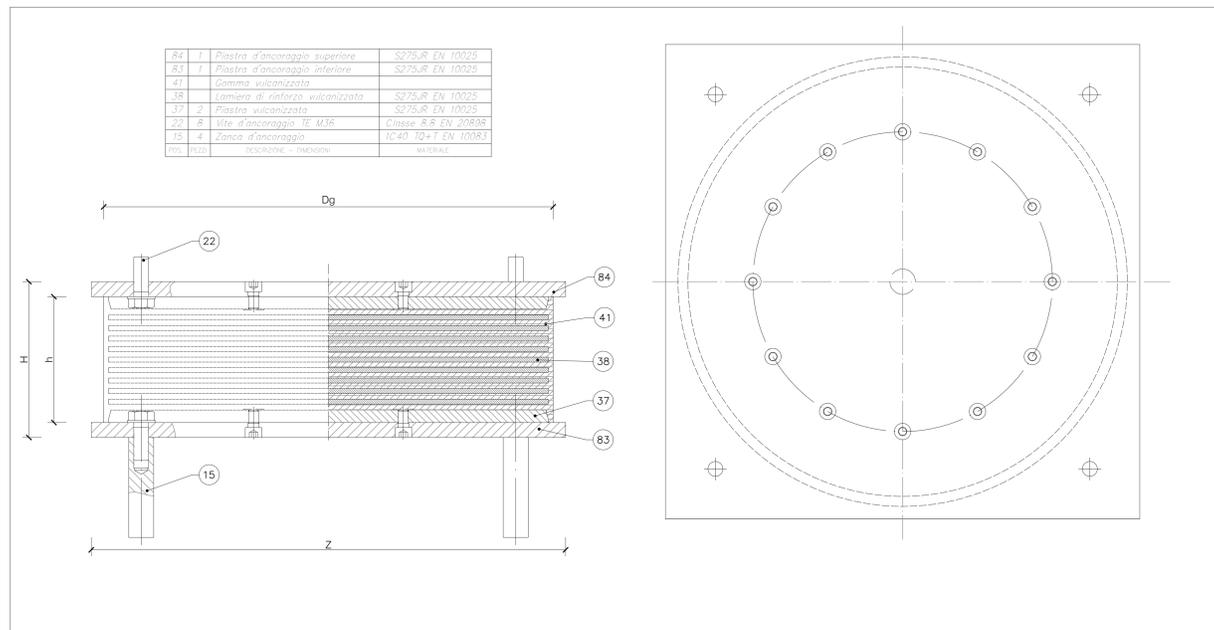
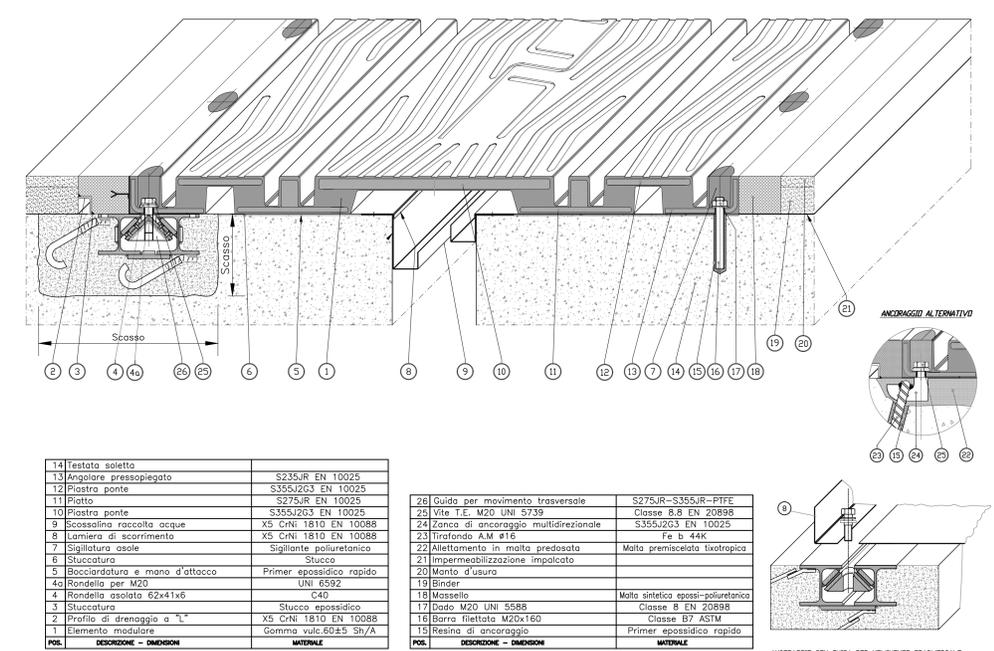


Isolatore elastomerico



Giunto a scorrimento longitudinale e trasversale



| CARATTERISTICHE APPARECCHI DI APPOGGIO | | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------------|-----------------|
| | H | h | Z | Dg | G _{eq} | K _{eq} |
| | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [MPa] | [kN/m] |
| Spalle SA e SB | 377 | 327 | 600 | 550 | 1,40 | 1640,0 |
| Pile P1 e P11 | 341 | 281 | 850 | 800 | 1,40 | 3910,0 |
| Pile da P2 a P10 | 315 | 255 | 850 | 800 | 1,40 | 4400,0 |

| AZIONI DI PROGETTO SUGLI APPARECCHI DI APPOGGIO | | | | | |
|---|------------------------|------|------------------------|------|------------------------|
| | SLU - N _{max} | | SLU - d _{max} | | SLC - d _{max} |
| | N | d | N | d | d |
| | [kN] | [mm] | [kN] | [mm] | [kN] |
| Spalle SA e SB | 4300 | 150 | 3500 | 200 | 1500 |
| Pile P1 e P11 | 10600 | 120 | 9000 | 170 | 4800 |
| Pile da P2 a P10 | 12000 | 100 | 10600 | 135 | 5000 |

| CARATTERISTICHE EQUIVALENTI SISTEMA DI ISOLAMENTO | | | |
|---|--------|--------|---------------------------------|
| K _{eq} | [kN/m] | 101400 | Rigidezza equivalente |
| ξ _{eq} | [-] | 12,00% | Smorzamento viscoso equivalente |

| PRESTAZIONI RICHIESTE AI VARCHI E AI GIUNTI DI DILATAZIONE | | | | | |
|--|------|-----|-----|--|--|
| Spostamenti SLV | | SA | SB | | |
| Long [±] | [mm] | 250 | 240 | | |
| Trasv [±] | [mm] | 140 | 110 | | |
| Spostamenti SLC | | SA | SB | | |
| Long [±] | [mm] | 290 | 280 | | |
| Trasv [±] | [mm] | 170 | 140 | | |

NOTA :
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE RELATIVE PRESCRIZIONI ED I COPRIFERRI, VEDI TAV. T03_VI00_STR_SC01

Sanas GRUPPO FS ITALIANI

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)
ex DCDPC 408/2016 - art.4
OCDCPC 475/2017 - art.3

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4,"Investimenti sulla rete stradale statale"

Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio lungo la S.S. n. 210 "Fermana Falerense" - Amandola - Servigliano"

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Eugenio Moroni
Ordine Roma n° 10020

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Maria Bruno
Ordine dei Geologi del Lazio n° 668

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera
Ordine Roma n° 7290

IMPRESA CONCORRENTE A.T.I.
Monsieur
MONACO S.p.A.
Costruzioni generali

Monsieur
IRICOP

RTP DI PROGETTAZIONE:
Monsieur
S.T.E. S.r.l.
Structure and Transport Engineering
Direttore Tecnico
Ing. E. Moroni
Ordine Ing. Roma N. 10020

Monsieur
E.D.I.N. s.r.l.
Ingegneria
Direttore Tecnico
Ing. G. Grimaldi
Ordine Ing. Roma N. 1703
Dott. Geol. M. BRUNO
Ordine Geol. Lazio N. 668

OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI E PONTI
VI01 - Viadotto "Castellano"
Schema di vincolamento, appoggi e giunti

| | | | | |
|-----------------|---------------------|-----------|--------------|----------------------|
| CODICE PROGETTO | T03_VI01_STR_SC01_A | | REVISIONE | SCALA |
| PROGETTO | LIV. PROG. | ANNO | | |
| A/N 2/6/6 | D | 2/3 | | |
| CODICE ELAB. | T03V01STRSC01 | | | |
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | EMMISSIONE | Nov. 2023 | DEL PROGETTO | GRIMALDI MORONI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO APPROVATO |