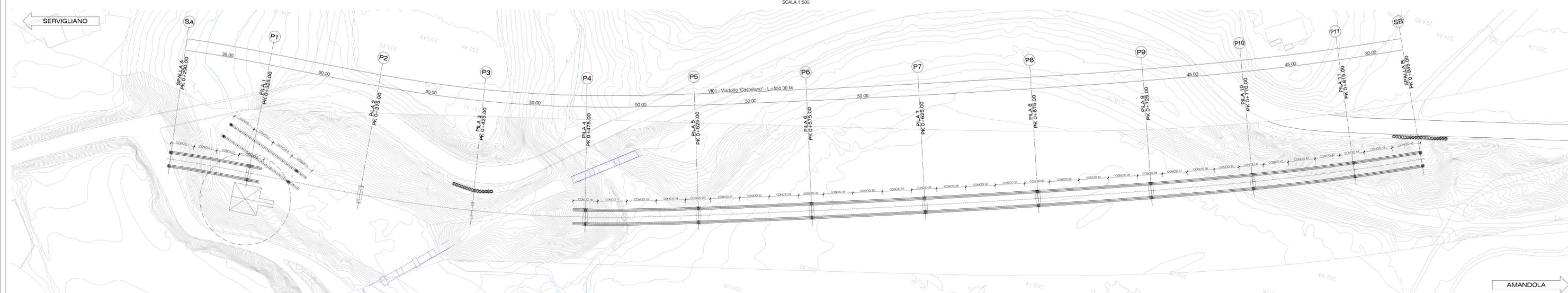
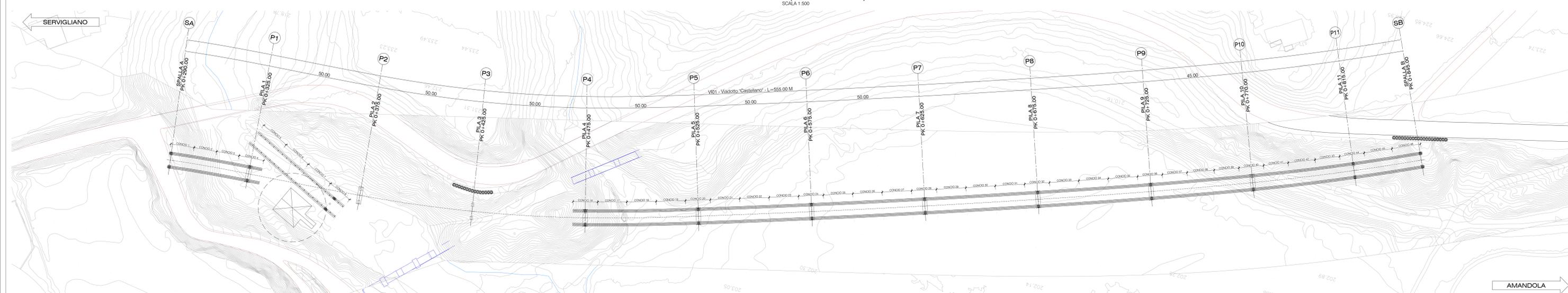


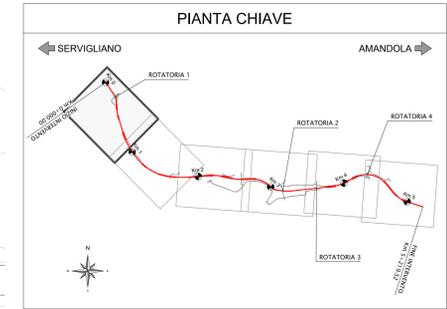
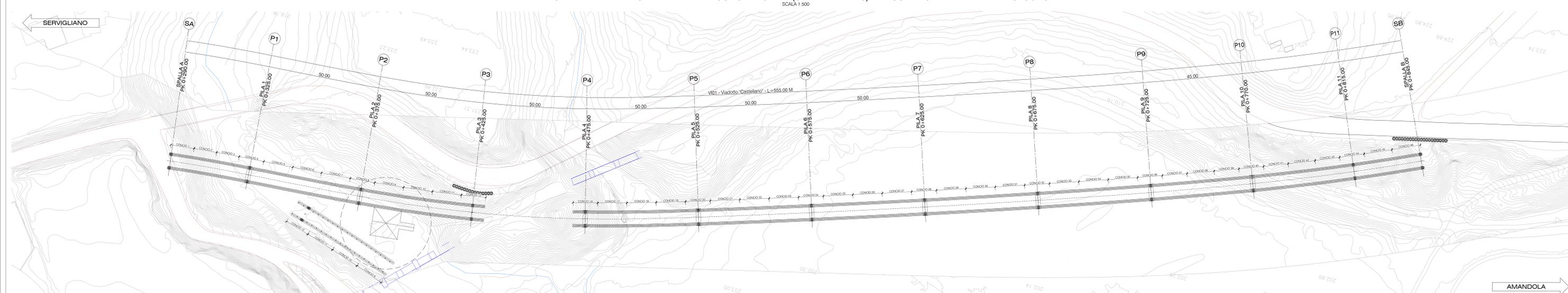
FASE 9 - REALIZZAZIONE A TERRA DEI CONCI DA 1 A 4 (CAMPATA SA-P1) - E POSA IN OPERA MEDIANTE AUTOGRU
SCALA 1:500



FASE 10 - REALIZZAZIONE A TERRA DEI CONCI DA 5 A 8 (CAMPATA P1-P2) - E POSA IN OPERA MEDIANTE AUTOGRU
SCALA 1:500



FASE 11 - REALIZZAZIONE A TERRA DEI CONCI DA 9 A 12 (CAMPATA P2-P3) - E POSA IN OPERA MEDIANTE AUTOGRU
SCALA 1:500



SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)
GRUPPO FS ITALIANE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE
 Ing. Eugenio Moroni
 Ordine Roma n° 10520

IL GEOLOGO
 Dott.ssa Geol. Maria Bruno
 Ordine dei Geologi del Lazio n° 958

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. Francesco M. La Camera
 Ordine Roma n° 2200

IMPRESA CONCORRENTE A.T.I.
MONACO S.p.A.
 Consulenti Generali

IRCOPI

RTP DI PROGETTAZIONE:
S.T.E. S.r.l.
 (Structure and Transport Engineering)

S.D.M. s.r.l.
 (Strada e Impianti)

Dott. Geol. M. BRUNO

OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI E PONTI
VI01 - Viadotto "Castellano"
 Fasi realizzative - Impalcato metallico - Tav. 4/5

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA
AN2016	T03_VI01_STR_PE04_A	A	1:500
C			
B			
A	EMMISSIONE	Nov. 2017	ING. MORONI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO