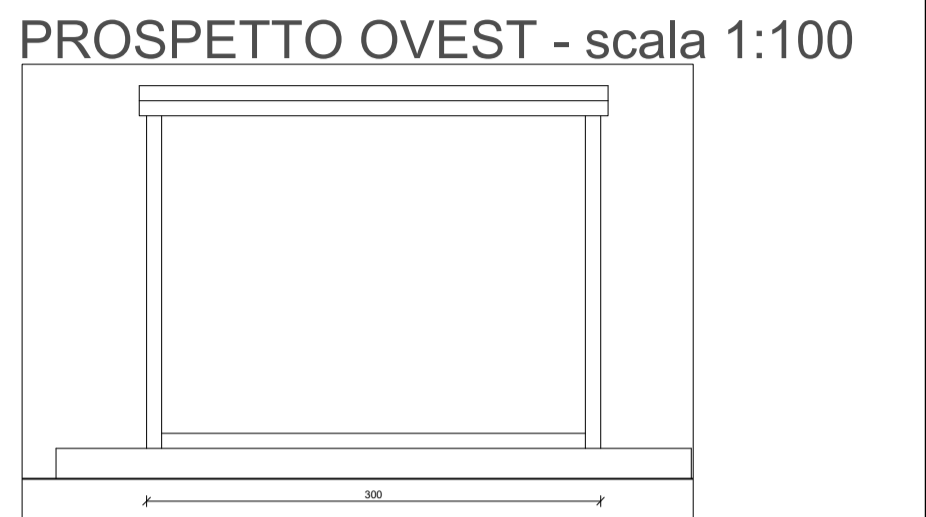
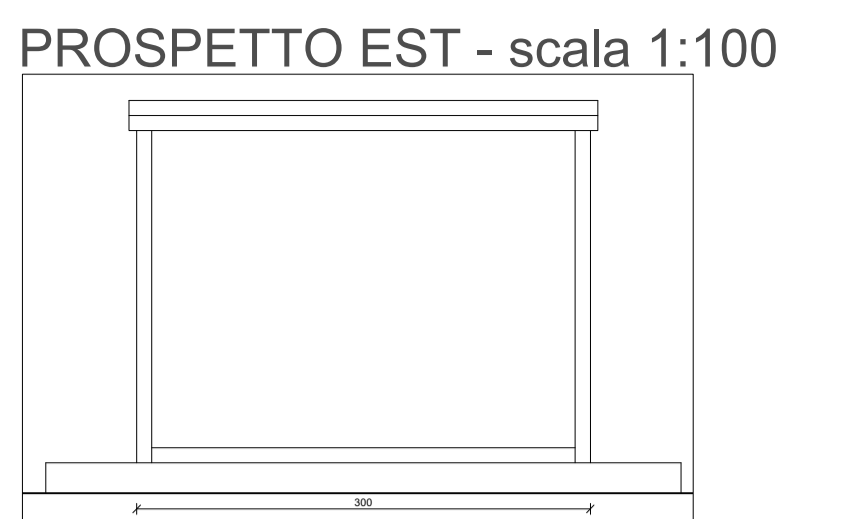
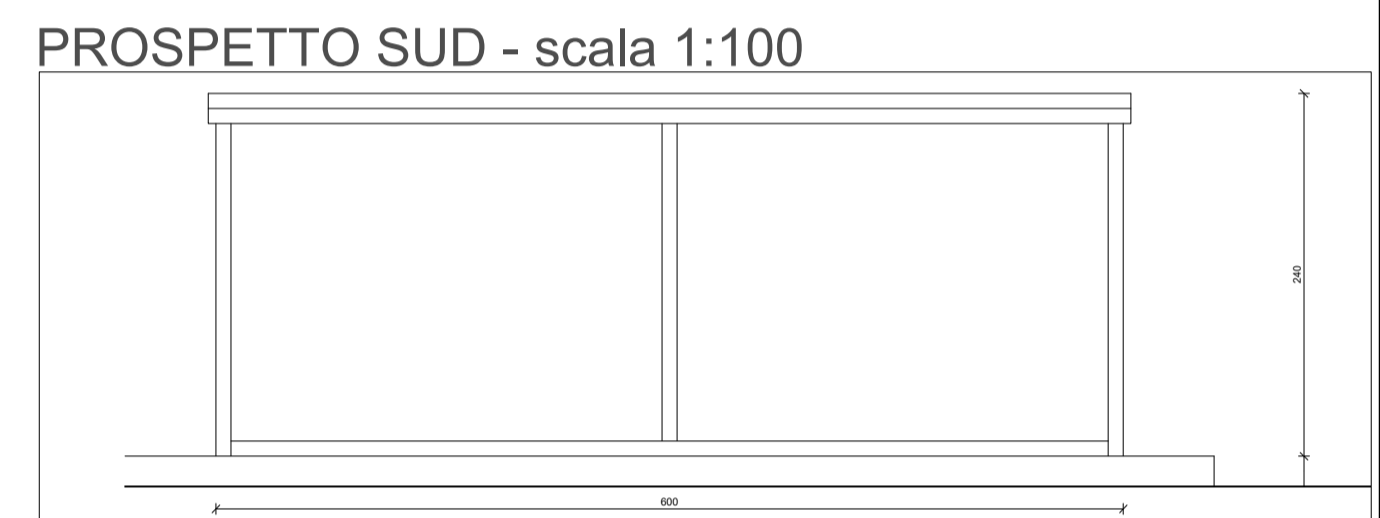
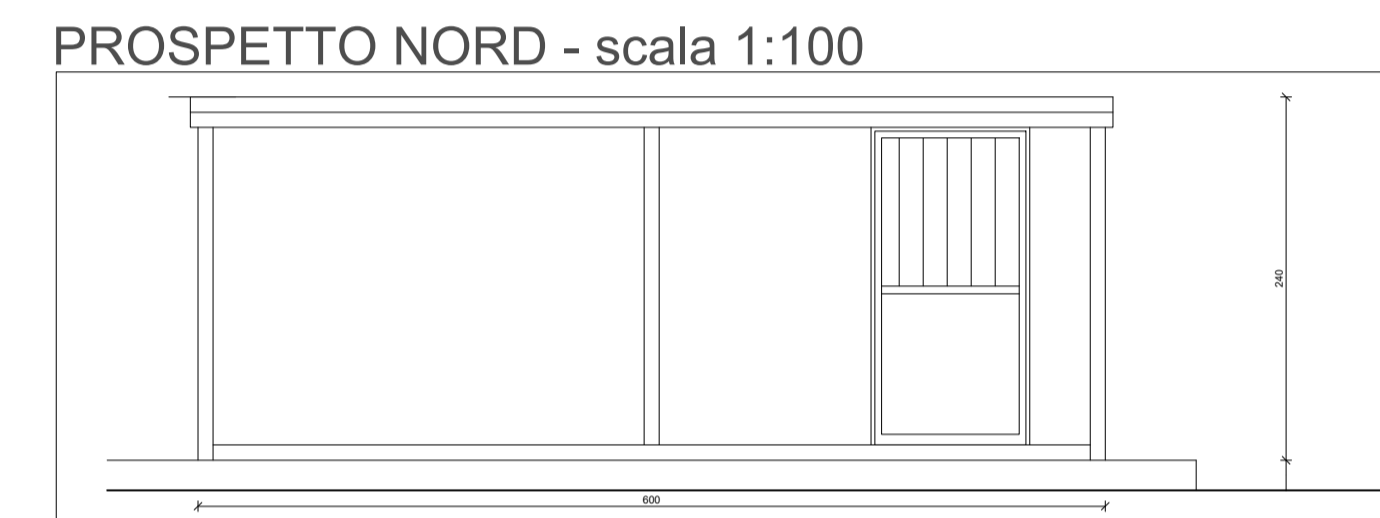
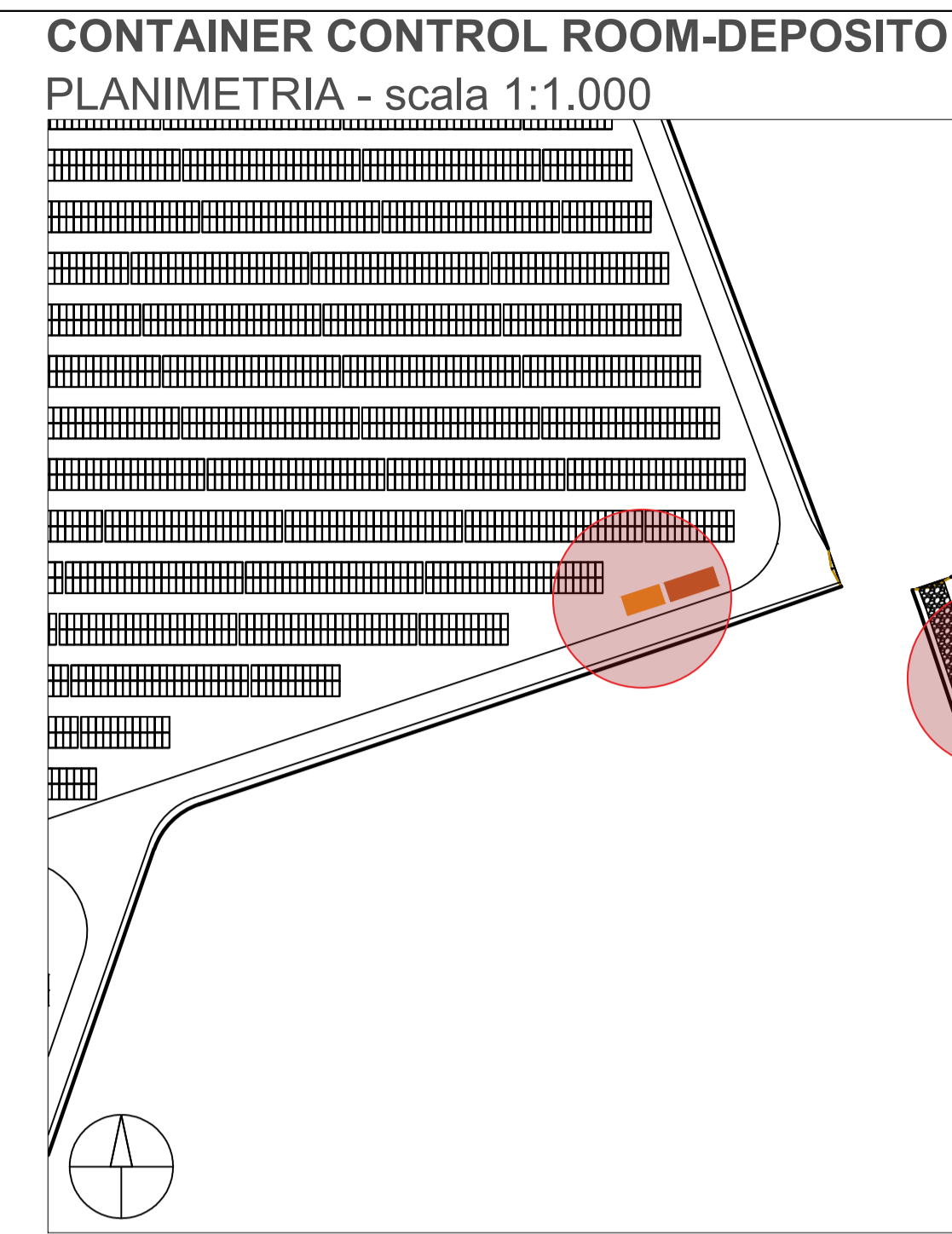
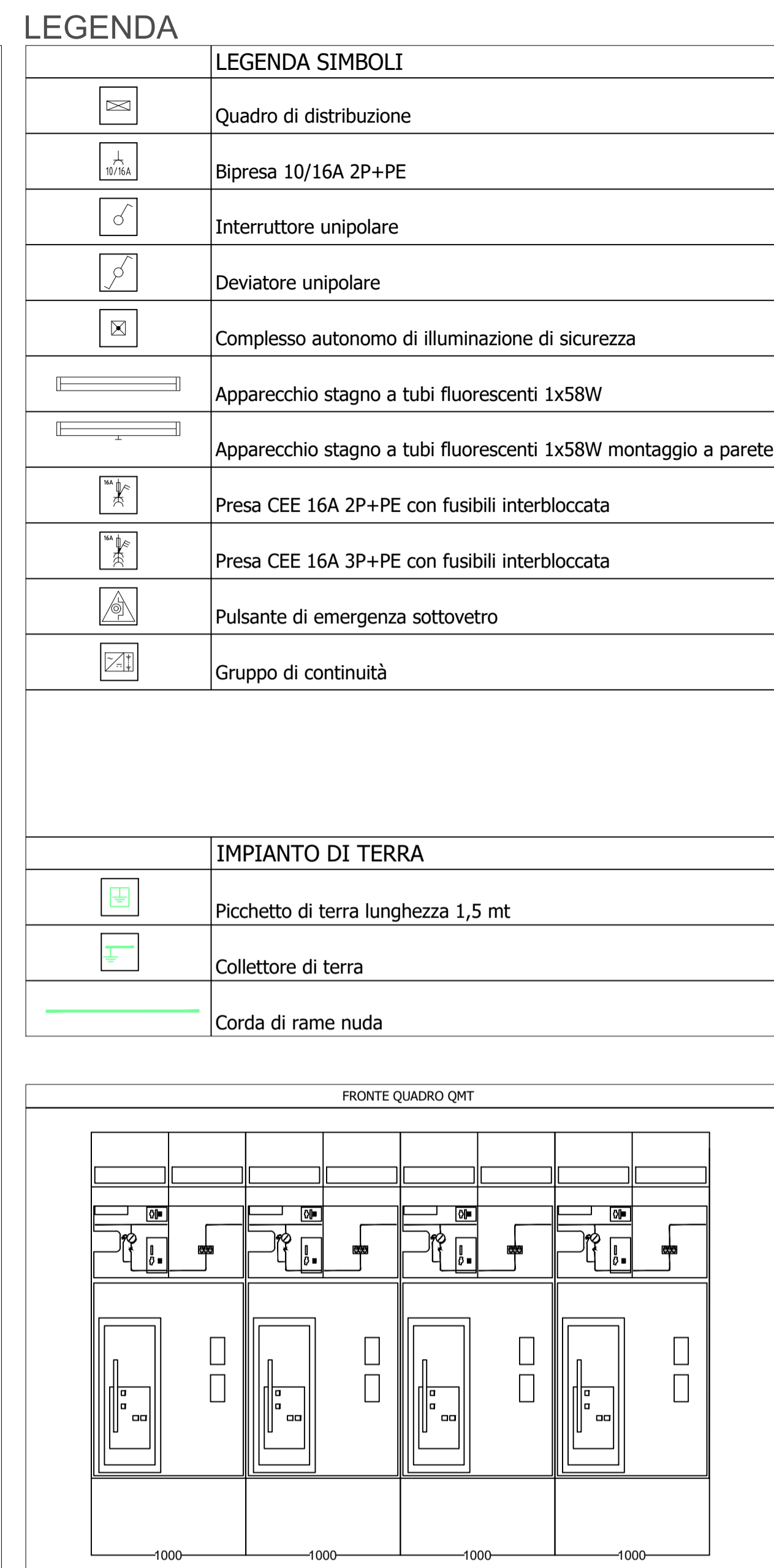
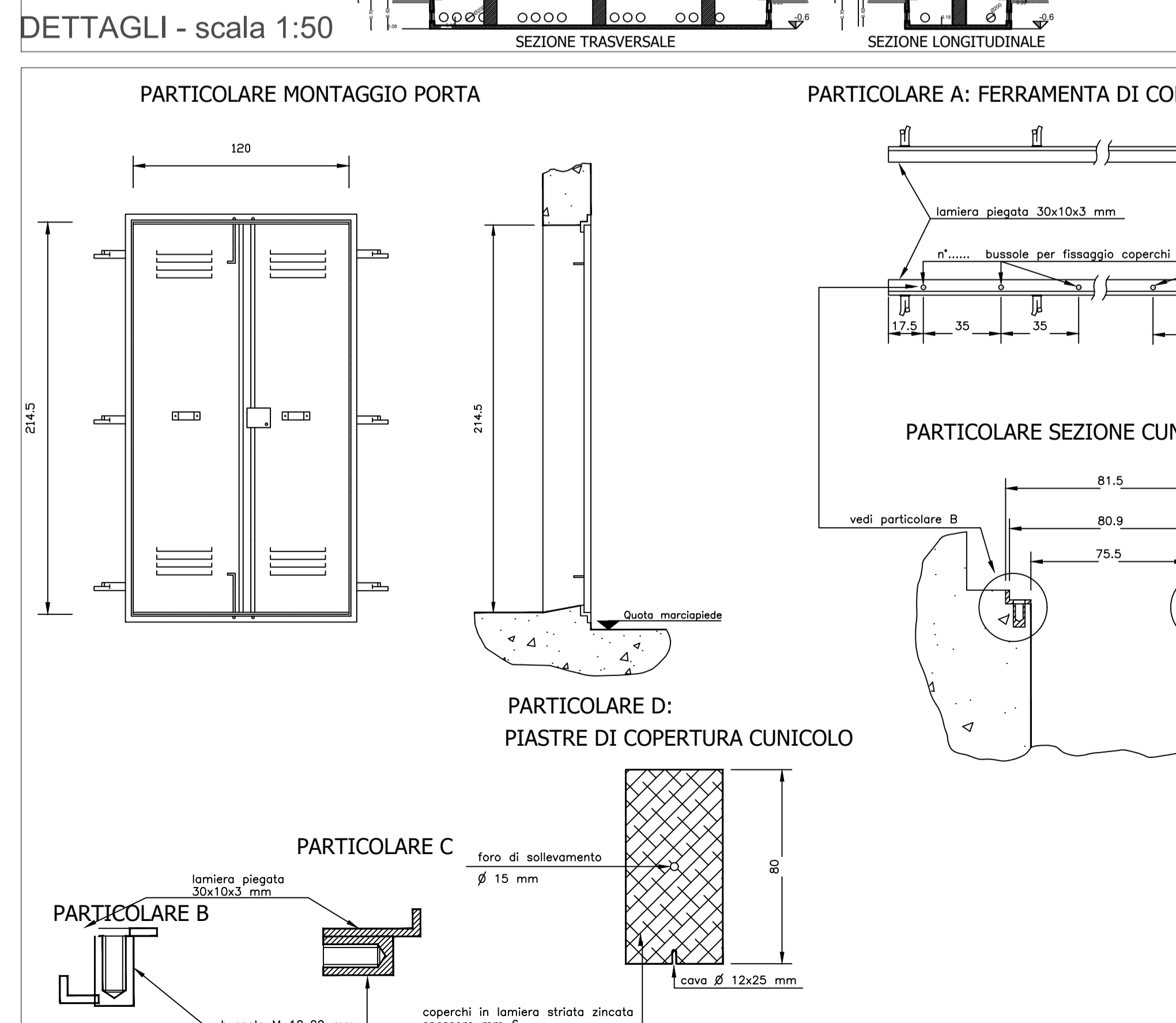
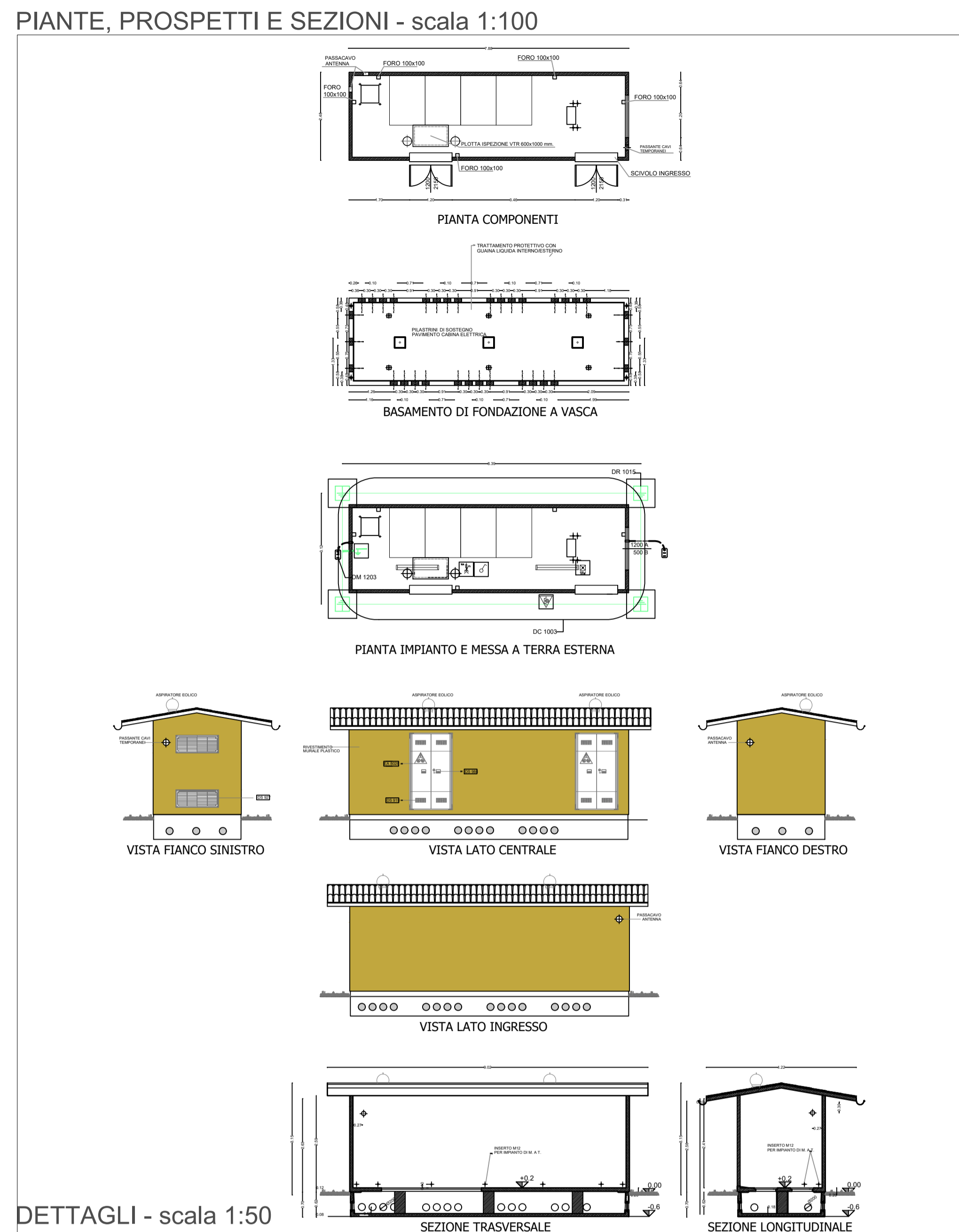


Requisiti del locale Cabina:

- posizionamento a distanza di sicurezza da luoghi con pericolo d'incendio od esplosione secondo le indicazioni dell'autorità competente in materia;
 - accesso diretto ed indipendente da spazi pubblici e idoneo per il passaggio di un autocarro medio con gru per il trasporto delle apparecchiature(massa totale a pieno carico $\geq 18t$);
 - adeguata ventilazione a naturale circolazione d'aria mediante aperture, protette con pannelli che impediscono l'introduzione di corpi estranei, lo sfogo della stessa, di vapori e gas deve avvenire soltanto e direttamente in luoghi a cielo libero;
 - non dovrà essere soggetta ad infiltrazioni d'acqua o allagamenti, previa adozione di sicura impermeabilità dell'intera struttura;
 - l'area su cui insiste il fabbricato, secondo le norme vigenti, dovrà essere sgombra da qualsiasi condotto o tubazione estranei all'impianto elettrico della cabina;
 - fondazioni in calcestruzzo con resistenza caratteristica $R_bK \geq 100 \text{ Kg/cm}^2$ fino alla profondità in cui si riscontri un buon terreno di fondazione;
 - muratura dal piano superiore delle fondazioni sino a quota pavimento, per l'altezza di cm 20 e uno spessore di cm 25, in calcestruzzo con resistenza caratteristica $R_bK \geq 150 \text{ Kg/cm}^2$; strato isolante tra la suddetta muratura in calcestruzzo e la superiore se in mattoni;
 - la muratura perimetrale dovrà essere realizzata in relazione alle strutture, comunque con uno spessore minimo, escluso l'intonaco, pari a:
 - 25 cm se in mattoni pieni
 - 12 cm se in calcestruzzo
 - 8 cm se in elementi CAV prefabbricati
 - la soletta di copertura deve essere progettata per sopportare i carichi connessi all'impiego cui è destinato il piano superiore con un minimo di 200 daN/m^2 per i locali incorporati negli edifici e 400 daN/m^2 (folla compatta) per i locali isolati;
 - lo spessore minimo della soletta deve essere pari a:
 - 20 cm se in cemento armato
 - 30 cm se in laterizi armati
 - nel caso la stessa sia adibita a tetto, superiormente dovrà essere liscata con cemento puro per uno spessore di circa cm 1 e, mediante catramatura, resa impermeabile alle acque piovane; dovrà infine essere opportunamente inclinata per lo scolo delle acque in proprietà e dotata di gocciolatoio;
 - il pavimento, in battuto di cemento liscato e boccardato, dovrà essere dimensionato per un carico mobile di 3000 daN distribuito su 4 appoggi ai vertici di un quadrato di 1 mt di lato. Inoltre, in aggiunta al carico mobile, il pavimento deve consentire un carico permanente di 300 daN/m^2 . Analoghe caratteristiche dovranno avere eventuali altri accessi per i macchinari, mentre i passi carrai devono essere dimensionati secondo le norme vigenti;
 - intonaci interni ed esterni al civile con intonaco rustico in malta di calce idraulica e arriccatura in stabilità di calce; imbiancatura interna;
 - soglia di ingresso in cemento con battuta;
 - parasigoli in p.v.c. agli angoli esterni della cabina
- Le dimensioni riportate sul disegno sono impegnative per le sole misure interne di ingombro e prescindono da ogni considerazione di stabilità, la cui verifica è di competenza del costruttore.
- NB: La progettazione e la realizzazione degli impianti di messa a terra deve essere concordata preventivamente con l'ENEL, prima che vengano effettuati lavori di qualsiasi genere sull'area di pertinenza della cabina



COMUNE DI CAMERI



PROVINCIA DI NOVARA



IMPIANTO SOLARE FOTOVOLTAICO DA 29,261 MWp

Istanza di valutazione di impatto ambientale per la costruzione e l'esercizio di impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili ai sensi dell'art. 23, 24-24bis e 25 D.lgs. n.152/2006

IMMOBILE	Comune di Cameri Foglio 4, particella 2, 18 Foglio 8, particella 43, 60, 61, 76, 80, 81	
PROGETTO VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE	OGGETTO TAV05 - CABINA DI SMISTAMENTO E CONTROL ROOM-DEPOSITO	SCALA 1:1.000 - 1:100 - 1:50
REVISIONE - DATA	VERIFICATO	APPROVATO
REV.00 - 09/02/2024		
IL RICHIEDENTE	FIRMA <u>FRV ITALIA S.R.L.</u>	
I PROGETTISTI	Ing. Riccardo Valz Gris FIRMA Arch. Andrea Zegna FIRMA	
TEAM DI PROGETTO	LAND LIVE srl - Società per l'Ingegneria 13900 Biella - Via Repubblica 41 Tel. +39 015 32838 - Fax +39 015 30878	

