



Versalis
Stabilimento di Brindisi
Via E. Fermi, 4
72100 Brindisi – Italia
Tel. centralino +39 08315701
stabilimento.brindisi@versalis.eni.com

Direzione e Uffici Amministrativi
Piazza Boldrini, 1 - 20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. centralino: +39 02 5201
www.versalis.eni.com - info@versalis.eni.com

Spett.^{le}

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
va@pec.mite.gov.it
va@pec.mase.gov.it

E p.c.

Istituto Superiore per la Protezione
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

ARPA Puglia- Direzione generale di Bari
dir.scientifica.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

ARPA Puglia D.A.P di Brindisi
dap.br.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

Brindisi, 27/06/2024

prot. BR/24/219/VM_lp

Oggetto: Stabilimento Versalis di Brindisi (BR) - Autorizzazione Integrata Ambientale D.M. 76 del 03/03/2021 e successive modifiche ed integrazioni
Comunicazione ex art. 29-nonies comma 3 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.: Installazione braccio di carico punto di ormeggio n° 12 per movimentazione etilene

Con riferimento al decreto AIA in oggetto, il sottoscritto ing. Vincenzo Maida, in qualità di Gestore dello Stabilimento Versalis di Brindisi, ai sensi dell'articolo 29-nonies comma 3 del D.Lgs. 152/2006, comunica quanto segue: La società Versalis ha in progetto l'acquisto e l'installazione di un nuovo braccio di carico da ubicare presso il punto di ormeggio n.12 del pontile Versalis, da utilizzare per la movimentazione di Etilene Liquido. Inoltre, si prevederà l'installazione di stacchi manichette su linee etilene liquido/gas a nord dell'attuale punto di ormeggio n.7.

Attualmente l'etilene in ingresso allo stabilimento viene scaricato al punto di ormeggio n°7 utilizzato per soddisfare principalmente i fabbisogni dell'impianto di produzione del polietilene in aggiunta a quello prodotto dall'impianto di

Versalis SpA
Sede Legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Boldrini, 1 - Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e registro Imprese di Milano-Monza-Brianza-Lodi 03823300821
Part. IVA IT 01768800748
R.E.A. Milano n. 1351279
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Eni S.p.A.
Società con socio unico

Cracking P1CR. Inoltre, l'etilene prodotto dall'impianto di Cracking può essere inviato con navi cisterna ad altri stabilimenti del Gruppo Versalis o clienti sempre con ormeggio al punto di ormeggio n° 7.

Allo stato attuale, non vi è la possibilità di caricare/scaricare navi di Etilene al punto di ormeggio n°12 in quanto il punto di ormeggio in questione non è provvisto né di stacchi a bordo pontile da utilizzarsi con manichetta né di braccio di carico, pertanto la movimentazione di etilene è possibile solo presso il punto di ormeggio n°7.

L'iniziativa di installare un nuovo braccio di carico al punto di ormeggio n° 12 è stata sviluppata alla luce del nuovo scenario che potrà determinarsi presso il pontile Versalis in seguito alla realizzazione del progetto di banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile Versalis e Costa Morena Est, a cura della Autorità Portuale concessionaria del Pontile e delle aree limitrofe.

In particolare, il progetto prevede la realizzazione di una cassa di colmata nell'area compresa tra il Pontile Petrochimico e Costa Morena Est e sarà destinata dal Piano Regolatore Portuale vigente al contenimento di sedimenti portuali. Per eliminare le potenziali interferenze della operatività del pontile Versalis con la realizzanda nuova cassa di colmata, si prevede l'installazione di un nuovo braccio di carico al punto di ormeggio n°12 al fine di poter flessibilizzare la movimentazione in/out di etilene con la potenzialità di utilizzo dei due punti di ormeggio.

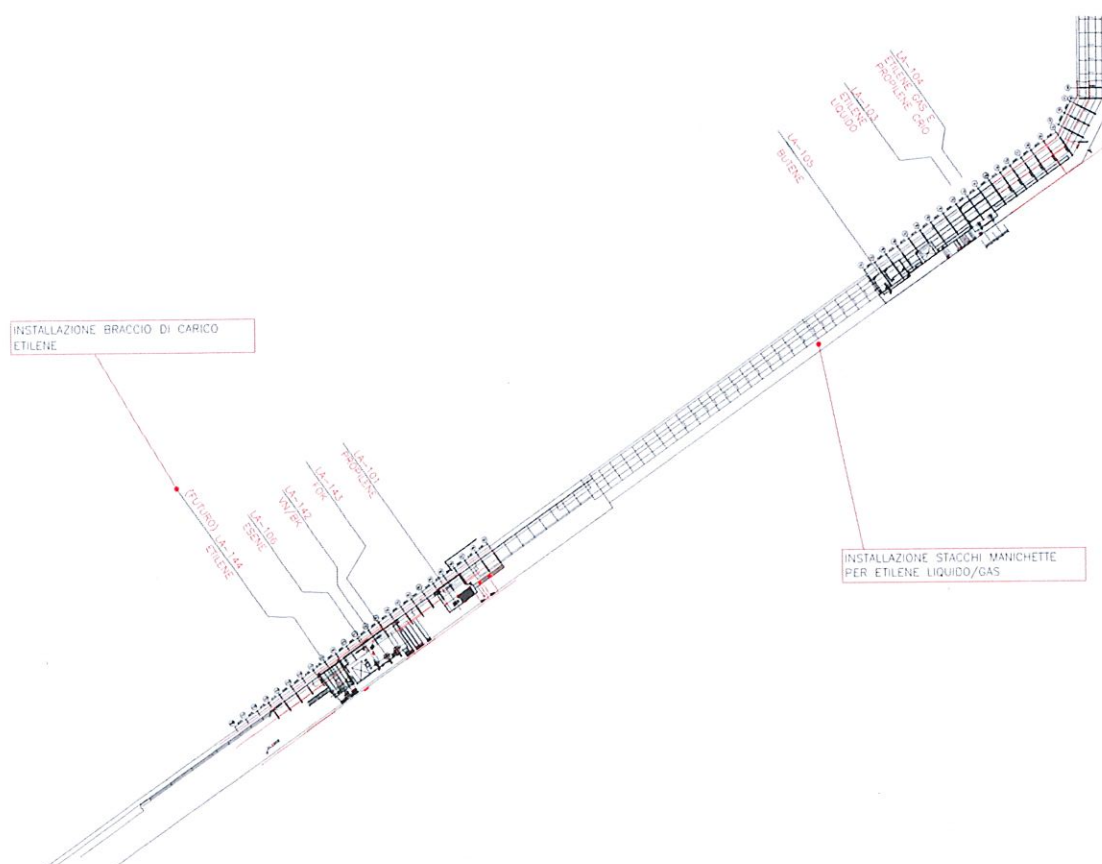
Inoltre l'iniziativa prevede l'installazione di stacchi manichette su linee etilene liquido/gas a nord dell'attuale punto di ormeggio n.7 nell'ottica di poter superare le attuali limitazioni legate al pescaggio del punto di ormeggio n. 7.

Gli interventi principali da eseguire sono:

- l'acquisto e l'installazione di un nuovo braccio di carico, da denominarsi LA144, presso il punto di ormeggio n.12 del pontile Versalis di Brindisi;
- la realizzazione di una nuova struttura adiacente a quella esistente al punto di carico 12 per il posizionamento del nuovo braccio;
- Il prolungamento delle nuove linee di etilene al punto di carico n.12 e la realizzazione dei tie ins sulle linee esistenti;
- realizzazione di due stacchi manichetta dotati di sistema ERC (Emergency Release Coupling) a doppio effetto per etilene gas e liquido al punto di ormeggio n° 12;
- realizzazione di due stacchi manichetta dotati di sistema ERC a doppio effetto al punto di ormeggio n.7 avanzato a nord del punto di ormeggio n° 7;
- l'installazione degli item elettro/strumentali e le modifiche a DCS/ESD/F&G.

Le modifiche consentiranno la movimentazione (carico/scarico) di Etilene Liquido e la polmonazione di Etilene Gas quest'ultimo generato durante il carico della nave.

Di seguito uno stralcio planimetrico con indicazione del nuovo braccio di carico al punto di ormeggio n°12.



Il braccio di carico LA-144 sarà dotato di sistema QC/DC (Quick Connection/Disconnection Coupling) che permette la connessione e disconnessione rapida e sicura del sistema.

Infine, il braccio di carico LA-144 sarà dotato di sistema ERC (Emergency Release Coupling), che permette lo sgancio dalla nave in caso di attivazione dell'allarme associato.

Per tale iniziativa sono in corso le valutazioni antincendio ai sensi dell'art. 3 del DPR 151/2011 e Allegato L D.Lgs. 105/2015 e verrà resa Dichiarazione di non Aggravio di Rischio ai sensi del D.Lgs 105/2015 e la messa in esercizio del citato braccio di carico sarà comunicata da opportuna Dichiarazione di Non aggravio di rischio ai sensi dell'Allegato D al D.Lgs 105/15.



Tale modifica

- non comporta variazioni alle condizioni di esercizio, ovvero alla capacità produttiva degli impianti versalis che resteranno conformi alle prescrizioni dell'Autorizzazione Integrata Ambientale;
- non comporta effetti sull'ambiente e non è in contrasto con le prescrizioni già fissate nel decreto autorizzativo succitato.

In Allegato 1 si riporta cronoprogramma di realizzazione dell'iniziativa.

Si prevede di procedere alla messa in servizio del nuovo braccio nel mese di Giugno 2025.

Rimanendo a disposizione per qualsiasi eventuale chiarimento si rendesse necessario, si porgono

Cordiali saluti

**Il Responsabile
Vincenzo Maida**