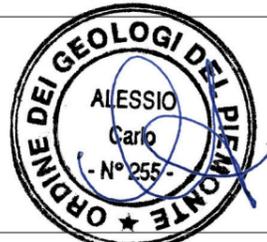




COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
 DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL
 TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO		PROGETTISTA					
 SPV srl Via Inverio, 24/A 10146 Torino		Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 subentrato all'ATI Consorzio Stabile fra le Imprese:     SIPAL S.p.A. Via Inverio, 24/A 10146 Torino					
RESPONSABILE PROGETTAZIONE  ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO 1211 <i>Dott. Ing. Claudio Dogliani</i>	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE 	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA E DELLE OPERE CIVILI 					
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE 	GEOLOGO 	ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO Dott. Ing. TURSO Adriano n° 1400 Sezione A Settore: Civile Ambientale Industriale Informazione					
N. Progr. _____ Carrella N. _____	PROGETTO DEFINITIVO (C.U.P. H51B03000050009)						
TITOLO ELABORATO: DOCUMENTAZIONE GENERALE STUDIO ARCHEOLOGICO RELAZIONE ARCHEOLOGICA - INTEGRAZIONE							
PV D A R G E G E 3 C 0 0 0 - 0 0 1 0 0 0 2 R A 0		SCALA: -					
REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	PROTECO	24/03/2014	SIPAL	26/03/2014	SIS	28/03/2014
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:		IL COMMISSARIO:		<input type="checkbox"/> VALIDAZIONE:			
Ing. Giuseppe FASIOL		Ing. Silvano VERNIZZI		PROTOCOLLO : _____ DEL: _____			

INDICE

1	PREMESSA	2
1.1	CONTENUTI DEL PRESENTE ELABORATO	2
2	TABELLA DEGLI ELEMENTI ARCHEOLOGICI	3
3	INGRANDIMENTI DELLE OTTO AREE CONSIDERATE	4
4	MAPPA DEI SETTE AMBITI OMOGENEI	5
4.1	VALUTAZIONI DI SINTESI PER IL TRATTO 6	6

1 PREMESSA

Il presente documento che integra lo studio archeologico della Superstrada Pedemontana Veneta, fa riferimento alla comunicazione ufficiale della Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto del 16 dicembre 2010, prot. MBAC-SBA-VEN SERV. TER. 0017862 del 16/12/2010.

Fa inoltre riferimento alle riunioni svoltesi presso la sede della Soprintendenza stessa il 28 dicembre 2010 e il 18 gennaio 2011.

1.1 CONTENUTI DEL PRESENTE ELABORATO

In riferimento al tracciato di progetto della superstrada pedemontana Veneta, il presente elaborato è stato prodotto in risposta alle integrazioni richieste nella comunicazione indicata in premessa.

È pertanto composto da:

- **Relazione.**

La relazione è prodotta in formato UNI A3 orizzontale e riporta:

- l'elenco di tutti gli elementi archeologici indicati nelle tavole di sintesi allegate,
- gli otto ingrandimenti richiesti dalla Soprintendenza per i Beni Archeologici,
- la mappa con l'indicazione dei sette ambiti territoriali omogenei indicati nelle conclusioni dello studio archeologico.

- **Allegati cartografici.**

Sono state prodotte n. 1 Tavole in scala 1:20.000 in formato UNI A1 contenenti:

- la rappresentazione degli elementi archeologici,
- la rappresentazione delle anomalie tratte da aerofotointerpretazione,
- le aree di cantiere,
- la fascia di studio.

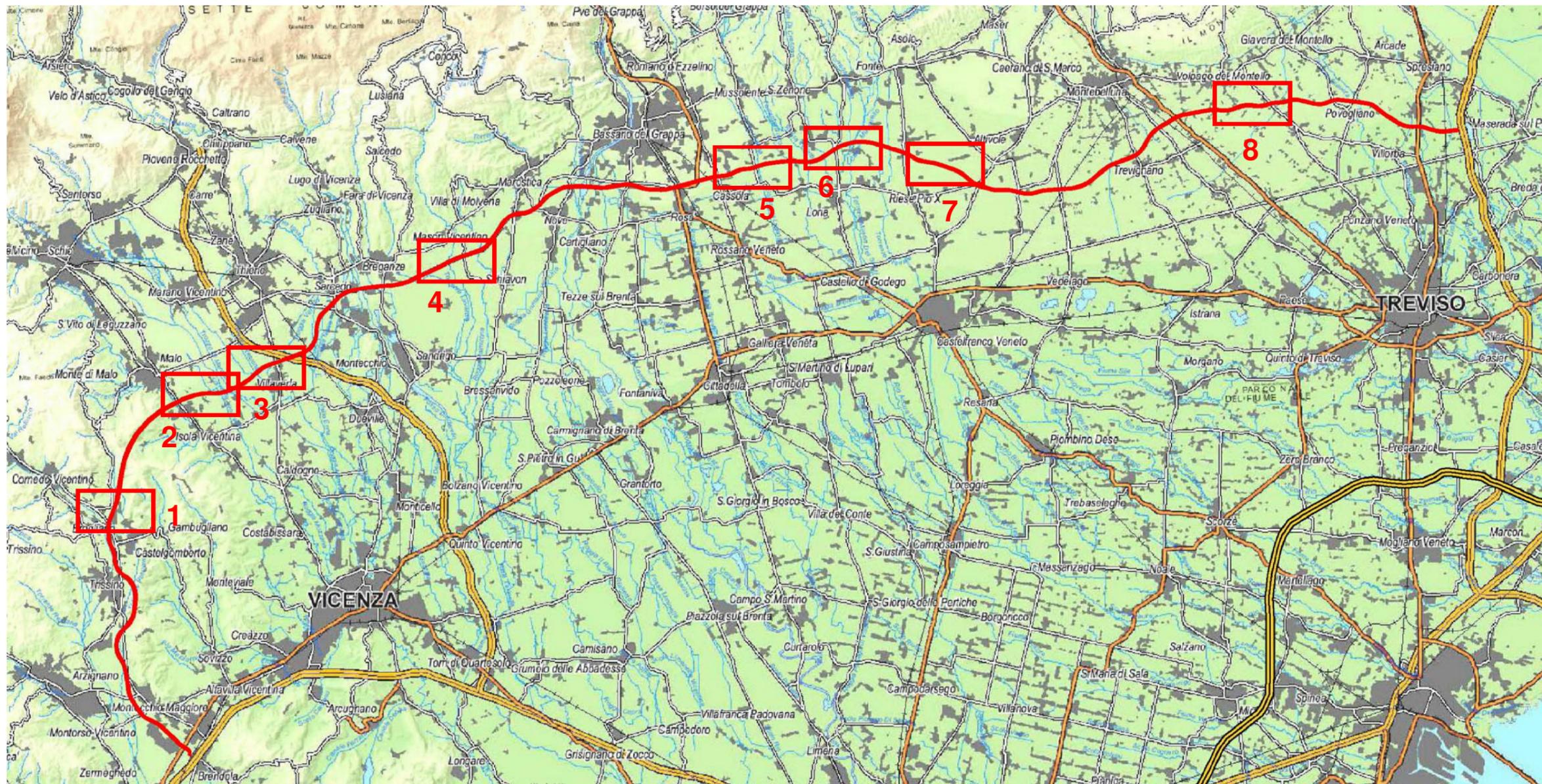
2 TABELLA DEGLI ELEMENTI ARCHEOLOGICI

Si inserisce di seguito, la tabella con tutti gli elementi archeologici indicati nella tavola di sintesi allegata.

n. sito su Carta Archeologica del progetto	Origine dato	Prov.	Comune/ Località	Tipo di rinvenimento/descrizione	Età/Epoca	Rapporto col tracciato di progetto
39	PRG Comune di Montebelluna (TV) – 2003.PRG ante 06/08/2009	TV	Montebelluna (TV)	<u>Norme Tecniche di Attuazione:</u> riferimento all'Allegato C "Aree di vincolo archeologico e punti di ritrovamento sparsi"		Tav 6/8 Sito all'interno dell'area di studio.
43	Carta archeologica del Veneto vol. I-1988 f. 38, CONEGLIANO - sito 135.	TV	Trevignano (TV)	<u>Tomba</u> Durante lavori agricoli si rinvenne una tomba a cassetta di mattoni con ricco corredo costituito da: una patera fittile, un balsamario a vernice rossa, una patera in bronzo, due strigili, uno spillone in osso. Furono recuperati mattoni bollati. Dalla medesima proprietà proviene inoltre una chiavetta bronzea di rubinetto.	Epoca romana.	Tav 7/8 Sito all'interno dell'area di studio.
44	"Treviso" in: Misurare la terra: centuriazione e coloni nel mondo romano, il caso veneto, Modena 1989, pp.172-177.	TV	Trevignano (TV), Paese (TV), Ponzano Veneto (TV), Povegliano (TV), Giavera del Montello (TV), Arcade (TV), Villorba (TV), spregiano (TV), Maserada sul Piave (TV)	<u>Centuriazione di Treviso:</u> Ipotesi ricostruttiva della divisione agraria di Treviso.	Epoca romana.	Tav 7/8 Le lineazioni sono all'interno dell'area di studio.

3 INGRANDIMENTI DELLE OTTO AREE CONSIDERATE

Il Progetto Esecutivo del Lotto 3 – Tratto C non fa riferimento a nessuno degli inquadramenti dello studio archeologico del progetto definitivo e indicati nella mappa qui sotto. Gli ingrandimenti fanno riferimento alla comunicazione ufficiale della Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto del 16 dicembre 2010, prot. MBAC-SBA-VEN SERV. TER. 0017862.

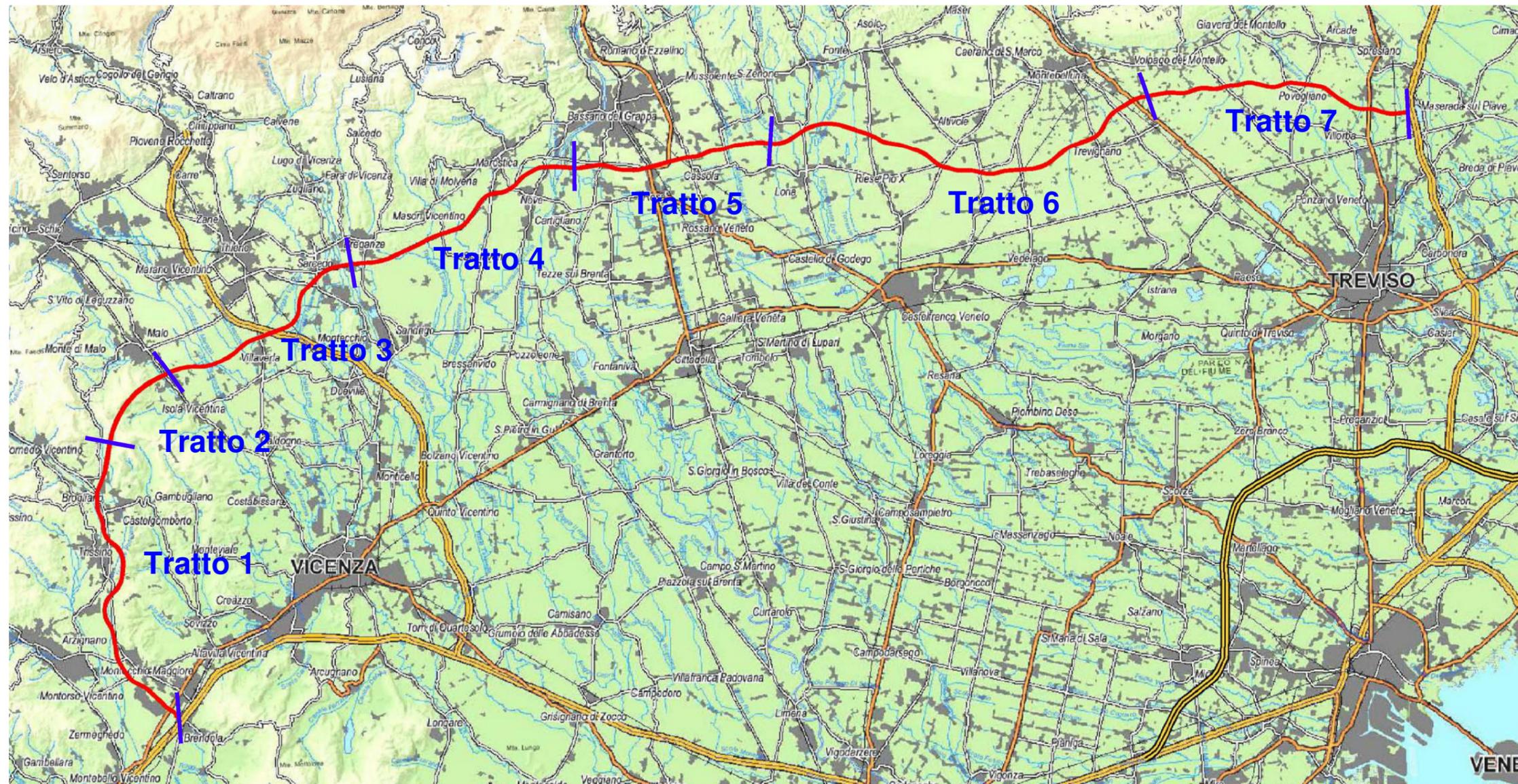


Corografia del progetto infrastrutturale con l'indicazione degli otto ingrandimenti.

4 MAPPA DEI SETTE AMBITI OMOGENEI

Lo studio archeologico per la Superstrada Pedemontana Veneta, presentato, ha evidenziato sette macroaree omogenee per contesto geografico – geologico.

Sulla base della stretta relazione esistente tra geologia dei suoli e antropizzazione, si riportano di seguito le valutazioni di sintesi conclusiva riferite a quelle sette aree nominate.



Corografia con l'indicazione dei sette ambiti territoriali omogenei.

4.1 VALUTAZIONI DI SINTESI PER IL TRATTO 6

Dal torrente Musone al confine tra la centuriazione di Asolo e quella di Treviso - Comuni di Riese Pio X, Altivole, Vedelago, Monebelluna e Trevignano – centuriazione di Asolo.

L'evoluzione geomorfologica di questo tratto di pianura è singolare e piuttosto complessa.

La parte occidentale è governata, per un breve tratto del fiume Musone, fiume di origine prealpina che occupa la depressione formata in epoche più antiche dal megafan pleistocenico di Bassano e dall'antica conoide del fiume Piave, quando, precedentemente all'ultima glaciazione, sboccava in pianura a ovest del Montello, attraverso la stretta di Biadene. I depositi alluvionali del fiume Musone sono materiali a granulometria fine che hanno coperto i depositi più grossolani, sabbioso-limosi, dei fiumi alpini Piave e Brenta.

La fotointerpretazione definisce un'area non particolarmente ricca di tracce anomale, se si escludono i segni sul territorio relativi alla centuriazione romana, tuttavia alcune delle anomalie identificate potrebbero risultare interessanti.

La porzione di territorio qui considerata è interamente occupata dalla centuriazione di Asolo. In quest'ottica si collocano i rinvenimenti tutti di epoca romana contenuti nell'area di studio; essi riguardano un'iscrizione sporadica, tombe e un insediamento rurale nel territorio del comune di Riese Pio X, oltre a sporadici, tombe e strutture afferenti ad insediamenti di tipo rustico nel comune di Montebelluna.

Ricche e puntuali le informazioni raccolte per il territorio del comune di quest'ultimo centro, bibliografiche, d'archivio e di tutela da piano regolatore, ci permettono di avere un esempio chiaro e preciso dell'insediamento diffuso di epoca romana.

Oltre all'ampia centuriazione di Asolo, in questo settore si colloca anche il tracciato originario della via Aurelia, costruita dal console Caio Aurelio Cotta nel 75 d.C.

La strada era *kardo* delle centuriazioni di Padova Nord – Est, in cui rappresentava il *kardo maximus*, e di quella di Asolo. Quindi andava a tagliare perpendicolarmente la Via Postumia *decumanus maximus* della centuriazione asolana.

La forte concentrazione di rinvenimenti archeologici, anche al di fuori dell'area di studio, la lettura da fotointerpretazione delle celle della divisione agraria di Asolo, in particolare nei territori di Riese Pio X e Caselle e il passaggio della Via Aurelia, sono elementi che definiscono con precisione il sistema insediativo organizzato di epoca romana che interessa questa porzione di territorio. Per tutti questi motivi il rischio che la strada di progetto interferisca con preesistenze archeologiche è assai alto e diffuso.