



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
- Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali  
va@pec.mase.gov.it  
Commissione Tecnica PNRR/PNIEC  
COMPNIEC@pec.mase.gov.it  
e p.c. Ministero della cultura – Soprintendenza  
Speciale per il PNRR  
ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

**Oggetto:** [ID: 9293] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di impianto eolico composto da 9 aerogeneratori nei Comuni di Bauladu, Paulilatino, Tramatza e Solarussa (OR) della potenza massima di immissione di 70,8 MW comprensiva di sistema di accumulo integrato da 15 MW e opere di connessione alla RTN". Proponente: Sorgenia Renewables S.r.l. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Trasmissione osservazioni 2° avviso pubblico - integrazione

In riferimento alla procedura di V.I.A. in oggetto, richiamata la nota prot. D.G.A. n. 20433 del 28.06.2024, si trasmettono le seguenti osservazioni, successivamente pervenute:

- nota prot. n. 8627 del 27.06.2024 (prot. D.G.A. n. 20235 di pari data) dell'Ente Acque della Sardegna [Nome file: DGA\_20235\_27\_06\_2024\_ENAS];
- nota prot. n. 13665 del 27.06.2024 (prot. D.G.A. n. 20405 del 28.06.2024) della Direzione Generale dei Trasporti [Nome file: DGA\_20405\_28\_06\_2024\_DG\_Trasp];
- nota prot. n. 5943 del 17.06.2024 (prot. D.G.A. n. 20351 del 27.06.2024) del Consorzio di Bonifica dell'Oristanese [Nome file: ProceduraVIA\_Imp.Eolico\_Sorgenia\_riscontro\_Rev1-s].

La Scrivente Direzione Generale si riserva di integrare la presente comunicazione con eventuali ulteriori contributi istruttori che dovessero pervenire successivamente.

A disposizione per eventuali chiarimenti, l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

**Il Direttore Generale**

(Art. 30, c. 1, L.R. n. 31/1998, e s.m.i.)

Salvatore Pinna

**Siglato da :**

FELICE MULLIRI

SERGIO DEIANA



Firmato digitalmente da  
Salvatore Pinna  
03/07/2024 11:59:14



DIREZIONE GENERALE



REGIONE AUTONOMA  
DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA  
DELLA SARDEGNA

> Assessorato della Difesa dell'Ambiente  
Direzione Generale dell'Ambiente  
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it  
e, p.c > Servizio Gestione NORD  
SEDE

Codice ENAS: EO2024061401 (da indicare nelle successive comunicazioni)

**Oggetto:** [ID: 9293] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di impianto eolico composto da 9 aerogeneratori nei Comuni di Bauladu, Paulilatino, Tramatzu e Solarussa (OR) della potenza massima di immissione di 70,8 MW comprensiva di sistema di accumulo integrato da 15 MW e opere di connessione alla RTN". Proponente: Sorgenia Renewables S.r.l. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Richiesta contributi istruttori sulle integrazioni.

Con riferimento all'oggetto e facendo seguito alla vostra nota di pari oggetto RAS AOO 05-01-00 Prot. Uscita n. 18810 del 14/06/2024, acquisita in ingresso al protocollo ENAS al numero 08112 del 14/06/2024, si comunica che dall'esame della documentazione di progetto consultabile sul sito del Ministero dell'Ambiente e Sicurezza Energetica (MASE), non sono emerse interferenze tra le opere in oggetto e quelle afferenti al Servizio Idrico Multisetoriale della regione Sardegna (SIMR), affidato alla gestione dell'ENAS.

Per quanto sopra nessun parere deve essere reso da questo Ente.

Distinti Saluti



Giuliano Patteri  
26.06.2024  
12:19:40  
SMT+0100

Dir. Generale

Ing. Giuliano Patteri

gf / RC – Coord. Settore Studi / S. Serra – Dir. Servizio PC

**Sede legale:** Via Mameli, 88 -09123 Cagliari  
**Codice Fiscale e Partita IVA:** 00140940925  
**Codice iPA:** enas  
**Sito web:** www.enas.sardegna.it



**Sede operativa:** Via Mameli, 88 -09123 Cagliari  
**Telefono:** (+39) 070 60211  
**E- mail:** protocollo generale@enas.sardegna.it  
**PEC:** protocollo generale@pec.enas.sardegna.it

**La presente copia e' conforme all'originale depositato  
presso gli archivi dell'Azienda**

**C9-E1-E8-E6-0C-3E-EE-03-82-48-F6-07-88-D4-CD-29-A0-46-46-BF**

**PAdES 1 di 1 del 26/06/2024 13:19:40**

Soggetto: Giuliano Patteri

S.N. Certificato: 7CA9BCA4

Validità certificato dal 29/12/2023 07:29:52 al 29/12/2026 07:29:52

Rilasciato da ArubaPEC S.p.A.

---



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

**Oggetto:** [ID: 9293/2706] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell' art.23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di impianto eolico composto da 9 aerogeneratori nei Comuni di Bauladu, Paulilatino, Tramatzu e Solarussa (OR) della potenza massima di immissione di 70,8 MW comprensiva di sistema di accumulo integrato da 15 MW e opere di connessione alla RTN". Proponente: **Sorgenja Renewables S.r.l.** Autorità Competente: **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.)**. Richiesta contributi istruttori sulle integrazioni.

In riferimento alla nota prot. n. 18810 del 14/06/2024 (prot. Ass.to Trasporti n. 13096 del 14/06/2024), con la quale questo Assessorato è stato invitato a voler trasmettere, per quanto di competenza, le proprie osservazioni/considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento in oggetto, tenuto conto di quanto già comunicato con la nota del Servizio scrivente prot. n. 8563 del 05/04/2023, in riscontro alla richiesta prot. n. 8857 del 20/03/2023 (prot. Ass.to Trasporti n. 7435 del 20/03/2023), si rappresenta quanto segue.

Nell'elaborato "Riscontri alle osservazioni" il proponente ha fornito riscontro alle osservazioni relative alla realizzazione dell'impianto eolico in argomento. In particolare, in relazione all'impatto sull'eventuale incremento di traffico marittimo e alle possibili interferenze con le attività del porto e le infrastrutture portuali presso le quali è previsto lo sbarco dei componenti degli aerogeneratori (porto industriale di Oristano), il proponente stima che *"la dotazione di piazzali del porto di Oristano sia elevata in rapporto alle banchine disponibili, e quindi presenti ampi margini di crescita per ospitare ulteriori depositi di merce. Il rapporto tra superficie dei piazzali e lunghezza delle banchine è infatti pari a circa 144 mq/ml a fronte di 40 mq/ml del porto di Cagliari e 87 mq/ml del porto di Genova"*. In riferimento al traffico marittimo funzionale al trasporto della componentistica degli aerogeneratori, *"ritiene ragionevolmente che il previsto sbarco dei componenti delle turbine presso il predetto scalo portuale, piuttosto che determinare disfunzioni all'operatività dell'infrastruttura, possa rappresentare un'importante opportunità di crescita del traffico merci associato"*.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Riguardo, invece, alla necessità di sottoporre il progetto all'iter valutativo dell'ENAC per la verifica dei potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea, il proponente sottolinea che ha già acquisito il nulla osta "con riferimento al layout di impianto sottoposto in sede di prima istanza" e "provvederà, a stretto giro, a inoltrare nuova istanza di valutazione ostacoli e a rendere noto l'esito, non appena disponibile" per la presente revisione progettuale.

In relazione ad alcune opere previste nel progetto che si svilupperanno con parallelismi e attraversamenti rispetto al tracciato della tratta ferroviaria Oristano – Macomer, il proponente precisa che "il layout di progetto è stato opportunamente aggiornato al fine di assicurare la compatibilità dell'impianto con la rete ferroviaria esistente nonché con un intervento infrastrutturale in avanzata fase autorizzativa previsto nell'area (Rete ferroviaria sarda – Velocizzazione San Gavino-Sassari-Olbia – Variante di Bauladu e variante di Bonorva-Torralba – proponente RFI S.p.A. – ID\_VIP 4385)".

In conclusione, dall'analisi della documentazione integrativa resa disponibile, si ribadisce la necessità di integrazione delle valutazioni in merito all'analisi degli impatti che la realizzazione del progetto potrebbe avere sul sistema dei trasporti e, preso atto che sono stati forniti i restanti elementi di approfondimento richiesti dalla scrivente Direzione di servizio con la citata nota prot. n. 8563 del 05/04/2023, non emergono ulteriori considerazioni sul progetto in esame.

**Il Direttore del Servizio  
Ing. Pierandrea Deiana**

Settore Pianificazione strategica /Geom. M. C. Puggioni

Settore Pianificazione strategica/Resp. Ing. Nicola Pusceddu

**Siglato da :**

NICOLA PUSCEDDU



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI



Prot. Gen. N° \_\_\_\_\_

Oristano \_\_\_\_\_

Rif. Nota n° 5943 del 17/06/2024

Allegati: 1

Spett.le Assessorato della  
Difesa e dell'Ambiente  
Via Roma 80  
09123 Cagliari

Pec: [difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it](mailto:difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it)

Oggetto: [ID: 9293] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di impianto eolico composto da 9 aerogeneratori nei Comuni di Bauladu, Paulilatino, Tramatzu e Solarussa (OR) della potenza massima di immissione di 70,8 MW comprensiva di sistema di accumulo integrato da 15 MW e opere di connessione alla RTN".  
Proponente: Sorgenia Renewables S.r.l. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Richiesta contributi istruttori sulle integrazioni

Con riferimento alla nota protocollo n° 5943 del 17/06/2024 di codesto Ente, esaminata la documentazione progettuale ed in particolare la Relazione tecnico descrittiva, Relazione connessione alla RTN, le carte di inquadramento geografico, riguardanti il posizionamento del cavo di connessione reperiti all'indirizzo web indicato nella richiamata nota, si comunica che si riscontrano problematiche inerenti interferenze e parallelismi con opere di questo Consorzio come sommariamente di seguito elencate e riportate e come evidenziato nel file cartografico allegato alla presente:

| <b>Interferenza</b> | <b>Distretto Irr.</b> | <b>Tipo opera.</b> | <b>materiale</b> | <b>Diametro/mm</b> | <b>profondità</b> | <b>funzione</b> |
|---------------------|-----------------------|--------------------|------------------|--------------------|-------------------|-----------------|
| Int_1               | 6 Bauladu             | Condotta           | CAM              | 300                | 1.80              | Principale      |
| Int_2               | 6 Bauladu             | Condotta           | CAM              | 150                | 1.50              | Distributrice   |
| Int_3               | 6 Bauladu             | Condotta           | CAM              | 150                | 1.50              | Distributrice   |
| <b>Parallelismo</b> | <b>Distretto Irr.</b> | <b>Tipo opera.</b> | <b>materiale</b> | <b>Diametro/mm</b> | <b>profondità</b> | <b>funzione</b> |
| Par_1               | 6 Bauladu             | Condotta           | CAM              | 150                | 1.50              | Distributrice   |
| Par_2               | 6 Bauladu             | Condotta           | CAM              | 150                | 1.50              | Distributrice   |

Ciò premesso, nel seguito si forniscono le indicazioni di competenza sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento in oggetto sottoposto a VIA e le prescrizioni per la risoluzione delle interferenze di progetto, che saranno opportunamente riesaminate nel dettaglio in fase di procedimento autorizzativo.

Per le interferenze per la cui risoluzione il progetto preveda la temporanea manomissione delle opere consortili, si segnala la necessità di concordare i tempi e le modalità di intervento al fine di non pregiudicare il regolare esercizio delle stesse e rendere quindi l'intervento compatibile con il servizio che dette opere svolgono. Allo scopo si precisa che le condotte di irrigazione - fatta salva la possibilità di erogazioni straordinarie nell'ipotesi di stagioni autunno vernine siccitose - sono ordinariamente in esercizio dal primo aprile alla fine di ottobre.

Le opere dovranno essere ripristinate a regola d'arte nel rispetto delle caratteristiche originarie ovvero secondo modifiche che dovranno essere approvate da questo Consorzio. Ciò in particolare potrebbe verificarsi nell'ipotesi di interferenze con condotte in cemento amianto, che dovranno essere rimosse e smaltite secondo le procedure di legge, e per il cui ripristino dovranno necessariamente utilizzarsi altri materiali.

La data di inizio dei lavori, pertanto, dovrà essere comunicata al Consorzio per la verifica della corretta esecuzione delle opere in riferimento alle interferenze sopra citate.

Prescrizioni circa le distanze dalle opere consortili (ai sensi di art. 133 R.D. 368/1907 e artt. 5, 12 e 13 del regolamento di bonifica):

1. I cavidotti interrati di nuova realizzazione che corrono perpendicolarmente alle condotte o ai canali di colo consortili, devono essere ubicati alla distanza minima di 2.00 metri dalla generatrice inferiore.
2. I cavidotti interrati di nuova realizzazione che corrono parallelamente alle condotte e/o canali principali di irrigazione devono essere ubicate alla distanza minima di metri 6,00 dall'asse delle stesse; alla distanza minima di metri 4,00 dalle condotte distributrici; potranno essere indicate distanze maggiori in caso di esigenze particolari che saranno espresse in fase di progettazione esecutiva.
3. I cavidotti interrati di nuova realizzazione che corrono parallelamente ai canali di colo consortili devono essere ubicati alla distanza minima di 4,00 metri dal ciglio degli stessi;
4. I manufatti di nuova realizzazione prospicienti i canali di colo consortili devono essere ubicati alla distanza minima di 10,00 metri dal ciglio degli stessi;

Le sopra specificate distanze potranno essere aumentate in caso di particolari esigenze, che saranno espresse da questo Consorzio in fase di approvazione della progettazione esecutiva

Il Direttore dell'Area Agraria  
(Dott. Agr. Serafino A. Meloni)