

Regione Puglia
Provincia di Brindisi
Comuni di Brindisi e San Pietro Vernotico

PROGETTO DEFINITIVO: IMPIANTO FV-QUERCIA



OGGETTO:
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO AGRO-FOTOVOLTAICO
DELLA POTENZA DI 39,000 MW IN AC E 46,627 MW IN DC E DI TUTTE LE OPERE
CONNESSE ED INFRASTRUTTURE

IL COMMITTENTE

SR PROJECT 2 S.R.L.
LARGO DONEGANI GUIDO N. 2 - MILANO (MI)
P.IVA 10707670963

timbro e firma

SR PROJECT 2 S.R.L.
Largo Donegani Guido 2 - Milano (MI)
P.IVA 10707670963

IL PROGETTISTA

Ing. Giuseppe Santaromita Villa

Collaboratori:
Ing. Torrisi Roberta
Ing. Messina Valeria
Ing. Lo Bello Alessia
Ing. Bazan Flavia
Ing. Cavarretta Maria Vincenza
Ing. Conoscenti Rosalia
Ing. Lala Rosa Maria
Ing. Pintaldi Giulia
Ing. Scacciaferro Anna



timbro e firma

COD. ELAB: A24	ELABORATO RELAZIONE VIABILITA' ACCESSO AL CANTIERE	SCALA --
REVISIONE rev. 01	CODICE DI RINTRACCIABILITÀ 201800623	DATA 11/01/2023

TIMBRO ENTE AUTORIZZANTE

Sommario

1. Premessa.....	2
2. Dati generali del progetto.....	5
3. Descrizione dell'intervento: fasi, modalità e tempi di esecuzione.....	6
3.1 Fasi della realizzazione dell'impianto agro-fotovoltaico	6
3.1.1 Cronoprogramma delle fasi di realizzazione dell'impianto	7
4. Viabilità accesso al cantiere.....	8
4.1 Viabilità esterna.....	8
4.1.1 Tempi e modalità di raggiungimento del parco agro-fotovoltaico FV-Quercia.....	14
4.2 Viabilità interna	17
5. Conclusioni	19

1. Premessa

La presente relazione illustra e analizza il percorso di accesso al cantiere per la realizzazione di un impianto agro-fotovoltaico denominato **FV-Quercia** della potenza in immissione in rete di **39.000,00 kW** in corrente alternata e una potenza di **46.627,00 kW** in corrente continua, localizzato all'interno del territorio comunale di Brindisi (BR) e San Pietro Vernotico (BR), e costituito da sei sotto-impianti della potenza in immissione in rete rispettivamente di:

- **FV-Parisi: 2.400,00 kW** in corrente alternata e una potenza di **2.769,00 kW** in corrente continua da installarsi in **Contrada Parisi**, nel comune di **Brindisi (BR)**, foglio 177 particelle 101, 289, 253, 252, 292, 213, 230 N.C.T.;
- **FV-Santa Teresa: 4.200,00 kW** in corrente alternata e una potenza di **4.873,00 kW** in corrente continua da installarsi in **Contrada Santa Teresa**, nel comune di **Brindisi (BR)**, foglio 180 particelle 71, 2, 67, 68, 70 N.C.T.;
- **FV-Bardi Vecchi: 17.000,00 kW** in corrente alternata e una potenza di **20.591,00 kW** in corrente continua da installarsi in **Contrada Tramazzone**, nel comune di **San Pietro Vernotico (BR)**, foglio 6 particelle 23, 25, 41, 43, 47, 61, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 84, 86, 87, 26, 56, 63, 85, 88, 89, 90, 91 N.C.T. e foglio 19 particella 6 N.C.T.;
- **FV-San Paolo: 7.000,00 kW** in corrente alternata e una potenza di **8.369,00 kW** in corrente continua da installarsi in **Contrada Tramazzone**, nel comune di **San Pietro Vernotico (BR)**, foglio 6 particelle 27, 28, 55, 57, 58, 64, 38 N.C.T.;
- **FV-Aviso: 5.600,00 kW** in corrente alternata e una potenza di **6.745,00 kW** in corrente continua da installarsi in **Contrada Finaca**, nel comune di **San Pietro Vernotico (BR)**, foglio 18 particelle 42, 43, 44, 45, 228, 227, 265, 287, 290, 307, 328, 284, 285, 237, 297 N.C.T.;
- **FV-Leanzi: 2.800,00 kW** in corrente alternata e una potenza di **3.280,00 kW** in corrente continua da installarsi in **Contrada Finaca**, nel comune di **San Pietro Vernotico (BR)**, foglio 20 particelle 72, 184, 70, 68, 67, 69 N.C.T.

La realizzazione di un impianto di tipo *agro-fotovoltaico* punta a far convivere fotovoltaico e agricoltura con reciproci vantaggi in termini di produzione di energia, tutela ambientale, conservazione della biodiversità e mantenimento dei suoli. In questo modo si vuole preservare la caratteristica originaria del sito, senza produrre particolari alterazioni nell'area individuata per la realizzazione del progetto e in quella circostante.

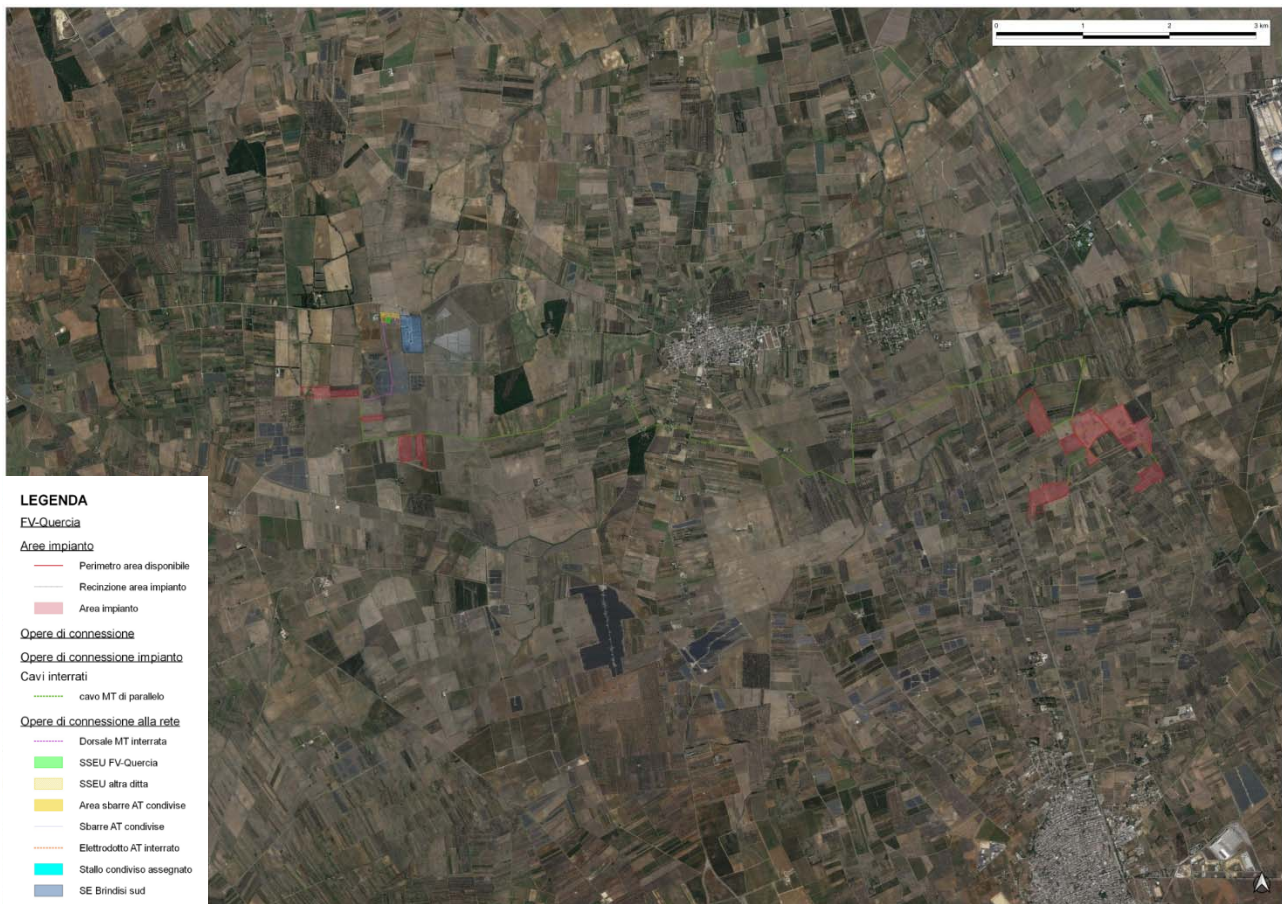


Figura 1-1 - Ortofoto dell'impianto agro-fotovoltaico FV-Quercia

Il parco agro-fotovoltaico denominato FV-Quercia e meglio rappresentato nelle tavole di progetto sarà connesso alla Rete di Trasmissione Nazionale tramite il collegamento della dorsale MT interrata alla nuova Sottostazione Elettrica Utente (SSEU) per la trasformazione della tensione di esercizio in MT a 30 kV alla tensione di consegna a 150 kV lato RTN.

Un sistema di Sbarre AT a 150 kV sarà condiviso tra SR PROJECT 2 S.r.l. e altri 4 Produttori unitamente allo Stallo partenza cavo AT verso la Stazione Elettrica di Trasformazione 380/150 kV "Brindisi Sud" esistente, di coordinate geografiche latitudine 40°32'48.19"N e longitudine 17°54'24.57"E.

Dal sistema di Sbarre AT condivise partirà l'unico Stallo partenza cavo di collegamento in antenna a 150 kV per il trasporto dell'energia elettrica prodotta dagli impianti di produzione dei cinque Produttori interessati, il quale andrà ad attestarsi ai terminali dello Stallo in S.E. RTN condiviso.



Figura 1-2 - Ortofoto del collegamento alla Stazione Elettrica di Trasformazione 380/150 kV "Brindisi Sud"

2. Dati generali del progetto

Al fine di avere un quadro completo delle informazioni relative al progetto da realizzare si riportano di seguito le informazioni relative ai dati generali dell'impianto (compresi quelli del proponente e dello studio di progettazione).

<u>Dati generali impianto</u>	
<i>Nome dell'impianto</i>	Impianto FV – Quercia
<i>Comune</i>	Brindisi (BR) e San Pietro Vernotico (BR), 72100 e 72027
<i>Dati catastali impianti</i>	Brindisi (BR) foglio 177 particelle 101, 289, 253, 252, 292, 213, 230 foglio 180 particelle 71, 2, 67, 68, 70 San Pietro Vernotico (BR) foglio 6 particelle 23, 25, 41, 43, 47, 61, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 84, 86, 87, 26, 56, 63, 85, 88, 89, 90, 91, 27, 28, 55, 57, 58, 64, 38 foglio 19 particella 6 foglio 18 particelle 42, 43, 44, 45, 228, 227, 265, 287, 290, 307, 328, 284, 285, 237, 297 foglio 20 particelle 72, 184, 70, 68, 67, 69
<i>Dati catastali opere di connessione alla rete</i>	San Pietro Vernotico (BR) foglio 18 particelle 227 foglio 19 particella 6 foglio 6 particelle 38, 23, 61, 43, 71, 67, 68, 25, 69, 70, 47, 88, 87, 26, 27 foglio 20 particella 68 foglio 5 particelle 88, 123, 32 Brindisi (BR) foglio 166 particelle 1029, 1051, 74, 300, 299, 290, 289, 238 foglio 183 particelle 6, 7 foglio 180 particella 68 foglio 177 particelle 230, 253, 201, 200, 415, 477, 105, 352, 350, 404
<i>Identificazione</i>	IGM 50000: 495, 496 IGM 5000: 495071, 495081, 496054
<i>Coordinate Geografiche</i>	Latitudine da 40°32'30.01"N a 40°31'35.64"N Longitudine da 17°53'30.23"E a 18° 0'34.19"E
<u>Dati generali proponente</u>	
<i>Ragione Sociale</i>	SR PROJECT 2 S.R.L.
<i>Amministratore unico</i>	Dott.ssa Pucci di Benisichi Gloria
<i>Indirizzo Sede Legale</i>	Largo Donegani Guido 2, 20121 Milano (MI)
<i>Partita IVA</i>	10707670963
<u>Dati generali studio di progettazione</u>	
<i>Ragione Sociale</i>	Studio di Progettazione
<i>Progettista</i>	Ing. Giuseppe Santaromita Villa
<i>Codice Fiscale</i>	SNTGPP75M02I199Q
<i>Partita IVA</i>	02751790839
<i>Indirizzo</i>	Via Trazzera Marina 65/a – 98071 Capo d'Orlando (ME)
<i>Recapiti Telefonici</i>	+39 328 825 8081 +39 320 484 2150
<i>E - mail</i>	giuseppevilla@hotmail.com

3. Descrizione dell'intervento: fasi, modalità e tempi di esecuzione

La realizzazione dell'impianto agro-fotovoltaico oggetto della presente relazione si articola in un preciso e definito schema di fasi, tempi e modalità di esecuzione dei lavori previsti, compresi quelli che riguardano le operazioni di dismissione e del ripristino dello stato dei luoghi.

Si trattano di seguito nel dettaglio le specifiche riguardanti le singole fasi che caratterizzano la costruzione dell'opera e i tempi che scandiscono i lavori.

3.1 Fasi della realizzazione dell'impianto agro-fotovoltaico

Le fasi che caratterizzano la realizzazione dell'impianto agro-fotovoltaico possono essere come di seguito riassunte:

1. Allestimento area di lavoro;
2. Recinzione con elementi in ferro, rete;
3. Tracciamenti del cantiere;
4. Realizzazione delle aree di deposito e magazzino;
5. Posa delle baracche di Cantiere;
6. Posa dei bagni chimici;
7. Posizionamento delle macchine varie di cantiere;
8. Realizzazione della viabilità ordinaria;
9. Montaggio strutture di supporto dei moduli fotovoltaici;
10. Realizzazione impianto elettrico e installazione dei moduli fotovoltaici
11. Posa di conduttori nudi per le linee MT;
12. Posa delle Cabine;
13. Realizzazione impianti elettrici;
14. Realizzazione impianto elettrico di terra;
15. Realizzazione impianto contro le scariche atmosferiche;
16. Impianti di utenza per la connessione.

3.1.1 Cronoprogramma delle fasi di realizzazione dell'impianto

N.	TIPOLOGIA DI LA VORAZIONE	MESE 1 - MESE 3			MESE 4 - MESE 6			MESE 7 - MESE 9			MESE 10 - MESE 12			MESE 13 - MESE 15			MESE 16 - MESE 18			MESE 19 - MESE 21			MESE 22 - MESE 24		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Allestimento area di lavoro	■	■																						
2	Recinzione con elementi in ferro, rete	■	■																						
3	Tracciamenti del cantiere	■	■																						
4	Aree di deposito e magazzino	■	■	■																					
5	Baracche di Cantiere		■	■	■																				
6	Bagni chimici		■	■																					
7	Macchine Varie di Cantiere		■	■																					
8	Viabilità ordinaria		■	■	■	■	■																		
9	Montaggio strutture				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■									
10	Realizzazione impianti elettrici - PANNELLI								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■							
11	Posa di conduttori nudi per le linee MT																	■	■	■					
12	Posa Cabine																				■	■	■		
13	Impianti elettrici																	■	■	■	■	■	■	■	■
14	Impianto elettrico di terra																			■	■	■	■		
15	Impianto contro le scariche atmosferiche																						■	■	■
16	Impianti di utenza per la connessione		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

4. Viabilità accesso al cantiere

4.1 Viabilità esterna

Le prime fasi di realizzazione dell'impianto prevedono l'allestimento dell'area di lavoro e la preparazione dell'area oggetto dell'intervento per le fasi successive di costruzione dello stesso.

Ciascuna delle fasi potrà prevedere il noleggio di particolari macchinari (muletti, escavatrici, trivella, gru, ecc.) i quali verranno conferiti in cantiere senza che venga creata alcuna viabilità nuova esterna all'impianto, dal momento che l'area oggetto d'intervento risulta già ben servita da strutture viarie.

L'area del sito "FV-Quercia", oggetto dell'intervento, è costituito da sei sotto-impianti, per ciascuno dei quali si analizzano di seguito, anche tramite inquadramento specifico, i punti di accesso dal punto di vista viario.

"**FV-Parisi**" è localizzato nel comune di Brindisi (BR) località c.da "Parisi", censito al N.C.T. al foglio e alle particelle di seguito elencate:

- comune di Brindisi (BR), foglio 177 particelle 101, 289, 253, 252, 292, 213, 230

L'area risulta accessibile dal punto di vista viario attraverso la Strada Vicinale, costeggiante l'impianto, collegata alla Strada Comunale 54 direttamente connessa alla Strada Provinciale 80.



Figura 4-1 - Inquadramento sotto-impianto FV-Parisi – punti di accesso stradale

“**FV-Santa Teresa**” è localizzato nel comune di Brindisi (BR) località c.da “Santa Teresa”, censito al N.C.T. al foglio e alle particelle di seguito elencate:

- comune di Brindisi (BR), foglio 180 particelle 71, 2, 67, 68, 70

L’area risulta accessibile dal punto di vista viario attraverso la Strada Comunale 54, costeggiante l’impianto, direttamente connessa alla Strada Provinciale 80, e dalla Strada Comunale 23, anch’essa costeggiante l’impianto, direttamente connessa alla Strada Provinciale 82.

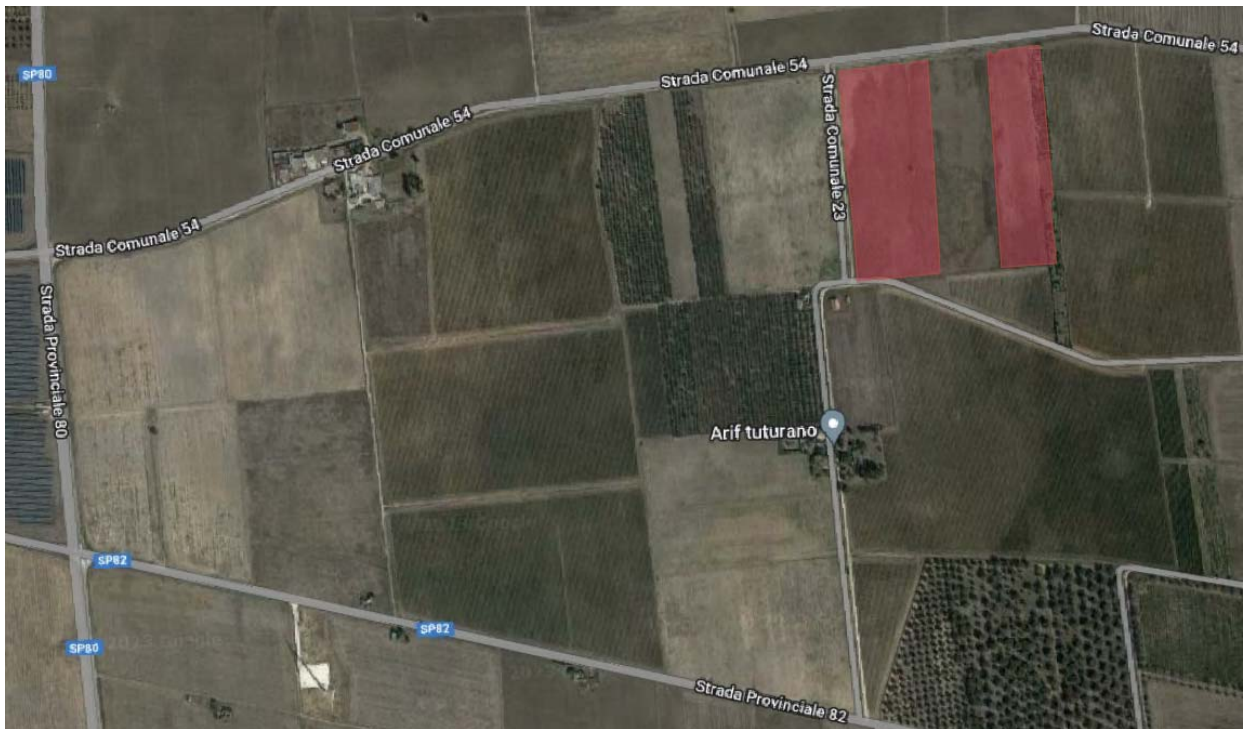


Figura 4-2 - Inquadramento sotto-impianto FV-Santa Teresa – punti di accesso stradale

“**FV-Bardi Vecchi**” è localizzato nel comune di San Pietro Vernotico (BR) località c.da “Tramazzone”, censito al N.C.T. al foglio e alle particelle di seguito elencate:

- comune di San Pietro Vernotico (BR), foglio 6 particelle 23, 25, 41, 43, 47, 61, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 84, 86, 87, 26, 56, 63, 85, 88, 89, 90, 91 e foglio 19 particella 6

L’area risulta accessibile dal punto di vista viario attraverso la Strada Provinciale 81 e connessa Strada Vicinale.



Figura 4-3 - Inquadramento sotto-impianto FV-Bardi Vecchi – punti di accesso stradale

“FV-San Paolo” è localizzato nel comune di San Pietro Vernotico (BR) località c.da “Tramazzone”, censito al N.C.T. al foglio e alle particelle di seguito elencate:

- comune di San Pietro Vernotico (BR), foglio 6 particelle 27, 28, 55, 57, 58, 64, 38

L’area risulta accessibile dal punto di vista viario attraverso la Strada Provinciale 81 e connessa Strada Vicinale.



Figura 4-4 - Inquadramento sotto-impianto FV-San Paolo – punti di accesso stradale

“**FV-Aviso**” è localizzato nel comune di San Pietro Vernotico (BR) località c.da “Finaca”, censito al N.C.T. al foglio e alle particelle di seguito elencate:

- comune di San Pietro Vernotico (BR), foglio 18 particelle 42, 43, 44, 45, 228, 227, 265, 287, 290, 307, 328, 284, 285, 237, 297

L’area risulta accessibile dal punto di vista viario attraverso la Strada Comunale, costeggiante l’impianto, direttamente connessa alla Strada Provinciale 81.



Figura 4-5 - Inquadramento sotto-impianto FV-Aviso – punti di accesso stradale

“**FV-Leanzi**” è localizzato nel comune di San Pietro Vernotico (BR) località c.da “Finaca”, censito al N.C.T. al foglio e alle particelle di seguito elencate:

- comune di San Pietro Vernotico (BR), foglio 20 particelle 72, 184, 70, 68, 67, 69

L’area risulta accessibile dal punto di vista viario attraverso la Strada Provinciale 81 e connessa Strada Vicinale.

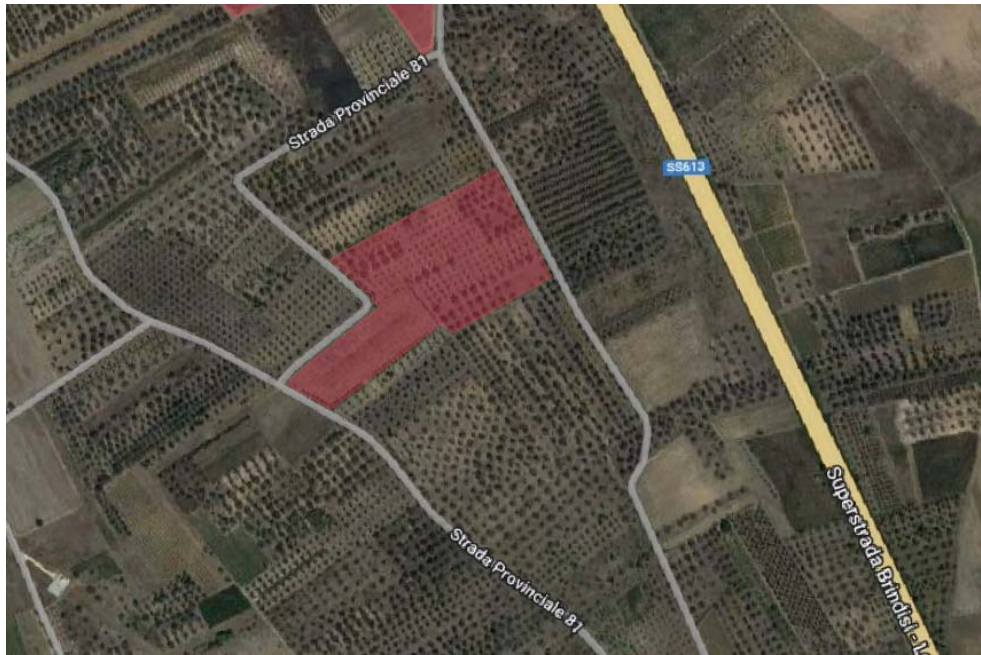


Figura 4-6 - Inquadramento sotto-impianto FV-Leanzi – punti di accesso stradale

Le aree dell'impianto in progetto sono in generale ben collegate, direttamente o indirettamente, con arterie stradali che permettono di raggiungere tali località senza difficoltà e senza che sia necessario ricorrere alla realizzazione di tratti di nuova viabilità o modifica di quella esistente. Nello specifico l'impianto agro-fotovoltaico FV-Quercia sarà facilmente raggiungibile, attraverso le Strade Provinciali SP80, SP81 e SP82, le Strade Comunali n.23, n.54 e le Strade Vicinali, e collegato al centro abitato di Brindisi e di San Pietro Vernotico attraverso la SS16 Adriatica.

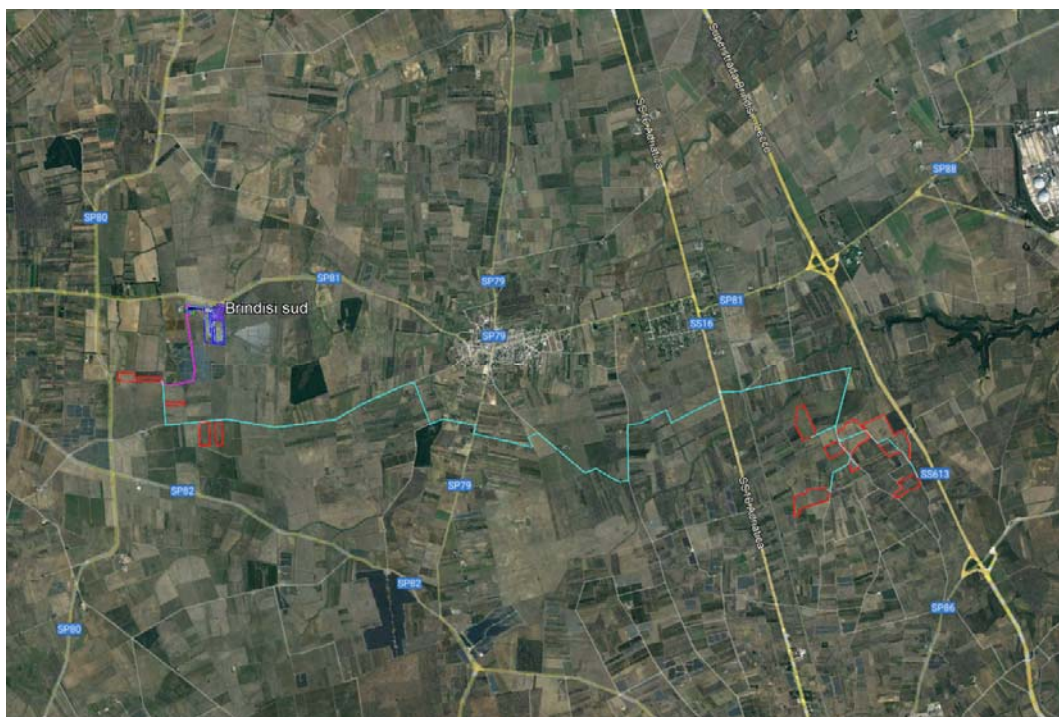


Figura 4-7 - Ubicazione dell'impianto agro-fotovoltaico FV-Quercia e principali arterie stradali di collegamento (Inquadramento su Google Earth)

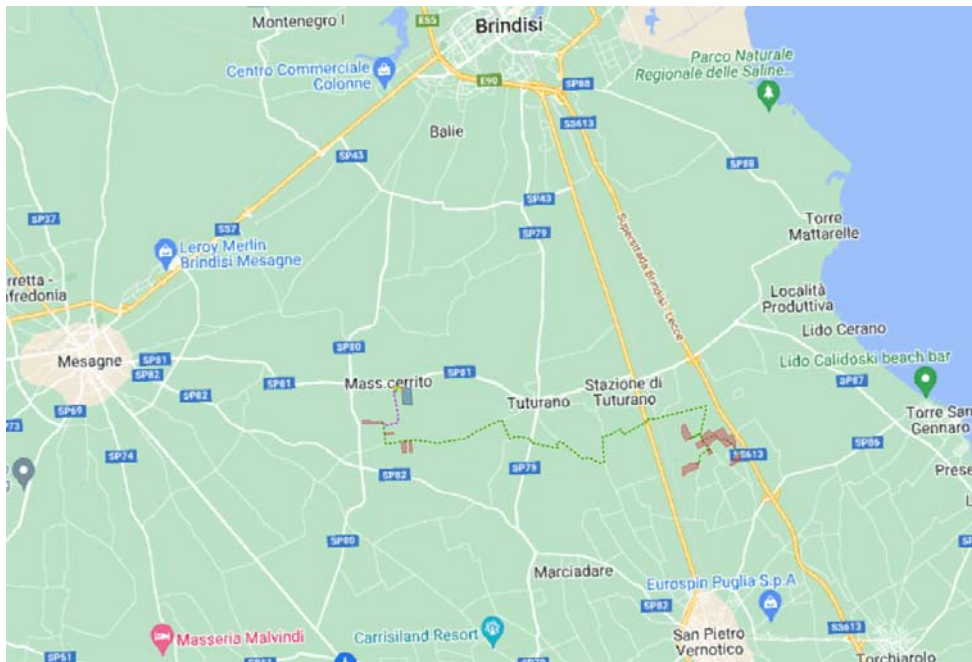


Figura 4-8 - Ubicazione dell'impianto agro-fotovoltaico FV-Quercia rispetto ai centri abitati più vicini (Inquadratura su Google Maps)

Per la realizzazione e l'esercizio dell'impianto, dunque, non sono previsti interventi strutturali sulla viabilità esterna al terreno, in quanto la viabilità esistente consente, senza alcun impatto, il trasporto di materiali e mezzi.

Il trasporto dei pannelli avverrà attenendosi scrupolosamente a tutte le indicazioni e procedure per i trasporti e nel rispetto di quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada.

A distanza di sicurezza dall'accesso all'area, in conformità a quanto stabilito dal Nuovo Codice della Strada, sarà posizionata segnaletica di sicurezza indicante l'entrata e l'uscita dal cantiere dei mezzi d'opera. L'accesso pedonale sarà ubicato in prossimità di quello carrabile, prevedendo la separazione dei percorsi mediante efficace segregazione.

L'intera area di cantiere sarà recintata con paletti metallici e rete zincata alta almeno 2,00 m, allo scopo di impedire l'accesso all'area da parte di estranei e presentare caratteristiche di resistenza ed invalicabilità, per tutta la durata dei lavori.

Si prevede di apporre segnaletica stradale nei punti di incrocio con la viabilità principale. Lo scopo principale è quello di segnalare la presenza di un cantiere, ma soprattutto il transito di veicoli pesanti, al fine di allertare i passanti a rallentare e fare attenzione.

L'accesso alle aree di cantiere avrà dimensioni tali da consentire un agevole ingresso dei mezzi che dovranno operare e rispetterà le prescrizioni dell'Allegato XVIII del D.Lgs.81/08 "Testo Unico sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro".

4.1.1 Tempi e modalità di raggiungimento del parco agro-fotovoltaico FV-Quercia

Considerando come punto di riferimento di arrivo del cantiere e di smistamento del materiale, l'ingresso del sotto-impianto FV-Santa Teresa, vengono di seguito definiti i tempi e le modalità di arrivo al cantiere, mediante percorso stradale, dai principali nodi infrastrutturali.

Nello specifico si individuano:

- Porto di Brindisi - Brindisi(BR);
- Stazione Ferroviaria Centrale di Brindisi - Brindisi(BR);
- Aeroporto “Antonio Papola” di Brindisi-Casale o “Aeroporto del Salento”- Brindisi(BR);
- Stazione Ferroviaria di Mesagne (BR);
- Stazione Ferroviaria di San Pietro Vernotico (BR).

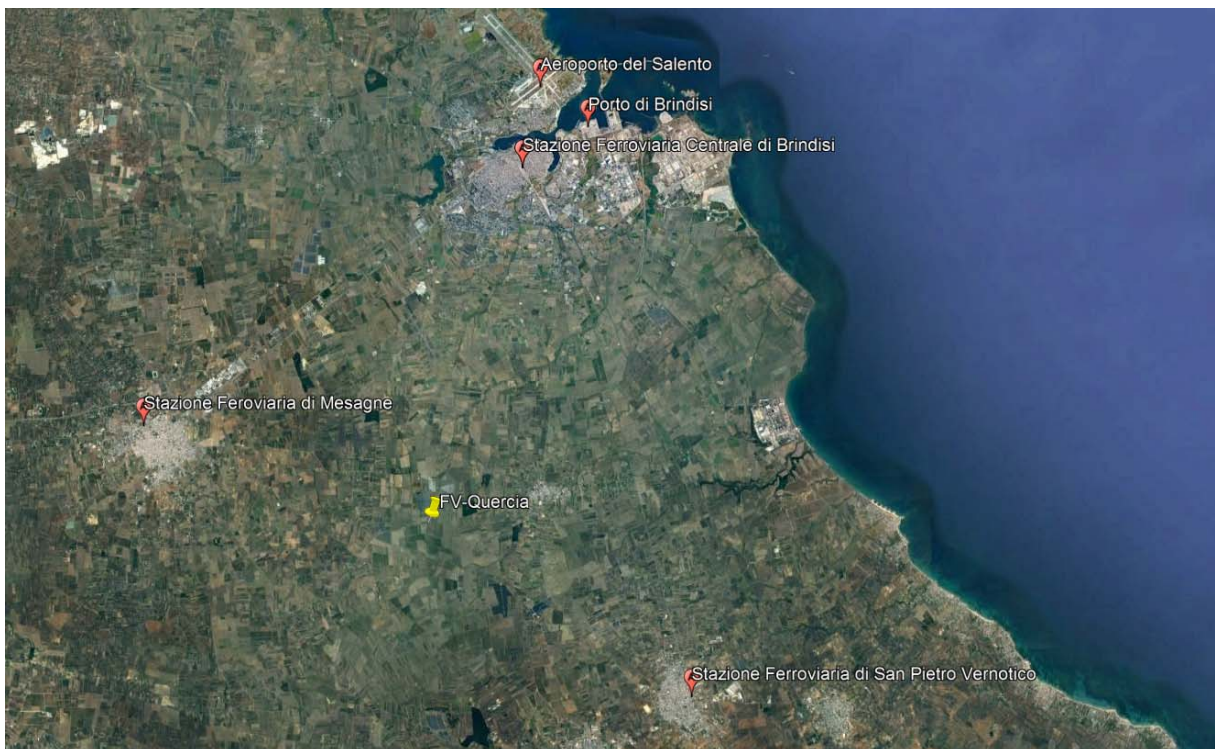


Figura 4-9 - Principali nodi infrastrutturali prossimi all'impianto agro-fotovoltaico FV-Quercia

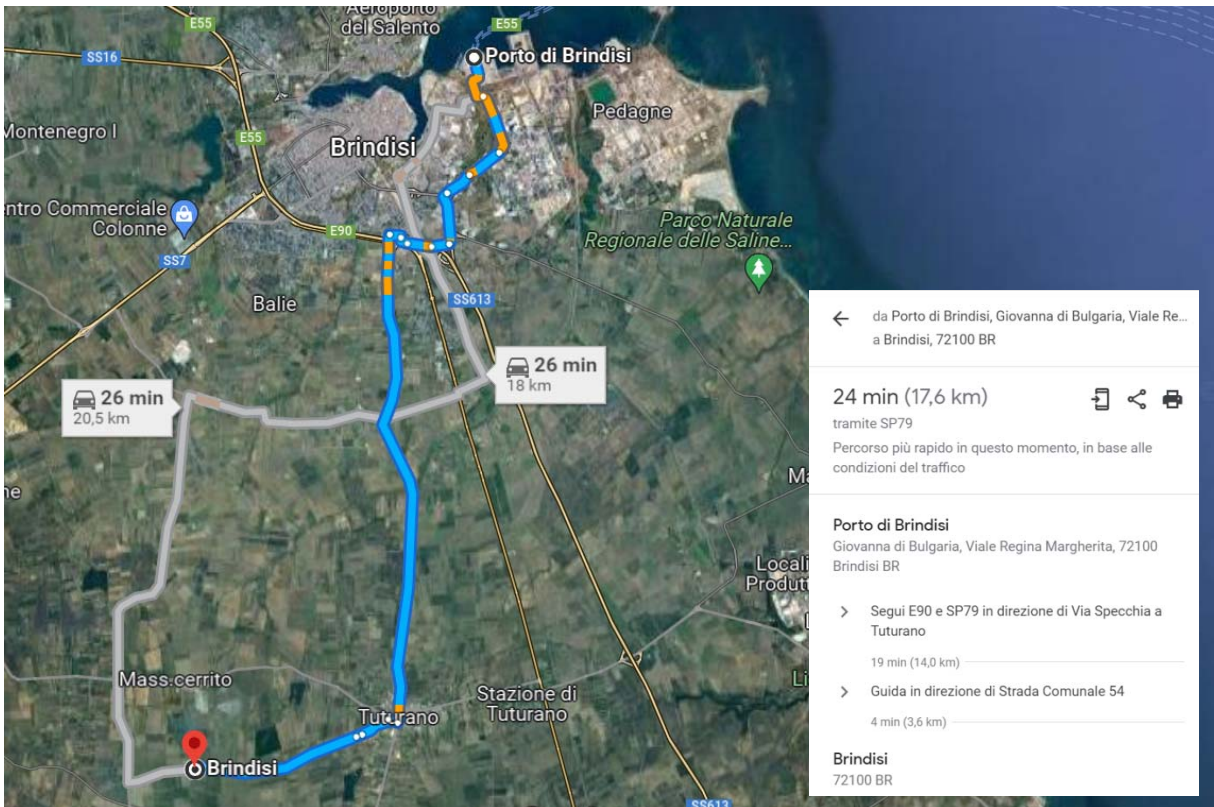


Figura 4-10 - Tempi e modalità di raggiungimento del sotto-impianto FV-Santa Teresa (con accesso da Strada Comunale 54) dal Porto di Brindisi

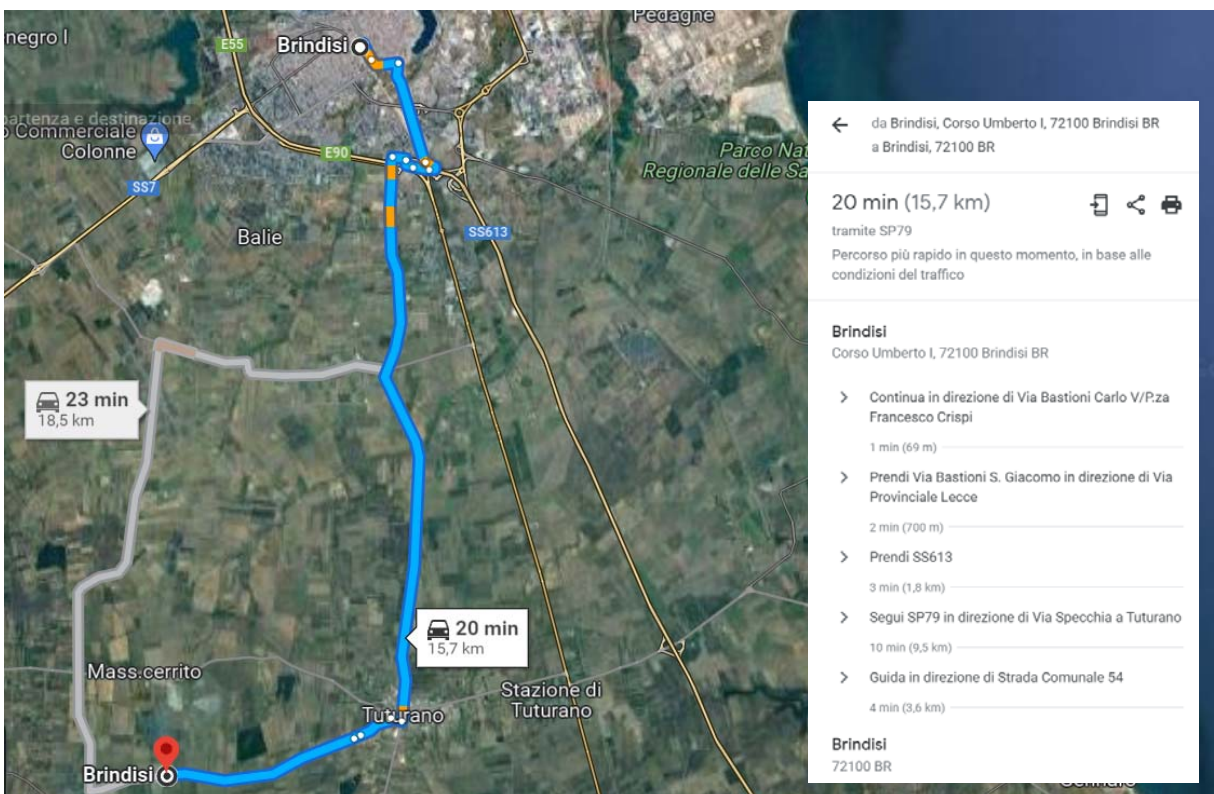


Figura 4-11 - Tempi e modalità di raggiungimento del sotto-impianto FV-Santa Teresa (con accesso da Strada Comunale 54) dalla Stazione Ferroviaria Centrale di Brindisi

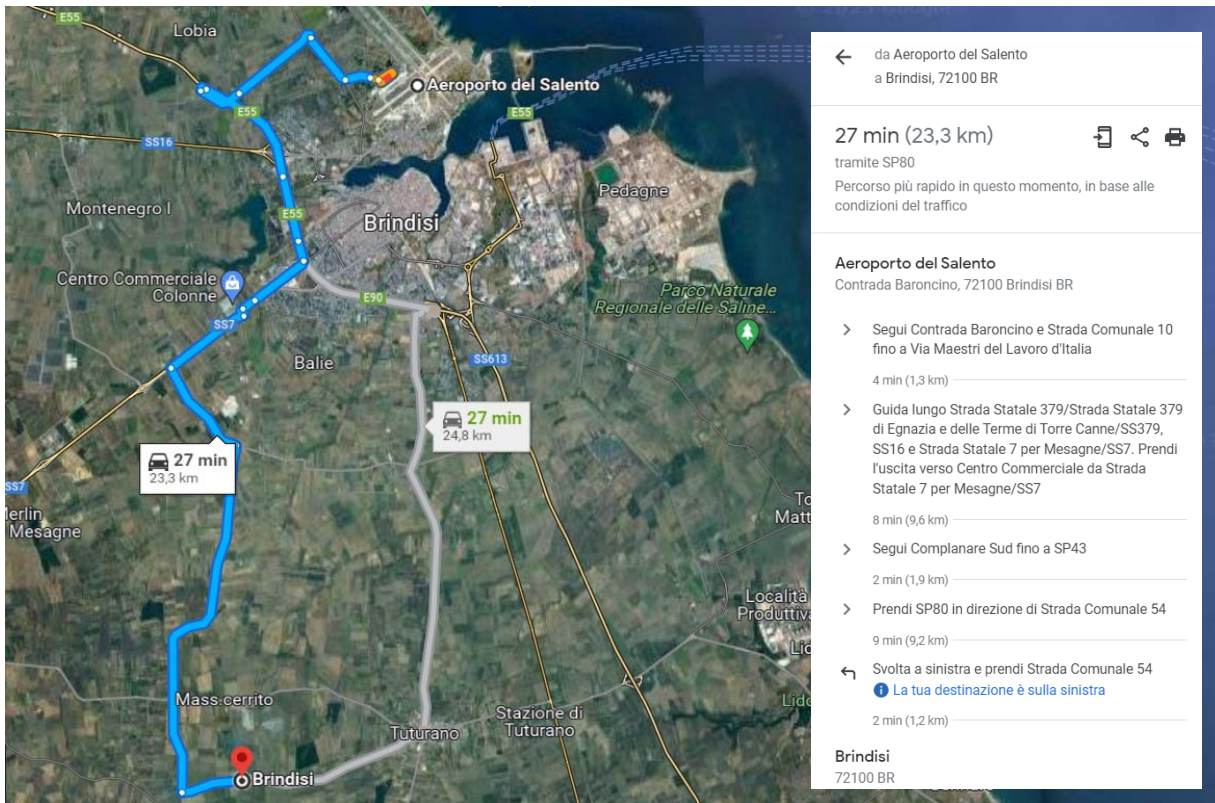


Figura 4-12 - Tempi e modalità di raggiungimento del sotto-impianto FV-Santa Teresa (con accesso da Strada Comunale 54) dall'Aeroporto del Salento

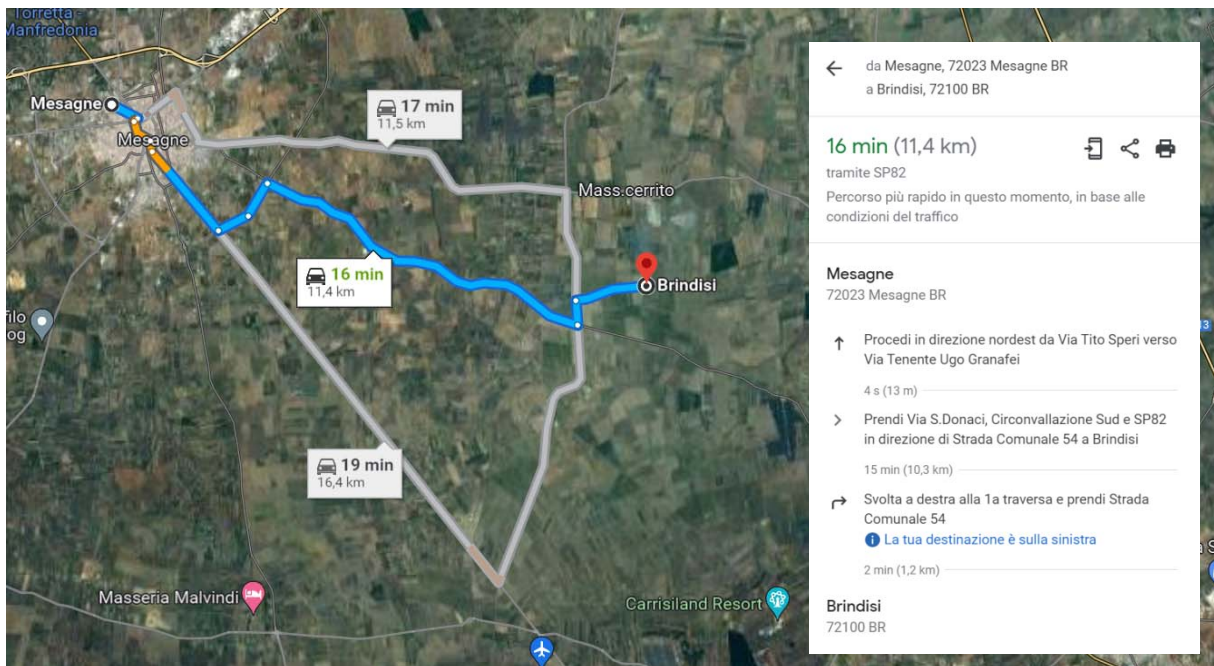


Figura 4-13 - Tempi e modalità di raggiungimento del sotto-impianto FV-Santa Teresa (con accesso da Strada Comunale 54) dalla Stazione Ferroviaria di Mesagne

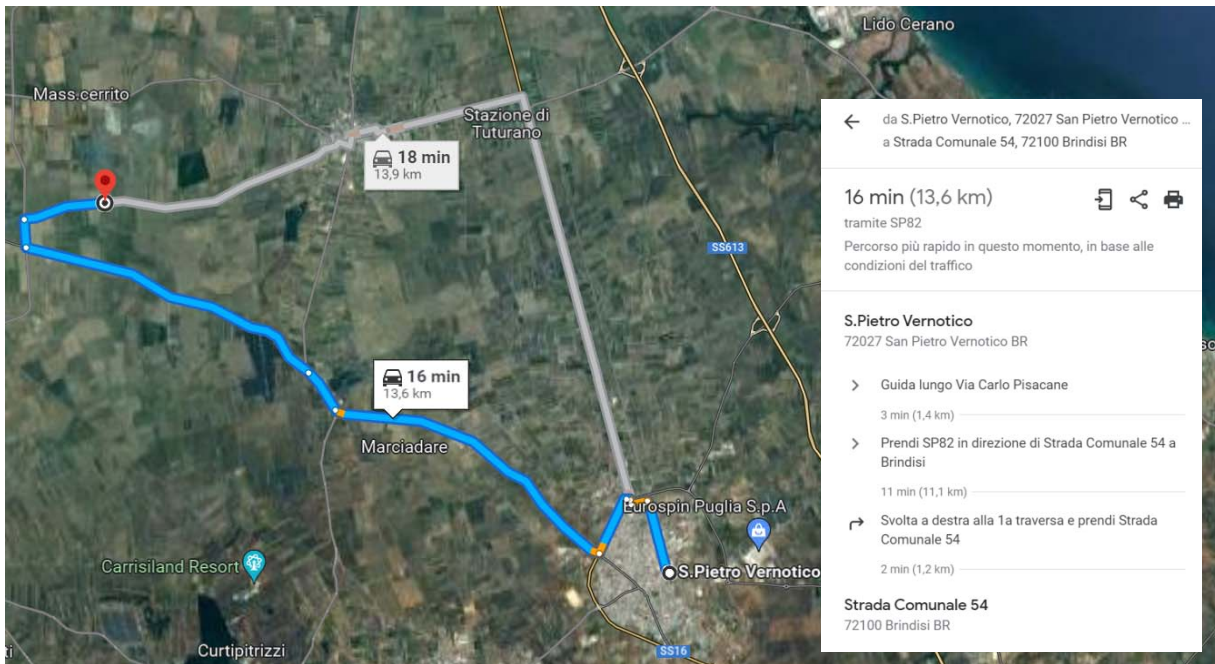


Figura 4-14 - Tempi e modalità di raggiungimento del sotto-impianto FV-Santa Teresa (con accesso da Strada Comunale 54) dalla Stazione Ferroviaria di San Pietro Vernotico

Come si evince dalle simulazioni dei percorsi sopra riportate, la vicinanza ad infrastrutture quali il porto e l'aeroporto, permette di poter sfruttare tali collegamenti per tutte le operazioni che caratterizzano le fasi di realizzazione dell'impianto.

4.2 Viabilità interna

La viabilità interna al sito verrà invece realizzata in fase di cantiere. Tale viabilità riguarderà solo il tracciamento di sentieri carrabili senza l'utilizzo di alcun caso di asfalto, con la sola posa di terra stabilizzata. Come già anticipato, internamente ai siti, verranno, inoltre, tracciate delle stradine di servizio che fungeranno anche da traccia per lo scavo delle trincee per l'interramento dei cavi.

In merito alle modalità di realizzazione delle opere di viabilità interna, al fine di ridurre le quantità di materiali di cava in ingresso sul suolo agricolo ed i volumi di terre e rocce provenienti dalle operazioni di scavo superficiale, si prevede di adoperare una soluzione con terra stabilizzata.

La terra stabilizzata rappresenta un'ottima soluzione per la realizzazione di strade ecologiche in contesti naturali e in zone sottoposte a vincoli ambientali e/o paesaggistici. La tecnologia adoperata permette di trasformare superfici morbide in terra dura e solida perfettamente drenante e planare.

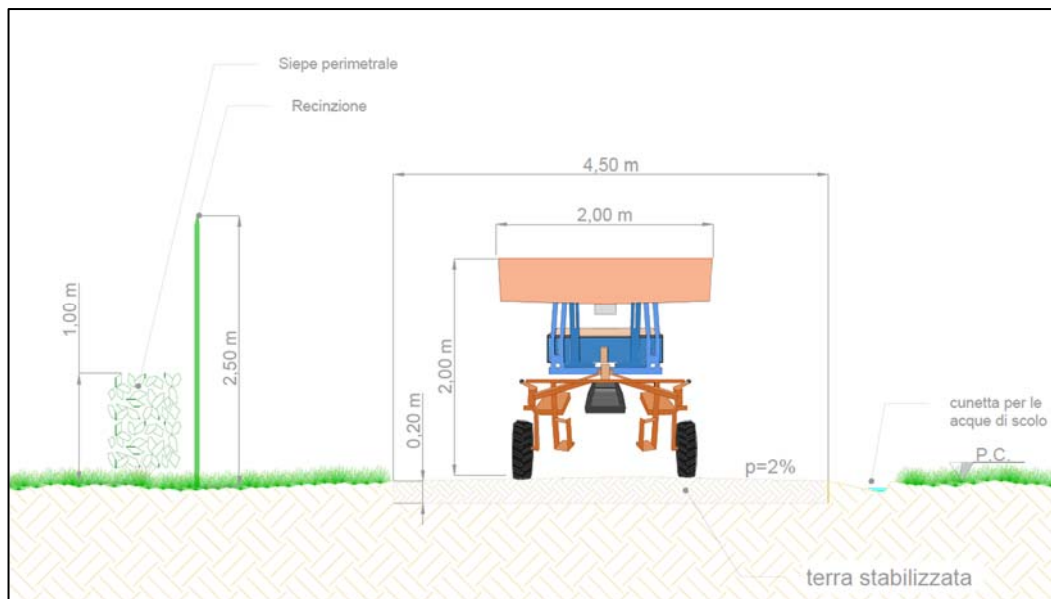


Figura 4-15 - Dettaglio costruttivo delle strade per la viabilità interna al sito di installazione dell'impianto fotovoltaico

La terra stabilizzata è la soluzione più economica sul mercato per trasformare in brevissimo tempo e in maniera facile, il terreno del sito in una strada in terra solida e costipata, dall'aspetto estetico naturale e altamente performante, grazie all'utilizzo di un catalizzatore bioedile stabilizzante a base di sali inorganici complessi, il quale ha particolari funzioni detergenti, sanificanti, neutralizzanti e aggreganti per superfici in terra naturale stabilizzata.



Figura 4-16 - Esempi di strade in terra stabilizzata

Per ciascuno sotto-impianto verrà predisposto un cancello di ingresso, arretrato di circa 4 metri rispetto al ciglio della strada di accesso per creare uno spazio di invito a forma trapezoidale idoneo alla fermata dei mezzi e ad eventuali manovre.

5. Conclusioni

L'elaborato definisce il percorso di accesso al cantiere per la realizzazione dell'impianto agro-fotovoltaico denominato **FV-Quercia** della potenza in immissione in rete di **39.000,00 kW** in corrente alternata e una potenza di **46.627,00 kW** in corrente continua, costituito da sei sotto-impianti localizzati all'interno del territorio comunale di Brindisi (BR) e San Pietro Vernotico (BR), e tutti facilmente raggiungibili attraverso arterie stradali esistenti.

Nello specifico il sotto-impianto "**FV-Parisi**" è accessibile dal punto di vista viario attraverso la Strada Vicinale, costeggiante l'impianto, collegata alla Strada Comunale 54 direttamente connessa alla Strada Provinciale 80; il sotto-impianto "**FV-Santa Teresa**" è accessibile dal punto di vista viario attraverso la Strada Comunale 54, costeggiante l'impianto, direttamente connessa alla Strada Provinciale 80, e dalla Strada Comunale 23, anch'essa costeggiante l'impianto, direttamente connessa alla Strada Provinciale 82; il sotto-impianto "**FV-Bardi Vecchi**" è accessibile dal punto di vista viario attraverso la Strada Provinciale 81 e connessa Strada Vicinale; il sotto-impianto "**FV-San Paolo**" è accessibile dal punto di vista viario attraverso la Strada Provinciale 81 e connessa Strada Vicinale; il sotto-impianto "**FV-Aviso**" è accessibile dal punto di vista viario attraverso la Strada Comunale, costeggiante l'impianto, direttamente connessa alla Strada Provinciale 81; il sotto-impianto "**FV-Leanzi**" è accessibile dal punto di vista viario attraverso la Strada Provinciale 81 e connessa Strada Vicinale.

Le aree dell'impianto in progetto sono in generale ben collegate, direttamente o indirettamente, con arterie stradali che permettono di raggiungere tali località senza difficoltà e senza che sia necessario ricorrere alla realizzazione di tratti di nuova viabilità o modifica di quella esistente. Nello specifico l'impianto agro-fotovoltaico FV-Quercia sarà facilmente raggiungibile, attraverso le Strade Provinciali SP80, SP81 e SP82, le Strade Comunali n.23, n.54 e le Strade Vicinali, e collegato al centro abitato di Brindisi e di San Pietro Vernotico attraverso la SS16 Adriatica.