



**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA**  
**DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL**  
**TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA**

# SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

**CONCESSIONARIO**



**SPV srl**  
Via Inverio, 24/A  
10146 Torino

Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06  
subentrato all'ATI



**PROGETTISTA**



**SIPAL S.p.A.**  
Via Inverio, 24/A  
10146 Torino

*Your global engineering partner*

**SIPAL S.p.A.**  
SOCIETÀ DI INGEGNERIA  
PER ASSISTENZA LOGISTICA  
VIA INVORIO N. 24/A  
10146 TORINO

**RESPONSABILE PROGETTAZIONE**



**ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI CUNEO**  
1211 *Dott. Ing. Claudio Dogliani*

**RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**



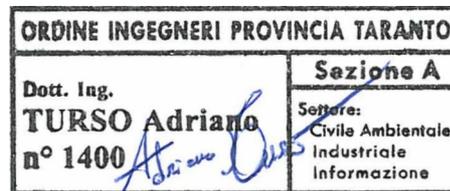
**SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE  
DELL'INFRASTRUTTURA E DELLE OPERE CIVILI**



**COORDINATORE PER LA SICUREZZA  
IN FASE DI PROGETTAZIONE**



**GEOLOGO**



N. Progr. \_\_\_\_\_  
Cartella N. \_\_\_\_\_

**PROGETTO DEFINITIVO**  
(C.U.P. H51B03000050009)

LOTTO 3 - TRATTA "C"  
Dal Km. 74+075 a Km. 75+625

**TITOLO ELABORATO:**

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**  
**PARTE GENERALE - INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO**  
Relazione sul tracciato plano-altimetrico e tabulati di tracciamento

**P V D G E G E G E 3 C 0 0 0 - 0 0 5 0 0 0 1 R A 0**

SCALA:

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	CCI	24/03/2014	SIPAL	26/03/2014	SIS	28/03/2014

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

Ing. Giuseppe FASIOL

**IL COMMISSARIO:**

Ing. Silvano VERNIZZI

**VALIDAZIONE:**

PROTOCOLLO : \_\_\_\_\_

DEL: \_\_\_\_\_

## INDICE

<b>1.</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>CRITERI E PARAMETRI GENERALI DI PROGETTAZIONE .....</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>DETTAGLI TRACCIAMENTO PLANIMETRICO DATI GEOMETRICI .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>DETTAGLI TRACCIAMENTO ALTIMETRICO DATI GEOMETRICI.....</b>	<b>12</b>

## **1. PREMESSA**

La "superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta" si sviluppa nel contesto del Corridoio europeo n. 5, ove la rete autostradale nazionale mostra maggiori problemi a causa della forte saturazione delle arterie esistenti.

Consentendo la chiusura di un ideale anello che racchiude l'intera area centrale veneta, congiunge l'area vicentina a quella trevigiana, interessando in particolare l'ambito territoriale della valle dell'Agno, tra Montecchio Maggiore e Castelgomberto, e della zona pedemontana veneta, tra Malo e Bassano del Grappa in provincia di Vicenza e tra S. Zenone degli Ezzelini, Montebelluna e Spresiano in provincia di Treviso.

Il progetto della Pedemontana Veneta ha l'obiettivo di riordinare e riorganizzazione l'intero sistema viario del territorio di riferimento per migliorare i livelli complessivi di qualità e di sicurezza in funzione delle esigenze della mobilità e dello sviluppo a livello locale, consentendo modifiche sostanziali all'assetto della mobilità stessa sull'intero Nord-Est.

In particolare si prenderà in esame la Tratta "C" relativa al Lotto 3.  
La tratta in esame si estende tra la pk 74+075 e la pk 75+625.

## **2. CRITERI E PARAMETRI GENERALI DI PROGETTAZIONE**

In accordo alla normativa vigente, si è progettata la strada adottando la sezione tipo prevista in fase di approvazione C.I.P.E., del tipo B secondo le prescrizioni del D.M.2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", applicabile alle strade extra-urbane ed urbane di scorrimento.

Con limitati spostamenti del tracciato rispetto al progetto preliminare, è stato possibile adeguare il progetto definitivo alle caratteristiche richieste dalla normativa per velocità di progetto di 120km/h, che viene mantenuta su tutto il tracciato ad eccezione dei tratti in avvicinamento alle barriere di interconnessione alla autostrada A4 a inizio intervento e alla autostrada A27 a fine intervento, con velocità decrescenti fino ai rami di raccordo tra le varie infrastrutture.

La velocità massima consentita è di 110km/h, pari a 10km/h in meno della velocità di progetto, con riduzione graduale fino alle barriere di interconnessione a inizio e fine intervento.

Per maggiori dettagli si rimanda alla relazione generale.

Si riportano di seguito i relativi tabulati di tracciamento.

**3. DETTAGLI TRACCIAMENTO****PLANIMETRICO DATI****GEOMETRICI**

=====

**DETTAGLI TRACCIAMENTO PLANIMETRICO**

**DATI GEOMETRICI**

=====

**Nome Tracciato PV LOTTO 3**

-----

Vertice 19 bis

-----

## Elemento Rettifilo

Progressiva Inizio 74075.000

Est Inizio 212255.712

Nord Inizio 507884.021

Azimut Inizio 67.753677

-----

Vertice 20

-----

Est 213731.159902

Nord 508702.605901

## Elemento Transizione

Progressiva Inizio 74723.952

Est Inizio 213407.615916

Nord Inizio 508523.102385

Azimut Inizio 67.7536767

Lunghezza 189.750

Angolo deviazione 4.0266201

Parametro A 533.503

## Elemento Arco

Progressiva Inizio 74913.702

Est Inizio 213575.414081

Nord Inizio 508611.623775

Azimut Inizio 71.7802968

Lunghezza 354.127

Raggio 1500.000

Est centro 214218.7631657

Nord centro 507256.5953789

Angolo deviazione 15.0296079

## Elemento Transizione

Progressiva Inizio 75267.829

Est Inizio 213910.197630

Nord Inizio 508724.514760

Azimut Inizio 86.8099046

Lunghezza 189.750

Angolo deviazione 4.0266201

Parametro A 533.503

## Elemento Rettifilo

Progressiva Inizio 75457.579

Est Inizio 214097.336545

Nord Inizio 508755.680245

Azimut Inizio 90.8365247

Lunghezza 1182.644

-----

Vertice 20 bis

-----

## Elemento Rettifilo

Progressiva Fine 75625.000

Est Inizio 214263.026

Nord Inizio 508779.696

Azimut Inizio 90.836525

**4. DETTAGLI TRACCIAMENTO ALTIMETRICO DATI GEOMETRICI**

=====

**DETTAGLI TRACCIAMENTO ALTIMETRICO DATI GEOMETRICI**

=====

Editor di Testo Tracciamento altimetrico															
IP	Progressiva	Quota	Lunghezza	Raggio	In Uscita - P	Distanza	Progress. Ini	Progress. Fine	Quota Inizio	Quota Fine	Tipo Curva	Progressiva	Quota alta/t	Ordinata inte	Differenza A
35	71,525.829	71.060	386.719	16000.000	0.400	2910.000	71+332.470	71+719.189	74.960	71.834	Concavo	71+655.161	71.706	1.168	2.417
36	74,435.829	82.705	240.102	30000.002	-0.400	746.553	74+315.778	74+555.880	82.225	82.225	Convesso	74+435.830	82.465	-0.240	-0.800
37	75,182.382	79.718	423.342	15000.001	2.422	437.626	74+970.711	75+394.053	80.565	84.844	Concavo	75+030.736	80.444	1.493	2.822
38	75,620.008	90.317	451.603	16000.001	-0.400	847.409	75+394.207	75+845.810	84.848	89.413	Convesso	75+781.745	89.541	-1.593	-2.823
39	76,467.417	86.924	411.886	16000.000	-2.975	399.683	76+261.474	76+673.360	87.749	80.798	Convesso			-1.325	-2.574