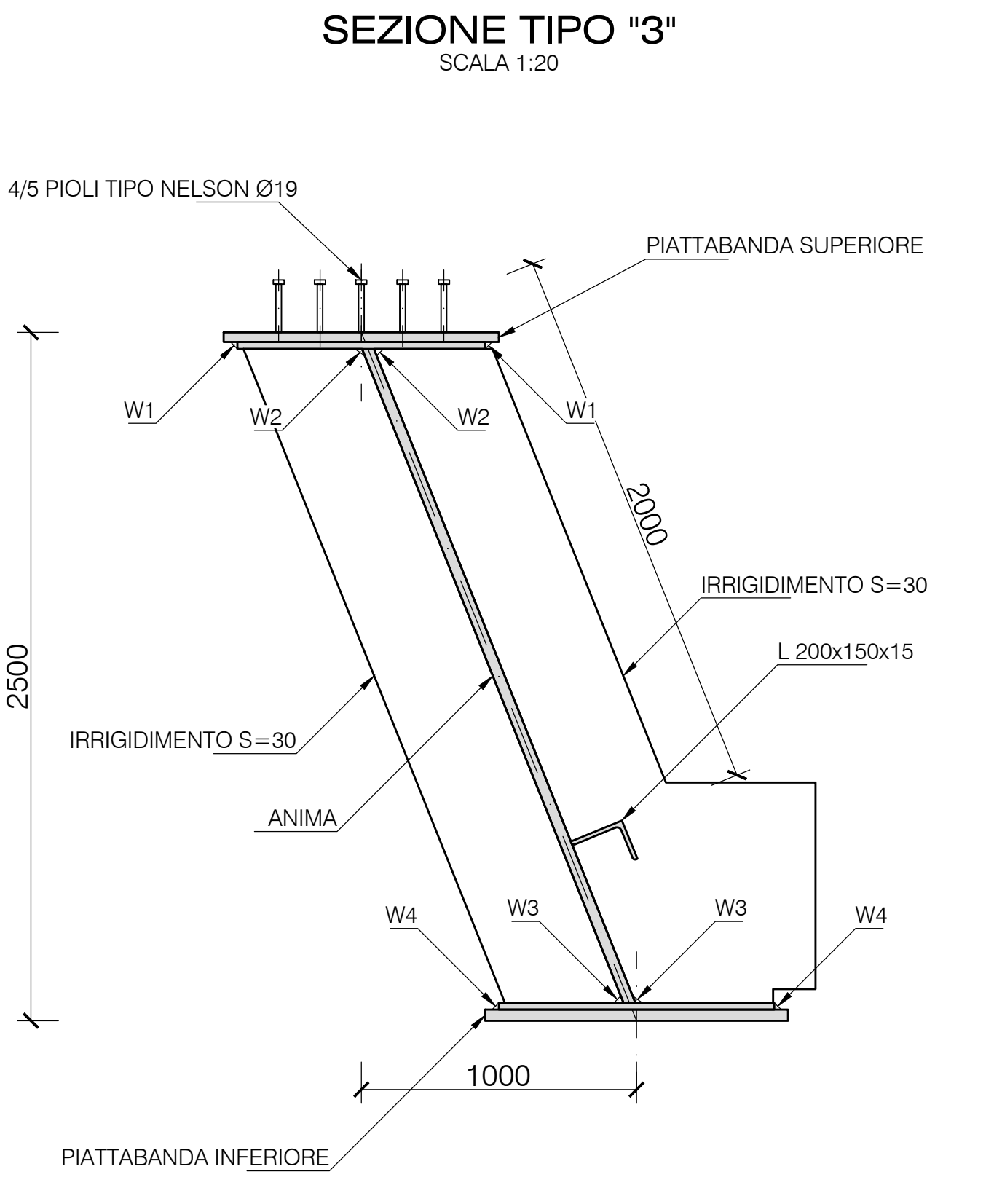
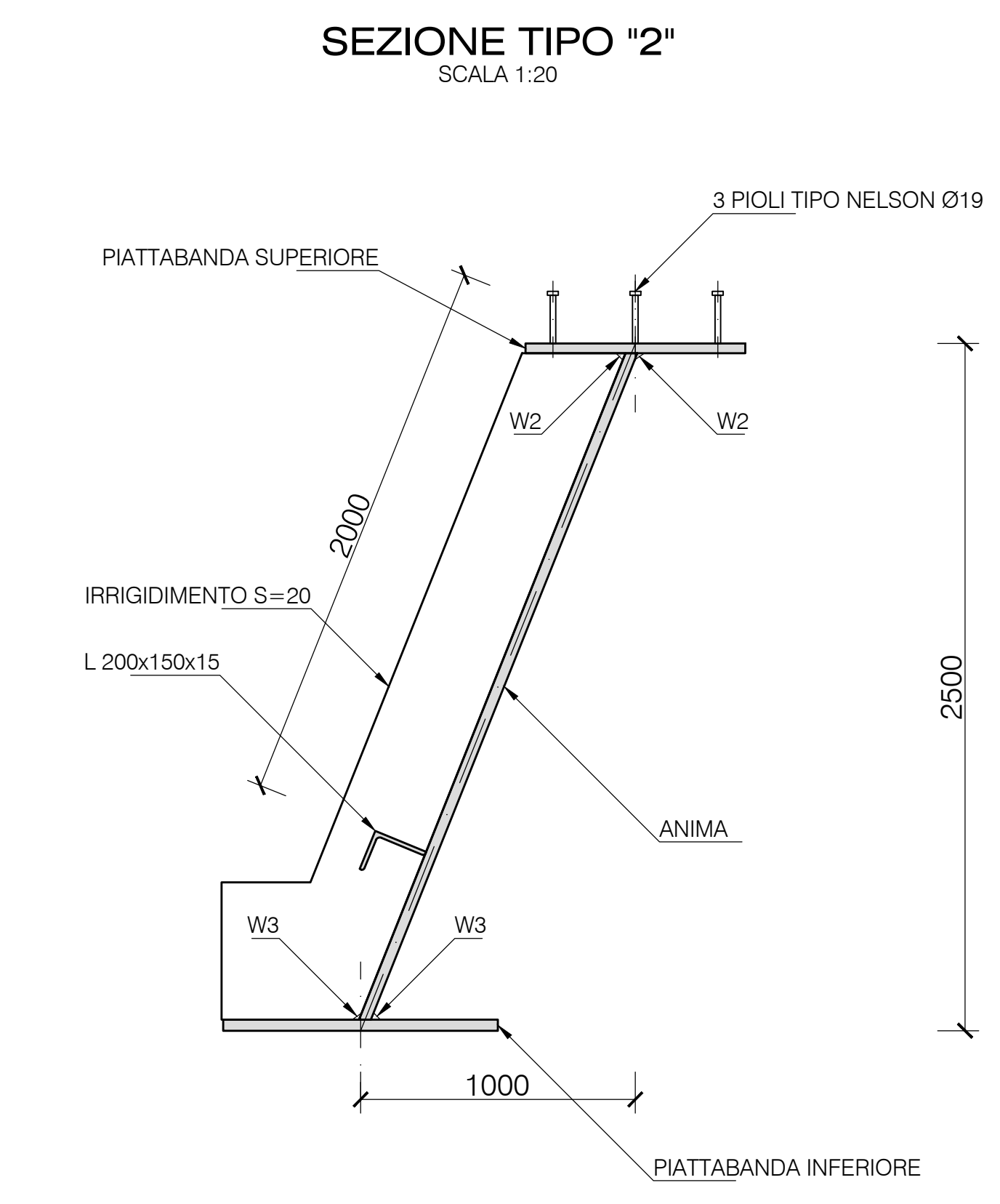
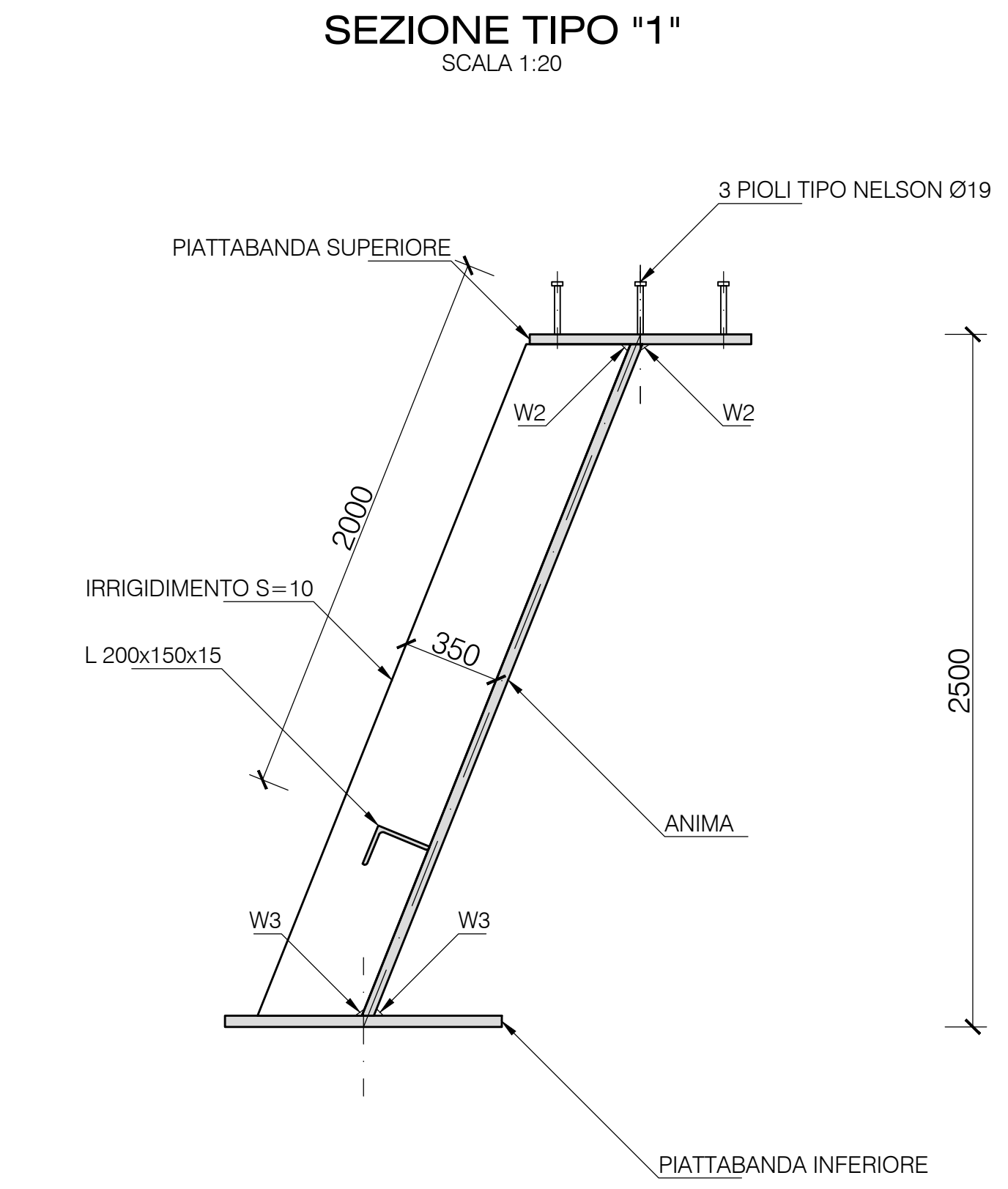
N. CONCIO	C35	C36	C37	C38	C39	C40	C41	C42	C43	C44	C45	C46
PIOLATURA SUPERIORE	3 P10i/200	4 P10i/200	3 P10i/200	3 P10i/200	3 P10i/200	4 P10i/200	3 P10i/200	3 P10i/200	3 P10i/200	4 P10i/200	3 P10i/200	5 P10i/200
PIATTABANDA SUPERIORE	800x35	1000x35+900x15	800x35	800x25	800x35	1000x40	800x35	800x25	800x25	1000x35	800x25	800x25
SPESSORE D'ANIMA	20	24	20	16	20	18	18	22	18	22	18	18
PIATTABANDA INFERIORE	1000x40	1100x40+1000x15	1000x40	1000x35	1000x35	1100x35+1000x15	1000x35	1000x35	1000x35	1100x35+1000x20	1000x35	1000x30
SALDATURE W1/W4 (VEDI DETTAGLIO)	-/-	9 (W1) / 9 (W4)	-/-	-/-	-/-	- (W1) / 8 (W4)	-/-	-/-	- (W1) / 8 (W4)	-/-	-/-	-/-
SALDATURE W2/W3 (VEDI DETTAGLIO)	8 (W2) / 8 (W3)	9 (W2) / PP (W3)	8 (W2) / 8 (W3)	6 (W2) / 7 (W3)	7 (W2) / 7 (W3)	8 (W2) / PP (W3)	7 (W2) / 7 (W3)	8 (W2) / 7 (W3)	7 (W2) / 7 (W3)	8 (W2) / PP (W3)	7 (W2) / 7 (W3)	6 (W2) / PP (W3)



N. CONCIO	C35	C36	C37	C38	C39	C40	C41	C42	C43	C44	C45	C46
PIOLATURA SUPERIORE	3 P10i/200	3 P10i/200	3 P10i/200	3 P10i/200	3 P10i/200	3 P10i/200	3 P10i/200	3 P10i/200	3 P10i/200	3 P10i/200	3 P10i/200	3 P10i/200
TRAVE	HEB 300	HEB 300	HEB 300	HEB 300	HEB 300	HEB 300	HEB 300	HEB 300	HEB 300	HEB 300	HEB 300	HEB 300



N. CONCIO	C35	C36	C37	C38	C39	C40	C41	C42	C43	C44	C45	C46
PIOLATURA SUPERIORE	3 P10i/200	4 P10i/200	3 P10i/200	3 P10i/200	3 P10i/200	4 P10i/200	3 P10i/200	3 P10i/200	3 P10i/200	4 P10i/200	3 P10i/200	5 P10i/200
PIATTABANDA SUPERIORE	800x35	1000x35+900x15	800x35	800x25	800x35	1000x40	800x35	800x25	800x25	1000x35	800x25	800x25
SPESSORE D'ANIMA	20	24	20	18	20	18	18	22	18	22	18	18
PIATTABANDA INFERIORE	1000x40	1100x40+1000x15	1000x40	1000x35	1000x35	1100x35+1000x15	1000x35	1000x35	1000x35	1100x35+1000x20	1000x35	1000x30
SALDATURE W1/W4 (VEDI DETTAGLIO)	-/-	9 (W1) / 9 (W4)	-/-	-/-	-/-	- (W1) / 8 (W4)	-/-	-/-	- (W1) / 8 (W4)	-/-	-/-	-/-
SALDATURE W2/W3 (VEDI DETTAGLIO)	8 (W2) / 8 (W3)	9 (W2) / PP (W3)	8 (W2) / 8 (W3)	6 (W2) / 7 (W3)	7 (W2) / 7 (W3)	8 (W2) / PP (W3)	7 (W2) / 7 (W3)	8 (W2) / 7 (W3)	7 (W2) / 7 (W3)	8 (W2) / PP (W3)	7 (W2) / 7 (W3)	6 (W2) / PP (W3)



NOTA:
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE RELATIVE PRESCRIZIONI ED I COPRIFERRI, VEDI TAV. T03_VI00_STR_SC01

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229) ex CCDCP 498/2016 - art.4 CCDCP 419/2017 - art.3

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"

Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio lungo la S.S. n. 210 "Fermana Faleriense" - Amandola - Servigliano

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Eugenio Moretti
Ostia Lido (RM) n° 10020

IL GEOLOGO
Dott.ssa Geol. Maria Bruno
Ostia del Golfo (RM) Lido di n° 688

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera
Ostia Lido (RM) n° 2200

IMPRESA CONCORRENTE A.T.I.
Membro
MONACO S.p.A.
Costruzioni generali

Membro
IRCOPI

RTP DI PROGETTAZIONE
Membro
STE S.r.l.
Strutture and Transport Engineering

Membro
E.D.I.N. s.r.l.
Strutture e Progettazione

Direttore Tecnico
Ing. E. Moretti
Ostia Lido (RM) n. 10020

Direttore Tecnico
Ing. G. Gennarelli
Ostia Lido (RM) n. 1700

Direttore Tecnico
Ing. M. Bruno
Ostia Lido (RM) n. 688

OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI E PONTI
VI01 - Viadotto "Castellano"
Carpenteria Metallica Impalcato - Piante e Prospetti Longitudinali - Tav. 4/4

PROGETTO	NUMERO	ANNO	REVISIONE	SCALA
A/N2/6/6	D	2/3	A	1:20/200
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Rev. 2023	DEL VECCHIO	GRUPPO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO