

Spett.le  
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V - Procedure di valutazione VIA e VAS

**OGGETTO** Presentazione osservazione.

**Progetto:** Progetto per la realizzazione del Porto turistico-crocieristico di Fiumicino - Isola Sacra

**Procedura:** Valutazione Impatto Ambientale (PNIEC-PNRR)

**Codice Procedura:** 10397

Il/La Sottoscritto/a **Clara CONVERSO** presenta, ai sensi del D.Lgs.152/2006, la seguente osservazione per la procedura di **Valutazione Impatto Ambientale (PNIEC-PNRR)** relativa al Progetto in oggetto.

#### **Informazioni generali sui contenuti dell'osservazione**

- Aspetti di carattere generale
- Caratteristiche del progetto
- Aspetti programmatici e pianificatori
- Aspetti ambientali

#### **Aspetti ambientali oggetto delle osservazioni**

- Aria
- Biodiversità

#### **Osservazione**

*Il progetto per la realizzazione del porto crocieristico di Fiumicino presenta diverse criticità legate all'impatto sulle aree naturali protette circostanti. Questa relazione si concentra sull'analisi degli effetti negativi del progetto sulla biodiversità e sugli habitat naturali, evidenziando le principali problematiche e lacune del progetto.*

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

#### **Elenco Allegati**

Allegato - Dati Personali

OSS\_1344\_VIA\_DATI\_PERS\_20240625.pdf

Allegato 1 - ID: 10397 Progetto per la realizzazione del Porto

OSS\_1344\_VIA\_ALL1\_20240625.pdf

Allegato 2 - documento di riconoscimento

OSS\_1344\_VIA\_ALL2\_20240625.pdf

Allegato 3 - Impatto sulle Aree Naturali Protette dal  
Porto

OSS\_1344\_VIA\_ALL3\_20240625.pdf

Data 25/06/2024

Clara CONVERSO

## Osservazioni riguardanti l'impatto sulle Aree Naturali Protette nella Realizzazione del Porto Crocieristico di Fiumicino

### Introduzione

Il progetto per la realizzazione del porto crocieristico di Fiumicino presenta diverse criticità legate all'impatto sulle aree naturali protette circostanti. Questa relazione si concentra sull'analisi degli effetti negativi del progetto sulla biodiversità e sugli habitat naturali, evidenziando le principali problematiche e lacune del progetto.

### Criticità e Impatti sulle Aree Naturali Protette

#### 1. Minaccia agli Habitat Naturali

Il porto crocieristico è previsto in prossimità di diverse aree naturali protette, tra cui il sito di importanza comunitaria (SIC) IT6030024 "Isola Sacra". La costruzione e l'operatività del porto comporteranno la distruzione e la frammentazione degli habitat naturali, minacciando la sopravvivenza di numerose specie vegetali e animali. Le risposte contenute nel documento "RISCONTRO RICHIESTE INTEGRAZIONI MINISTERI\_P0031150-D-0-MP00-GE-REL-00\_00.pdf" non affrontano adeguatamente queste criticità, lasciando irrisolti i dubbi sollevati.

#### 2. Impatti sulla Biodiversità

Le aree naturali protette circostanti ospitano numerose specie di flora e fauna, alcune delle quali sono rare o minacciate. L'inquinamento dell'acqua e del suolo, l'aumento del traffico marittimo e la costruzione di infrastrutture compromettono la biodiversità locale. Lo screening di incidenza fornito dal progetto è insufficiente per valutare il reale impatto dell'opera sulla biodiversità, non considerando adeguatamente le specie prioritarie e gli habitat di interesse comunitario.

#### 3. Inadeguatezza delle Misure di Mitigazione

Le misure di mitigazione proposte nel progetto sono insufficienti per proteggere efficacemente le aree naturali protette. Non vengono forniti dettagli su come verranno implementate le misure di conservazione, né su come verranno monitorati gli impatti ambientali. Le risposte fornite dai progettisti non offrono sufficienti garanzie sulla protezione della biodiversità e degli habitat naturali.

#### 4. Precedenti di Impatti Negativi in Altri Porti

L'esperienza di altri porti crocieristici nel mondo dimostra gli effetti negativi sulla biodiversità dovuti all'incremento delle attività portuali. Ad esempio, il porto di Miami ha registrato una significativa perdita di habitat marini e una diminuzione della biodiversità a seguito dell'espansione delle infrastrutture portuali. Questi precedenti sottolineano l'importanza di considerare attentamente gli impatti sulle aree naturali protette prima di procedere con il progetto.

#### Conclusioni

Alla luce delle criticità evidenziate, il progetto per la realizzazione del porto crocieristico di Fiumicino risulta non viabile. Le lacune metodologiche e progettuali nella valutazione dell'impatto sulle aree naturali protette, unite ai potenziali pericoli per la biodiversità, rendono

impraticabile la realizzazione dell'opera nello stato attuale. Si raccomanda una revisione completa del progetto, con studi aggiuntivi e più accurati che considerino tutte le criticità emerse, al fine di garantire la tutela delle aree naturali protette e della biodiversità.

#### Fonti:

Comer, B., Olmer, N., Mao, X., Roy, B., & Rutherford, D. (2017). Black carbon emissions and fuel use in global shipping, 2015. International Council on Clean Transportation.

Winnes, H., & Fridell, E. (2009). Particle emissions from ships: Dependence on fuel type. Journal of the Air & Waste Management Association, 59(12), 1391-1398.

Klein, R. A. (2008). *Paradise Lost at Sea: Rethinking Cruise Vacations*. New Society Publishers.