

San Donato Milanese, 03 luglio 2024
Prot. n. FSRU/58/2024
Trasmissione via PEC

Spett.li

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Divisione II – Rischio Rilevante e AIA
Direzione Generale Valutazioni Ambientali (VA)
Via C. Colombo, 44 – 00147 ROMA
VA@PEC.mase.gov.it

ISPRA
Via Vitaliano Brancati 48
00144 Roma
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

ARPAT
Via Ponte alle Mosse, 211
50144 FIRENZE
Settore Rischio Industriale AVC
Dipartimento di Piombino Elba
arpat.protocollo@postacert.toscana.it

c.c. Procura della Repubblica presso il
Tribunale di Livorno
Via Falcone e Borsellino, 1
57123 LIVORNO
ricezioneatti.procura.livorno@giustiziacert.it

Regione Toscana
Commissario Straordinario di Governo
per il Rigassificatore di Piombino
commissariostraordinariorigassificatore@postacert.toscana.it
Settore Autorizzazioni Integrate Ambientali
regionetoscana@postacert.toscana.it

DM 145 del 03/05/2023 - Terminale rigassificazione FSRU Piombino di SNAM FSRU Italia S.r.l.

Invio riesame parziale AIA – prot. MASE nr. 103599 del 04/06/2024 – ai sensi art. 29-decies del d.lgs. 152/06 per inosservanza delle prescrizioni autorizzative di cui alla nota ISPRA protocollo n. 30338 del 30/05/2024 e comunicazione di necessità di avviare un procedimento per il riesame parziale dell'AIA con riferimento ai valori limite di emissione per i parametri Formaldeide e Metano

Premesso che:

- il MASE, nella comunicazione richiamata in oggetto, ha richiesto: *“Si chiede pertanto al Gestore anche di fornire, entro 30 giorni dalla data di ricezione della presente, la documentazione necessaria per avviare il procedimento di riesame parziale, secondo la prevista modulistica per la presentazione delle istanze di AIA di competenza statale, unitamente alla quietanza di avvenuto pagamento della tariffa istruttoria, allegando altresì all’istanza le informazioni richieste da ISPRA con nota prot. n. 30338 del 30/05/2024.”*

- con prot. n. FSRU/48/2024 del 11/06/2024 sono stati comunicati gli interventi immediati di contenimento della Formaldeide:
 - *“il Gestore ha attuato un immediato intervento di contenimento dell’inquinante Formaldeide prevedendo che l’esercizio del terminale di rigassificazione FSRU Piombino avvenga mediante l’impiego del solo motore GE-4, al quale è associato il camino E4 che, come riscontrato anche da ISPRA-ARPAT sulla base dei dati relativi ai monitoraggi semestrali discontinui: “l’attuale VLE di 20 mg/Nm3 risulta sempre rispettato per il camino E4”. L’intervento del Gestore è stato applicato a partire dal giorno 17/05/2024 [...omissis...]*
 - *[...omissis...] il Gestore si è tempestivamente attivato provvedendo all’approvvigionamento dei catalizzatori per i camini E1, E2 ed E3, con una previsione di installazione e messa in esercizio degli stessi nel mese di luglio 2024. Seguirà opportuna preventiva comunicazione all’Autorità Competente e all’Autorità di Controllo da parte del Gestore con i dettagli in merito”.*

Tutto ciò premesso,

Si invia la documentazione necessaria per avviare il procedimento di riesame parziale AIA con riferimento ai valori limite di emissione per i parametri Formaldeide e Metano, così composta:

- Istanza riesame parziale AIA
- Marca da Bollo
- Attestazione di Avvenuto Versamento
- Documento di identità_Gestore_Mangia
- Scheda C - Dati e Notizie sull'Installazione da autorizzare
 - All. C.6 Nuova relazione tecnica dei processi produttivi dell'installazione da autorizzare

- All. C.13 Altro (Scheda C.7.2; doc. P0037257-1-H15_informazioni ISPRA e allegati)
- Scheda D – elenco allegati
 - All. D.6 - Identificazione e quantificazione degli effetti delle emissioni in aria e confronto con SQA per la proposta impiantistica per la quale si richiede l'autorizzazione
- Sintesi non Tecnica
- Elenco_Doc1

Come descritto nella documentazione, il cronoprogramma previsto per l'installazione dei nuovi catalizzatori ai camini E1, E2 ed E3 prevede il completamento dell'installazione dei catalizzatori entro la data del 15/07/2024.

Si sottolinea come la specifica applicazione dei catalizzatori ai camini individuata dal Gestore rappresenta attualmente la migliore tecnologia applicabile per i motori di bordo del terminale FSRU, come descritto in dettaglio nella relazione tecnica allegata.

Si rimane a disposizione per ogni chiarimento che dovesse necessitare.

Cordiali saluti

In fede

Ing. Carlo Mangia

Allegati: come sopra.