



□ CTE A2A Energifuture
 — Layout di Centrale nello stato attuale
 Interventi in progetto
 — Impianto motori a gas



LEGENDA

RETI EDGNARIE E PUNTI DI SCARICO¹⁾

— ACQUE ACIDE (AUTORIZZATE)	— ACQUE ACIDE (PROGETTO MOTORI)
— ACQUE BIANCHE/OLEOSE (AUTORIZZATE)	— ACQUE OLEOSE (PROGETTO MOTORI)
— ACQUE NERE	— ACQUE NERE (PROGETTO MOTORI)
— ACQUE RAFFREDDAMENTO	

(P) PUNTI DI SCARICO FINALI
 (1) 524430 E, 4 328 745 N
 (2) 525 098 E, 4 328 745 N
 (4) 525 098 E, 4 328 745 N
 (5) 525 098 E, 4 328 745 N²⁾

NOTE
 1) I tracciati delle reti fognarie a servizio dei gruppi 3 e 4 sono rappresentati in planimetria nonostante i gruppi siano stati autorizzati in quanto le fognazioni sono staccate prima di loro.
 2) Le coordinate Est e Nord dei punti di scarico finale sono espresse nel sistema di riferimento UTM23-WGS84

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CODIFICA ELABORATO	DESCRIZIONE ELABORATO
MA-CTC-MWNNN-WYS-00-00	DESCRIZIONE
MA-CTC-MWNNN-WYS-00-00	DESCRIZIONE
MA-CTC-MWNNN-WYS-00-00	DESCRIZIONE

POS.	DESCRIZIONE
01	Edificio Motori
02	SCR (Riduzione catalitica NOx)
03	Silenziatore gas di scarico e camino
04	Elettrodissipatore
05	Modulo ventilazione locale Motogeneratori
06	Unità di ventilazione di estrazione
07	Edificio compressori aria
08	Serbatoi olio lubrificazione
09	Pompe di scarico/trasferimento Olio
10	Serbatoio Ammoniaca
11	Pompe di scarico/trasferimento Ammoniaca
12	Edificio integrato (elettrico/controllo)
13	Trasformatori ausiliari
14	Trasformatore elevatore AT/MT
15	Gruppo elettrogeno
16	Stazione filtrazione, riscaldamento e riduzione gas metano
17	Caldaia riscaldamento gas metano
18	Sistema monitoraggio emissioni
19	Vasco raccolta acque meteoriche

DD	15.04.2024	PRIMA EMISSIONE	ING	D	ZANCHI	G	RICO	L	VERONESI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA MODIFICA	ESABORAZIONE	DESIGNATO	VERIFICATO	APPROVATO				
	REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA MODIFICA	ESABORAZIONE	DESIGNATO	VERIFICATO	APPROVATO			

IMPIANTO: Centrale di San Filippo del Mela
 Plant: IMPIANTO MOTORI A GAS

TITOLO: PLANIMETRIA RETI INTERRATE

Disegno: SFP-CTC-000009-HIMAG
 Scale: 1:100
 Data: 15.04.2024

INGEGNERIA