

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L. R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore 7 “Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio, Protezione Civile”

Servizio - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: ID: 9718 – Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D. Lgs 152/2006 relativa al progetto di un impianto eolico denominato “Anemos”, costituito da n. 10 aerogeneratori della potenza di 45 MW, da realizzarsi nei comuni di Mazara del Vallo, Salemi e Santa Ninfa.

Proponente: Geremo s.r.l.

Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

**Al Ministero dell’Ambiente
e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Pec: va@pec.mase.gov.it**

- Vista la nota prot. n. 0064772 del 21/04/2023 assunta al protocollo di questo Ente al n. 11909 in pari data, trasmessa dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica - Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS - con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, con la quale chiede alle amministrazioni destinatarie di voler trasmettere le proprie osservazioni relativo al progetto in oggetto presentato dalla Società “Geremo s.r.l.”, per la realizzazione di un impianto eolico denominato “Anemos”, costituito da n. 10 aerogeneratori della potenza di 45 MW, da realizzarsi nel territorio dei comuni di Mazara del Vallo, Salemi e Santa Ninfa;
- Vista la successiva nota assunta al protocollo di questo Ente al n. 15754 in data 22/05/2024 con la quale la ditta “Geremo s.r.l.” trasmette il modello M1 VIA corretto e completato con il modello M3 revisionato;
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del Ministero all’indirizzo <https://va.mite.gov.it/IT/Oggetti/Documentazione/9759/14364> dai quali si evince che, per quanto di competenza di questo Ente, le opere da realizzare ricadono all’esterno dei centri abitati dei Comuni di Salemi, Mazara del Vallo e Santa Ninfa, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 ed effettuano interferenza con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani, come di seguito descritte:
 - 1) **posa di elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale** entro scavo della profondità di m 1,20 e larghezza di m 0,50-1,80, a secondo del numero di terne collocate, lungo la S.P. n. 62 “Marsala – Favara – Ciavolo – Chelbi – Casale - Judeo”, dal Km 11+900 al Km 12+750 circa, per una lunghezza di m 850,00 e dal Km 14+650 al Km 14+700 circa, per una lunghezza di m 50,00, **per un totale di m 900,00;**
 - 2) **posa di elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale** entro scavo della profondità di m 1,20 e larghezza di m 0,50-1,80, a secondo del numero di terne collocate, lungo la S.P. n. 70 “Di Runza”, dal Km 0+400 al Km 1+400 circa, per una lunghezza di m 1.000,00 e dal Km 4+000 al Km 5+700 circa, per una lunghezza di m 1.700,00, **per un totale di m 2.700;**
 - 3) **posa di elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale** entro scavo della profondità di m 1,20 e larghezza di m 0,50-1,80, a secondo del numero di terne collocate,

lungo la S.P. n. 50 “Mazara - Salemi”, dal Km 11+100 al Km 19+000 circa, per una **lunghezza di m 7.900,00**;

- 4) **posa di elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale** entro scavo della profondità di m 1,20 e larghezza di m 0,50-1,80, a secondo del numero di terne collocate, lungo la S.P. n. 8 III° tratto “Paceco – Castelvetro (da S.P. 50 a Castelvetro)”, dal Km 0+000 al Km 3+100 circa, per una **lunghezza di m 3.100,00**;
 - 5) **posa di elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale** entro scavo della profondità di m 1,20 e larghezza di m 0,50-1,80, a secondo del numero di terne collocate, lungo la S.P. n. 30 “S. Ninfa verso Castelvetro”, dal Km 0+000 al Km 1+900 circa, per una **lunghezza di m 1.900,00**;
 - 6) **posa di elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale** entro scavo della profondità di m 1,20 e larghezza di m 0,50-1,80, a secondo del numero di terne collocate, lungo la S.P. n. 71 “Pionica”, dal Km 2+500 al Km 4+000 circa, per una **lunghezza di m 1.500,00**;
 - 7) **Collocazione di n. 7 aerogeneratori** dell’altezza di m 200 compreso rotore, di cui n. 1 lungo la S.P. 62, al Km 13+300 circa, lato sx, denominato WTG 03, n. 1 lungo la S.R. 18, al Km 12+560 circa, lato dx, (WTG 04), n. 2 lungo la S.P. n. 70, rispettivamente ai Km 0+750 circa, lato sx (WTG 05) e al Km 4+100 circa, lato sx, (WTG 06), e n. 3 lungo la S.P. 50, rispettivamente ai Km 11+100 circa, lato sx (WTG 07), Km 16+300 circa, lato dx (WTG 08) e al Km 19+000 circa, lato dx (WTG 10), di cui dagli elaborati tecnici allegati all’istanza non è desumibile la distanza dal confine stradale in quanto gli elaborati non risultano quotati in merito,
 - 8) **Collocazione di ulteriori n. 3 aerogeneratori** in tratto non di competenza di questo Ente;
 - 9) **Realizzazione e/o mantenimento di n. 1 accesso carrabile** lungo la S.R. n. 18 “Mazara – Ponte S. Lorenzo – Xitta”, 12+560 circa, dx, a servizio dell’impianto WTG 04, di cui dagli elaborati tecnici non si evince la larghezza, delimitato in arretrato da cancello della larghezza di m 7,00 di cui dagli elaborati tecnici non è desumibile la distanza dal confine stradale in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
 - 10) **Realizzazione e/o mantenimento di n. 2 accessi carrabili** lungo la S.P. n. 70 “Di Runza”, al Km 0+750 circa, lato sx, a servizio dell’impianto WTG 05 e al 4+100 circa, lato sx, a servizio dell’impianto WTG 06, di cui dagli elaborati tecnici non si evince la larghezza, delimitato in arretrato da cancello della larghezza di m 7,00 di cui dagli elaborati tecnici non è desumibile la distanza dal confine stradale in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
 - 11) **Realizzazione e/o mantenimento di n. 3 accessi carrabili** lungo la S.P. n. 50 “Mazara - Salemi”, al Km 11+100 circa, lato sx, a servizio dell’impianto WTG 07, al Km 16+300 circa, lato dx, a servizio dell’impianto WTG 08 e al Km 19+000 circa, lato dx, a servizio dell’impianto WTG 10, di cui dagli elaborati tecnici non si evince la larghezza, delimitato in arretrato da cancello della larghezza di m 7,00 di cui dagli elaborati tecnici non è desumibile la distanza dal confine stradale in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
 - 12) per il trasporto degli aerogeneratori e delle pale, con mezzi eccezionali si prevedono eventuali adeguamenti stradali lungo il percorso.
- Visto il D. Lgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
 - Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che i tratti interessati delle SS.PP. 50 e 70 ricadono in zona identificata come strade di tipo F in deroga mentre la S.R. 18 ricade in zona identificata come strade di tipo F con norme di salvaguardia;
 - Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;

Non trovandosi in condizioni di conflitto d'interessi, nemmeno potenziale, di cui all'art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI-PRESCRIZIONI

- **E' fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l'effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- **qualora il sottosuolo viabile interessato dall'attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi** che non consentono l'affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l'elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. 8 III° tratto, 30, 50, 62, 70 e 71 esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.
- **L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti di impluvio e/o espluvio etc.** deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, ne impedita la loro manutenzione; nello specifico l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;
- **I'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle SS.PP. 8 III° tratto, 30, 50, 62, 70 e 71** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 misurato dalla generatrice superiore del cavidotto al piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato;
- **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà della carreggiata. **Qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**
- Gli accessi da realizzare e/o mantenere lungo le SS.PP. 50 e 70 e la S.R. 18 devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, la delimitazione dello stesso deve essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale (come definito dall'art. 3 comma 1 punto 10 del D. Lgs 285/1992) e devono avere una larghezza, in funzione della tipologia dell'attività, da m. 5,00 a m. 10,00 misurata in corrispondenza del varco o linea di transito tra la strada pubblica e l'area privata;
- **è fatto divieto versare sulla sede stradale e nelle relative pertinenze stradali** acque di qualsiasi natura e provenienza, raccolte e prodotte all'interno dell'area dell'impianto; è fatto divieto altresì immettere le stesse acque nelle opere idrauliche a servizio della strada e a convogliare in collettori finali attraverso le medesime opere idrauliche.
- **a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 gli aerogeneratori devono essere installati inderogabilmente ad una distanza minima dal confine stradale (come definito dall'art. 3**

comma 1 punto 10 del D. Lgs 285/1992) non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta, e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente.

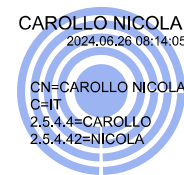
- Per gli eventuali allargamenti oltre il confine stradale deve essere acquisito preliminarmente il consenso da parte dei rispettivi proprietari frontisti dei fondi ove si eseguiranno gli adeguamenti in allargamento o resa dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, da parte della Ditta che l'area interessata da tali interventi è nella propria disponibilità.

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato e accessi lungo le SS.PP. 8 III° tratto, 30, 50, 62, 70, 71 e la S.R. 18 con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni per ogni singola strada, per la collocazione degli aerogeneratori nelle aree site lungo le SS.PP. 50, 62, 70 e S.R. 18 è necessario richiedere ed ottenere preventivamente il Nulla Osta per singola strada mentre per gli adeguamenti viabili temporanei è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le autorizzazioni per singola strada.

L'Istruttore Tecnico
(Geom. NAVETTA Giovanni)



Il Responsabile del Procedimento
(Ing. CAROLLO Nicola)



Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. s)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell'Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile del Procedimento Ing. Nicola Carollo, tel 0923806562, e-mail: ncarollo@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile dell'istruttoria Geom. Giovanni Navetta, tel. 0923806563, e-mail: gionavetta@consorziocomunale.trapani.it
Via Carrera, 2 – 91100 TRAPANI
pec: provincia.trapani@cert.prontotop.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it