

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore 7 “ Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio, Protezione Civile”

Servizio - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: [ID: 9583] – Istanza per il rilascio del provvedimento di VIA PNIEC-PNRR nell’ambito del provvedimento unico in materia ambientale ai sensi dell’art. 27 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto di un impianto eolico denominato “CE FULGATORE”, costituito da n. 9 aerogeneratori con potenza complessiva pari a 54 MW, da realizzarsi nei Comuni di Paceco, Trapani e Marsala .

Proponente: AEI Wind PROJECT II S.r.l.

Indizione Conferenza dei Servizi di cui all’art. 27, c.8 del D.Lgs n. 152/2006

Prima riunione istruttoria

**Al Ministero della dell’Ambiente e
della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA
Pec: va@pec.mase.gov.it**

e, p.c.

**Alla Società AEI WIND PROJECT II S.r.l.
PEC: aeiwind-seconda@legalmail.it**

- Vista la nota prot. 0114662 del 21/06/2024, assunta in pari data al prot. n.18971 di questo Ente, trasmesse da codesto Ministero dell’ Ambiente e della Sicurezza Energetica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, con la quale ai sensi dell’art. 27, comma 8 del D.L.gs n. 152/2006 è indetta una Conferenza di Servizi sincrona per il rilascio del provvedimento unico in materia ambientale, convocata per il 04 luglio 2024 alle ore 10:30, riguardante il progetto del parco eolico presentato dalla Società AIE Wnd Project II S.r.l. composto da n. 9 aerogeneratori da realizzarsi nei Comuni di Paceco, Trapani e Marsala.
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/9662/14201> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono fuori del centro abitato dei Comuni di Paceco,Trapani e Marsala, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto dell’impianto eolico di cui sopra, prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:

1. **elettrodotta MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 8 “ Paceco - Castelvetro ”** dal Km 5+670 circa al Km 16+100 circa, **per una lunghezza di m 10.430,00;**
2. **elettrodotta interrato MT** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 26 “n.66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello-Zafferana”** dal Km 8+490 circa al Km 8+690 circa **per una lunghezza di m 200,00;**
3. **elettrodotta interrato MT** in attraversamento longitudinale **lungo la S.B. n. 25 “Zafferana - Guarinelle”** dal Km 1+050 circa al Km 2+600 circa **per una lunghezza di m 1.550,00;**
4. **realizzazione di un accesso carrabile lungo la S.B. n. 26 “n.66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello-Zafferana”** al Km 8+490 circa lato dx , a servizio della stazione elettrica utente prevista in progetto, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
5. **realizzazione di un accesso carrabile lungo la S.B. n. 35 “ n. 30 S. Agostino 1° Stralcio”** al Km 1+800 circa lato dx, a servizio dell’aerogeneratore denominato WTG 08 geolocalizzato 37°5534,43N e 12°3739,79E, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
6. **n. 2 aerogeneratori** dell’altezza complessiva di m 220 **lungo la S.R. n. 20 “ Marracco – Gencheria - Sapone”** al Km 6+300 circa lato dx, aerogeneratore denominato WTG 03 geolocalizzato 37°5619,78N e 12°365,40E, e al Km 5+600 circa lato dx, aerogeneratore denominato WTG 02 geolocalizzato 37°,5633,70N e 12°,3633,76E, di cui dagli elaborati tecnici allegati all’istanza non è desumibile la distanza dal confine stradale in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
7. **n. 4 aerogeneratori** dell’altezza complessiva di m 220 **lungo la S.P. n. 29 “ Trapani - Salemi”** al Km 9+570 circa lato dx, aerogeneratore denominato WTG 09 geolocalizzato 37°5653,69N e 12°3714,99E, Km 9+800 circa lato dx, aerogeneratore denominato WTG 01 geolocalizzato 37°,5636,500N e 12°,372,15E, Km 10+700 circa lato dx, aerogeneratore denominato WTG 04 geolocalizzato 37°5551,92N e 12°3713,61E e al Km 11+300 circa lato dx, aerogeneratore denominato WTG 07 geolocalizzato 37°5540,44N e 12°3713,611E, di cui dagli elaborati tecnici allegati all’istanza non è desumibile la distanza dal confine stradale in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
8. **aerogeneratore** dell’altezza complessiva di m 220 **lungo la S.B. n. 35 “ n. 30 S. Agostino 1° Stralcio”** al Km 1+800 circa lato dx, aerogeneratore denominato WTG 08 geolocalizzato 37°5534,438N e 12°3739,79E, di cui dagli elaborati tecnici allegati all’istanza non è desumibile la distanza dal confine stradale in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;

- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che i tratti interessati ricadono in zona identificata come strade di tipo F in deroga e F con norme salvaguardia (SP 8);
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;

Non trovandosi in condizioni di conflitto d'interessi, nemmeno potenziale, di cui all'art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

Per quanto sopra si esprime

PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI

Alla realizzazione delle seguenti opere:

- **elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 8 “ Paceco - Castelvetroano”** dal Km 5+670 circa al Km 16+100 circa, **per una lunghezza di m 10.430,00;**
- **elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 26 “n.66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello-Zafferana”** dal Km 8+490 circa al Km 8+690 circa **per una lunghezza di m 200,00;**
- **elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 25“Zafferana - Guarinelle”** dal Km 1+050 circa al Km 2+600 circa **per una lunghezza di m 1.550,00;**
- **realizzazione di un accesso carrabile lungo la S.B. n. 26 “n.66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello-Zafferana”** al Km 8+490 circa lato dx , a servizio della stazione elettrica utente prevista in progetto, di una larghezza variabile consentita da un minimo di m 5,00 a m 10,00 come previsto dalla norme di attuazione emanate da questo Ente e dettagliate al punto f) delle prescrizioni;
- **realizzazione di un accesso carrabile lungo la S.B. n. 35 “ n. 30 S. Agostino 1° Stralcio”** al Km 1+800 circa lato dx, a servizio dell'aerogeneratore denominato WTG 08 geolocalizzato 37°5534,43N e 12°3739,79E, di una larghezza variabile consentita da un minimo di m 5,00 a m 10,00 come previsto dalla norme di attuazione emanate da questo Ente e dettagliate al punto f) delle prescrizioni;
- **n. 2 aerogeneratori** dell'altezza complessiva di m 220 **lungo la S.R. n. 20 “ Marracco – Gencheria - Sapone”** al Km 6+300 circa lato dx, aerogeneratore denominato WTG 03 geolocalizzato 37°5619,78N e 12°365,40E, e al Km 5+600 circa lato dx, aerogeneratore denominato WTG 02 geolocalizzato 37°,5633,70N e 12°,3633,76E, da collocare alla distanza minima dal confine stradale **non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% ,** come dettagliato al punto g) delle prescrizioni;
- **n. 4 aerogeneratori** dell'altezza complessiva di m 220 **lungo la S.P. n. 29 “ Trapani - Salemi”** al Km 9+570 circa lato dx, aerogeneratore denominato WTG 09 geolocalizzato 37°5653,69N e 12°3714,99E, Km 9+800 circa lato dx, aerogeneratore denominato WTG 01 geolocalizzato 37°,5636,500N e 12°,372,15E, Km 10+700 circa lato dx, aerogeneratore denominato WTG 04 geolocalizzato 37°5551,92N e 12°3713,61E e al Km 11+300 circa lato dx, aerogeneratore denominato WTG 07 geolocalizzato 37°5540,44N e 12°3713,611E, da collocare alla distanza minima dal confine stradale **non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% ,** come dettagliato al punto g) delle prescrizioni;
- **aerogeneratore** dell'altezza complessiva di m 220 **lungo la S.B. n. 35 “ n. 30 S. Agostino 1° Stralcio”** al Km 1+800 circa lato dx, aerogeneratore denominato WTG 08 geolocalizzato 37°5534,438N e 12°3739,79E, da collocare alla distanza minima dal confine stradale (come

definito dall'art. 3 comma 1 punto 10 del D. Lgs 285/1992) **non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25%** , come dettagliato al punto g) delle prescrizioni;

il tutto ricadente nei Comuni di Paceco, Trapani e Marsala a cura della Società AEI Wind Project II S.r.l., e alle seguenti condizioni:

- a) **E' fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l'effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- b) **qualora il sottosuolo viabile interessato dall'attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi** che non consentono l'affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l'elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.
- c) **L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, ne impedita la loro manutenzione; nello specifico l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;
- d) **l'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale della S.P. n. 8 e delle SS.BB.n. 25 e 26** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100, misurato dalla generatrice superiore dell'elettrodotto o del cavidotto (ove presente) dal piano viabile di rotolamento, su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- e) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metta della carreggiata o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione. **Qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**
- f) **Gli accessi da realizzare lungo le SS.BB. n. 26 e 35** devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione, eventuale delimitazione degli stessi devono essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.
- g) **a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 l'aerogeneratore deve essere installato inderogabilmente ad una distanza minima dal confine stradale (come definito dall'art. 3 comma 1 punto 10 del D. Lgs 285/1992) non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la**

lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta, e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente.

- h) **Eventuale delimitazione dell'area della SEE utente da realizzare lungo la S.B. n. 26 , a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale;** (come definito all'art. 3 comma 1 punto 10 del D.Lgs 285/1992);
- i) **Eventuale edificazioni di qualsiasi tipo e materiale, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, devono essere poste ad una distanza minima di m. 20 dal confine stradale (come definito dall'art. 3 comma 1 punto 10 del D. Lgs 285/1992) della S.B. n. 26;**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato e realizzazione di accessi lungo la S.P. n. 8 e le SS.BB. n. 25, 26 e 35 con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni per singola strada, mentre per la collocazione degli aerogeneratore, SEE utente ed eventuale delimitazione e edificazione da realizzare lungo la S.P. 29 le SS.BB, n. 26 e 35 e la S.R. n. 20 è necessario richiedere ed ottenere preventivamente Nulla Osta.

L'Istruttore Tecnico

(Geom. MESSINA S.re)



Il Responsabile del Procedimento

(Ing. CAROLLO Nicola)



“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 lett. s) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile dell'Istruttoria Geom. Salvatore Messina, tel. 0923806561, e-mail: salmessina@consorziocomunale.trapani.it

Il Responsabile del Procedimento Ing. Nicola Carollo, tel 0923806562, e-mail: ncarollo@provincia.trapani.it

Via Carrera, 8– 91100 TRAPANI

pec: provincia.trapani@cert.prontotp.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it