

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto/a **GIUSEPPE LICCARDI**

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione
ANPI – Sezione Fiumicino

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato

ID: **Progetto porto turistico-crocieristico a Isola Sacra – codice procedura 10397**

N.B.: eventuali file allegati al presente modulo devono essere unicamente in formato PDF e NON dovranno essere compressi (es. ZIP, RAR) e NON dovranno superare la dimensione di 30 MB. Diversamente NON potranno essere pubblicati.

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 Salute pubblica
 Beni culturali e paesaggio
 Monitoraggio ambientale
 Altro (specificare) _____



Progetto per la realizzazione del porto turistico-crocieristico di Isola Sacra -Fiumicino (ID 10397) Osservazione della Sezione ANPI FIUMICINO

ANPI SEZIONE FIUMICINO
Sezione Fiumicino
Salvo D'Acquisto-Lida De Angelis

Fiumicino 25 Giugno 2024

Oggetto: progetto per la realizzazione del porto turistico-crocieristico di Isola Sacra -Fiumicino (ID 10397). Osservazione della Sezione ANPI FIUMICINO

Premessa.

L' Associazione Nazionale Partigiani d'Italia, è un'organizzazione fondata il 6 giugno 1944 con l'obiettivo di raccogliere e rappresentare i partigiani italiani che combatterono contro il fascismo e l'occupazione nazista durante la Seconda Guerra Mondiale. L'ANPI si occupa di preservare la memoria storica della Resistenza e dei suoi protagonisti, promuovendo i valori democratici e antifascisti su cui si basa la Costituzione italiana.

Le principali attività dell'ANPI includono la **conservazione della memoria storica**; l'**educazione e sensibilizzazione**, la **difesa dei valori democratici**, l'**impegno civico e sociale**.

L'ANPI continua a essere un punto di riferimento importante per coloro che si riconoscono nei valori della **Carta Costituzionale**, lavorando costantemente per mantenere vivi questi ideali nella società contemporanea. Tra questi, recentemente, hanno assunto una importanza fondamentale i valori della **difesa dell'ambiente e del territorio**.

Per queste ragioni la **Sezione ANPI di Fiumicino** sostiene le ragioni di numerose associazioni e comitati cittadini del litorale romano che si oppongono alla realizzazione del terminal crocieristico di Isola Sacra.



Progetto per la realizzazione del porto turistico-crociéristico di Isola Sacra -Fiumicino (ID 10397) Osservazione della Sezione ANPI FIUMICINO

La tutela dell'Ambiente nella Costituzione

La Costituzione italiana dedica particolare attenzione ai temi ambientali, riconoscendo l'importanza della tutela dell'ambiente per il benessere della collettività e delle generazioni future. I principi fondamentali in materia ambientale sono enunciati principalmente nell'**articolo 9**, che è stato modificato nel 2022 per includere esplicitamente la tutela dell'ambiente, della biodiversità e degli ecosistemi. Questo articolo ora recita: "**La Repubblica tutela l'ambiente, la biodiversità e gli ecosistemi, anche nell'interesse delle future generazioni. La legge dello Stato disciplina i modi e le forme di tutela degli animali.**"

Inoltre, l'**articolo 32** della Costituzione garantisce il **diritto alla salute**, che è strettamente collegato alla qualità dell'ambiente in cui viviamo. Un ambiente sano è essenziale per la salute e il benessere delle persone.

L'**articolo 41**, che disciplina l'iniziativa economica privata, afferma che l'attività economica non può svolgersi in contrasto con l'utilità sociale o in modo da arrecare danno alla sicurezza, alla libertà e alla dignità umana. Questo implica che lo sviluppo economico deve essere sostenibile e rispettoso dell'ambiente.

Questi articoli, insieme ad altri principi costituzionali, formano un quadro normativo che obbliga lo Stato e gli enti pubblici a operare attivamente per la protezione dell'ambiente, garantendo uno sviluppo sostenibile e la conservazione delle risorse naturali per le generazioni future.

Strumenti di Tutela delle Aree protette della Unione Europea

La protezione delle aree naturali in Europa è regolata da una serie di direttive e regolamenti che mirano a conservare la biodiversità e gli habitat naturali. Tra questi, la rete **Natura 2000** è una delle principali iniziative dell'Unione Europea.

1. Direttiva Habitat (92/43/CEE)

Ha lo scopo di conservazione degli habitat naturali, della fauna e della flora selvatiche. Stabilisce un quadro per la designazione e la gestione delle **aree speciali di conservazione (SAC)** e dei **siti di importanza comunitaria (SIC)** che, una volta designati, diventano parte della rete Natura 2000. Prevede l'adozione di misure di

Pag. 2 | 7



Progetto per la realizzazione del porto turistico-crocieristico di Isola Sacra -Fiumicino (ID 10397) Osservazione della Sezione ANPI FIUMICINO

conservazione adeguate, il monitoraggio degli habitat e delle specie e la valutazione dell'impatto ambientale di nuovi progetti nelle aree protette.

2. Direttiva Uccelli (2009/147/CE)

Ha lo scopo di proteggere tutte le specie di uccelli selvatici presenti sul territorio europeo. Prevede la designazione di zone di protezione speciale (ZPS) per le specie in pericolo e migratorie. Le ZPS fanno parte della rete Natura 2000. Include misure per la conservazione degli habitat degli uccelli, regolamentazioni sulla caccia e altre attività che possono minacciare le popolazioni di uccelli.

3. Natura 2000

Natura 2000 è una rete ecologica di aree protette istituita per garantire la sopravvivenza a lungo termine delle specie e degli habitat più minacciati in Europa. Comprende sia le ZPS (Direttiva Uccelli) sia le SAC (Direttiva Habitat).

Qualsiasi progetto o attività che possa avere un impatto significativo su un sito Natura 2000 deve essere sottoposto a VIA. Se un progetto è considerato dannoso, può essere autorizzato solo se non ci sono alternative e se è giustificato da ragioni di interesse pubblico di primo ordine, compensando adeguatamente gli impatti negativi.

I regolamenti europei, attraverso la Direttiva Habitat e la Direttiva Uccelli, e la rete Natura 2000, rappresentano un quadro normativo fondamentale per la protezione della biodiversità e degli habitat naturali in Europa. Questi strumenti garantiscono che le attività umane siano compatibili con la conservazione della natura, assicurando la protezione delle specie e degli ecosistemi più vulnerabili.

L'area della Foce del Tevere.

L'area della foce del Tevere è di grande importanza ecologica e ospita diverse aree naturali protette, tra cui Siti di Importanza Comunitaria (SIC) e Zone di Protezione Speciale (ZPS). Ecco un breve resoconto delle principali aree protette in questa regione:

Pag. 3 | 7



Progetto per la realizzazione del porto turistico-crocieristico di Isola Sacra -Fiumicino (ID 10397) Osservazione della Sezione ANPI FIUMICINO

1. SIC Foce del Tevere (IT6000005)

Questo SIC comprende la zona umida della foce del Tevere, caratterizzata da habitat di acque salmastre, dune costiere e praterie. Include habitat come stagni temporanei mediterranei, lagune costiere e foreste di pioppi e salici. Ospita specie di interesse comunitario come la tartaruga palustre europea (*Emys orbicularis*) e varie specie di uccelli acquatici.

2. ZPS Litorale Romano (IT6030005)

Questa ZPS si estende lungo la costa vicino alla foce del Tevere e include dune, zone umide e praterie. È un'importante area di sosta e nidificazione per molte specie di uccelli migratori, tra cui il fratino (*Charadrius alexandrinus*), il beccapesci (*Sterna sandvicensis*) e la spatola (*Platalea leucorodia*).

3. Riserva Naturale Statale Litorale Romano.

Questa riserva si estende per circa 16.000 ettari lungo la costa del Lazio, includendo anche la foce del Tevere. Protegge vari habitat come dune costiere, boschi planiziali, zone umide e macchie mediterranee. È fondamentale per la conservazione della biodiversità della regione costiera laziale.

4. Riserva Naturale della Foce dell'Arrone

Situata vicino alla foce del Tevere, questa riserva tutela l'ecosistema del fiume Arrone, un affluente del Tevere. Protegge habitat di canneti e praterie umide, ospitando diverse specie di uccelli acquatici e anfibi.

L'area della foce del Tevere è un mosaico di habitat protetti che giocano un ruolo cruciale nella conservazione della biodiversità costiera. Le designazioni SIC e ZPS, insieme alle riserve naturali, garantiscono la protezione degli ecosistemi delicati e delle specie vulnerabili, contribuendo a mantenere l'integrità ecologica della regione.

Perché siamo contrari al progetto.

Pag. 4 | 7



Progetto per la realizzazione del porto turistico-crociéristico di Isola Sacra -Fiumicino (ID 10397) Osservazione della Sezione ANPI FIUMICINO

L'impatto ambientale del progetto di porto crocieristico sull'Isola Sacra da parte della società Fiumicino Waterfront è un tema complesso che richiede un'analisi approfondita. Ecco alcuni dei principali aspetti da considerare.

1. Impatto sull'Ecosistema Marino

La presenza di grandi navi da crociera può causare:

- distruzione degli habitat marini: le operazioni di dragaggio necessarie per creare i canali di accesso distruggono i fondali marini e danneggiano gli habitat delle specie marine locali, come le famiglie di marsupidi stanziali nei pressi della foce del Tevere.

- introduzione di specie invasive: le acque di zavorra scaricate dalle navi possono introdurre specie non native, che possono destabilizzare gli ecosistemi locali.

2. Inquinamento Atmosferico

Le navi da crociera sono una fonte significativa di inquinamento atmosferico. Le emissioni di ossidi di zolfo (SO_x), ossidi di azoto (NO_x) e particolato fine (PM) possono avere gravi effetti sulla qualità dell'aria e sulla salute pubblica,

contribuendo anche al cambiamento climatico. Tali effetti si sommerebbero a quelli prodotti dalle emissioni degli aeromobili del vicino aeroporto internazionale Leonardo da Vinci.

3. Impatto sulla Biodiversità

L'area dell'Isola Sacra è caratterizzata da una ricca biodiversità, compresi habitat naturali protetti. La costruzione del porto potrebbe portare a:

- Perdita di habitat: la costruzione di infrastrutture può distruggere aree di grande valore ecologico.
- Disturbo alla fauna selvatica: il rumore e l'attività umana possono disturbare le specie animali, alterando i loro comportamenti naturali

4. Impatto Socio-Economico

Pag. 5 | 7



Progetto per la realizzazione del porto turistico-crocieristico di Isola Sacra -Fiumicino (ID 10397) Osservazione della Sezione ANPI FIUMICINO

- Turismo di massa: sebbene il porto crocieristico possa incrementare il turismo e creare posti di lavoro, il turismo di massa può portare a una pressione eccessiva sulle risorse locali, compromettendo la sostenibilità a lungo termine.
- Cambiamenti nella comunità locale: l'aumento del traffico e l'urbanizzazione possono alterare il tessuto sociale e culturale delle comunità locali.

5. Considerazioni di Pianificazione e Gestione

- Il progetto della Fiumicino Waterfront non è presente in nessuno strumento di pianificazione territoriale sia sul piano nazionale, che regionale e locale.

Questo progetto peraltro andrebbe ad inficiare la funzionalità del porto di Civitavecchia che dista solo 50 km.

Il porto di Civitavecchia è uno dei principali porti crocieristici d'Italia e d'Europa. Nel 2023, ha raggiunto un record storico, gestendo oltre 3 milioni di crocieristi.

Ha ricevuto decine di milioni di euro di finanziamenti pubblici del PNN per migliorare la sua funzionalità ed efficienza.

Questi investimenti sono parte di un piano più ampio di sviluppo del porto di Civitavecchia, che mira a consolidare la sua posizione come uno dei principali porti crocieristici e commerciali del Mediterraneo.

La realizzazione del porto crocieristico ad Isola Sacra rappresenterebbe una struttura ridondate che oltre a creare un inutile danno ambientale andrebbe ad vanificare gli investimenti pubblici sul porto di Civitavecchia.

In conclusione.

L'impatto ambientale del progetto di porto crocieristico sull'Isola Sacra è significativo e deve essere valutato attentamente. È essenziale bilanciare lo sviluppo economico con la tutela ambientale per garantire la sostenibilità a lungo termine dell'area. Una valutazione d'impatto ambientale rigorosa e trasparente, insieme a un impegno verso pratiche sostenibili, è fondamentale evitare che si determinino impatti devastanti sul piano ambientale e sociale.

Pag. 6 | 7



Progetto per la realizzazione del porto turistico-crocieristico di Isola Sacra -Fiumicino (ID 10397) Osservazione della Sezione ANPI FIUMICINO

Alla luce delle richieste di integrazione documentale presentate dalla **Soprintendenza Speciale per il PNRR del Ministero della Cultura**, dalla **Commissione tecnica PNRR-PNIEC del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica**, unitamente a quelli della **Direzione Regionale Ambiente, Cambiamenti Climatici, Transizione Energetica e Sostenibilità, Parchi della Regione Lazio**, nonché delle considerazioni della **Capitaneria di Porto** acquisiti nella presente procedura di VIA, dovrebbero indurre l’Ente Proponente, il Comune di Fiumicino, nella figura del suo Sindaco Mario Baccini a determinarsi a ritirare la proposta progettuale ancor prima della conclusione della presente procedura di VIA, riconoscendo che il progetto presentato confligge – per questa e le altre criticità sopra citate - con la sua primaria funzione istituzionale di salvaguardia della salute dei cittadini e del territorio.

In mancanza di un’iniziativa del Sindaco di Fiumicino, si esprime fiducia nelle altre Istituzioni coinvolte affinché il progetto non sia autorizzato.

SEZIONE ANPI FIUMICINO

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente e unicamente in formato PDF)

Luogo e data **Fiumicino, 25 giugno 2024**

Il/La dichiarante



DATI PERSONALI

Nel caso di persona fisica (in forma singola o associata)¹ (da compilare)

Nome e Cognome _____ Codice Fiscale _____

Nato a _____ (Prov _____) il _____

Residente a _____ (Prov _____)

Via/Piazza _____ n° _____ CAP _____

Tel _____ fax _____ e-mail _____

PEC _____

Documento di riconoscimento _____ rilasciato il _____

da _____

Nel caso di persona giuridica (società, ente, associazione, altro)

Nome e Cognome **GIUSEPPE LICCARDI** Codice Fiscale **LCCGPP75T16F839F**

Nato a **Napoli (Prov NA)** il **16 dicembre 1975**

Residente a **Fiumicino (Prov RM)**

Via portuense n° 1818 CAP 00054

Tel **373.8808340** indirizzo email **peppelic1975@libero.it**

Documento di riconoscimento CIE nr **CA10954NS** rilasciato il **27 dicembre 2022**

da **Comune di Fiumicino** in qualità di presidente dell'associazione **ANPI – Sezione Fiumicino**

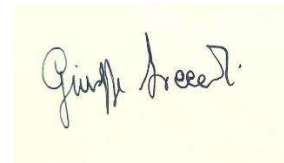
¹ Nel caso di più soggetti che presentano la medesima osservazione riportare l'Allegato 1 per ciascun soggetto.
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Modulistica – 31/01/2023

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art.13 del D.Lgs.196/2003 dichiaro di essere informato che i dati personali forniti saranno trattati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in qualità di titolare del trattamento, anche mediante strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale le presenti osservazioni sono presentate e per il quale la presente dichiarazione viene resa. Dichiaro inoltre che sono informato circa la natura obbligatoria del conferimento dei dati e che mi sono garantiti tutti i diritti previsti dall'art. 7 "Diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti" del D.Lgs.196/2003 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

Luogo e data **Fiumicino, 25 giugno 2024**

Il/La dichiarante

A handwritten signature in black ink on a light yellow background. The signature reads "Giuseppe Arcese".

L'Allegato 1 "Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione e documento di riconoscimento" e l'Allegato 2 "Copia del documento di riconoscimento" non saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).