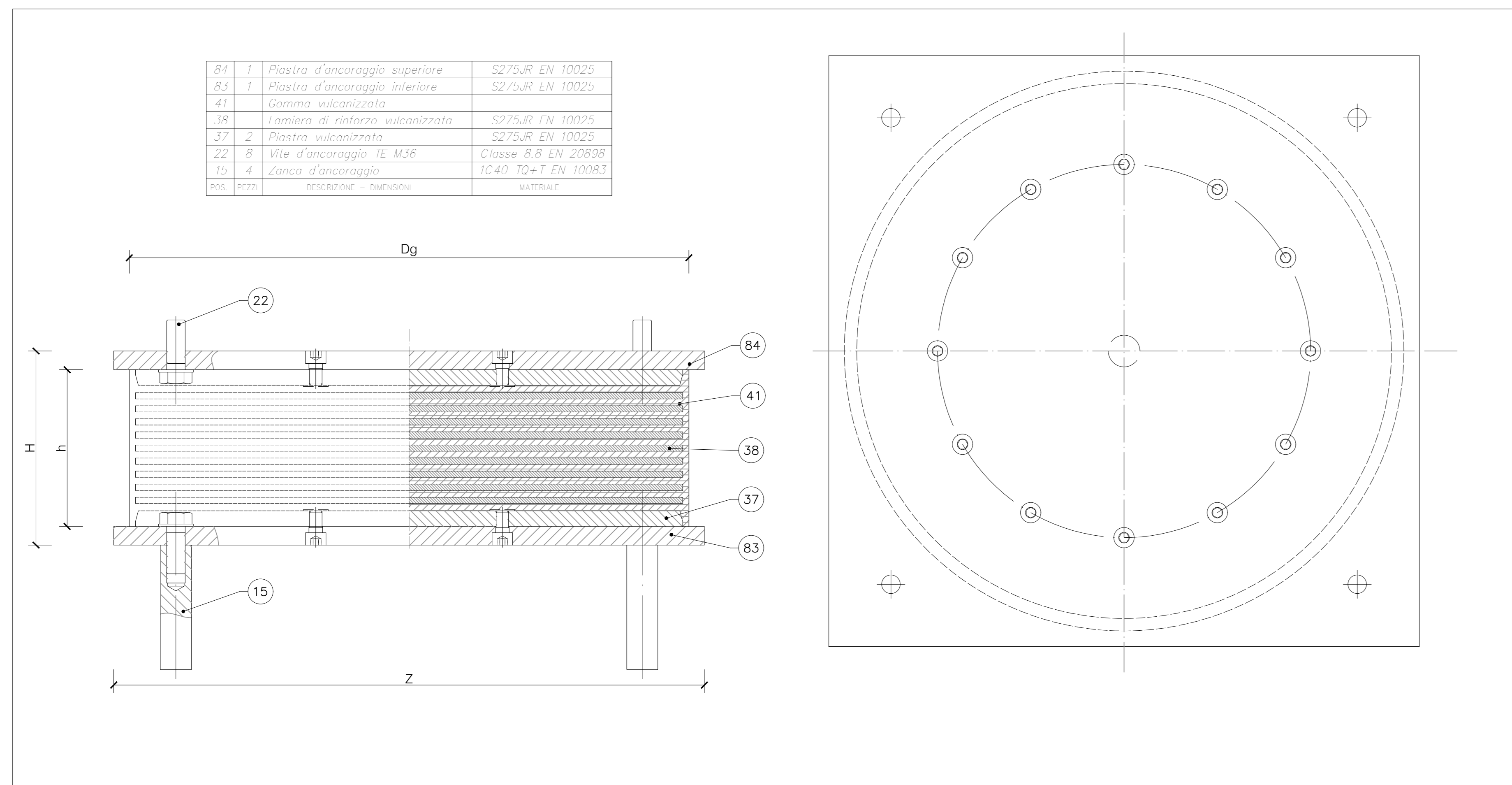
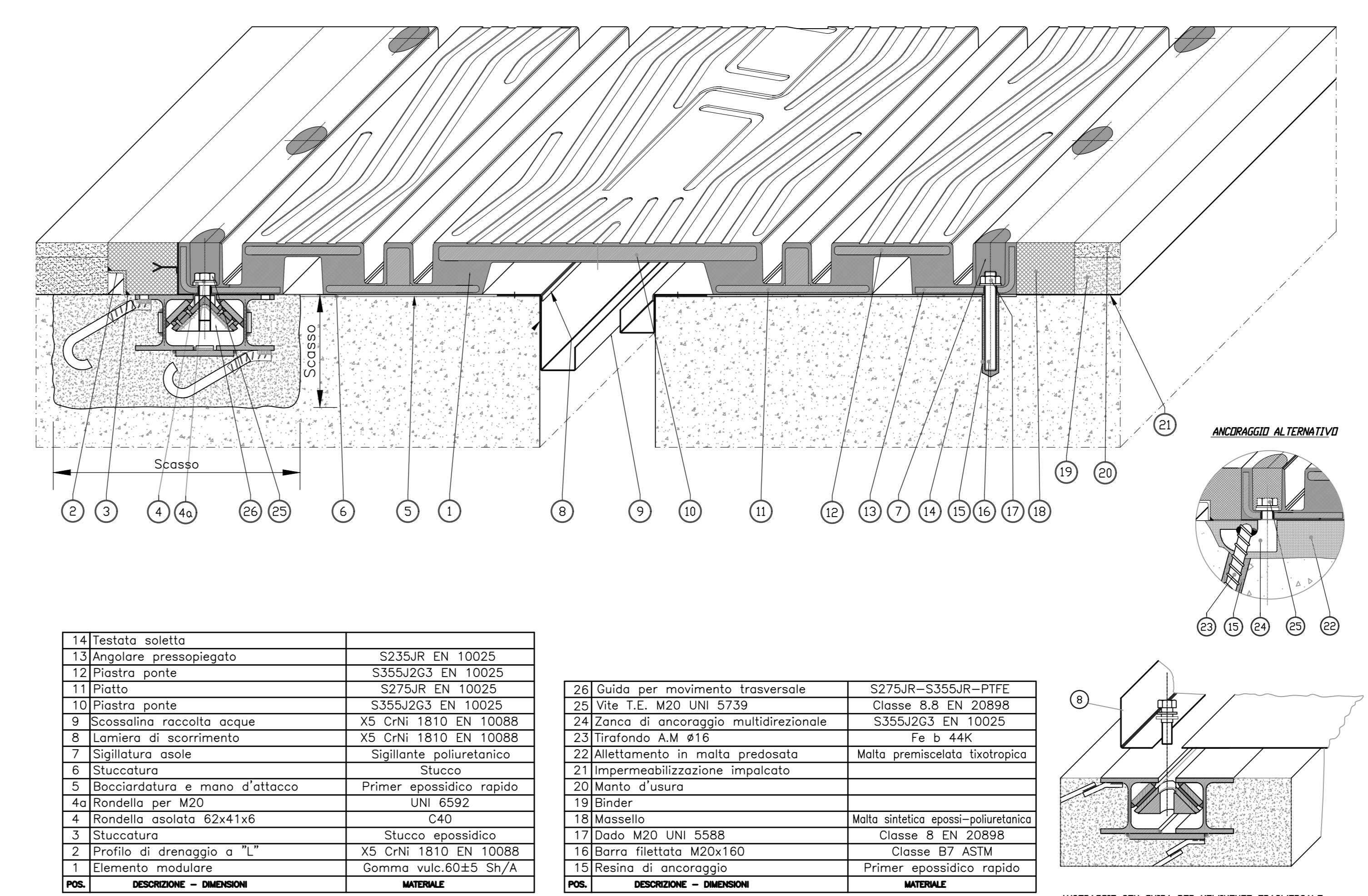


Isolatore elastomerico



Giunto a scorrimento longitudinale e trasversale



CARATTERISTICHE APPARECCHI DI APPOGGIO						
	H	h	Z	Dg	G _{eq}	K _{eq}
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[MPa]	[kN/m]
Spalle SA e SB	377	327	600	550	1,40	1640,0
Pile P1 e P11	341	281	850	800	1,40	3910,0
Pile da P2 a P10	315	255	850	800	1,40	4400,0

AZIONI DI PROGETTO SUGLI APPARECCHI DI APPOGGIO					
	SLU - N _{max}		SLU - d _{max}		SLC - d _{max}
	N	d	N	d	d
	[kN]	[mm]	[kN]	[mm]	[kN]
Spalle SA e SB	4300	150	3500	200	1500
Pile P1 e P11	10600	120	9000	170	4800
Pile da P2 a P10	12000	100	10600	135	5000

Rotazioni inferiori a: 0.010 rad per SLU; 0.006 rad per SLC

CARATTERISTICHE EQUIVALENTI SISTEMA DI ISOLAMENTO			
K _{eq}	[kN/m]	101400	Rigidezza equivalente
ξ _{eq}	[-]	12,00%	Smorzamento viscoso equivalente

PRESTAZIONI RICHIESTE AI VARCHI E AI GIUNTI DI DILATAZIONE					
Spostamenti SLV		SA	SB		
Long [z]	[mm]	250	240		
Trasv [z]	[mm]	140	110		
Spostamenti SLC		SA	SB		
Long [z]	[mm]	290	280		
Trasv [z]	[mm]	170	140		

NOTA :
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE RELATIVE PRESCRIZIONI ED I COPRIFERRI, VEDI TAV. T03_VI00_STR_SC01

Sanas GRUPPO FS ITALIANI

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)
ex DCDPC 408/2016 - art.4
OCDCP 475/2017 - art.3

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4,"Investimenti sulla rete stradale statale"

Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio lungo la S.S. n. 210 "Fermana Falerense" - Amandola - Servigliano"

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Eugenio Moroni
Ordine Roma n° 10020

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Maria Bruno
Ordine dei Geologi del Lazio n° 668

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera
Ordine Roma n° 7290

IMPRESA CONCORRENTE A.T.I.
Monsieur
MONACO S.p.A.
Costruzioni generali

Monsieur
IRCOPI

RTP DI PROGETTAZIONE:
Monsieur
S.T.E. S.r.l.
Structure and Transport Engineering
Direttore Tecnico
Ing. E. Moroni
Ordine Ing. Roma N. 10020

Monsieur
E.D.I.N. s.r.l.
Ingegneria
Direttore Tecnico
Ing. G. Grimaldi
Ordine Ing. Roma N. 1703
Dott. Geol. M. BRUNO
Ordine Geol. Lazio N. 668

OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI E PONTI
VI01 - Viadotto "Castellano"
Schema di vincolamento, appoggi e giunti

CODICE PROGETTO	T03_VI01_STR_SC01_A			REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROJ.	ANNO			
A/N 2/6/6	D	2/3			
CODICE ELAB.	T03_VI01_STR_SC01				
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE	Nov. 2023	DEL VEDENDO	GRIMALDI	MORONI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO