

ASSEVERAZIONE SULL'ESCLUSIONE DA ITER AUTORIZZATIVO ENAC/ENAV

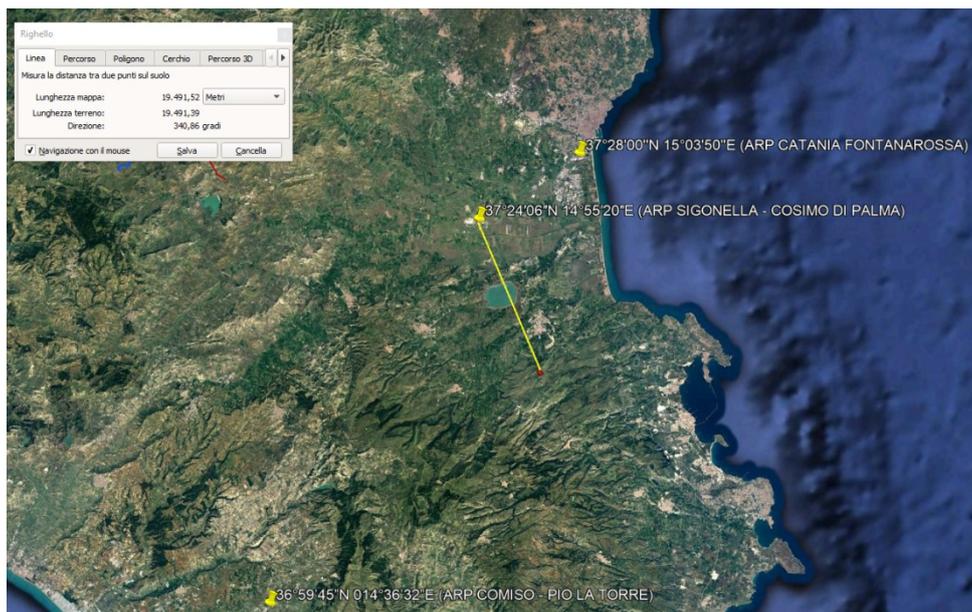
OGGETTO : “Progetto di impianto di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile fotovoltaica di potenza 15.513 kW_{p(DC)} da realizzarsi nel Comune di Carlentini (SR)”, e relative opere di connessione (cavidotto e stazione utente).

PREMESSO CHE :

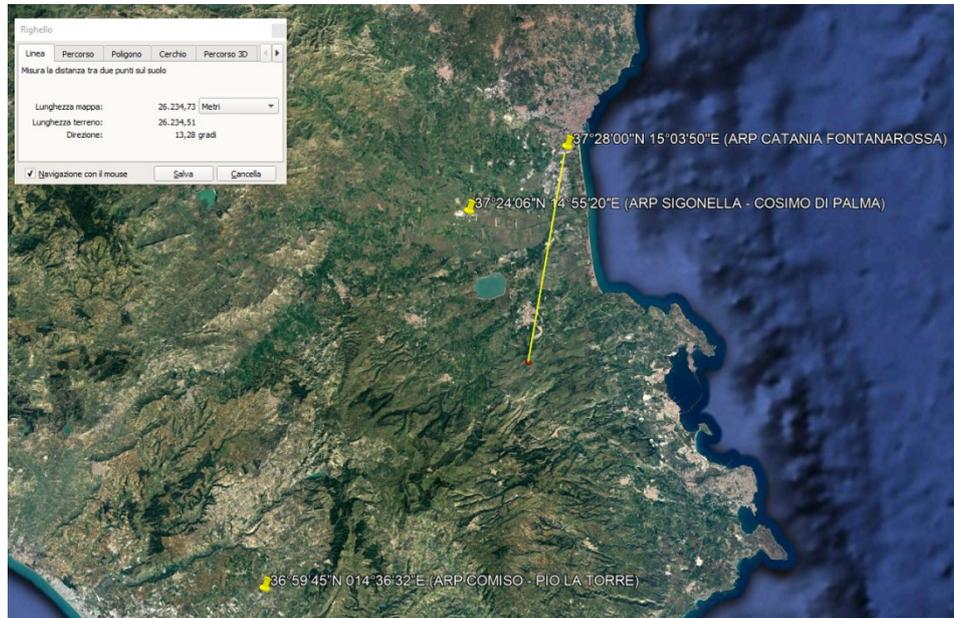
1. Il documento ENAC denominato “**VERIFICA PRELIMINARE VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA**” definisce le condizioni necessarie per l'avvio dell'iter valutativo;
2. Le aree di sedime di impianto sono prossime ai seguenti aeroporti :

Territorio	Denominazione	ARP (Airport Reference Point)	Quota (FT)
<i>Catania</i>	Vincenzo Bellini - Fontanarossa	37°28'00"N - 15°03'50"E	39
<i>Lentini</i>	Cosimo Di Palma - Sigonella	37°24'06"N - 14°55'20"E	75
<i>Comiso</i>	Pio La Torre	36°59'45"N - 14°36'32"E	756

3. Le aree di sedime di impianto sono posizionate rispetto all'aeroporto *Cosimo Di Palma - Sigonella* ad un distanza pari a circa 20 Km, come evidenziato nell'immagine satellitare di seguito riportata ricade nel **Settore 5** (rif. documento *ENAC*) :

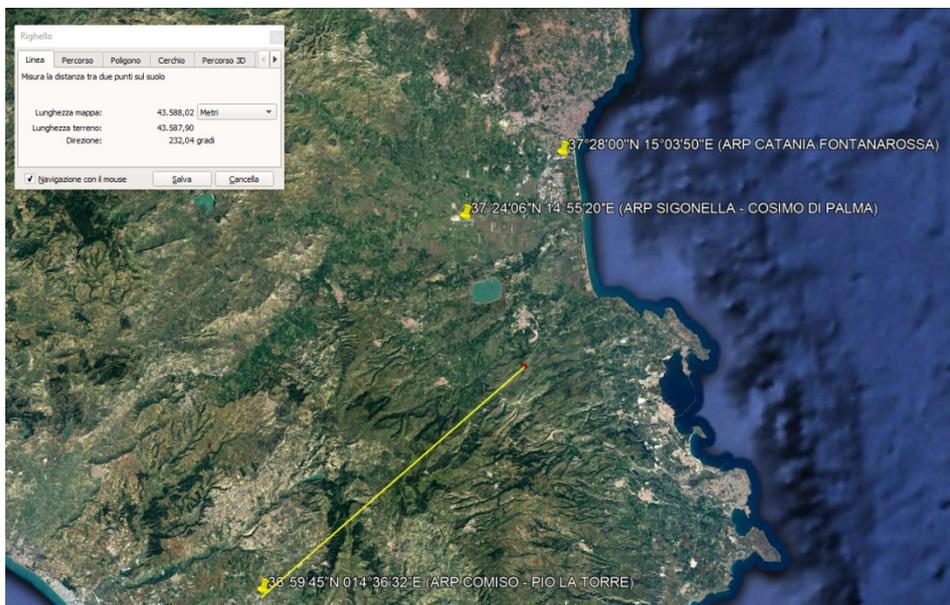


4. Le aree di sedime di impianto sono posizionate rispetto all'aeroporto *Vincenzo Bellini – Fontanarossa* ad un distanza pari a circa 26,00 Km, ricade nel **Settore 5** (rif. documento *ENAC*) :



5.

6. L'aeroporto *Pio La Torre* - ad un distanza pari a circa 43 Km, come evidenziato nell'immagine satellitare di seguito riportata ricade nel **Settore 5** (rif. documento *ENAC*) :



7. In riferimento al documento ENAC denominato **“VERIFICA PRELIMINARE VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA”**, si rileva che le condizioni applicabili per la verifica

preliminare sono esclusivamente quelle per i manufatti ricadenti all'interno del **Settore 5**.

8. In conformità a quanto indicato nel regolamento di cui al punto 1 delle premesse, la futura area di impianto, ai sensi del succitato documento ENAC, ricade all'interno del settore **Settore 5**, definito come “*area circolare con centro nell' ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno del Settore 4 fino ad una distanza di 45 km. Nell'ambito di detto settore devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture con altezza dal suolo (AGL) uguale o superiore a:*

(e) 45 m;

(f) 60 m se situati entro centri abitati, quando nelle vicinanze (raggio di 200 m) sono già presenti ostacoli inamovibili di altezza uguale o superiore a 60 m;

CONSIDERATO CHE :

- nell'ambito del settore di cui al **punto 7** del superiore elenco devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture con altezza maggiore di 45 ml dal suolo;
- Il documento ENAC denominato “**VERIFICA PRELIMINARE VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA**” ascrive gli impianti fotovoltaici tra quelli della sezione “impianti speciali”, normati dalla lettera **f. OPERE SPECIALI – PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA** (*aerogeneratori impianti fotovoltaici, impianti a biomassa, etc*), nello specifico al punto (2) **IMPIANTI FOTOVOLTAICI - EDIFICI/STRUTTURE CON CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE POTENZIALMENTE RIFLETTENTI**, dove si impone l'avvio dell'iter di verifica se :
 - a) sussistano le condizioni generali di cui ai punti precedenti;
 - b) l'impianto si trova ad una distanza inferiore a 6,00 Km dall'ARP e presenti una estensione uguale o superiore a 500 mq;

VERIFICATO CHE :

- A. L'area di impianto ricade per tutti e tre gli aeroporti presi in considerazione all'interno del **Settore 4** di cui al documento ENAC denominato “*Verifica preliminare verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea*”;
- B. L'altezza massima dei manufatti presenti non deve superare i 45 ml dal suolo;

TUTTO CIÒ PREMESSO :

Il sottoscritto dott. ing. Giuseppe De Luca, iscritto all'Ordine della Provincia di Siracusa al n. 1264/A, in qualità di progettista delle opere di cui in oggetto, consapevole delle responsabilità e delle pene stabilite dalla legge per false attestazioni e mendaci dichiarazioni (artt. 75 e 76 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000), sotto la sua personale responsabilità,

ASSEVERA E CERTIFICA CHE

- a) L'altezza massima delle strutture fotovoltaiche presenti è pari a 5.23 ml fuori terra, considerando l'inclinazione massima dei moduli pari a 55°;
- b) L'altezza massima delle cabine presenti è pari a 4.00 ml fuori terra;
- c) I pali dell'illuminazione di campo e i supporti della videosorveglianza, presentano un'altezza massima pari 7.00 ml fuori terra;

per tanto **non sussistono** le condizioni per l'avvio dell'iter valutativo da parte di ENAC/ENAV .

Lentini li 30.10.2023



IL PROGETTISTA
(DOTT. ING. GIUSEPPE DE LUCA)