





Committente:



RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.

via Andrea Doria, 41/G - 00192 Roma

| srl@legalmail.it  |
|---|
|   |
| ENZADI 72 MW<br>IGNO (PG)                                 |
|   |
| RMATO:  |
| •   |
|   |
|   |
|   |
| faele Nardone<br>43<br>eologi Basilicata<br>RFL71H04A509H |
| provato GEO   |
| SONE *  |
| E   R   |

| Num.Ord.            |   |         | DIMEN | NSIONI |        |           | IMPORTI  |            |  |
|---------------------|---|---------|-------|--------|--------|-----------|----------|------------|--|
| TARIFFA             | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | par.ug. | lung. | larg.  | H/peso | Quantità  | unitario | TOTALE     |  |
|                     | RIPORTO   |         |       |        |        |           |          |            |  |
|                     | LAVORI A MISURA   |         |       |        |        |           |          |            |  |
|                     |   |         |       |        |        |           |          |            |  |
|                     | OPERE CIVILI (SpCat 1) Livellamento strade (Cat 1)  |         |       |        |        |           |          |            |  |
| 1 / 1<br>02.01.0010 | SCAVO DI SBANCAMENTO CON USO DI MEZZI MECCANICI. Scavo di sbancamento eseguito con uso di mezzi meccanici di materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte, bagnate o melmose, iere anche su rilevato, se ritenuto idoneo dalla D.L E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.   |         |       |        |        |           |          |            |  |
|                     | FO_01<br>Da sez. 1 a sez. 20  |         |       |        |        | 605,28    |          |            |  |
|                     | FO_02<br>Da sez. 1 a sez. 19  |         |       |        |        | 3′369,00  |          |            |  |
|                     | FO_03<br>Da sez. 1 a sez. 15  |         |       |        |        | 166,37    |          |            |  |
|                     | FO_04 Da sez. 1 a sez. 24   |         |       |        |        | 3′212,77  |          |            |  |
|                     | FO_05<br>Da sez. 1 a sez. 33  |         |       |        |        | 872,26    |          |            |  |
|                     | FO_06<br>Da sez. 1 a sez. 26  |         |       |        |        | 604,67    |          |            |  |
|                     | FO_07<br>Da sez. 1 a sez. 37  |         |       |        |        | 6′554,70  |          |            |  |
|                     | FO_08<br>Da sez. 1 a sez. 17  |         |       |        |        | 1′538,95  |          |            |  |
|                     | FO_09<br>Da sez. 1 a sez. 42  |         |       |        |        | 4′239,71  |          |            |  |
|                     | FO_09 ingresso per manovre<br>Da sez. 1 a sez. 6  |         |       |        |        | 4,77      |          |            |  |
|                     | Da sez. 1 a sez. 5<br>FO_10   |         |       |        |        | 34,15     |          |            |  |
|                     | Da sez. 1 a sez. 33   |         |       |        |        | 2′204,50  |          |            |  |
|                     | SOMMANO mc  |         |       |        |        | 23′407,13 | 5,66     | 132′484,36 |  |
| 2 / 2<br>19.02.0020 | FORMAZIONE DI RILEVATO CON MATERIALI DI RISULTA DEGLI SCAVI. Formazione di rilevato con materiali di risulta degli scavi ritenuti idonei come indicato dalla D.L. eseguiti nell'ambi nto altro occorre per dare il lavoro finito. Verrà computato il volume degli scavi i cui materiali sono stati impiegati. |         |       |        |        |           |          |            |  |
|                     | FO_01 Da sez. 1 a sez. 20   |         |       |        |        | 843,24    |          |            |  |
|                     | FO_02 Da sez. 1 a sez. 19   |         |       |        |        | 166,07    |          |            |  |
|                     | FO_03<br>Da sez. 1 a sez. 15  |         |       |        |        | 2′300,05  |          |            |  |
|                     | FO_04<br>Da sez. 1 a sez. 24  |         |       |        |        | 5′277,66  |          |            |  |
|                     | FO_05<br>Da sez. 1 a sez. 33  |         |       |        |        | 5′331,36  |          |            |  |
|                     | FO_06 Da sez. 1 a sez. 26   |         |       |        |        | 6′245,24  |          |            |  |
|                     | FO_07 Da sez. 1 a sez. 37   |         |       |        |        | 1′908,98  |          |            |  |
|                     | FO_08 Da sez. 1 a sez. 17   |         |       |        |        | 379,33    |          |            |  |
|                     | FO_09 Da sez. 1 a sez. 42   |         |       |        |        | 3′447,39  |          |            |  |
|                     | FO_09 ingresso per manovre Da sez. 1 a sez. 6   |         |       |        |        | 824,40    |          |            |  |
|                     | Da sez. 1 a sez. 5<br>FO_10   |         |       |        |        | 165,50    |          |            |  |
|                     | Da sez. 1 acsez. 33   |         |       |        |        | 3′975,23  |          |            |  |
|                     | SOMMANO mc  |         |       |        |        | 30′864,45 | 4,83     | 149′075,29 |  |
|                     | A RIPORTARE   |         |       |        |        |           |          | 281′559,65 |  |

|                     |  |         | DIMEN | ISIONI |        |            | IMPORT   |            |  |
|---------------------|--|---------|-------|--------|--------|------------|----------|------------|--|
| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | 202 110 |       |        | U/paga | Quantità   | unitario | TOTALE     |  |
|                     | D LD O D T O   | par.ug. | lung. | larg.  | H/peso |            | umario   |            |  |
|                     | RIPORTO  |         |       |        |        |            |          | 281′559,65 |  |
|                     |  |         |       |        |        |            |          |            |  |
|                     | Livellamento piazzole (Cat 2)  |         |       |        |        |            |          |            |  |
| 3 / 3<br>02.01.0010 | SCAVO DI SBANCAMENTO CON USO DI MEZZI MECCANICI. Scavo di sbancamento eseguito con uso di mezzi meccanici di materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte, bagnate o melmose, iere anche su rilevato, se ritenuto idoneo dalla D.L E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.  FO_01  Da sez. 20 a sez. 28 |         |       |        |        | 12/470 57  |          |            |  |
|                     | FO_02  |         |       |        |        | 13′470,57  |          |            |  |
|                     | Da sez. 19 a sez. 30<br>FO 03  |         |       |        |        | 10′346,17  |          |            |  |
|                     | Da sez. 15 a sez. 25<br>FO 04  |         |       |        |        | 13′224,20  |          |            |  |
|                     | Da sez. 24 a sez. 37   |         |       |        |        | 526,55     |          |            |  |
|                     | FO_05 Da sez. 33 a sez. 44   |         |       |        |        | 8′405,06   |          |            |  |
|                     | FO_06<br>Da sez. 26 a sez. 40  |         |       |        |        | 13′570,47  |          |            |  |
|                     | FO_07<br>Da sez. 37 a sez. 50  |         |       |        |        | 4′736,26   |          |            |  |
|                     | FO_08<br>Da sez. 17 a sez. 24  |         |       |        |        | 12′911,99  |          |            |  |
|                     | FO_09 Da sez. 42 a sez. 56   |         |       |        |        | 10′801,27  |          |            |  |
|                     | FO_09 ingresso per manovre   |         |       |        |        |            |          |            |  |
|                     | Da sez. 6 a sez. 13<br>FO_10   |         |       |        |        | 8,00       |          |            |  |
|                     | Da sez. 33 a sez. 39   |         |       |        |        | 20′728,05  |          |            |  |
|                     | SOMMANO mc   |         |       |        |        | 108′728,59 | 5,66     | 615′403,82 |  |
| 4 / 4<br>19.02.0020 | FORMAZIONE DI RILEVATO CON MATERIALI DI RISULTA DEGLI SCAVI. Formazione di rilevato con materiali di risulta degli scavi ritenuti idonei come indicato dalla D.L. eseguiti nell'ambi nto altro occorre per dare il lavoro finito. Verrà computato il volume degli scavi i cui materiali sono stati impiegati.  FO_01                     |         |       |        |        |            |          |            |  |
|                     | Da sez. 20 a sez. 28<br>FO_02  |         |       |        |        | 776,26     |          |            |  |
|                     | Da sez. 19 a sez. 30   |         |       |        |        | 616,09     |          |            |  |
|                     | FO_03<br>Da sez. 15 a sez. 25  |         |       |        |        | 458,86     |          |            |  |
|                     | FO_04 Da sez. 24 a sez. 37   |         |       |        |        | 2′747,10   |          |            |  |
|                     | FO_05<br>Da sez. 33 a sez. 44  |         |       |        |        | 355,56     |          |            |  |
|                     | FO_06<br>Da sez. 26 a sez. 40  |         |       |        |        | 5′981,66   |          |            |  |
|                     | FO_07<br>Da sez. 37 a sez. 50  |         |       |        |        | 5′009,46   |          |            |  |
|                     | FO 08<br>Da sez. 17 a sez. 24  |         |       |        |        | 523,80     |          |            |  |
|                     | FO_09  |         |       |        |        |            |          |            |  |
|                     | Da sez. 42 a sez. 56<br>FO_09 ingresso per manovre   |         |       |        |        | 1′131,69   |          |            |  |
|                     | Da sez. 6 a sez. 13<br>FO_10   |         |       |        |        | 568,15     |          |            |  |
|                     | Da sez. 33 a sez. 39   |         |       |        |        | 350,83     |          |            |  |
|                     | SOMMANO mc   |         |       |        |        | 18′519,46  | 4,83     | 89′448,99  |  |
|                     | Viahilità Stuada niagrala (Cat 2)  |         |       |        |        |            |          |            |  |
|                     | Viabilità - Strade - piazzole (Cat 3)  |         |       |        |        |            |          |            |  |
|                     | A RIPORTARE  |         |       |        |        |            |          | 986′412,46 |  |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   |              | DIMEN    |       |                      | Quantità                     | IMPO     |              |
|---------------------|---|--------------|----------|-------|----------------------|------------------------------|----------|--------------|
|                     |   | par.ug.      | lung.    | larg. | H/peso               |                              | unitario | TOTALE       |
|                     | RIPORTO   |              |          |       |                      |                              |          | 986′412,46   |
| 5 / 5<br>02.01.0030 | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON USO DI MEZZI MECCANICI, FINO ALLA PROFONDITÀ DI M 1,50. Scavo a sezione obbligata, eseguito con uso di mezzo meccanico, di materie di qualsiasi natura iere anche su rilevato, se ritenuto idoneo dalla D.L E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. FO_01 |              |          |       |                      |                              |          |              |
|                     | Strdada<br>Piazzola mq. 4.205,00<br>FO_02   | 4′205,00     | 688,85   | 5,00  | 0,60<br>0,60<br>0,60 | 2′066,55<br>2′523,00<br>0,60 |          |              |
|                     | Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00<br>FO_03  | 4′205,00     | 612,25   | 5,00  | 0,60<br>0,60<br>0,60 | 1'836,75<br>2'523,00<br>0,60 |          |              |
|                     | Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00<br>FO 04  |              | 487,93   | 5,00  | 0,60                 | 1′463,79<br>4′205,00         |          |              |
|                     | Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00<br>FO 05  | 4′205,00     | 772,63   | 5,00  | 0,60<br>0,60         | 2′317,89<br>2′523,00         |          |              |
|                     | Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00<br>FO_06  |              | 972,08   | 5,00  | 0,60                 | 2′916,24<br>4′205,00         |          |              |
|                     | Strada Piazzola mq. 4.205,00 FO 07  | 4′205,00     | 814,21   | 5,00  | 0,60<br>0,60         | 2'442,63<br>2'523,00         |          |              |
|                     | Strada Piazzola mq. 4.205,00 FO 08  | 4′205,00     | 1′263,45 | 5,00  | 0,60<br>0,60         | 3′790,35<br>2′523,00         |          |              |
|                     | Strada Piazzola mq. 4.205,00 FO_09  | 4′205,00     | 628,22   | 5,00  | 0,60<br>0,60         | 1′884,66<br>2′523,00         |          |              |
|                     | Strada Piazzola mq. 4.205,00 FO_10  | 4′205,00     | 1′289,17 | 5,00  | 0,60<br>0,60         | 3′867,51<br>2′523,00         |          |              |
|                     | Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00   | 4′205,00     | 999,13   | 5,00  | 0,60<br>0,60         | 2′997,39<br>2′523,00         |          |              |
|                     | SOMMANO mc  |              |          |       |                      | 54′178,96                    | 12,88    | 697′825,00   |
| 6 / 6<br>19.02.0050 | COMPATTAZIONE MECCANICA DEL PIANO DI POSA. Compattazione meccanica del piano di posa della fondazione stradale o di fondo stradale in genere, per una profondità di cm 30 su terreni ova AASHO modificata, previa asportazione della superficie erbosa. E' compreso quanto occorre per dare il lavoro finito.     |              |          |       |                      |                              |          |              |
|                     | Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00<br>FO_02  | 2,00<br>2,00 | 688,85   | 5,00  | 4′205,00             | 6′888,50<br>8′410,00         |          |              |
|                     | Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00<br>FO 03  | 2,00<br>2,00 | 612,25   | 5,00  | 4′205,00             | 6′122,50<br>8′410,00         |          |              |
|                     | Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00<br>FO 04  | 2,00<br>2,00 | 487,93   | 5,00  | 4′205,00             | 4′879,30<br>8′410,00         |          |              |
|                     | Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00<br>FO_05  | 2,00<br>2,00 | 772,63   | 5,00  | 4′205,00             | 7′726,30<br>8′410,00         |          |              |
|                     | Strada Piazzola mq. 4.205,00 FO 06  | 2,00<br>2,00 | 972,08   | 5,00  | 4′205,00             | 9′720,80<br>8′410,00         |          |              |
|                     | Strada Piazzola mq. 4.205,00 FO_07  | 2,00<br>2,00 | 814,21   | 5,00  | 4′205,00             | 8′142,10<br>8′410,00         |          |              |
|                     | Strada Piazzola mq. 4.205,00 FO 08  | 2,00<br>2,00 | 1′263,45 | 5,00  | 4′205,00             | 12′634,50<br>8′410,00        |          |              |
|                     | Strada  | 2,00         | 628,22   | 5,00  |                      | 6′282,20                     |          |              |
|                     | A RIPORTARE   |              |          |       |                      | 121′266,20                   |          | 1′684′237,46 |

|                       |  |          |               |       |              |                      |          | Pug. 3       |
|-----------------------|--|----------|---------------|-------|--------------|----------------------|----------|--------------|
| Num.Ord.<br>TARIFFA   | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  |          | DIMEN         | SIONI |              | Quantità             | IMPO     | ORTI         |
| TAKITA                |  | par.ug.  | lung.         | larg. | H/peso       |                      | unitario | TOTALE       |
|                       | RIPORTO  |          |               |       |              | 121′266,20           |          | 1′684′237,46 |
|                       | Piazzola mq. 4.205,00  | 2,00     |               |       | 4′205,00     | 8′410,00             |          |              |
|                       | FO_09<br>Strada  | 2,00     | 1′289,17      | 5,00  |              | 12′891,70            |          |              |
|                       | Piazzola mq. 4.205,00  | 2,00     | 1 200,17      | 3,00  | 4′205,00     | 8′410,00             |          |              |
|                       | FO_10<br>Strada  | 2,00     | 999,13        | 5,00  |              | 9′991,30             |          |              |
|                       | Piazzola mq. 4.205,00  | 2,00     | ,,,,,         | 3,00  | 4′205,00     | 8′410,00             |          |              |
|                       | SOMMANO mq   |          |               |       |              | 169′379,20           | 2,18     | 369′246,66   |
|                       | 1  |          |               |       |              |                      |          |              |
| 7 / 7<br>17.03.0390.0 | GEOTESSILI NON TESSUTI. Geotessili non tessuti forniti e posti in opera con funzione di filtro separatore e  |          |               |       |              |                      |          |              |
| 03                    | rinforzo utilizzati per separare terreni con diverse   |          |               |       |              |                      |          |              |
|                       | caratteristiche geo compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Per teli con resistenza a trazione non inferiore a KN/m 15.           |          |               |       |              |                      |          |              |
|                       | FO_01<br>Strada  |          | 688,85        | 5,00  |              | 3′444,25             |          |              |
|                       | Piazzola mq. 4.205,00 FO 02  |          | 088,83        | 5,00  |              | 4′205,00             |          |              |
|                       | Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00<br>FO_03   |          | 612,25        | 5,00  |              | 3′061,25<br>4′205,00 |          |              |
|                       | Strada Piazzola mq. 4.205,00   |          | 487,93        | 5,00  |              | 2′439,65<br>4′205,00 |          |              |
|                       | FO_04<br>Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00   |          | 772,63        | 5,00  |              | 3′863,15<br>4′205,00 |          |              |
|                       | FO_05  |          | 072.09        | 5.00  |              | ŕ                    |          |              |
|                       | Strada Piazzola mq. 4.205,00 FO_06   |          | 972,08        | 5,00  |              | 4′860,40<br>4′205,00 |          |              |
|                       | Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00<br>FO 07   |          | 814,21        | 5,00  |              | 4′071,05<br>4′205,00 |          |              |
|                       | Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00  |          | 1′263,45      | 5,00  |              | 6′317,25<br>4′205,00 |          |              |
|                       | FO_08<br>Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00   |          | 628,22        | 5,00  |              | 3′141,10<br>4′205,00 |          |              |
|                       | FO_09<br>Strada  |          | 1′289,17      | 5,00  |              | 6′445,85             |          |              |
|                       | Piazzola mq. 4.205,00  |          | 1 289,17      | 3,00  |              | 4′205,00             |          |              |
|                       | FO_10<br>Strada  |          | 999,13        | 5,00  |              | 4′995,65             |          |              |
|                       | Piazzola mq. 4.205,00  |          | <i>)</i> ,,13 | 3,00  |              | 4′205,00             |          |              |
|                       | SOMMANO mq   |          |               |       |              | 84′689,60            | 4,33     | 366′705,97   |
| 8/8                   | FONDAZIONE STRADALE CON MATERIALI  |          |               |       |              |                      |          |              |
| 19.02.0080            | NATURALI PROVENIENTI DA CAVE. Fondazione stradale con materiali naturali provenienti da cave, con legante naturale, mediante la compattazione eseg |          |               |       |              |                      |          |              |
|                       | ortune prove di laboratorio debitamente certificate. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.                           |          |               |       |              |                      |          |              |
|                       | FO_01  |          | 600 OF        | ~ ^ ^ | 2.42         | 1/0== = =            |          |              |
|                       | Strada Piazzola mq. 4.205,00   | 4′205,00 | 688,85        | 5,00  | 0,40<br>0,40 | 1′377,70<br>1′682,00 |          |              |
|                       | FO_02<br>Strada  |          | 612,25        | 5,00  | 0,40         | 1′224,50             |          |              |
|                       | Piazzola mq. 4.205,00  | 4′205,00 | , -           | .,    | 0,40         | 1′682,00             |          |              |
|                       | FO_03<br>Strada  |          | 487,93        | 5,00  | 0,40         | 975,86               |          |              |
|                       | Piazzola mq. 4.205,00<br>FO_04   | 4′205,00 |               |       | 0,40         | 1′682,00             |          |              |
|                       | Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00  | 4′205,00 | 772,63        | 5,00  | 0,40<br>0,40 | 1′545,26<br>1′682,00 |          |              |
|                       | A RIPORTARE  |          |               |       |              | 11′851,32            |          | 2′420′190,09 |
|                       |  |          |               |       |              | 301,32               |          | 170,07       |

| Num.Ord.                      |  |          | DIMEN    | SIONI |              |                      | IMPO     | Pag. 0       |
|-------------------------------|--|----------|----------|-------|--------------|----------------------|----------|--------------|
| TARIFFA                       | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | par.ug.  | lung.    | larg. | H/peso       | Quantità             | unitario | TOTALE       |
|                               | RIPORTO  |          |          |       |              | 11′851,32            |          | 2′420′190,09 |
|                               | FO_05<br>Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00<br>FO_06  | 4′205,00 | 972,08   | 5,00  | 0,40<br>0,40 | 1′944,16<br>1′682,00 |          |              |
|                               | Strada Piazzola mq. 4.205,00 FO_07   | 4′205,00 | 814,21   | 5,00  | 0,40<br>0,40 | 1′628,42<br>1′682,00 |          |              |
|                               | Strada Piazzola mq. 4.205,00 FO_08   | 4′205,00 | 1′263,45 | 5,00  | 0,40<br>0,40 | 2′526,90<br>1′682,00 |          |              |
|                               | Strada Piazzola mq. 4.205,00 FO_09   | 4′205,00 | 628,22   | 5,00  | 0,40<br>0,40 | 1′256,44<br>1′682,00 |          |              |
|                               | Strada Piazzola mq. 4.205,00 FO 10   | 4′205,00 | 1′289,17 | 5,00  | 0,40<br>0,40 | 2′578,34<br>1′682,00 |          |              |
|                               | Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00  | 4′205,00 | 999,13   | 5,00  | 0,40<br>0,40 | 1′998,26<br>1′682,00 |          |              |
|                               | SOMMANO mc   |          |          |       |              | 33′875,84            | 26,51    | 898′048,52   |
| 9 / 9<br>19.02.0010           | FORMAZIONE DI RILEVATO CON MATERIALI APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4 E A2-5. Formazione di rilevato con materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4 e A2-5 provenienti da cave di pres cigli. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Verrà computato il volume del rilevato finito. FO_01 |          |          |       |              |                      |          |              |
|                               | Strada Piazzola mq. 4.205,00 FO_02   | 4′205,00 | 688,85   | 5,00  | 0,20<br>0,20 | 688,85<br>841,00     |          |              |
|                               | Strada Piazzola mq. 4.205,00 FO_03   | 4′205,00 | 612,25   | 5,00  | 0,20<br>0,20 | 612,25<br>841,00     |          |              |
|                               | Strada Piazzola mq. 4.205,00 FO_04   | 4′205,00 | 487,93   | 5,00  | 0,20<br>0,20 | 487,93<br>841,00     |          |              |
|                               | Strada Piazzola mq. 4.205,00 FO_05   | 4′205,00 | 772,63   | 5,00  | 0,20<br>0,20 | 772,63<br>841,00     |          |              |
|                               | Strada Piazzola mq. 4.205,00 FO_06   | 4′205,00 | 972,08   | 5,00  | 0,20<br>0,20 | 972,08<br>841,00     |          |              |
|                               | Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00<br>FO_07   | 4′205,00 | 814,21   | 5,00  | 0,20<br>0,20 | 814,21<br>841,00     |          |              |
|                               | Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00<br>FO_08   | 4′205,00 | 1′263,45 | 5,00  | 0,20<br>0,20 | 1′263,45<br>841,00   |          |              |
|                               | Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00<br>FO_09   | 4′205,00 | 628,22   | 5,00  | 0,20<br>0,20 | 628,22<br>841,00     |          |              |
|                               | Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00<br>FO_10   | 4′205,00 | 1′289,17 | 5,00  | 0,20<br>0,20 | 1′289,17<br>841,00   |          |              |
|                               | Strada<br>Piazzola mq. 4.205,00  | 4′205,00 | 999,13   | 5,00  | 0,20<br>0,20 | 999,13<br>841,00     |          |              |
|                               | SOMMANO mc   |          |          |       |              | 16′937,92            | 19,36    | 327′918,13   |
|                               | Opere smaltimento acque meteoriche (Cat 4)   |          |          |       |              |                      |          |              |
| 10 / 10<br>17.02.0030.0<br>01 | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA DI TRINCEE<br>DRENANTI, ESEGUITO CON MEZZO MECCANICO.<br>Scavo a sezione obbligata, a pareti verticali ed a cielo<br>aperto, per la sola esecuzione di trincee dren orre per<br>dare il lavoro finito.I prezzi si riferiscono ai diversi strati  |          |          |       |              |                      |          |              |
|                               | A RIPORTARE  |          |          |       |              |                      |          | 3′646′156,74 |

| Num.Ord.                      |  |              | DIMEN              | SIONI |        |                 | IMPO      | ORTI         |
|-------------------------------|--|--------------|--------------------|-------|--------|-----------------|-----------|--------------|
| TARIFFA                       | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | par.ug.      | lung.              | larg. | H/peso | Quantità        | unitario  | TOTALE       |
|                               | RIPORTO  |              |                    |       |        |                 |           | 3′646′156,74 |
|                               | di scavo. Scavi fino alla profondità di m 4,00.  CUNETTE SMALTIMENTO ACQUE   |              |                    |       |        |                 |           |              |
|                               | FO_01<br>Strada<br>Piazzola<br>FO_02   | 2,00<br>0,25 | 688,85<br>210,00   |       | 0,25   | 344,43<br>52,50 |           |              |
|                               | Strada Piazzola FO_03  | 2,00<br>0,25 | 612,25<br>210,00   |       | 0,25   | 306,13<br>52,50 |           |              |
|                               | Strada Piazzola FO 04  | 2,00<br>0,25 | 487,93<br>210,00   |       | 0,25   | 243,97<br>52,50 |           |              |
|                               | Strada Piazzola FO_05  | 2,00<br>0,25 | 772,63<br>210,00   |       | 0,25   | 386,32<br>52,50 |           |              |
|                               | Strada<br>Piazzola<br>FO_06  | 2,00<br>0,25 | 972,08<br>210,00   |       | 0,25   | 486,04<br>52,50 |           |              |
|                               | Strada<br>Piazzola<br>FO_07  | 2,00<br>0,25 | 814,21<br>210,00   |       | 0,25   | 407,11<br>52,50 |           |              |
|                               | Strada<br>Piazzola<br>FO_08  | 2,00<br>0,25 | 1′263,45<br>210,00 |       | 0,25   | 631,73<br>52,50 |           |              |
|                               | Strada<br>Piazzola<br>FO_09  | 2,00<br>0,25 | 628,22<br>210,00   |       | 0,25   | 314,11<br>52,50 |           |              |
|                               | Strada<br>Piazzola<br>FO_10  | 2,00<br>0,25 | 1′289,17 210,00    |       | 0,25   | 644,59<br>52,50 |           |              |
|                               | Strada<br>Piazzola   | 2,00<br>0,25 | 999,13<br>210,00   |       | 0,25   | 499,57 52,50    | 12.26     | (2/502.14    |
|                               | SOMMANO mc   |              |                    |       |        | 4′789,00        | 13,26     | 63′502,14    |
|                               | Interferenze (Toc - Armco - Scatolari els - Staffaggi )<br>(Cat 5)   |              |                    |       |        |                 |           |              |
| 11 / 43<br>18.02.0160.0<br>01 | MONTAGGIO ATTREZZATURA PER MICROTUNNELLING NELLO STESSO POZZO DI SPINTA MA IN ALTRA DIREZIONE. Montaggio delle attrezzature per microtunnelling nello stesso pozzo di partenza, ma i E' inoltre compreso lo smontaggio di tutte le attrezzature al termine della spinta. Per diametri DN 300, DN 400, DN 500.  TOC 1 E 2 |              |                    |       |        | 2,00            |           |              |
|                               | SOMMANO cad  |              |                    |       |        | 2,00            | 7′776,00  | 15′552,00    |
| 12 / 44<br>18.02.0150.0<br>01 | IMPIANTO – SPIANTO CANTIERE PER POSA TUBAZIONI CON SISTEMA A SPINTA MICROTUNNELLING. Operazioni di impianto cantiere per il sistema di posa delle tubazioni senza scavo – microtunne gni altro onere e magistero per l'operatività del sistema a perfetta regola d'arte. Per diametri DN 300, DN 400, DN 500.            |              |                    |       |        |                 |           |              |
|                               | TOC 1 TOC 2  |              |                    |       |        | 1,00<br>1,00    |           |              |
|                               | SOMMANO cad  |              |                    |       |        | 2,00            | 29′371,95 | 58′743,90    |
| 13 / 45<br>18.02.0180.0<br>01 | SPINTA IN OPERA DI TUBI CON LA TECNICA DEL MICROTUNNELLING. Spinta in opera di tubi con la tecnica del microtunnelling. Posa in opera di tubazioni con il sistema a spinta (microtun le opere e secondo le disposizioni della Direzioni Lavori. Per ogni ml di spinta  |              |                    |       |        |                 |           |              |
|                               | A RIPORTARE  |              |                    |       |        |                 |           | 3′783′954,78 |

| posata con testa fresante DN 250 – 300. TOC 1 TOC 2  SOMMANO m  14/46 17.01.0030.0 01 Scavo a SEZIONE OBBLIGATA CON USO DI MEZZI MECCANICI FUORI DALLA SEDE VIABILE. Scavo a sezione obbligata fuori dalla sede viabile in aree non urbane eseguito con qualsiasi mezzo me iversi strati di scavo. E' escluso lo scarico a rifiuto fino a qualsiasi distanza. Scavi fino alla profondità di m 1,50.  Attraversamento ARMCO FO_01 FO_02 FO_03     | par.ug.      | 50,00<br>50,00<br>50,00 | larg.        | H/peso           | Quantità 50,00 50,00 100,00 | I M P C unitario | TOTALE 3'783'954,78 70'740,00 |
|--|--------------|-------------------------|--------------|------------------|-----------------------------|------------------|-------------------------------|
| posata con testa fresante DN 250 – 300. TOC 1 TOC 2  SOMMANO m  14/46 SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON USO DI 17.01.0030.0 MEZZI MECCANICI FUORI DALLA SEDE VIABILE. Scavo a sezione obbligata fuori dalla sede viabile in aree non urbane eseguito con qualsiasi mezzo me iversi strati di scavo. E' escluso lo scarico a rifiuto fino a qualsiasi distanza. Scavi fino alla profondità di m 1,50.  Attraversamento ARMCO FO_01 FO_02 FO_03        |              | 50,00                   | Ma g         | 17 peso          | 50,00                       |                  | 3′783′954,78                  |
| posata con testa fresante DN 250 – 300.  TOC 1 TOC 2  SOMMANO m  14/46  17.01.0030.0  01  SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON USO DI MEZZI MECCANICI FUORI DALLA SEDE VIABILE. Scavo a sezione obbligata fuori dalla sede viabile in aree non urbane eseguito con qualsiasi mezzo me iversi strati di scavo. E' escluso lo scarico a rifiuto fino a qualsiasi distanza. Scavi fino alla profondità di m 1,50.  Attraversamento ARMCO FO_01 FO_02 FO_03 |              | 50,00                   |              |                  | 50,00                       | 707,40           | · · ·                         |
| TOC 1 TOC 2  SOMMANO m  14/46  17.01.0030.0  01  SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON USO DI MEZZI MECCANICI FUORI DALLA SEDE VIABILE. Scavo a sezione obbligata fuori dalla sede viabile in aree non urbane eseguito con qualsiasi mezzo me iversi strati di scavo. E' escluso lo scarico a rifiuto fino a qualsiasi distanza. Scavi fino alla profondità di m 1,50.  Attraversamento ARMCO FO_01 FO_02 FO_03  |              | 50,00                   |              |                  | 50,00                       | 707,40           | 70′740,00                     |
| SOMMANO m  14 / 46 17.01.0030.0 01 SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON USO DI MEZZI MECCANICI FUORI DALLA SEDE VIABILE. Scavo a sezione obbligata fuori dalla sede viabile in aree non urbane eseguito con qualsiasi mezzo me iversi strati di scavo. E' escluso lo scarico a rifiuto fino a qualsiasi distanza. Scavi fino alla profondità di m 1,50.  Attraversamento ARMCO FO_01 FO_02 FO_03  |              |                         |              |                  |                             | 707,40           | 70′740,00                     |
| 14/46 17.01.0030.0 01  SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON USO DI MEZZI MECCANICI FUORI DALLA SEDE VIABILE. Scavo a sezione obbligata fuori dalla sede viabile in aree non urbane eseguito con qualsiasi mezzo me iversi strati di scavo. E' escluso lo scarico a rifiuto fino a qualsiasi distanza. Scavi fino alla profondità di m 1,50.  Attraversamento ARMCO FO_01 FO_02 FO_03  |              | 8,00                    |              |                  | 100,00                      | 707,40           | 70′740,00                     |
| 17.01.0030.0 MEZZI MECCANICI FUORI DALLA SEDE VIABILE.  Scavo a sezione obbligata fuori dalla sede viabile in aree non urbane eseguito con qualsiasi mezzo me iversi strati di scavo. E' escluso lo scarico a rifiuto fino a qualsiasi distanza. Scavi fino alla profondità di m 1,50.  Attraversamento ARMCO  FO_01  FO_02  FO_03   |              | 8,00                    |              |                  |                             |                  |                               |
| 17.01.0030.0 MEZZI MECCANICI FUORI DALLA SEDE VIABILE.  Scavo a sezione obbligata fuori dalla sede viabile in aree non urbane eseguito con qualsiasi mezzo me iversi strati di scavo. E' escluso lo scarico a rifiuto fino a qualsiasi distanza. Scavi fino alla profondità di m 1,50.  Attraversamento ARMCO  FO_01  FO_02  FO_03   |              | 8,00                    |              |                  |                             |                  |                               |
| non urbane eseguito con qualsiasi mezzo me iversi strati di scavo. E' escluso lo scarico a rifiuto fino a qualsiasi distanza. Scavi fino alla profondità di m 1,50.  Attraversamento ARMCO FO_01 FO_02 FO_03   |              | 8,00                    |              |                  |                             |                  |                               |
| qualsiasi distanza. Scavi fino alla profondità di m 1,50.  Attraversamento ARMCO  FO_01  FO_02  FO_03  |              | 8,00                    |              |                  |                             |                  |                               |
| Attraversamento ARMCO FO_01 FO_02 FO_03  |              | 8,00                    |              |                  |                             |                  |                               |
| FO_02<br>FO_03   |              | 8,00                    | 1.00         | 1.50             | 12.00                       |                  |                               |
|  |              | 8,00                    | 1,00<br>1,00 | 1,50<br>1,50     | 12,00<br>12,00              |                  |                               |
| FO_04  |              | 12,00                   | 1,00         | 1,50             | 18,00                       |                  |                               |
|  |              | 13,00                   | 1,00         | 1,50             | 19,50                       |                  |                               |
| FO_05<br>FO_06   |              | 13,00<br>13,00          | 1,00<br>1,00 | 1,50<br>1,50     | 19,50<br>19,50              |                  |                               |
| FO_07  |              | 8,00<br>15,00           | 1,00<br>1,00 | 1,50<br>1,50     | 12,00<br>22,50              |                  |                               |
| FO 08  |              | 17,00                   | 1,00         | 1,50             | 25,50                       |                  |                               |
| FO_08  |              | 8,50<br>9,00            | 1,00<br>1,00 | 1,50<br>1,50     | 12,75<br>13,50              |                  |                               |
| FO_09  |              | 8,50<br>10,00           | 1,00<br>1,00 | 1,50<br>1,50     | 12,75<br>15,00              |                  |                               |
| FO_10<br>Canaletta di scolo in fosso esistente   |              | 14,00                   | 1,00         | 1,50             | 21,00                       |                  |                               |
| FO_01  |              |                         |              |                  |                             |                  |                               |
| *(par.ug.=(0,7+0,3)*0,5/2)<br>FO 02  | 0,25         | 126,60                  |              |                  | 31,65                       |                  |                               |
| *(par.ug.=(0,7+0,3)*0,5/2)<br>FO 03  | 0,25         | 318,00                  |              |                  | 79,50                       |                  |                               |
| FO_04  |              |                         |              |                  |                             |                  |                               |
| *(par.ug.=(0,7+0,3)*0,5/2)<br>(par.ug.=(0,7+0,3)*0,5/2)  | 0,25<br>0,25 | 133,00<br>250,00        |              |                  | 33,25<br>62,50              |                  |                               |
| FO_05<br>*(par.ug.=(0,7+0,3)*0,5/2)  | 0,25         | 247,00                  |              |                  | 61,75                       |                  |                               |
| FO_06  |              |                         |              |                  |                             |                  |                               |
| *(par.ug.=(0,7+0,3)*0,5/2)<br>FO_07  | 0,25         | 387,00                  |              |                  | 96,75                       |                  |                               |
| *(par.ug.=(0,7+0,3)*0,5/2)<br>(par.ug.=(0,7+0,3)*0,5/2)  | 0,25<br>0,25 | 80,00<br>17,00          |              |                  | 20,00<br>4,25               |                  |                               |
| (par.ug.=(0,7+0,3)*0,5/2)  | 0,25         | 50,00                   |              |                  | 12,50                       |                  |                               |
| FO_08 *(par.ug.=(0,7+0,3)*0,5/2)<br>(par.ug.=(0,7+0,3)*0,5/2)  | 0,25<br>0,25 | 85,00<br>153,00         |              |                  | 21,25<br>38,25              |                  |                               |
| FO_09 *(par.ug.=(0,7+0,3)*0,5/2)<br>(par.ug.=(0,7+0,3)*0,5/2)  | 0,25<br>0,25 | 40,00<br>130,00         |              |                  | 10,00<br>32,50              |                  |                               |
| FO_10 *(par.ug.=(0,7+0,3)*0,5/2)   | 0,25         | 320,00                  |              |                  | 80,00                       |                  |                               |
| SOMMANO mc   |              |                         |              |                  | 819,65                      | 6,79             | 5′565,42                      |
|  |              |                         |              |                  |                             |                  |                               |
| 15 / 47 CANALI E CANALETTE IN ACCIAIO ZINCATO E ONDULATO TRASVERSALMENTE. Canali e canalette   |              |                         |              |                  |                             |                  |                               |
| in acciaio zincato e ondulato trasversalmente, a sezione   |              |                         |              |                  |                             |                  |                               |
| semicircolare, ad elementi bullonati, o. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. E'  |              |                         |              |                  |                             |                  |                               |
| escluso lo scavo che verrà compensato a parte.  ARMCO DA Ø 600 A Ø 1200  |              |                         |              |                  |                             |                  |                               |
| FO_01 - Ø 600 - sp 3.5 mm 64Kg./ml.<br>FO_02 - Ø 600 - sp 3.5 mm 64Kg./ml.   |              | 8,00<br>8,00            |              | 64,00<br>64,00   | 512,00<br>512,00            |                  |                               |
| FO_04 - Ø 800 - sp 3.5 mm 84Kg./ml.  |              | 13,00                   |              | 84,00            | 1′092,00                    |                  |                               |
| FO_04 - Ø 1200 - sp 3.5 mm 123Kg./ml.<br>FO_05 - Ø 800 - sp 3.5 mm 84Kg./ml.   |              | 13,00<br>13,00          |              | 123,00<br>84,00  | 1′599,00<br>1′092,00        |                  |                               |
| FO_06 - Ø 1200 - sp 3.5 mm 123Kg./ml.<br>FO_07 - Ø 1200 - sp 3.5 mm 123Kg./ml.   |              | 13,00<br>8,00           |              | 123,00<br>123,00 | 1′599,00<br>984,00          |                  |                               |
| FO_07 - Ø 1200 - sp 3.5 mm 123Kg./ml.<br>FO_07 - Ø 1200 - sp 3.5 mm 123Kg./ml.   |              | 15,00                   |              | 123,00           | 1′845,00                    |                  |                               |
| A RIPORTARE  |              |                         |              |                  | 9′235,00                    |                  | 3′860′260,20                  |

| N 0.1                             |  |   | DIMEN   | SIONI                                   |  |  | IMPO     | Pag. 9       |
|-----------------------------------|--|---|---|---|--|--|----------|--------------|
| Num.Ord.<br>TARIFFA               | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | par.ug.   | lung.   | larg.                                   | H/peso   | Quantità   | unitario | TOTALE       |
|                                   | RIPORTO  |   |   |   |  | 9′235,00   |          | 3′860′260,20 |
| 16 / 48<br>02.02.0010.0<br>04.CAM | FO_07 - Ø 600 - sp 3.5 mm 46Kg./ml. FO_08 - Ø 600 - sp 3.5 mm 64Kg./ml. FO_08 - Ø 1200 - sp 3.5 mm 123Kg./ml. FO_09 - Ø 1200 - sp 3.5 mm 123Kg./ml. FO_10 - Ø 1200 - sp 3.5 mm 123Kg./ml.  SOMMANO kg  RINTERRI CON USO DI MEZZI MECCANICI. Rinterro o riempimento di cavi o di buche con materiali scevri da sostanze organiche. Sono compresi: gli   |   | 17,00<br>8,50<br>9,00<br>8,50<br>10,00<br>14,00   |   | 64,00<br>64,00<br>123,00<br>123,00<br>123,00<br>123,00 | 1′088,00<br>544,00<br>1′107,00<br>1′045,50<br>1′230,00<br>1′722,00   | 4,62     | 73′788,33    |
|                                   | spianamenti; la costipazione e la pilo D.M. 11/10/2017). E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Con misto di pezzatura fino a mm 100 FO_01 A detrarre tubo Armco Ø 600 FO_02 A detrarre tubo Armco Ø 600 FO_04 A detrarre tubo Armco Ø 800 A detrarre tubo Armco Ø 1200 FO_05 A detrarre tubo Armco Ø 800 FO_06 A detrarre tubo Armco Ø 1200 FO_07  A detrarre tubo Armco Ø 1200 A detrarre tubo Armco Ø 600 FO_08 A detrarre tubo Armco Ø 600 A detrarre tubo Armco Ø 1200 FO_09 A detrarre tubo Armco Ø 1200 FO_09 Sommano positivi mc Sommano negativi mc | 0,28 2,00 0,50 1,13 0,50 1,13 1,13 1,13 1,13 1,13 1,13 1,13 1,1 | 8,00<br>8,00<br>8,00<br>13,00<br>13,00<br>13,00<br>13,00<br>13,00<br>13,00<br>13,00<br>15,00<br>17,00<br>8,00<br>15,00<br>17,00<br>8,50<br>9,00<br>8,50<br>9,00<br>8,50<br>10,00<br>14,00 | 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 | 1,50 1,50 1,50 1,50 1,50 1,50 1,50 1,50                | 12,00 -2,24 12,00 -2,24 39,00 19,50 -6,50 19,50 -14,69 12,00 22,50 25,50 -9,04 -16,95 -4,76 12,75 13,50 -2,38 -10,17 12,75 15,00 -9,61 -11,30 21,00 -15,82 |          |              |
| 17 / 11<br>17.01.0030.0<br>01     | OPERE STRUTTURALI (SpCat 2) Scavi Fondazioni - Rinterri (Cat 6)  SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON USO DI MEZZI MECCANICI FUORI DALLA SEDE VIABILE. Scavo a sezione obbligata fuori dalla sede viabile in aree non urbane eseguito con qualsiasi mezzo me iversi strati di scavo. E' escluso lo scarico a rifiuto fino a qualsiasi distanza. Scavi fino alla profondità di m 1,50.   |   |   |   |  | 129,61   | 20,54    | 2′662,19     |
| 18 / 12<br>17.01.0030.0<br>02     | N° 10 Plinti - V=π*(r*r)*h *(lung.=3,14*144)  SOMMANO mc  SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON USO DI MEZZI MECCANICI FUORI DALLA SEDE VIABILE. Scavo a sezione obbligata fuori dalla sede viabile in aree non urbane eseguito con qualsiasi mezzo me E'  | 10,00   | 452,16  |   | 1,50   | 6′782,40   | 6,79     | 46′052,50    |
|                                   | A RIPORTARE  |   |   |   |  |  |          | 3′982′763,22 |

| Num.Ord.                          |   |           | DIMEN  | ISIONI |        |  | IMPO     | ORTI         |
|-----------------------------------|---|-----------|--------|--------|--------|--|----------|--------------|
| TARIFFA                           | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | par.ug.   | lung.  | larg.  | H/peso | Quantità                                       | unitario | TOTALE       |
|                                   | RIPORTO   |           |        |        |        |  |          | 3′982′763,22 |
|                                   | escluso lo scarico a rifiuto fino a qualsiasi distanza. Scavi<br>dalla profondità di m 1,51 alla profondità di m 3,00.<br>N° 10 Plinti -V=π*(r*r)*h *(lung.=3,14*144)   | 10,00     | 452,16 |        | 1,50   | 6′782,40                                       |          |              |
|                                   | SOMMANO mc  |           |        |        |        | 6′782,40                                       | 9,55     | 64′771,92    |
| 19 / 13<br>17.01.0030.0<br>03     | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON USO DI MEZZI MECCANICI FUORI DALLA SEDE VIABILE. Scavo a sezione obbligata fuori dalla sede viabile in aree non urbane eseguito con qualsiasi mezzo me E' escluso lo scarico a rifiuto fino a qualsiasi distanza. Scavi dalla profondità di m 3,01 alla profondità di m 4,00. $N^{\circ}$ 10 Plinti - $V=\pi^{*}(r^{*}r)^{*}h^{*}(lung.=3,14^{*}144)$ | 10,00     | 452,16 |        | 0,50   | 2′260,80                                       | 12,65    | 28′599,12    |
| 20 / 14<br>02.02.0010.0<br>01.CAM | RINTERRI CON USO DI MEZZI MECCANICI.<br>Rinterro o riempimento di cavi o di buche con materiali<br>scevri da sostanze organiche. Sono compresi: gli<br>spianamenti; la costipazione e la pilo 7). E' inoltre<br>compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Con  |           |        |        |        |  |          |              |
|                                   | materiale proveniente dagli scavi di cantiere. Vedi voce nº 11 [mc 6 782.40] Vedi voce nº 12 [mc 6 782.40] Vedi voce nº 13 [mc 2 260.80] A detrarre colume els plinto mc. 1.302,62 *(par.ug.=10* 1302,62)   | 13′026,20 |        |        |        | 6'782,40<br>6'782,40<br>2'260,80<br>-13'026,20 |          |              |
|                                   | Sommano positivi me<br>Sommano negativi me  |           |        |        |        | 15′825,60<br>-13′026,20                        |          |              |
|                                   | SOMMANO mc  |           |        |        |        | 2′799,40                                       | 3,54     | 9′909,88     |
| 21 / 17<br>01.10.0001             | Pali (Cat 7)  TRASPORTO E APPRONTAMENTO DELL'ATTREZZATURA DI PERFORAZIONE A ROTAZIONE O A PERCUSSIONE. Trasporto dell'attrezzatura di perforazione a rotazione o a percussione per la realizzazion e legale al cantiere; l'approntamento dell'attrezzatura di perforazione; il carico, lo scarico; il personale necessario. n° 10 plinti  |           |        |        |        | 10,00  |          |              |
|                                   | SOMMANO cad   |           |        |        |        | 10,00  | 1′449,00 | 14′490,00    |
| 22 / 18<br>01.10.0010.0<br>06     | PALI FINO M 20,00. Pali di lunghezza fino a m 20,00, trivellati con sonda, realizzati completi in opera. Sono compresi: la fornitura del calcestruzzo con resistenza caratteristica CAP 3.La misura verrà effettuata per la lunghezza effettiva dei pali a testa rettificata. Con diametro del palo cm 100. n°16 pali a plinto *(par.ug.=10*16)                                     | 160,00    | 20,00  |        |        | 3′200,00                                       |          |              |
|                                   | SOMMANO m   | 100,00    | 20,00  |        |        | 3′200,00                                       | 208,15   | 666′080,00   |
| 23 / 19<br>03.05.0020.C<br>AM     | BARRE IN ACCIAIO B450C. Barre in acciaio, controllato in stabilimento, ad aderenza migliorata B450C per strutture in C.A., fornite e poste in opera. Sono compresi: i tagli, gli sfr eso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Il peso è calcolato secondo l'effettivo sviluppo dei ferri progettato.  n° 13 plinti con n°16 pali Ø1000                                     |           |        |        |        | 2 200,00                                       | 200,10   | 333 330,00   |
|                                   | Ferri long. 35 Ø 24 per palo *(par.ug.=10*16*35)  | 5′600,00  | 20,00  |        | 3,55   | 397′600,00                                     |          |              |
|                                   | A RIPORTARE   |           |        |        |        | 397′600,00                                     |          | 4′766′614,14 |

|                               |  |                  |                  |       |              |                      |          | pag. 11       |
|-------------------------------|--|------------------|------------------|-------|--------------|----------------------|----------|---------------|
| Num.Ord.                      | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  |                  | DIMEN            | SIONI |              | Quantità             | IMPO     | ORTI          |
| TARIFFA                       | BESIGN EIGHT BEI EIN OM  | par.ug.          | lung.            | larg. | H/peso       | Quantila             | unitario | TOTALE        |
|                               | RIPORTO  |                  |                  |       |              | 397′600,00           |          | 4′766′614,14  |
|                               | Spirale *(par.ug.=10*16)   | 160,00           | 30,00            |       | 13,60        | 65′280,00            |          |               |
|                               | SOMMANO kg   |                  |                  |       |              | 462′880,00           | 2,53     | 1′171′086,40  |
|                               |  |                  |                  |       |              |                      |          |               |
|                               | Plinti (Cat 8)   |                  |                  |       |              |                      |          |               |
| 24 / 15<br>03.03.0025.0<br>01 | CALCESTRUZZO A PRESTAZIONE GARANTITA, PER ELEMENTI IN ASSENZA DI RISCHIO DI CORROSIONE O ATTACCO, CLASSE DI ESPOSIZIONE X0. Calcestruzzo a prestazione garantita, per elementi in as a. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Sono escluse: le casseforme. C12/15 (Rck 15 N/mmq).  nº 10 aereogeneratori   |                  |                  |       |              |                      |          |               |
|                               | Magrone *(par.ug.=10*12,5*12,5*3,14)   | 4′906,25         |                  |       | 0,30         | 1′471,88             |          |               |
|                               | SOMMANO mc   |                  |                  |       |              | 1′471,88             | 170,40   | 250′808,35    |
| 25 / 16<br>03.03.0013.0<br>02 | CALCESTRUZZO STRUTTURALE DURABILE A PRESTAZIONE GARANTITA, PER ELEMENTI SOGGETTI A CORROSIONE DELLE ARMATURE PROMOSSA DALLA CARBONATAZIONE, CLASSE DI ESPOSIZIONE XC3. Calcestruzzo pa. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.Sono escluse: le casseforme. C32/40 (Rck 40 N/mmq). n°10 plinti - mc 1.600,00 a plinto *(par.ug.=10*1600)   | 16′000,00        |                  |       |              | 16′000,00            |          |               |
|                               | SOMMANO mc   |                  |                  |       |              | 16′000,00            | 198,00   | 3′168′000,00  |
| 26 / 20<br>03.05.0020.C<br>AM | BARRE IN ACCIAIO B450C. Barre in acciaio, controllato in stabilimento, ad aderenza migliorata B450C per strutture in C.A., fornite e poste in opera. Sono compresi: i tagli, gli sfr eso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Il peso è calcolato secondo l'effettivo sviluppo dei ferri progettato.  Plinto - In ragione di 300 kg/mc.  Vedi voce n° 16 [mc 16 000.00]   |                  |                  |       | 300,00       | 4′800′000,00         | 2,53     | 12′144′000,00 |
|                               |  |                  |                  |       |              |                      |          |               |
| 27 / 21<br>03.03.0130.0<br>01 | CASSEFORME. Fornitura e realizzazione di casseforme e delle relative armature di sostegno per strutture di fondazione, di elevazione e muri di contenimento, poste in opera fino ad razione è eseguita calcolando la superficie dei casseri a diretto contatto del getto. Per muri di sostegno e fondazioni.  Plinti n°10 aereogeneratori - base *(par.ug.=75,36*10) n°10 aereogeneratori - colletto *(par.ug.=25,12*10) | 753,60<br>251,20 |                  |       | 2,00<br>0,50 | 1′507,20<br>125,60   |          |               |
|                               | SOMMANO mq   |                  |                  |       |              | 1′632,80             | 27,60    | 45′065,28     |
| 28 / 51<br>17.02.0190         | OPERE DI MITIGAZIONE (SpCat 3) TIPO A - Inerbimento (Cat 9)  INERBIMENTO CON IDROSEMINA. Realizzazione di un inerbimento su di una superficie piana o inclinata, con pendenza non superiore al 60%, mediante la tecnica dell'idrosemina consisten ntuale ritocco nella   |                  |                  |       |              |                      |          |               |
|                               | successiva stagione favorevole. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.  |                  |                  |       |              |                      |          |               |
|                               | FO_01<br>FO_02   |                  | 750,00<br>500,00 |       | 4,00<br>4,00 | 3′000,00<br>2′000,00 |          |               |
|                               | A RIPORTARE  |                  |                  |       |              | 5′000,00             |          | 21′545′574,17 |

| Num.Ord.                      |   |         | DIMEN   | SIONI |  |  | IMPO     | O R T I       |
|-------------------------------|---|---------|---|-------|--|--|----------|---------------|
| TARIFFA                       | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | par.ug. | lung.   | larg. | H/peso   | Quantità   | unitario | TOTALE        |
|                               | RIPORTO   |         |   |       |  | 5′000,00   |          | 21′545′574,17 |
|                               | FO_03<br>FO_04<br>FO_05<br>FO_06<br>FO_07<br>FO_08<br>FO_09<br>FO_10  |         | 370,00<br>430,00<br>1'030,00<br>800,00<br>700,00<br>675,00<br>760,00<br>1'450,00              |       | 4,00<br>3,50<br>3,00<br>2,50<br>3,00<br>3,00<br>3,00<br>4,50                 | 3′090,00<br>2′000,00<br>2′100,00<br>2′025,00<br>2′280,00                                     | 3,39     | 88′156,95     |
|                               |   |         |   |       |  |  |          |               |
| 29 / 49<br>17.03.0370         | TIPO B - Biostuoie (Cat 10)  GEOCOMPOSITO DRENANTE. Geocomposito, fornito e posto in opera, avente le seguenti funzioni: drenaggio, filtrazione delle acque, protezione meccanica del supporto. Il geocomposito è todologia di fissaggio del geocomposito al supporto. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.  |         |   |       |  |  |          |               |
|                               | FO_01<br>FO_02<br>FO_03<br>FO_04<br>FO_05<br>FO_06<br>FO_07<br>FO_08<br>FO_09<br>FO_10  |         | 85,00<br>110,00<br>50,00<br>60,00<br>435,00<br>200,00<br>520,00<br>250,00<br>100,00<br>140,00 |       | 5,00<br>3,00<br>3,00<br>3,50<br>3,50<br>3,50<br>4,50<br>6,00<br>4,50<br>4,00 | 330,00<br>150,00<br>210,00<br>1'522,50<br>700,00<br>2'340,00<br>1'500,00<br>450,00<br>560,00 |          |               |
|                               | SOMMANO mq  |         |   |       |  | 8′187,50   | 16,08    | 131′655,00    |
| 30 / 50<br>17.03.0230.0<br>01 | TIPO C - Terre verdi rinforzate con geoglriglie (Cat 11)  STRUTTURE IN TERRA RINFORZATA A PARAMENTO RINVERDIBILE. Strutture in terra rinforzata, stabilizzata mediante geosintetici di armatura ad elevato modulo, posti a strati paralleli e o quanto altro occorre per dare il lavoro finito escluso il terreno di riempimento. Per opere fino a m 3,00.  FO_01  FO_02  FO_03  FO_04  FO_05  FO_06  FO_07  FO_09  FO_10 |         | 30,00<br>35,00<br>140,00<br>360,00<br>270,00<br>420,00<br>380,00<br>240,00                    |       | 4,50<br>4,50<br>6,00<br>4,50<br>4,50<br>8,00<br>7,00<br>6,00<br>6,00         | 840,00<br>1'620,00<br>1'215,00<br>3'360,00<br>2'380,00<br>2'280,00<br>1'440,00               | 212.40   | 2/952/001.00  |
| 31 / 52<br>17.03.0210.0<br>01 | TIPO D - reti antierosive (Cat 12)  GEOSTUOIA PER RINVERDIMENTO E PROTEZIONE SCARPATE. Protezione per la stabilizzazione di scarpate con geostuoia in polipropilene, polietilene ad alta densità, poliammide od altro, i e dalla Ditta Fornitrice. Con resistenza a trazione in senso longitudinale fino a kN/m 2 - Per spessore da mm 1 a mm 14.   |         |   |       |  | 13'427,50  | 212,40   | 2'852'001,00  |
|                               | FO_01<br>FO_02  |         | 250,00<br>360,00  |       | 6,50<br>5,50   |  |          |               |
|                               | A RIPORTARE   |         |   |       |  | 3′605,00   |          | 24′617′387,12 |

| N OI                          |  |  | DIMEN   | ISIONI |   |   | IMPC       | RTI           |
|-------------------------------|--|--|---|--------|---|---|------------|---------------|
| Num.Ord.<br>TARIFFA           | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | par.ug.  | lung.   | larg.  | H/peso  | Quantità  | unitario   | TOTALE        |
|                               | RIPORTO  |  |   |        |   | 3′605,00  |            | 24′617′387,12 |
|                               | FO_03<br>FO_04<br>FO_05<br>FO_06<br>FO_07<br>FO_08<br>FO_09<br>FO_10   |  | 210,00<br>230,00<br>80,00<br>80,00<br>330,00<br>80,00<br>430,00<br>300,00 |        | 4,50<br>4,50<br>4,50<br>10,00<br>7,00<br>7,00<br>5,50<br>8,50 | 945,00<br>1'035,00<br>360,00<br>800,00<br>2'310,00<br>560,00<br>2'365,00<br>2'550,00  | 15,00      | 217′950,00    |
|                               | OPERE ELETTROMECCANICHE (SpCat 4) Aereogeneratori (Cat 13)   |  |   |        |   |   |            |               |
| 32 / 22<br>N.P.01             | Fornitura, trasporto e collocazione di aerogeneratore ad asse orizzontale con rotore tripala e potenza nominale di 7200 kW, Tipo Siemens Gamesa SG-6.6-170 compreso il nolo per tutt ilità interna ed esterna del parco, la costituzione di piazzole e le fondazioni. Prezzo computato a MW per singola WTG.   |  |   |        |   |   |            |               |
|                               |  |  |   |        |   | 72,00   |            |               |
|                               | SOMMANO MW   |  |   |        |   | 72,00   | 800′000,00 | 57′600′000,00 |
|                               | F.H.: (1/0/10)   |  |   |        |   |   |            |               |
| 22 / 22                       | Fabbricati (Cat 19)  |  |   |        |   |   |            |               |
| 33 / 23<br>N.P.02             | Fornitura e posa in opera di stazione di utenza, con dimensioni 40,00 x 80,00 m ed occupa un'area di circa 3.200 m². completa di uffici, wc, stanza generatore, nonchè ogni altra opera necessaria pre dare il vaoro compiuto a regola d'arte.  CABINA DI RACCOLTA E SMISTAMENTO   |  |   |        |   | 2,00  |            |               |
|                               | SOMMANO a corpo  |  |   |        |   | 2,00  | 400′000,00 | 800′000,00    |
|                               | TRASPORTI A DISCARICA (SpCat 5)<br>Trasporti a discarica (Cat 18)  |  |   |        |   |   |            |               |
| 34 / 53<br>02.01.0080.0<br>02 | COMPENSO PER LO SCARICO A RIFIUTO. Compenso per il carico, il trasporto e lo scarico a rifiuto del materiale proveniente dagli scavi, non utilizzato nell'ambito del cantiere. E' compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Oltre 20 km di distanza dal cantiere.   |  |   |        |   |   |            |               |
|                               | Vedi voce n° 1 [mc 23 407.13] Vedi voce n° 2 [mc 30 864.45] Vedi voce n° 3 [mc 108 728.59] Vedi voce n° 4 [mc 18 519.46] Vedi voce n° 5 [mc 54 178.96] Vedi voce n° 10 [mc 4 789.00] Vedi voce n° 11 [mc 6 782.40] Vedi voce n° 12 [mc 6 782.40] Vedi voce n° 13 [mc 2 260.80] Vedi voce n° 14 [mc 2 799.40] Vedi voce n° 26 [mc 7 915.00] Vedi voce n° 28 [mc 4 946.86] Vedi voce n° 34 [mc 2 460.86] Vedi voce n° 36 [mc 1 027.16] Vedi voce n° 38 [mc 770.38]  Sommano positivi mcxkm | 30,00<br>30,00<br>30,00<br>30,00<br>30,00<br>30,00<br>30,00<br>30,00<br>30,00<br>30,00<br>30,00<br>30,00<br>30,00<br>30,00 |   |        |   | 702'213,90 -925'933,50 3'261'857,70 -555'583,80 1'625'368,80 143'670,00 203'472,00 67'824,00 -83'982,00 237'450,00 -148'405,80 187'302,30 -73'825,80 30'814,80 -23'111,40 |            |               |
|                               | Sommano negativi mcxkm   |  |   |        |   | -1′810′842,30   |            |               |
|                               | A RIPORTARE  |  |   |        |   | 4′852′603,20  |            | 83′235′337,12 |

|                       | 1  |         |  |                                      |                              |  |          | Pug. 11       |
|-----------------------|--|---------|--|--------------------------------------|------------------------------|--|----------|---------------|
| Num.Ord.              | DESIGNAZIONE DELLAVODI   |         | DIMEN  | SIONI                                |                              | Ovantità   | IMPO     | O R T I       |
| TARIFFA               | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | par.ug. | lung.  | larg.                                | H/peso                       | Quantità   | unitario | TOTALE        |
|                       | RIPORTO  |         |  |                                      |                              | 4′852′603,20   |          | 83′235′337,12 |
|                       | SOMMANO mcxkm  |         |  |                                      |                              | 4′852′603,20   | 0,22     | 1′067′572,70  |
| 35 / 54<br>02.07.0020 | CONFERIMENTO DI TERRE E ROCCE DA SCAVO. Conferimento di terre e rocce da scavo gestite come sottoprodotto ex art 184-bis D. L. 152/2006 ed avviate a recupero secondo le procedure di cui al DPR 120/2017. E' inoltre compreso quanto altro occorre. Vedi voce nº 1 [mc 23 407.13] Vedi voce nº 2 [mc 30 864.45] Vedi voce nº 3 [mc 108 728.59] Vedi voce nº 4 [mc 18 519.46] Vedi voce nº 5 [mc 54 178.96] Vedi voce nº 10 [mc 4 789.00] Vedi voce nº 11 [mc 6 782.40] Vedi voce nº 12 [mc 6 782.40] Vedi voce nº 13 [mc 2 260.80] Vedi voce nº 14 [mc 2 799.40] Vedi voce nº 26 [mc 7 915.00] Vedi voce nº 32 [mc 6 243.41] Vedi voce nº 34 [mc 2 460.86] Vedi voce nº 36 [mc 1 027.16] Vedi voce nº 38 [mc 770.38]  Sommano positivi mc Sommano negativi mc |         |  |                                      |                              | 23'407,13<br>-30'864,45<br>108'728,59<br>-18'519,46<br>54'178,96<br>4'789,00<br>6'782,40<br>2'260,80<br>-2'799,40<br>7'915,00<br>-4'946,86<br>6'243,41<br>-2'460,86<br>1'027,16<br>-770,38<br>222'114,85<br>-60'361,41 | 5,50     | 889'643,92    |
|                       | CAVIDOTTO (SpCat 6) Scavo Cavidotto tipico 1 A (Cat 14)  |         |  |                                      |                              | 101 755,44   | 2,20     | 007 043,72    |
| 36 / 24<br>19.01.0020 | DEMOLIZIONE CON MEZZO MECCANICO DI SOLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO O PIETRISCHETTO. Demolizione con mezzo meccanico di pavimentazione in conglomerato bituminoso o pi del materiale di risulta fino a qualsiasi distanza. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.  Tratto 3 - 8  Tratto 8 - Cab. raccolta 2  Tratto Cab. raccolta 2 - 12  Tratto 12 - 14  Tratto 14 - 17  Tratto 18 - E'  |         | 1'174,31<br>71,47<br>1'446,97<br>1'323,35<br>20'556,61<br>108,06 | 0,40<br>0,70<br>0,40<br>0,40<br>0,40 |                              | 469,72<br>50,03<br>578,79<br>529,34<br>8'222,64<br>43,22   |          |               |
|                       | SOMMANO mq   |         |  |                                      |                              | 9′893,74   | 3,26     | 32′253,59     |
| 37 / 25<br>19.01.0060 | DEMOLIZIONE DI FONDAZIONE STRADALE IN MATERIALE STABILIZZATO. Demolizione di fondazione stradale in materiale stabilizzato o in misto granulometrico. E' compreso il carico, il tras del materiale di risulta fino a qualsiasi distanza. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Tratto 3 - 8 Tratto 8 - Cab. raccolta 2 Tratto Cab. raccolta 2 - 12 Tratto 12 - 14 Tratto 14 - 17 Tratto 18 - E'  |         | 1'174,31<br>71,47<br>1'446,97<br>1'323,35<br>20'556,61<br>108,06 | 0,40<br>0,70<br>0,40<br>0,40<br>0,40 | 0,30<br>0,30<br>0,30<br>0,30 | 140,92<br>15,01<br>173,64<br>158,80<br>2'466,79<br>12,97   |          |               |
|                       | SOMMANO mc   |         |  |                                      |                              | 2′968,13   | 5,61     | 16′651,21     |
| 38 / 26<br>02.01.0030 | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON USO DI<br>MEZZI MECCANICI, FINO ALLA PROFONDITÀ DI   |         |  |                                      |                              |  |          |               |
|                       | A RIPORTARE  |         |  |                                      |                              |  |          | 85′241′458,54 |
|                       | I KII OKIMKE   |         |  |                                      |                              |  |          |               |

| Num.Ord.                          | DEGIGNAZIONE DELL'AVORI  |         | DIMEN  | SIONI  |  | 0 111  | IMPO     | ORTI          |
|-----------------------------------|--|---------|--|--|--|--|----------|---------------|
| TARIFFA                           | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | par.ug. | lung.  | larg.  | H/peso                                       | Quantità   | unitario | TOTALE        |
|                                   | RIPORTO  |         |  |  |  |  |          | 85′241′458,54 |
|                                   | M 1,50. Scavo a sezione obbligata, eseguito con uso di mezzo meccanico, di materie di qualsiasi natura iere anche su rilevato, se ritenuto idoneo dalla D.L E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.  Tratto 3 - 8  Tratto 8 - Cab. raccolta 2  Tratto Cab. raccolta 2 - 12  Tratto 12 - 14  Tratto 14 - 17  Tratto 18 - E'  SOMMANO mc   |         | 1'174,31<br>71,47<br>1'446,97<br>1'323,35<br>20'556,61<br>108,06 | 0,40<br>0,70<br>0,40<br>0,40<br>0,40<br>0,40 | 0,80<br>0,80<br>0,80<br>0,80<br>0,80<br>0,80 | 375,78<br>40,02<br>463,03<br>423,47<br>6′578,12<br>34,58<br>7′915,00 | 12,88    | 101′945,20    |
| 39 / 27<br>19.02.0090             | SABBIA DI CAVA O DI FIUME PULITA. Sabbia di cava o di fiume da mm 1 2 (90% del volume), fornita e posta in opera, per usi anticapillari o simili. Le caratteristiche granulometriche ortunamente certificati con relativa analisi granulometrica. E' compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.  Tratto 3 - 8  Tratto 8 - Cab. raccolta 2  Tratto Cab. raccolta 2 - 12  Tratto 12 - 14  Tratto 14 - 17  Tratto 18 - E'  SOMMANO mc |         | 1'174,31<br>71,47<br>1'446,97<br>1'323,35<br>20'556,61<br>108,06 | 0,40<br>0,70<br>0,40<br>0,40<br>0,40<br>0,40 | 0,30<br>0,30<br>0,30<br>0,30<br>0,30<br>0,30 | 140,92<br>15,01<br>173,64<br>158,80<br>2'466,79<br>12,97             | 37,40    | 111′008,06    |
| 40 / 28<br>02.02.0010.0<br>01.CAM | RINTERRI CON USO DI MEZZI MECCANICI. Rinterro o riempimento di cavi o di buche con materiali scevri da sostanze organiche. Sono compresi: gli spianamenti; la costipazione e la pilo 7). E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Con materiale proveniente dagli scavi di cantiere.  Tratto 3 - 8  Tratto 8 - Cab. raccolta 2  Tratto Cab. raccolta 2 - 12  Tratto 12 - 14  Tratto 14 - 17  Tratto 18 - E'             |         | 1'174,31<br>71,47<br>1'446,97<br>1'323,35<br>20'556,61<br>108,06 | 0,40<br>0,70<br>0,40<br>0,40<br>0,40<br>0,40 | 0,50<br>0,50<br>0,50<br>0,50<br>0,50<br>0,50 | 234,86<br>25,01<br>289,39<br>264,67<br>4′111,32<br>21,61             |          |               |
| 41 / 29<br>19.02.0080             | FONDAZIONE STRADALE CON MATERIALI NATURALI PROVENIENTI DA CAVE. Fondazione stradale con materiali naturali provenienti da cave, con legante naturale, mediante la compattazione eseg ortune prove di laboratorio debitamente certificate. E'   |         |  |  |  | 4′946,86   | 3,54     | 17′511,88     |
|                                   | inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.  Tratto 3 - 8  Tratto 8 - Cab. raccolta 2  Tratto Cab. raccolta 2 - 12  Tratto 12 - 14  Tratto 14 - 17  Tratto 18 - E'  |         | 1'174,31<br>71,47<br>1'446,97<br>1'323,35<br>20'556,61<br>108,06 | 0,40<br>0,70<br>0,40<br>0,40<br>0,40<br>0,40 | 0,30<br>0,30<br>0,30<br>0,30<br>0,30<br>0,30 | 140,92<br>15,01<br>173,64<br>158,80<br>2'466,79<br>12,97             |          |               |
|                                   | SOMMANO mc   |         |  |  |  | 2′968,13   | 26,51    | 78′685,13     |
| 42 / 30<br>19.04.0020.0<br>01     | CONGLOMERATO BITUMINOSO (BINDER). Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) anche di tipo chiuso, realizzato con graniglia e pietrischetti della IV cat. prevista; la compattazione a mezzo di rullo tandem. E' compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Per carreggiate.  Tratto 3 - 8  |         | 1′174,31   | 0,40   | 10,00  | 4′697,24   |          |               |
|                                   | A RIPORTARE  |         |  |  |  | 4′697,24   |          | 85′550′608,81 |

| Tratio S - Cab, raccolia 2   Tratio 14 - 17   Tratio 14 - 17   Tratio 14 - 17   Tratio 15 - 2   SOMMANO mesen   SOMMANO  |              |  |         | DIMEN  | SIONI  |  |  | IMDO  | pag. 16       |
|--|--------------|--|---------|--|--|--|--|-------|---------------|
| Trains 8 - Cab. reacodia 2   Trains 6 - Cab | I            | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | par.ug. |  |  | H/peso   | Quantità   |       |               |
| Tranto Cab. raccolas 2 - 12  |              | RIPORTO  | 1 8     | 8  |  | 1  | 4′697,24   |       | 85′550′608,81 |
| 1904.0030.0   CONGLOMERATO BITUMINOSO (TAPPETINO).     1904.0030.0   Conglomerato bituminoso (tappetino) oftenuto con granigle e pietrischi silicei della I cat. prevista dalle norme CNR. conferento a caldo vo per tutua la superficie viablic. E inoltre compreso quanto altro occurre per dure il lavoro finito. Per carreggiate.   71,47   0,70   3,00   150,09   71,70   7     |              | Tratto Cab. raccolta 2 - 12<br>Tratto 12 - 14<br>Tratto 14 - 17  |         | 1'446,97<br>1'323,35<br>20'556,61  | 0,40<br>0,40<br>0,40   | 10,00<br>10,00<br>10,00                                      | 5′787,88<br>5′293,40<br>82′226,44  |       |               |
| 10.04.003.00   Conglomerato bituminoso (tagpetino) ottenuto con   congruence   co |              | SOMMANO mqxcm  |         |  |  |  | 98′937,49  | 2,54  | 251′301,22    |
| Scavo Cavidotto tipico 1 M (Cat 15)  | 19.04.0030.0 | Conglomerato bituminoso (tappetino) ottenuto con graniglie e pietrischi silicei della I cat. prevista dalle norme C.N.R., confezionato a caldo vo per tutta la superficie viabile. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Per carreggiate.  Tratto 3 - 8  Tratto 8 - Cab. raccolta 2  Tratto Cab. raccolta 2 - 12  Tratto 12 - 14  Tratto 14 - 17   |         | 71,47<br>1'446,97<br>1'323,35<br>20'556,61   | 0,70<br>0,40<br>0,40<br>0,40                                 | 3,00<br>3,00<br>3,00<br>3,00                                 | 150,09<br>1'736,36<br>1'588,02<br>24'667,93  |       |               |
| Add  |              | SOMMANO mqxcm  |         |  |  |  | 29′681,24  | 2,89  | 85′778,78     |
| 45 / 33 SABBIA DI CAVA O DI FIUME PULITA. Sabbia di 19.02.0090 cava o di fiume da mm 1 2 (90% del volume), fornita e posta in opera, per usi anticapillari o simili. Le caratteristiche granulometriche ortunamente certificati con relativa analisi granulometrica. E' compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.  Tratto 1 - 2  1'097,00 0,40 0,30 131,64  |              | SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON USO DI MEZZI MECCANICI, FINO ALLA PROFONDITÀ DI M 1,50. Scavo a sezione obbligata, eseguito con uso di mezzo meccanico, di materie di qualsiasi natura iere anche su rilevato, se ritenuto idoneo dalla D.L E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.  Tratto 1 - 2  Tratto 3 - 4  Tratto 4 - Cab. raccolta  Tratto B' - 5  Tratto B' - A'  Tratto A' - 7  Tratto A' - 6  Tratto B' - 9  Tratto D' - 9  Tratto D' - 9  Tratto D' - 10  Tratto C' - 10  Tratto C' - 11  Tratto 12 - 13  Tratto 15 - 16  Tratto E' - SSE |         | 119,70<br>102,75<br>950,39<br>283,49<br>1'170,37<br>670,25<br>161,05<br>220,50<br>319,57<br>702,84<br>912,80<br>1'220,27<br>690,49<br>593,97 | 0,70<br>0,70<br>0,70<br>0,70<br>0,40<br>0,40<br>0,70<br>0,70 | 1,20<br>1,20<br>1,20<br>1,20<br>1,20<br>1,20<br>1,20<br>1,20 | 100,55<br>86,31<br>798,33<br>238,13<br>561,78<br>321,72<br>135,28<br>105,84<br>268,44<br>268,44<br>337,36<br>766,75<br>585,73<br>580,01<br>498,93<br>63,25 |       |               |
| 19.02.0090 cava o di fiume da mm 1 2 (90% del volume), fornita e posta in opera, per usi anticapillari o simili. Le caratteristiche granulometriche ortunamente certificati con relativa analisi granulometrica. E' compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.  Tratto 1 - 2  1′097,00  0,40  0,30  131,64   |              | SOMMANO mc   |         |  |  |  | 6′243,41   | 12,88 | 80′415,12     |
| Tratto 3 - 4       119,70       0,70       0,30       25,14         Tratto 4 - Cab. raccolta       102,75       0,70       0,30       21,58         Tratto Cab. raccolta - B'       950,39       0,70       0,30       199,58         Tratto B' - 5       283,49       0,70       0,30       59,53         Tratto B' - A'       1'170,37       0,40       0,30       140,44         Tratto A' - 7       670,25       0,40       0,30       80,43         Tratto A' - 6       161,05       0,70       0,30       33,82         Tratto 8 - D'       220,50       0,40       0,30       26,46   |              | cava o di fiume da mm 1 2 (90% del volume), fornita e posta in opera, per usi anticapillari o simili. Le caratteristiche granulometriche ortunamente certificati con relativa analisi granulometrica. E' compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.  Tratto 1 - 2  Tratto 3 - 4  Tratto 4 - Cab. raccolta  Tratto Cab. raccolta - B'  Tratto B' - 5  Tratto B' - 4'  Tratto A' - 7  Tratto A' - 6  |         | 119,70<br>102,75<br>950,39<br>283,49<br>1'170,37<br>670,25<br>161,05   | 0,70<br>0,70<br>0,70<br>0,70<br>0,40<br>0,40<br>0,70         | 0,30<br>0,30<br>0,30<br>0,30<br>0,30<br>0,30<br>0,30         | 25,14<br>21,58<br>199,58<br>59,53<br>140,44<br>80,43<br>33,82  |       |               |
| A RIPORTARE 718,62 85'968'103,9  |              | A RIPORTARE  |         |  |  |  | 718,62   |       | 85′968′103,93 |

| Num.Ord.                          |   |         | DIMEN   | SIONI   |  |  | IMPC     | RTI           |
|-----------------------------------|---|---------|---|---|--|--|----------|---------------|
| TARIFFA                           | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | par.ug. | lung.   | larg.   | H/peso   | Quantità   | unitario | TOTALE        |
|                                   | RIPORTO   |         |   |   |  | 718,62   |          | 85′968′103,93 |
|                                   | Tratto D' - 9 Tratto D' - 9 Tratto C' - 10 Tratto C' - 11 Tratto 12 - 13 Tratto 15 - 16 Tratto E' - SSE  SOMMANO mc   |         | 319,57<br>319,57<br>912,80<br>1'220,27<br>690,49<br>593,97<br>75,30   | 0,70<br>0,70<br>0,70<br>0,40<br>0,70<br>0,70<br>0,70                | 0,30<br>0,30<br>0,30<br>0,30<br>0,30<br>0,30<br>0,30         | 67,11<br>67,11<br>191,69<br>146,43<br>145,00<br>124,73<br>15,81  | 37,40    | 55′221,10     |
| 46 / 34<br>02.02.0010.0<br>01.CAM | RINTERRI CON USO DI MEZZI MECCANICI. Rinterro o riempimento di cavi o di buche con materiali scevri da sostanze organiche. Sono compresi: gli spianamenti; la costipazione e la pilo 7). E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Con materiale proveniente dagli scavi di cantiere.  Tratto 1 - 2 Tratto 3 - 4 Tratto 4 - Cab. raccolta Tratto Cab. raccolta - B' Tratto B' - 5 Tratto B' - 5 Tratto B' - 6 Tratto A' - 6 Tratto A' - 6 Tratto D' - 9 Tratto D' - 9 Tratto C' - 10 Tratto C' - 11 Tratto 12 - 13 Tratto 15 - 16 Tratto E' - SSE     |         | 1'097,00<br>119,70<br>102,75<br>950,39<br>283,49<br>1'170,37<br>670,25<br>161,05<br>220,50<br>319,57<br>319,57<br>912,80<br>1'220,27<br>690,49<br>593,97<br>75,30 | 0,40<br>0,70<br>0,70<br>0,70<br>0,70<br>0,40<br>0,40<br>0,70<br>0,7 | 0,50<br>0,50<br>0,50<br>0,50<br>0,50<br>0,50<br>0,50<br>0,50 | 219,40<br>41,90<br>35,96<br>332,64<br>99,22<br>234,07<br>134,05<br>56,37<br>44,10<br>111,85<br>111,85<br>319,48<br>244,05<br>241,67<br>207,89<br>26,36 |          |               |
|                                   | SOMMANO mc  |         | 75,30   | 0,70  | 0,50   | 2′460,86   | 3,54     | 8′711,44      |
| 47 / 35<br>19.02.0080             | FONDAZIONE STRADALE CON MATERIALI NATURALI PROVENIENTI DA CAVE. Fondazione stradale con materiali naturali provenienti da cave, con legante naturale, mediante la compattazione eseg ortune prove di laboratorio debitamente certificate. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.  Tratto 1 - 2  Tratto 3 - 4  Tratto 4 - Cab. raccolta  Tratto B' - 5  Tratto B' - A'  Tratto A' - 7  Tratto A' - 7  Tratto A' - 6  Tratto D' - 9  Tratto D' - 9  Tratto D' - 9  Tratto C' - 10  Tratto C' - 11  Tratto 12 - 13  Tratto 15 - 16  Tratto E' - SSE |         | 1'097,00<br>119,70<br>102,75<br>950,39<br>283,49<br>1'170,37<br>670,25<br>161,05<br>220,50<br>319,57<br>319,57<br>912,80<br>1'220,27<br>690,49<br>593,97<br>75,30 | 0,40<br>0,70<br>0,70<br>0,70<br>0,40<br>0,40<br>0,70<br>0,70        | 0,40<br>0,40<br>0,40<br>0,40<br>0,40<br>0,40<br>0,40<br>0,40 | 175,52<br>33,52<br>28,77<br>266,11<br>79,38<br>187,26<br>107,24<br>45,09<br>35,28<br>89,48<br>255,58<br>195,24<br>193,34<br>166,31<br>21,08            | 26,51    | 52′189,71     |
| 48 / 36<br>02.01.0030             | Scavo Cavidotto tipico 1 T (Cat 16)  SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA CON USO DI MEZZI MECCANICI, FINO ALLA PROFONDITÀ DI  |         |   |   |  |  |          |               |
| 32.01.0000                        | M 1,50. Scavo a sezione obbligata, eseguito con uso di  |         |   |   |  |  |          |               |
|                                   | A RIPORTARE   |         |   |   |  |  |          | 86'084'226,18 |

| Num.Ord.                          |   |  | DIMEN  | SIONI                |                      |  | IMPO     | ) R T I       |
|-----------------------------------|---|--|--|----------------------|----------------------|--|----------|---------------|
| TARIFFA                           | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | par.ug.  | lung.  | larg.                | H/peso               | Quantità   | unitario | TOTALE        |
|                                   | RIPORTO   |  |  |                      |                      |  |          | 86′084′226,18 |
|                                   | mezzo meccanico, di materie di qualsiasi natura iere anche su rilevato, se ritenuto idoneo dalla D.L E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.  Tratto 2 - 3  Tratto 14 - 15  Tratto 17 - 18  SOMMANO mc  |  | 1′525,80<br>145,16<br>468,96                         | 0,40<br>0,40<br>0,40 | 1,20<br>1,20<br>1,20 | 732,38<br>69,68<br>225,10<br>1'027,16  | 12,88    | 13′229,82     |
| 49 / 37<br>19.02.0090             | SABBIA DI CAVA O DI FIUME PULITA. Sabbia di cava o di fiume da mm 1 2 (90% del volume), fornita e posta in opera, per usi anticapillari o simili. Le caratteristiche granulometriche ortunamente certificati con relativa analisi granulometrica. E' compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.  Tratto 2 - 3  Tratto 14 - 15  Tratto 17 - 18   |  | 1′525,80<br>145,16<br>468,96                         | 0,40<br>0,40<br>0,40 | 0,30<br>0,30<br>0,30 | 183,10<br>17,42<br>56,28<br>256,80   | 37,40    | 9'604.32      |
|                                   | SOMMANO mc  |  |  |                      | •                    | 256,80   | 37,40    | 9 604,32      |
| 50 / 38<br>02.02.0010.0<br>01.CAM | RINTERRI CON USO DI MEZZI MECCANICI. Rinterro o riempimento di cavi o di buche con materiali scevri da sostanze organiche. Sono compresi: gli spianamenti; la costipazione e la pilo 7). E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Con materiale proveniente dagli scavi di cantiere.  Tratto 2 - 3 Tratto 14 - 15 Tratto 17 - 18   |  | 1′525,80<br>145,16<br>468,96                         | 0,40<br>0,40<br>0,40 | 0,90<br>0,90<br>0,90 | 549,29<br>52,26<br>168,83<br>770,38  | 3,54     | 2′727,15      |
|                                   |   |  |  |                      |                      |  |          |               |
| 51 / 39<br>N.P.03                 | Cavi e conduttori (Cat 17)  Fornitura e posa in opera di cavo unipolare MT, sigla di designazione RG7H1R 18/30kV, a norme (CEI 20-13), in cavidotto già predisposto. Sono compresi: l'installazione su canalizza ne predisposta, le giunzioni, i terminali. É inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.  Sez. 1x120  F010-Cabina di raccolta e smistamento n.1  F07-F08  F07-F09  F09-Cabina di raccolta e smistamento 1  Cabina di raccolta e smistamento 1  Cabina di raccolta e smistamento n1-Cabina di raccolta e smistamento n.2  F04-F05  F05-F06 | 3,00<br>3,00<br>3,00<br>3,00<br>3,00<br>3,00<br>3,00 | 837,00<br>1′600,00<br>1′220,00<br>1′480,00<br>845,00 |                      |                      | 5′268,00<br>2′511,00<br>4′800,00<br>3′660,00<br>4′440,00<br>2′535,00<br>3′858,00 |          |               |
|                                   | F05-F06 F06-F03 F03-Cabina di raccolta e smistamento n.2  | 3,00<br>3,00<br>3,00                                 |  |                      |                      | 5′829,00<br>9′060,00   |          |               |
|                                   | SOMMANO m   | 3,00   | 5 020,00   |                      |                      | 41′961,00  | 18,00    | 755′298,00    |
| 52 / 40<br>N.P.04                 | Fornitura e posa in opera di cavo unipolare MT, sigla di designazione RG7H1R 18/30kV, a norme (CEI 20-13), in cavidotto già predisposto. Sono compresi: l'installazione su canalizza ne predisposta, le giunzioni, i terminali. É inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.  Sez. 1x300  |  | 0425   |                      |                      |  |          |               |
|                                   | Cabina di raccolta e smiostamentonto n.2 F02  | 3,00   | 2′120,00   |                      |                      | 6′360,00   | 20.00    | 170/000 00    |
|                                   | SOMMANO m   |  |  |                      |                      | 6′360,00   | 28,00    | 178′080,00    |
|                                   | A RIPORTARE   |  |  |                      |                      |  |          | 87′043′165,47 |

| Num.Ord.          | DESIGNAZIONE DELL'AVODI  |         | DIMEN     | ISIONI |        | Quantità  | IMPO         | ORTI          |
|-------------------|--|---------|-----------|--------|--------|-----------|--------------|---------------|
| TARIFFA           | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | par.ug. | lung.     | larg.  | H/peso | Quantita  | unitario     | TOTALE        |
|                   | RIPORTO  |         |           |        |        |           |              | 87′043′165,47 |
| 53 / 41<br>N.P.05 | Fornitura e posa in opera di cavo unipolare MT, sigla di quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Sez. 1x300 Fornitura e posa in opera di cavo unipolare MT, sigla di de ne predisposta, le giunzioni, i terminali. É inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.  Sez. 1x400  F02-F01 | 3,00    | 2'752,00  |        |        | 8′256,00  |              |               |
|                   | SOMMANO m  |         |           |        |        | 8′256,00  | 35,00        | 288′960,00    |
| 54 / 42<br>N.P.06 | Fornitura e posa in opera di cavo unipolare MT, sigla di quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Sez. 1x500 Fornitura e posa in opera di cavo unipolare MT, sigla di de ne predisposta, le giunzioni, i terminali. É inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.  Sez. 1x500          |         |           |        |        |           |              |               |
|                   | F01-SSEU   | 3,00    | 21′500,00 |        |        | 64′500,00 |              |               |
|                   | SOMMANO m  |         |           |        |        | 64′500,00 | 38,00        | 2′451′000,00  |
|                   | SOTTOSTAZIONE (SpCat 7)<br>Fabbricati (Cat 19)   |         |           |        |        |           |              |               |
| 55 / 55<br>N.P.07 | Fornitura e posa in opera di edificio proncipale   |         |           |        |        | 1,00      |              |               |
| 11.1.07           | SOMMANO a corpo  |         |           |        |        | 1,00      | 450′000,00   | 450′000,00    |
|                   | Basamenti - vasca trasformatore - vasca raccolta olio<br>(Cat 20)  |         |           |        |        |           |              |               |
| 56 / 58<br>N.P.14 | Fornitura e posa in opera vasca di raccolta olio   |         |           |        |        | 1,00      |              |               |
|                   | SOMMANO a corpo  |         |           |        |        | 1,00      | 30′000,00    | 30′000,00     |
| 57 / 59<br>N.P.13 | Fornitura e posa in opera di vasca trasformatore   |         |           |        |        | 1,00      |              |               |
|                   | SOMMANO a corpo  |         |           |        |        | 1,00      | 60′000,00    | 60′000,00     |
| 58 / 60<br>N.P.10 | Fornitura e posa in opera di basamenti   |         |           |        |        | 1,00      |              |               |
|                   | SOMMANO a corpo  |         |           |        |        | 1,00      | 80′000,00    | 80′000,00     |
|                   |  |         |           |        |        |           |              |               |
|                   | Sistemazione piazzale - recinzione e cancelli (Cat 21)   |         |           |        |        |           |              |               |
| 59 / 61           | Sistemazione e pavimentazione piazzale   |         |           |        |        | 1.00      |              |               |
| N.P.12            | SOMMANIO e come  |         |           |        |        | 1,00      | 1′500′000 00 | 1′500′000,00  |
|                   | SOMMANO a corpo  |         |           |        |        | 1,00      | 1′500′000,00 | 1 300 000,00  |
| 60 / 62<br>N.P.11 | Fornitura e posa in opera di recinzione e cancelli d'ingresso  |         |           |        |        | 1,00      |              |               |
|                   | A RIPORTARE  |         |           |        |        | 1,00      |              | 91′903′125,47 |

|                   |   | DIMENSIONI |       |        |        | IMPORTI    |            |               |
|-------------------|---|------------|-------|--------|--------|------------|------------|---------------|
| Num.Ord.          | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                         |            | DIMEN | ISIONI | T      | Quantità = | IMPC       | RTI           |
| TARIFFA           |   | par.ug.    | lung. | larg.  | H/peso | ,          | unitario   | TOTALE        |
|                   | RIPORTO   |            |       |        |        | 1,00       |            | 91′903′125,47 |
|                   | SOMMANO a corpo                                 |            |       |        |        | 1,00       | 200′000,00 | 200′000,00    |
|                   | Impianti idrici ed elettrici (Cat 22)           |            |       |        |        |            |            |               |
| 61 / 56<br>N.P.09 | Fornitura e posa in opera di impianto elettrico |            |       |        |        | 1,00       |            |               |
|                   | SOMMANO a corpo                                 |            |       |        |        | 1,00       | 40′000,00  | 40′000,00     |
| 62 / 57<br>N.P.08 | Fornitura e posa in opera di impianto idrico    |            |       |        |        | 1,00       |            |               |
|                   | SOMMANO a corpo                                 |            |       |        |        | 1,00       | 25′000,00  | 25′000,00     |
|                   | Parziale LAVORI A MISURA euro                   |            |       |        |        |            |            | 92′168′125,47 |
|                   | TOTALE euro                                     |            |       |        |        |            |            | 92′168′125,47 |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   |   |            |       |        |        |            |            |               |
|                   | A RIPORTARE                                     |            |       |        |        |            |            |               |
|                   | ARTIORIARE                                      |            |       |        |        |            |            |               |

|            |   |  |                               | pag. 21 |
|------------|---|--|-------------------------------|---------|
| Num.Ord.   |   |  | IMPORTI                       | incid.  |
| TARIFFA    |   | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | TOTALE                        | %       |
|            |   |  | TOTALE                        |         |
|            |   | RIPORTO  |                               |         |
|            |   |  |                               |         |
|            |   | Riepilogo SUPER CATEGORIE  |                               |         |
| 001        | OPERE CIVILI                                    | in place of the critical and the critica | 3'936'710,72                  | 4,271   |
| 002        | OPERE STRUTTURALI                               |  | 17'608'863,45                 | 19,105  |
| 003        | OPERE DI MITIGAZIONE                            |  | 3′289′762,95                  |         |
| 004<br>005 | OPERE ELETTROMECCANICH<br>TRASPORTI A DISCARICA | IE   | 58′400′000,00<br>1′957′216,62 |         |
| 006        | CAVIDOTTO                                       |  | 4′590′571,73                  |         |
| 007        | SOTTOSTAZIONE                                   |  | 2′385′000,00                  | 2,588   |
|            |   | Totale SUPER CATEGORIE euro  | 92′168′125,47                 | 100.000 |
|            |   | Totale SOTER CATEGORIE cuto  | 92 108 123,47                 | 100,000 |
|            | -   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            |   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            |   |  |                               |         |
|            |   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            |   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            |   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            | _   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            |   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            |   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            |   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            |   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            |   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            |   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            |   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            |   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            | -   |  |                               |         |
|            |   | A RIPORTARE  |                               |         |
|            |   | A ALL GREAKE   |                               |         |

|            |   |                           | Pag. 22 |
|------------|---|---------------------------|---------|
| Num.Ord.   |   | IMPORTI                   | incid.  |
| TARIFFA    | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | TOTALE                    | %       |
|            | RIPORTO   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            | Riepilogo CATEGORIE   |                           |         |
| 001        | Livellamento strade   | 281′559,65                |         |
| 002        | Livellamento piazzole   | 704′852,81                | 0,765   |
| 003<br>004 | Viabilità - Strade - piazzole<br>Opere smaltimento acque meteoriche | 2′659′744,28<br>63′502,14 |         |
| 004        | Interferenze (Toc - Armco - Scatolari cls - Staffaggi)              | 227′051,84                |         |
| 006        | Scavi Fondazioni - Rinterri   | 149′333,42                |         |
| 007        | Pali  | 1′851′656,40              |         |
| 008        | Plinti  | 15′607′873,63             |         |
| 009        | TIPO A - Inerbimento  | 88′156,95                 | 0,096   |
| 010        | TIPO B - Biostuoie  | 131'655,00                |         |
| 011        | TIPO C - Terre verdi rinforzate con geoglriglie                     | 2′852′001,00              |         |
| 012        | TIPO D - reti antierosive   | 217′950,00                |         |
| 013        | Aereogeneratori   | 57′600′000,00             |         |
| 014<br>015 | Scavo Cavidotto tipico 1 A<br>Scavo Cavidotto tipico 1 M            | 695′135,07<br>196′537,37  |         |
| 015        | Scavo Cavidotto tipico 1 M Scavo Cavidotto tipico 1 T               | 25′561,29                 |         |
| 017        | Cavi e conduttori   | 3′673′338,00              |         |
| 018        | Trasporti a discarica   | 1′957′216,62              | 2,124   |
| 019        | Fabbricati  | 1′250′000,00              |         |
| 020        | Basamenti - vasca trasformatore - vasca raccolta olio               | 170′000,00                |         |
| 021        | Sistemazione piazzale - recinzione e cancelli                       | 1′700′000,00              |         |
| 022        | Impianti idrici ed elettrici  | 65′000,00                 | 0,071   |
|            | Totale CATEGORIE euro   | 92′168′125,47             | 100,000 |
|            |   |                           |         |
|            | Data, 22/04/2024  |                           |         |
|            | II Tecnico  |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            |   |                           |         |
|            | A RIPORTARE   |                           |         |
|            |   | <u> </u>                  |         |