

Regione  
Puglia



Provincia di  
Bari



Committente:

**ALTA WIND S.R.L**  
Piazza Europa, 14  
87100 Cosenza (CS) - Italy  
Tel. centralino + 39 0984 408606

Documento:

**PROGETTO DEFINITIVO**

Titolo del Progetto:

**PARCO EOLICO "ALTAMURA"**

Elaborato:

**Sezioni Trasversali Asse 02\_AD**

CODICE PRATICA

**TAI4HV3**

| PROGETTO     | DISCIPLINA | AMBITO    | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | SCALA        |
|--------------|------------|-----------|----------------|-------------|--------------|
| <b>E_ALT</b> | <b>P</b>   | <b>VB</b> | <b>SZ</b>      | <b>02</b>   | <b>1:200</b> |

NOME FILE:

**E-ALT-P-VB-SZ-02\_Sezioni Trasversali Asse 02\_AD**

Progettazione:



**Ing. Saverio Pagliuso**

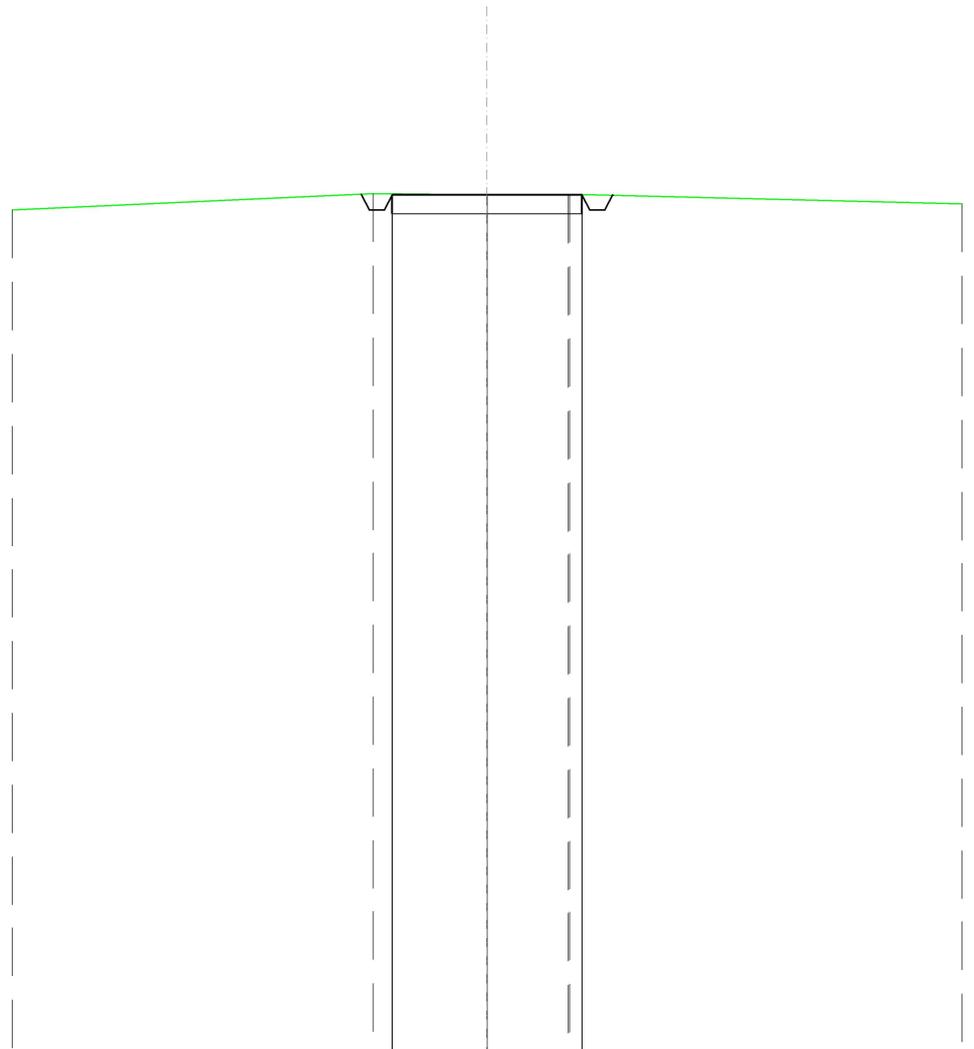
**Ing. Mario Francesco Perri**

**Ing. Giorgio Salatino**

| Rev: | Data Revisione | Descrizione Revisione | Redatto | Controllato | Approvato |
|------|----------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|
| 00   | MAGGIO 2024    | PRIMA EMISSIONE       | ES      | GEMSA PRO   | ALTA WIND |
|      |                |                       |         |             |           |
|      |                |                       |         |             |           |
|      |                |                       |         |             |           |

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE        |                      |
| FOSSO                    | 0,500 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                      |
| CASSONETTO               | 5,000 m              |
| MANUFATTI                |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA    | 2,530 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,000 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE    | 0,000 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO            | 6,612 m              |

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 392,747  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 370,000

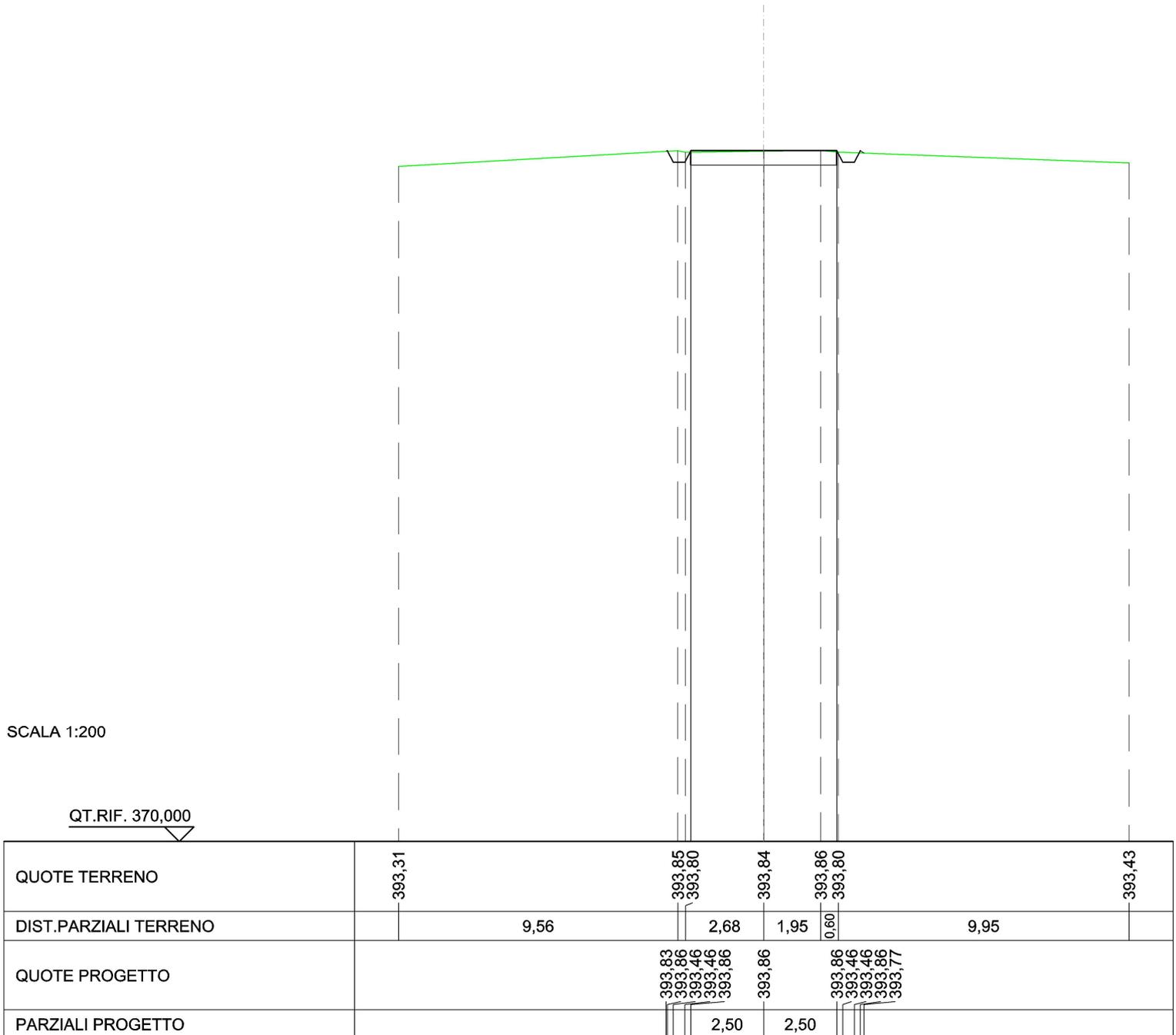
|                       |        |      |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 392,35 |      | 392,78 | 392,75 | 392,74 | 392,76 |        | 392,51 |
| DIST.PARZIALI TERRENO |        | 9,51 |        | 2,99   | 2,14   |        | 10,33  |        |
| QUOTE PROGETTO        |        |      | 392,77 | 392,75 | 392,35 | 392,75 | 392,75 | 392,35 |
| PARZIALI PROGETTO     |        |      |        | 2,50   | 2,50   |        |        |        |

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE       |                      |
| FOSSO                   | 0,405 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE |                      |
| CASSONETTO              | 5,000 m              |
| MANUFATTI               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA   | 2,384 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE   | 0,009 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO           | 6,493 m              |

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 393,858  
 DIST.PROG.: 25,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

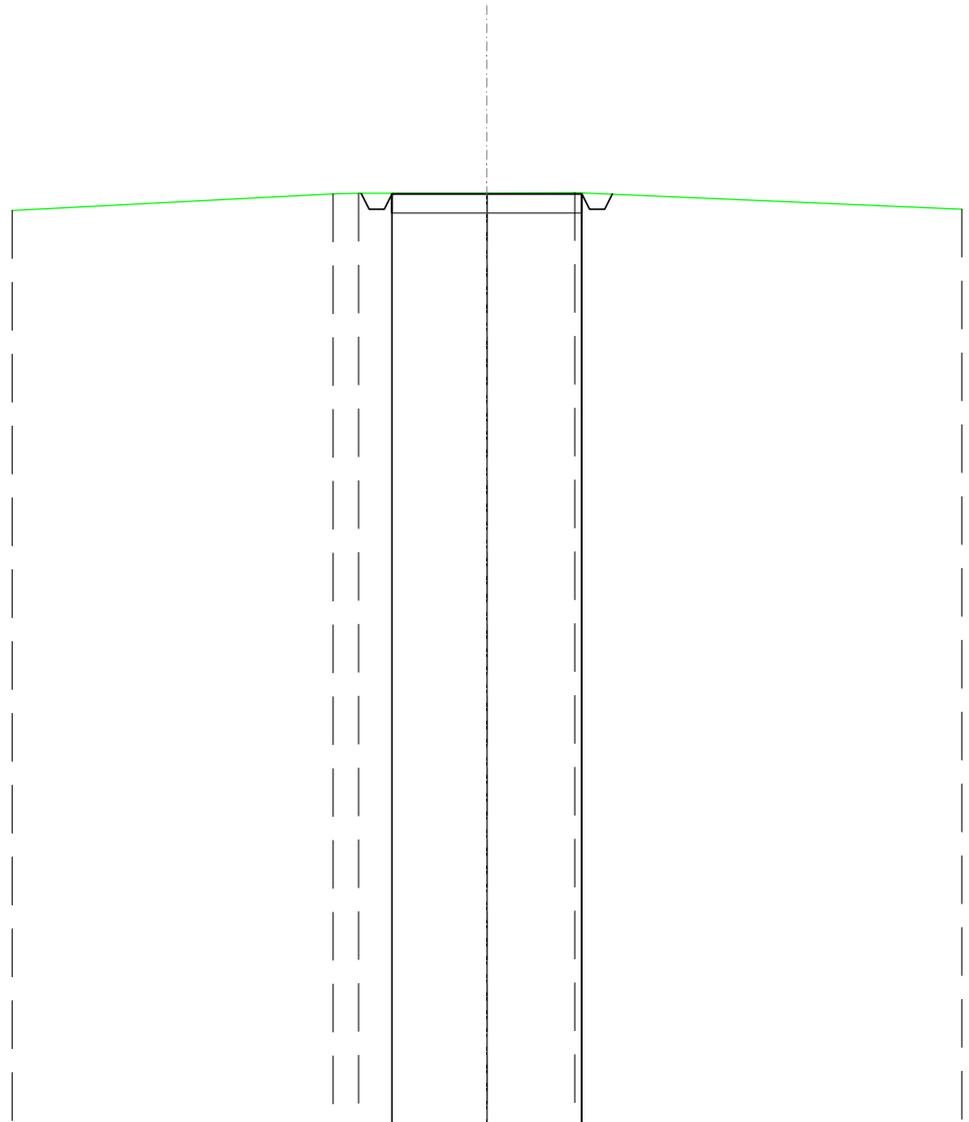
SCALA 1:200

QT.RIF. 370,000



|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,506 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 2,625 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 0,000 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO                  | 6,620 m              |

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 394,655  
 DIST.PROG.: 50,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



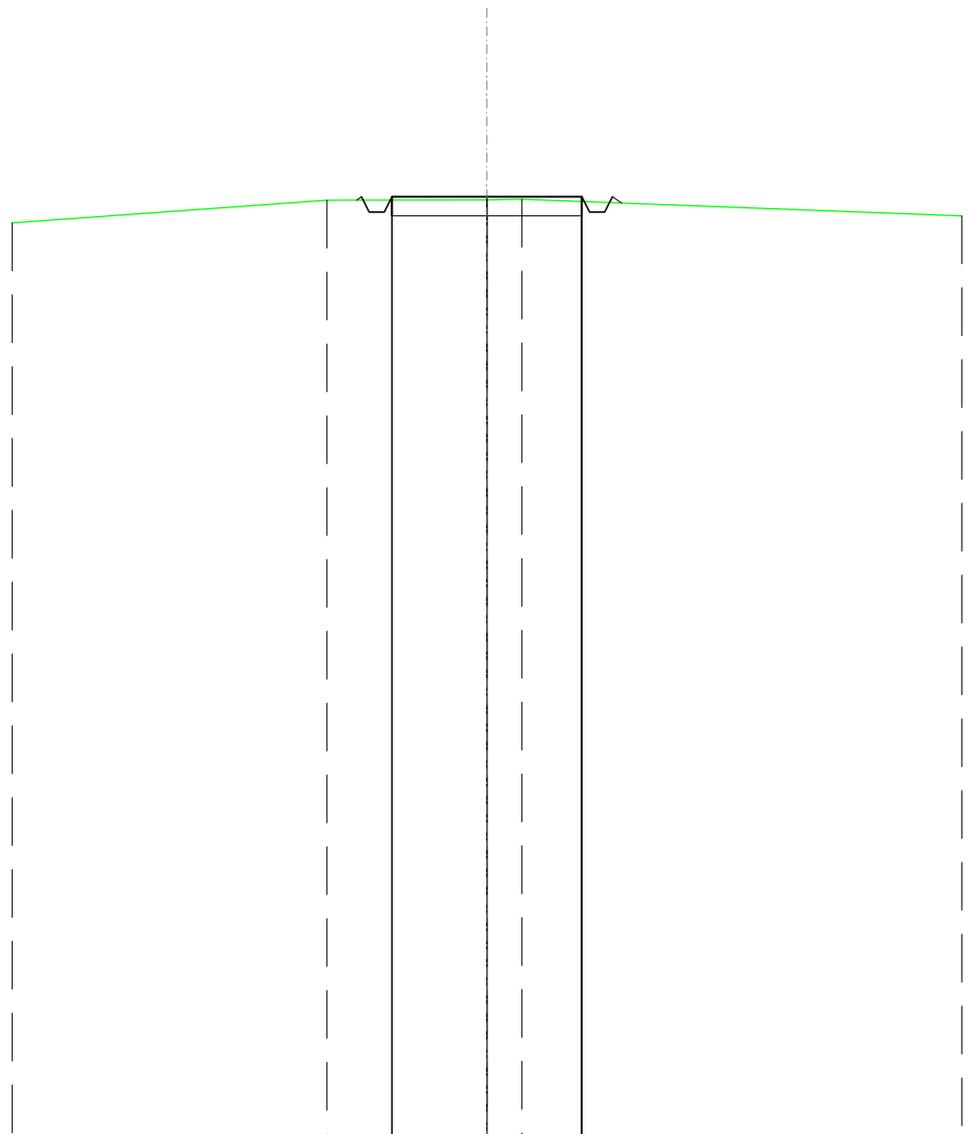
SCALA 1:200

QT.RIF. 370,000

|                       |        |      |        |        |        |        |        |
|-----------------------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 394,22 |      | 394,66 | 394,68 | 394,68 | 394,69 | 394,25 |
| DIST.PARZIALI TERRENO |        | 8,45 | 0,67   | 3,38   | 2,31   |        | 10,19  |
| QUOTE PROGETTO        |        |      | 394,66 | 394,26 | 394,26 | 394,66 | 394,65 |
| PARZIALI PROGETTO     |        |      |        | 2,50   | 2,50   |        |        |

| SCAVI E BONIFICHE       |                      |
|-------------------------|----------------------|
| FOSSO                   | 0,313 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE |                      |
| CASSONETTO              | 5,000 m              |
| MANUFATTI               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA   | 2,080 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE   | 0,039 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO           | 6,375 m              |

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 394,952  
 DIST.PROG.: 75,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



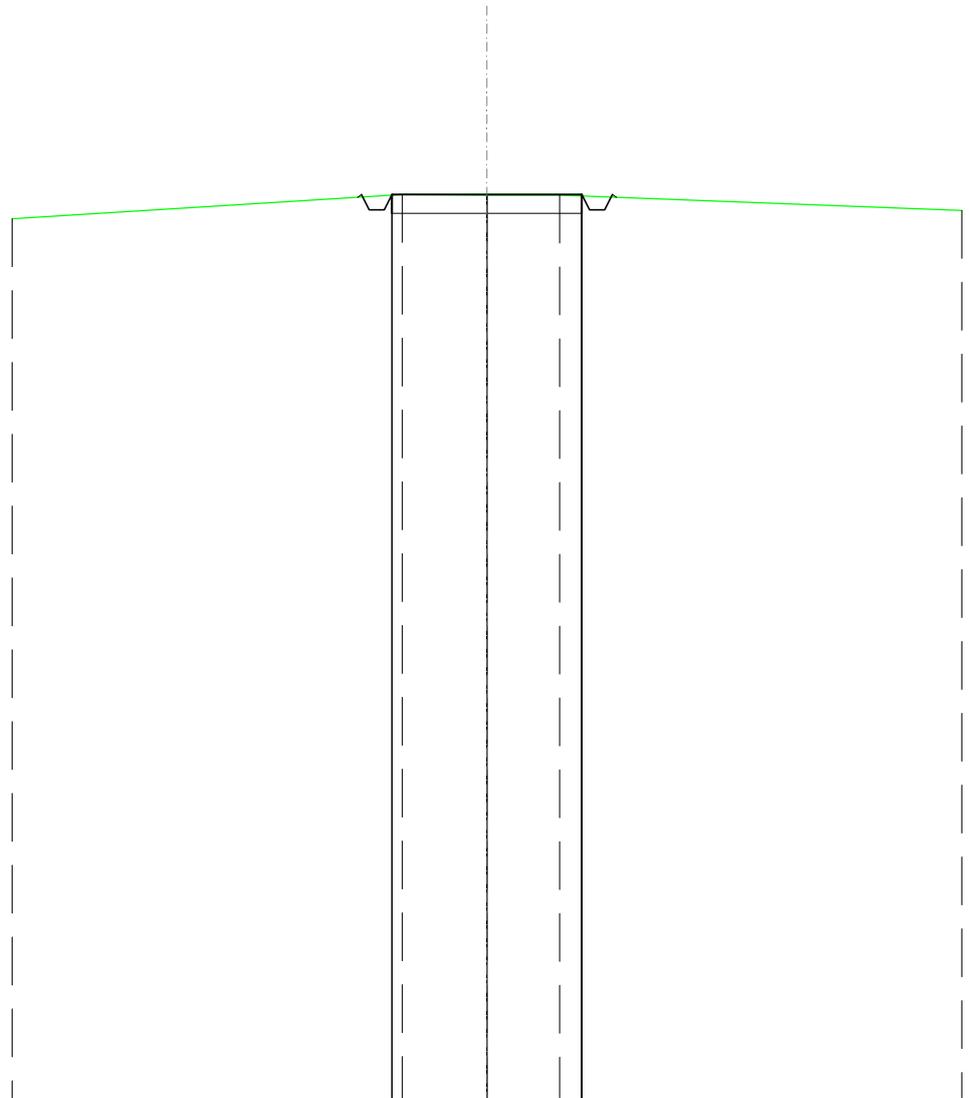
SCALA 1:200

QT.RIF. 370,000

|                       |        |                                      |        |                                      |        |
|-----------------------|--------|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 394,26 | 394,86                               | 394,87 | 394,88                               | 394,45 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 8,29   | 4,21                                 | 0,93   | 11,57                                |        |
| QUOTE PROGETTO        |        | 394,87<br>394,95<br>394,55<br>394,95 | 394,95 | 394,95<br>394,55<br>394,95<br>394,79 |        |
| PARZIALI PROGETTO     |        | 2,50                                 | 2,50   |                                      |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,407 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 2,447 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 0,010 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO                  | 6,507 m              |

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 394,005  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



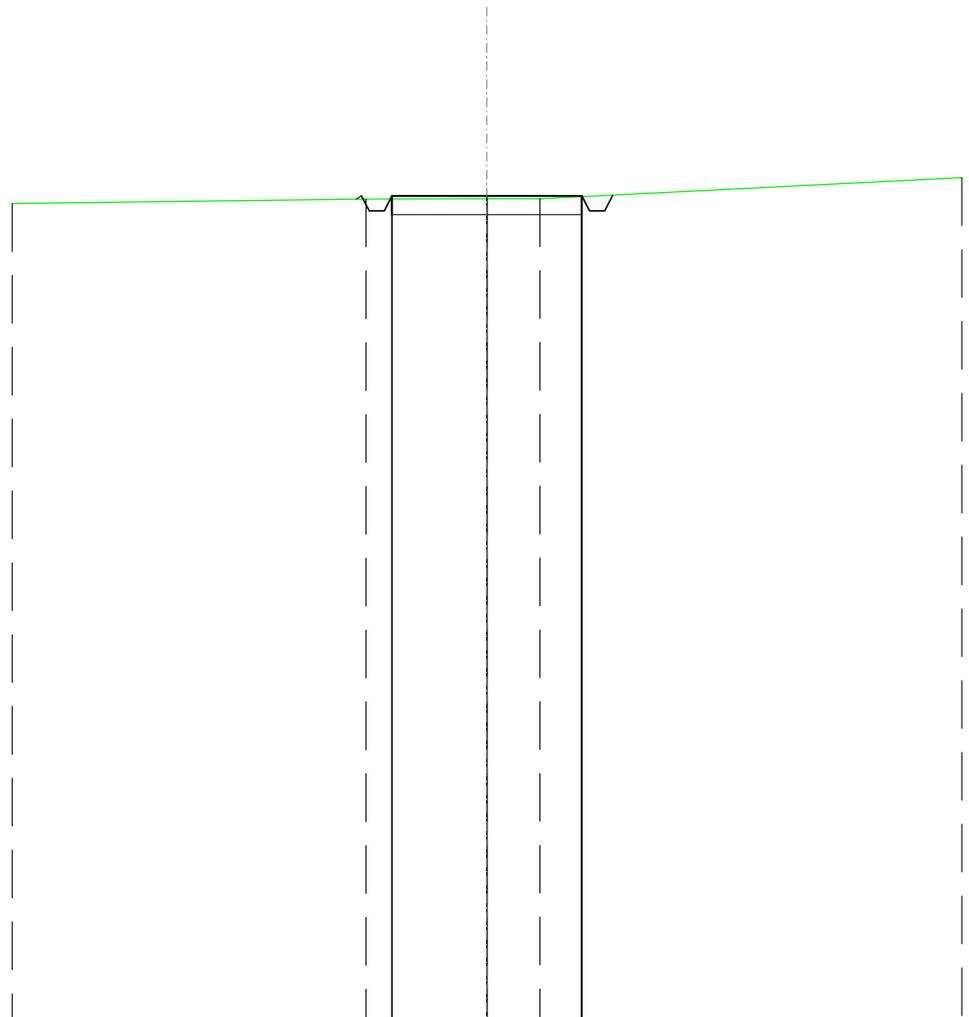
SCALA 1:200

QT.RIF. 370,000

|                       |        |       |                                      |        |        |                                      |        |
|-----------------------|--------|-------|--------------------------------------|--------|--------|--------------------------------------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 393,36 |       | 394,01                               | 393,99 | 393,99 |                                      | 393,58 |
| DIST.PARZIALI TERRENO |        | 10,28 | 2,22                                 | 1,91   |        | 10,59                                |        |
| QUOTE PROGETTO        |        |       | 393,93<br>394,00<br>393,60<br>394,00 | 394,00 |        | 394,00<br>393,60<br>394,00<br>393,93 |        |
| PARZIALI PROGETTO     |        |       | 2,50                                 | 2,50   |        |                                      |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,410 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 2,115 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 0,010 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO                  | 6,515 m              |

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 391,826  
 DIST.PROG.: 125,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 370,000

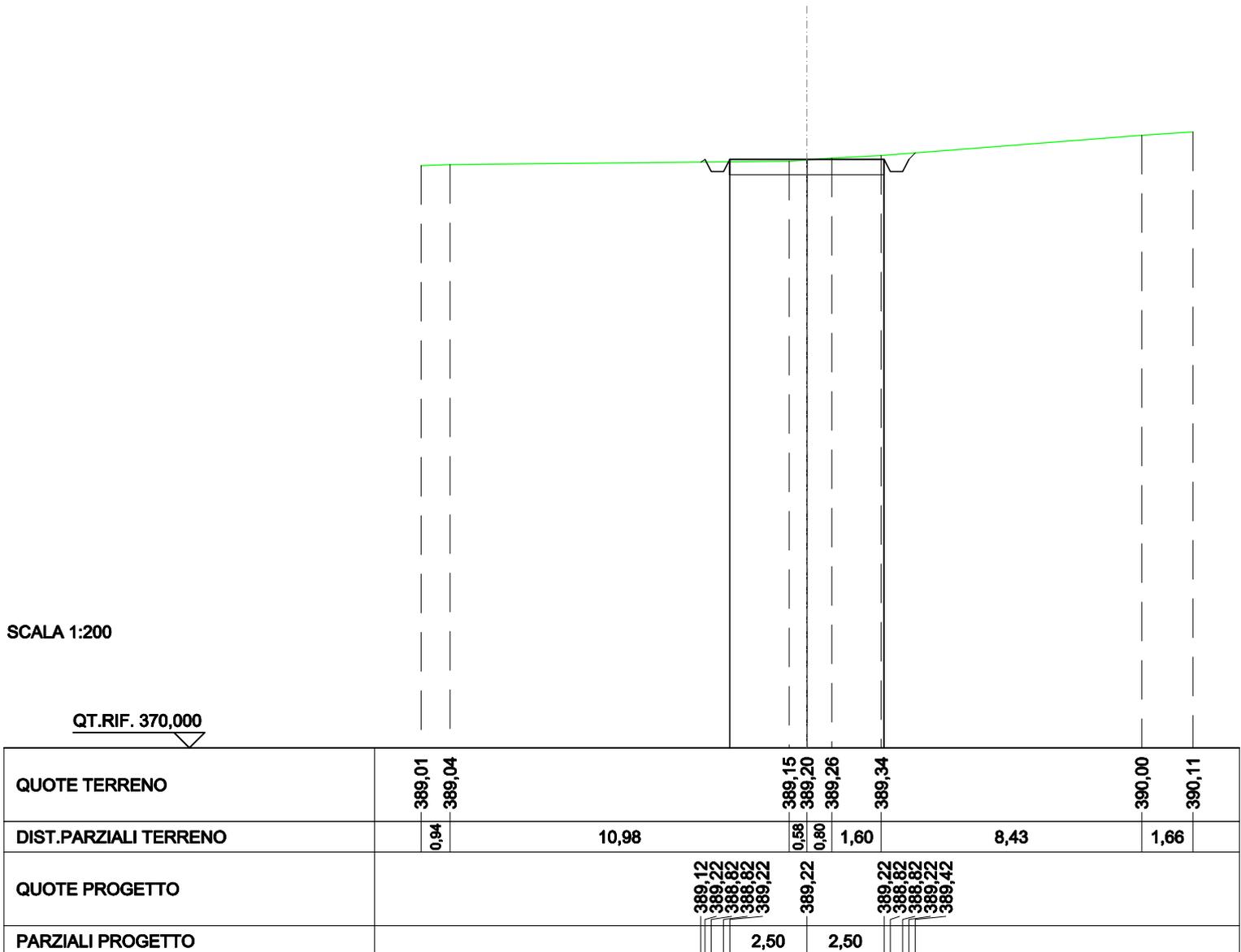
|                       |        |      |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 391,62 |      | 391,74 |        | 391,74 | 391,74 |        | 392,31 |
| DIST.PARZIALI TERRENO |        | 9,31 |        | 3,19   | 1,40   |        | 11,10  |        |
| QUOTE PROGETTO        |        |      | 391,74 | 391,83 | 391,43 | 391,83 | 391,83 | 391,84 |
| PARZIALI PROGETTO     |        |      |        | 2,50   | 2,50   |        |        |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,540 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 2,483 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 0,020 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 0,010 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO                  | 6,718 m              |

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 389,218  
 DIST.PROG.: 150,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 370,000



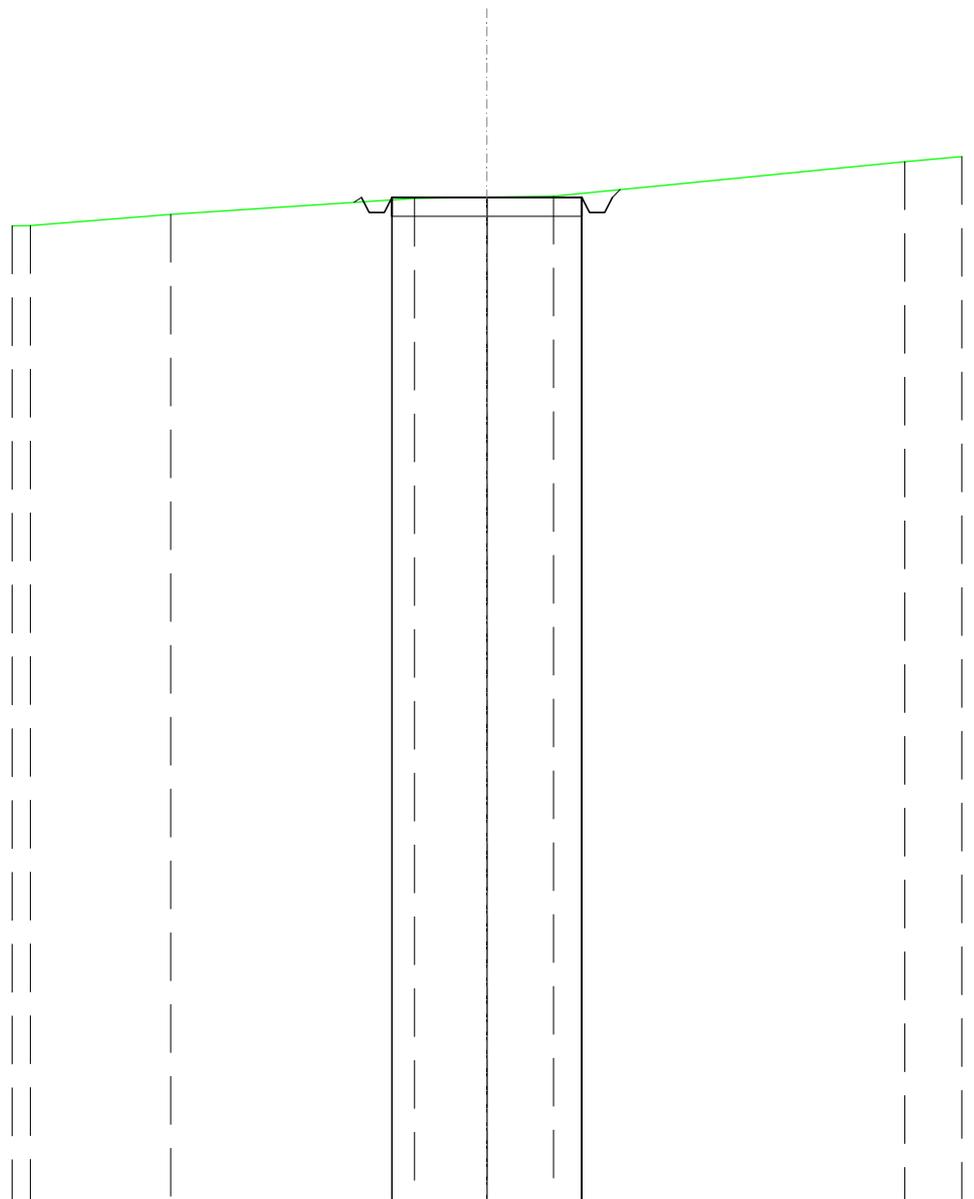
| SCAVI E BONIFICHE        |                      |
|--------------------------|----------------------|
| FOSSO                    | 0,529 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                      |
| CASSONETTO               | 5,000 m              |
| MANUFATTI                |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA    | 2,548 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,019 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE    | 0,016 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO            | 6,716 m              |

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 386,609  
 DIST.PROG.: 175,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 360,000

|                       |                  |        |                                      |        |                                      |        |        |
|-----------------------|------------------|--------|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 385,85<br>385,86 | 386,16 | 386,58                               | 386,62 | 386,64                               | 387,55 | 387,69 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 3,69             | 6,42   | 1,90                                 | 1,75   | 9,24                                 | 1,50   |        |
| QUOTE PROGETTO        |                  |        | 386,48<br>386,61<br>386,21<br>386,61 | 386,61 | 386,61<br>386,21<br>386,61<br>386,82 |        |        |
| PARZIALI PROGETTO     |                  |        | 2,50                                 | 2,50   |                                      |        |        |

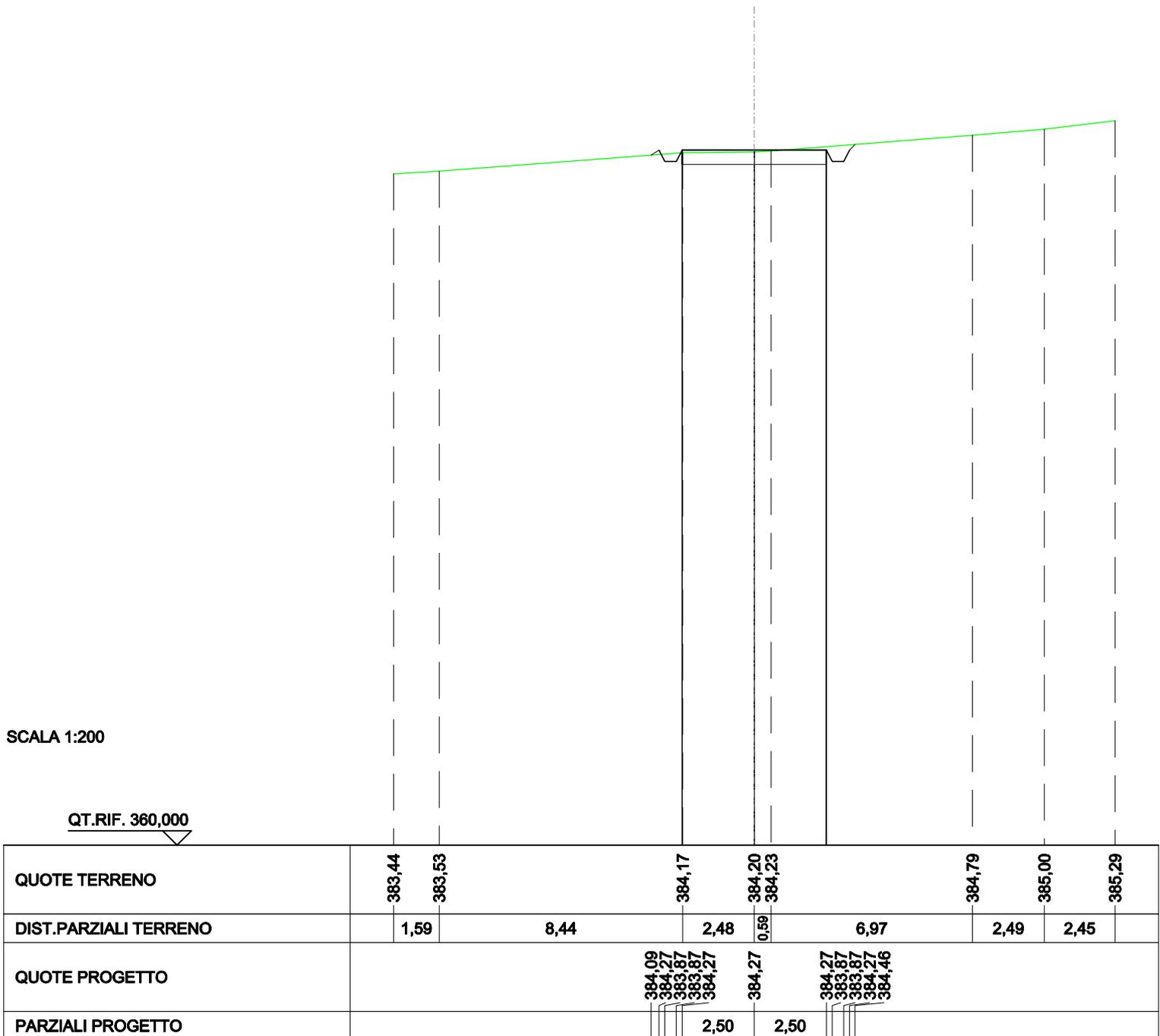


| SCAVI E BONIFICHE        |                      |
|--------------------------|----------------------|
| FOSSO                    | 0,498 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                      |
| CASSONETTO               | 5,000 m              |
| MANUFATTI                |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA    | 2,322 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,017 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE    | 0,031 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO            | 6,659 m              |

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 384,274  
 DIST.PROG.: 200,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 360,000

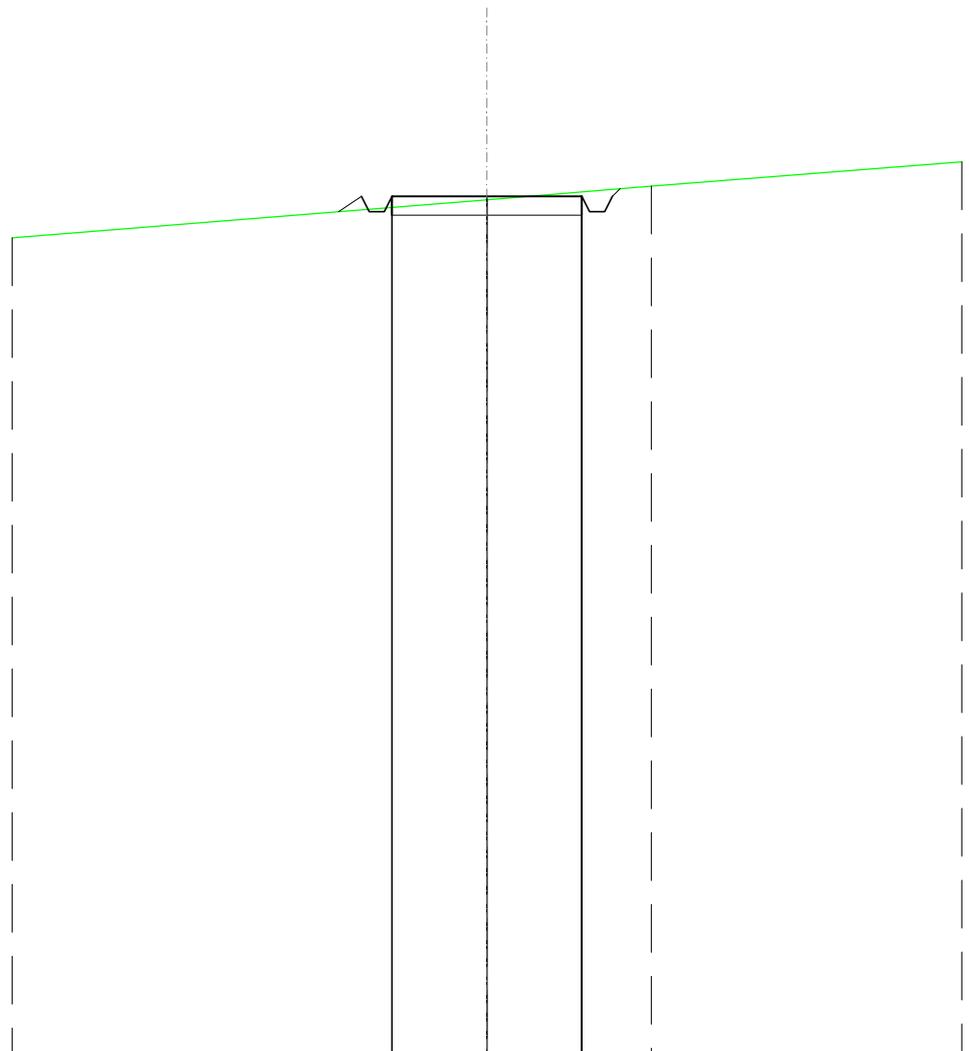


|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,397 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 2,071 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 0,019 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 0,159 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO                  | 6,483 m              |

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 382,709  
 DIST.PROG.: 225,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 360,000



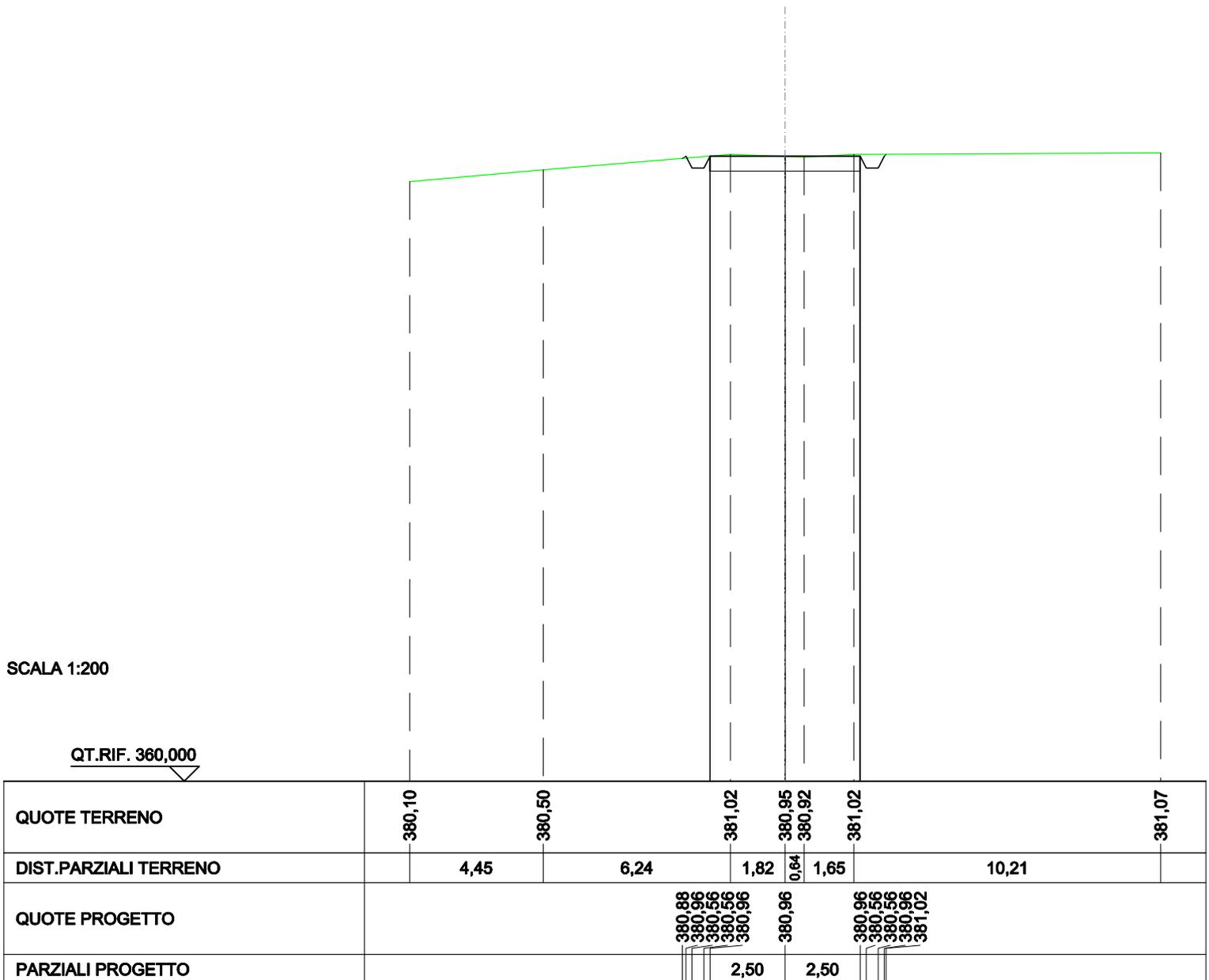
|                       |        |       |        |      |        |      |        |
|-----------------------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 381,61 |       | 382,62 |      | 382,98 |      | 383,63 |
| DIST.PARZIALI TERRENO |        | 12,50 |        | 4,32 |        | 8,18 |        |
| QUOTE PROGETTO        |        |       | 382,71 |      | 382,71 |      | 382,91 |
| PARZIALI PROGETTO     |        |       | 0,61   | 2,50 | 2,50   |      |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,499 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 2,561 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 0,002 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 0,005 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO                  | 6,625 m              |

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 380,962  
 DIST.PROG.: 250,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

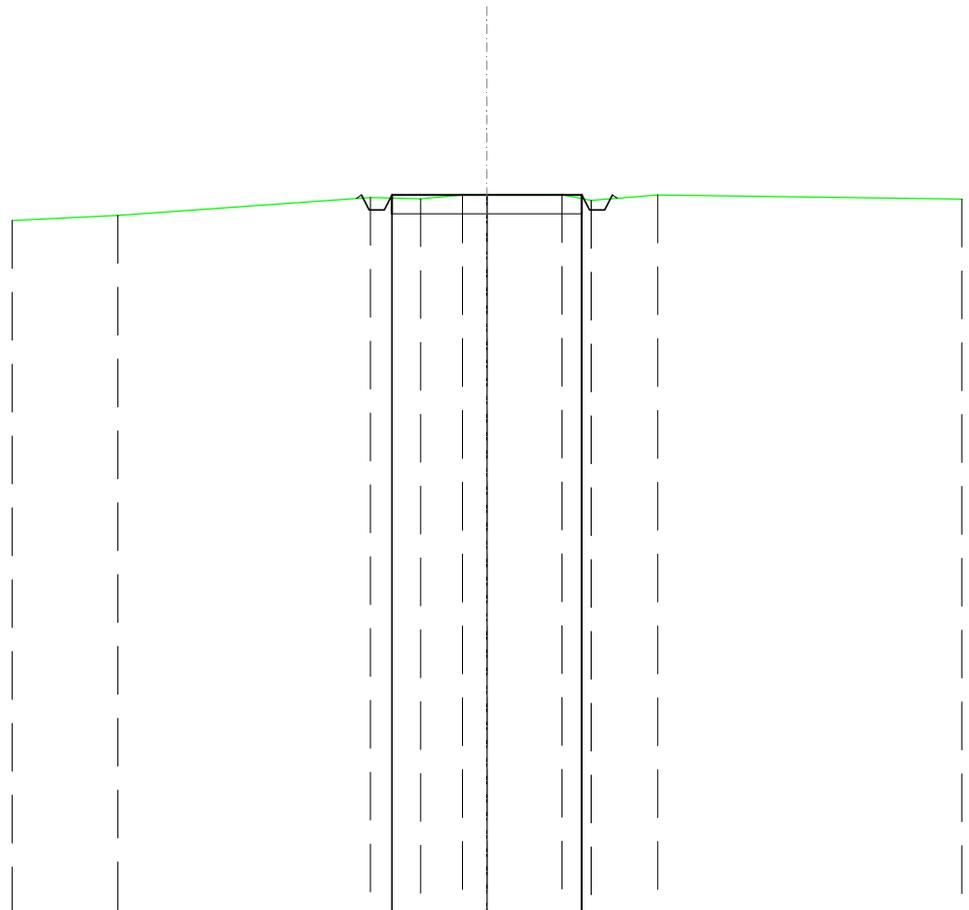
SCALA 1:200

QT.RIF. 360,000



|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b> |                      |
| FOSSO                    | 0,336 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                      |
| CASSONETTO               | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>         |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA    | 2,369 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE    | 0,019 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO            | 6,420 m              |

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 379,062  
 DIST.PROG.: 275,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



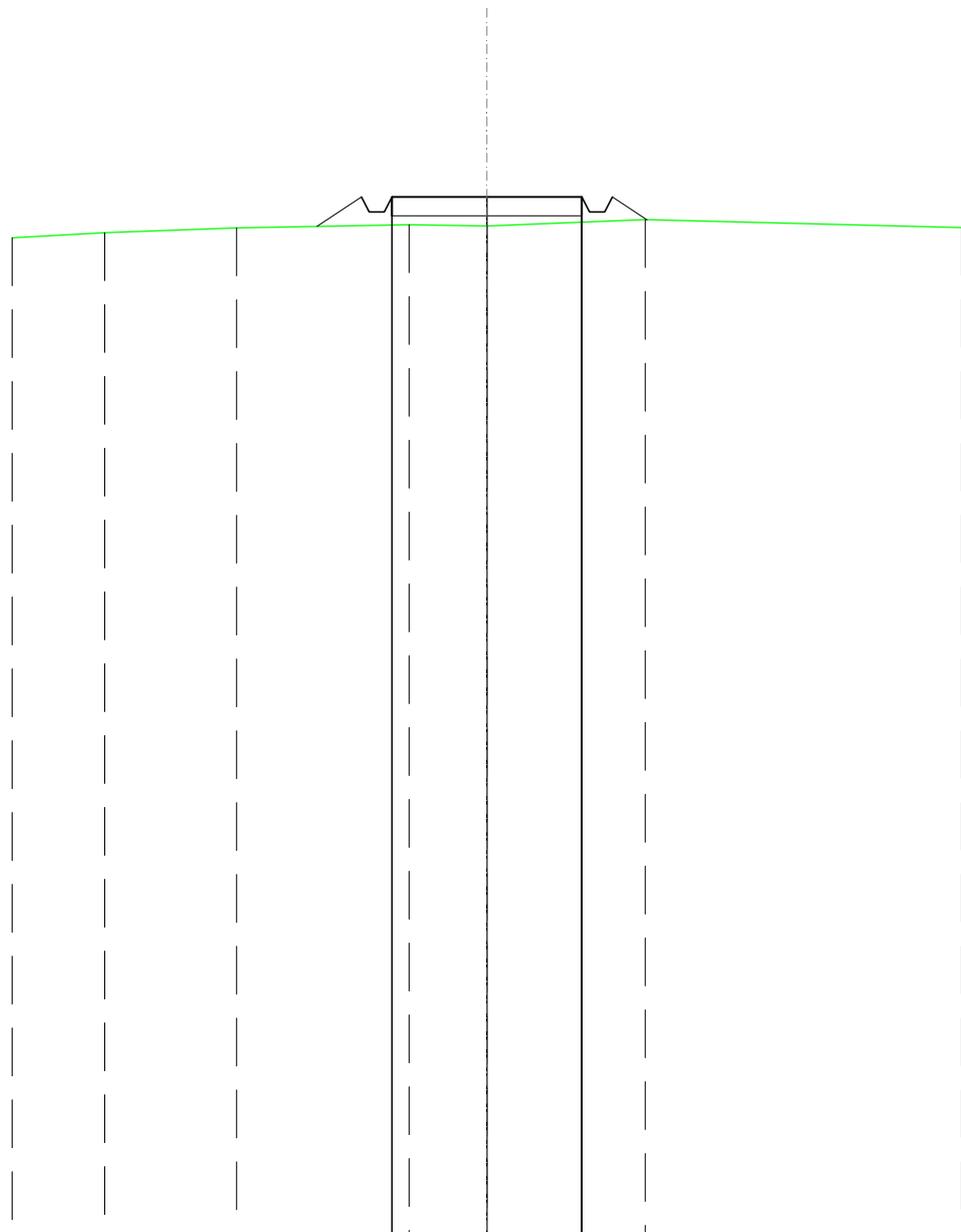
SCALA 1:200

QT.RIF. 360,000

|                       |        |        |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 378,38 | 378,52 |  | 379,00 | 378,96 | 379,06 | 379,06 | 379,07 | 378,92 | 379,07 |        | 378,95 |        |
| DIST.PARZIALI TERRENO |        | 2,79   |  | 6,65   |        | 1,32   | 1,11   | 0,64   | 1,98   | 0,77   | 1,76   | 8,00   |        |
| QUOTE PROGETTO        |        |        |  |        | 378,97 | 379,06 | 378,66 | 379,06 | 379,06 | 379,06 | 378,66 | 379,06 | 378,98 |
| PARZIALI PROGETTO     |        |        |  |        |        |        | 2,50   |        | 2,50   |        |        |        |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>RILEVATI</b>                |                      |
| RILEVATO                       | 1,189 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 1,386 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 377,499  
 DIST.PROG.: 300,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 350,000

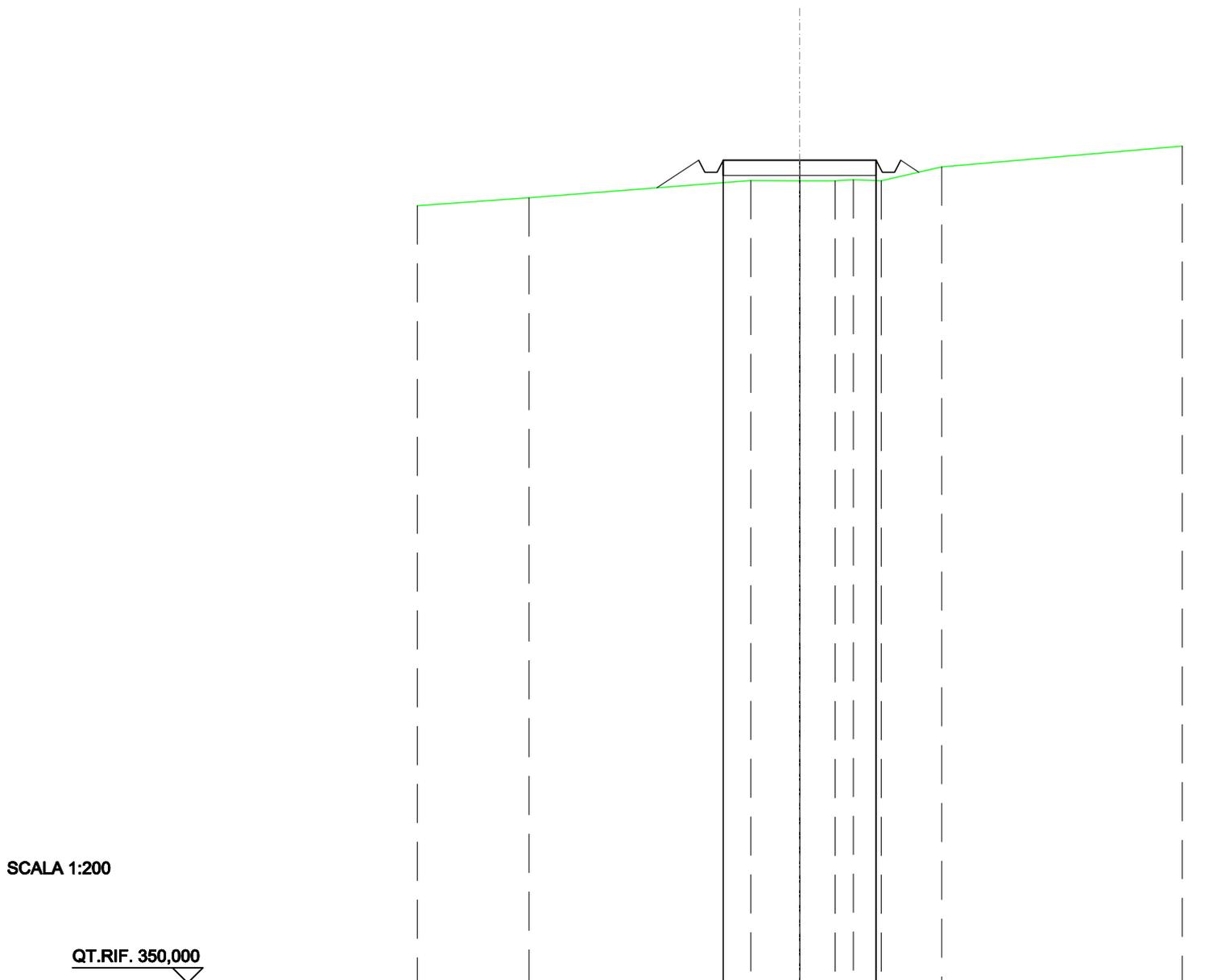
|                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 376,41 | 376,55 | 376,68 | 376,76 | 376,73 | 376,89 | 376,68 |        |        |        |        |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,44   | 3,47   | 4,54   | 2,05   | 4,17   | 8,33   |        |        |        |        |        |
| QUOTE PROGETTO        |        |        |        | 376,72 | 377,50 | 377,10 | 377,50 | 377,50 | 377,10 | 377,50 | 376,89 |
| PARZIALI PROGETTO     |        |        |        | 1,17   |        | 2,50   | 2,50   |        | 0,91   |        |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>RILEVATI</b>                |                      |
| RILEVATO                       | 0,881 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 1,342 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 377,099  
 DIST.PROG.: 325,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

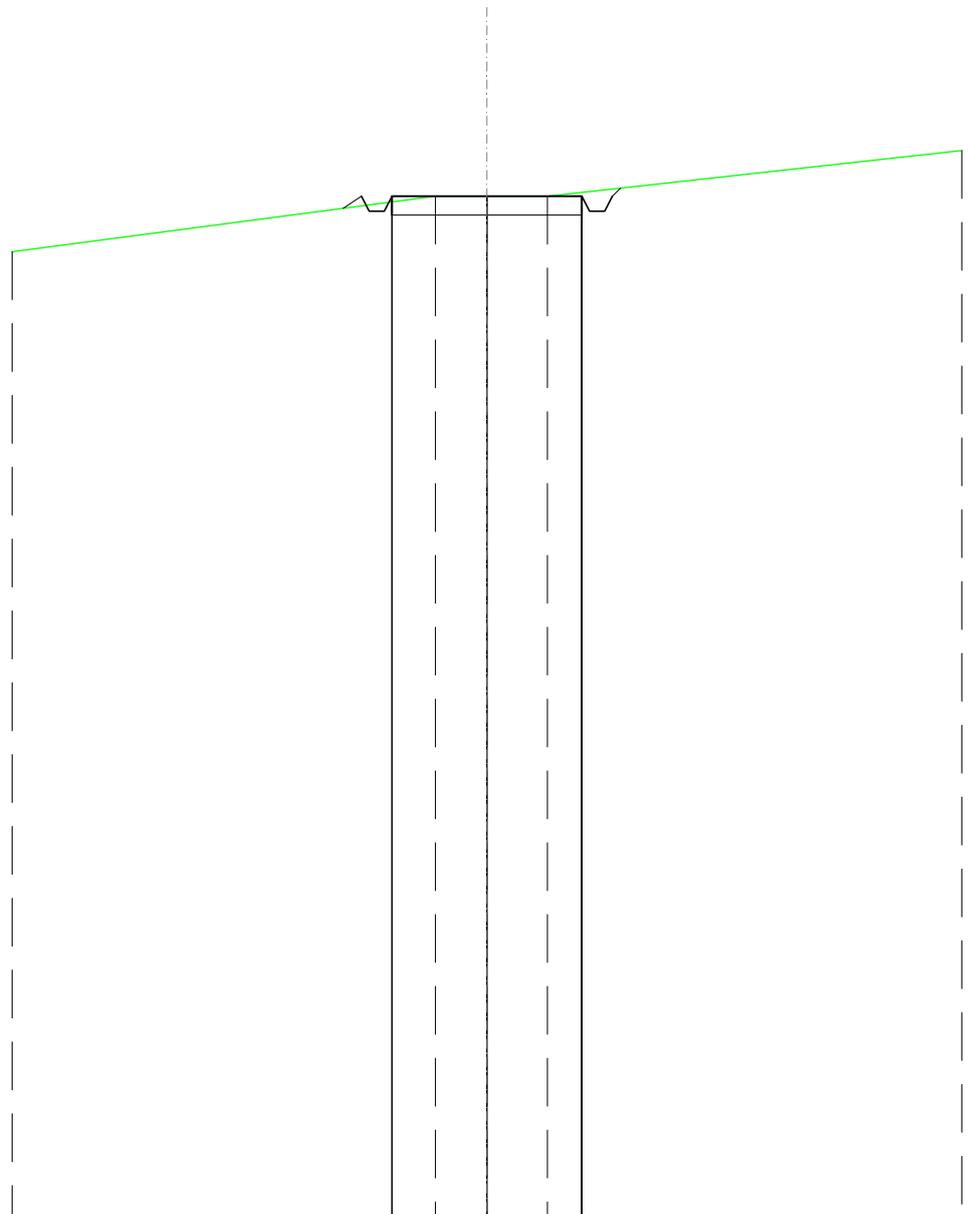
QT.RIF. 350,000



|                       |        |        |  |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 375.60 | 375.86 |  | 376.43 | 376.42 | 376.42 | 376.45 | 376.42 | 376.88 | 377.56 |        |
| DIST.PARZIALI TERRENO |        | 3,66   |  | 7,24   |        | 1,60   | 1,16   | 0,59   | 0,92   | 1,97   | 7,86   |
| QUOTE PROGETTO        |        |        |  | 376,19 | 377,10 | 376,70 | 376,70 | 377,10 | 377,10 | 376,70 | 376,70 |
| PARZIALI PROGETTO     |        |        |  | 1,37   |        | 2,50   |        | 2,50   |        | 0,59   |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,453 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 2,455 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 0,020 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 0,083 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO                  | 6,609 m              |

SEZIONE N.: 15  
 QT. PROGETTO: 377,041  
 DIST.PROG.: 350,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 350,000

|                       |        |       |  |        |        |        |        |        |
|-----------------------|--------|-------|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 375,57 |       |  | 377,04 | 377,04 | 377,04 |        | 378,25 |
| DIST.PARZIALI TERRENO |        | 11,15 |  | 1,35   | 1,59   |        | 10,91  |        |
| QUOTE PROGETTO        |        |       |  | 376,72 | 377,04 | 376,64 | 377,04 | 377,04 |
| PARZIALI PROGETTO     |        |       |  | 2,50   | 2,50   |        |        |        |

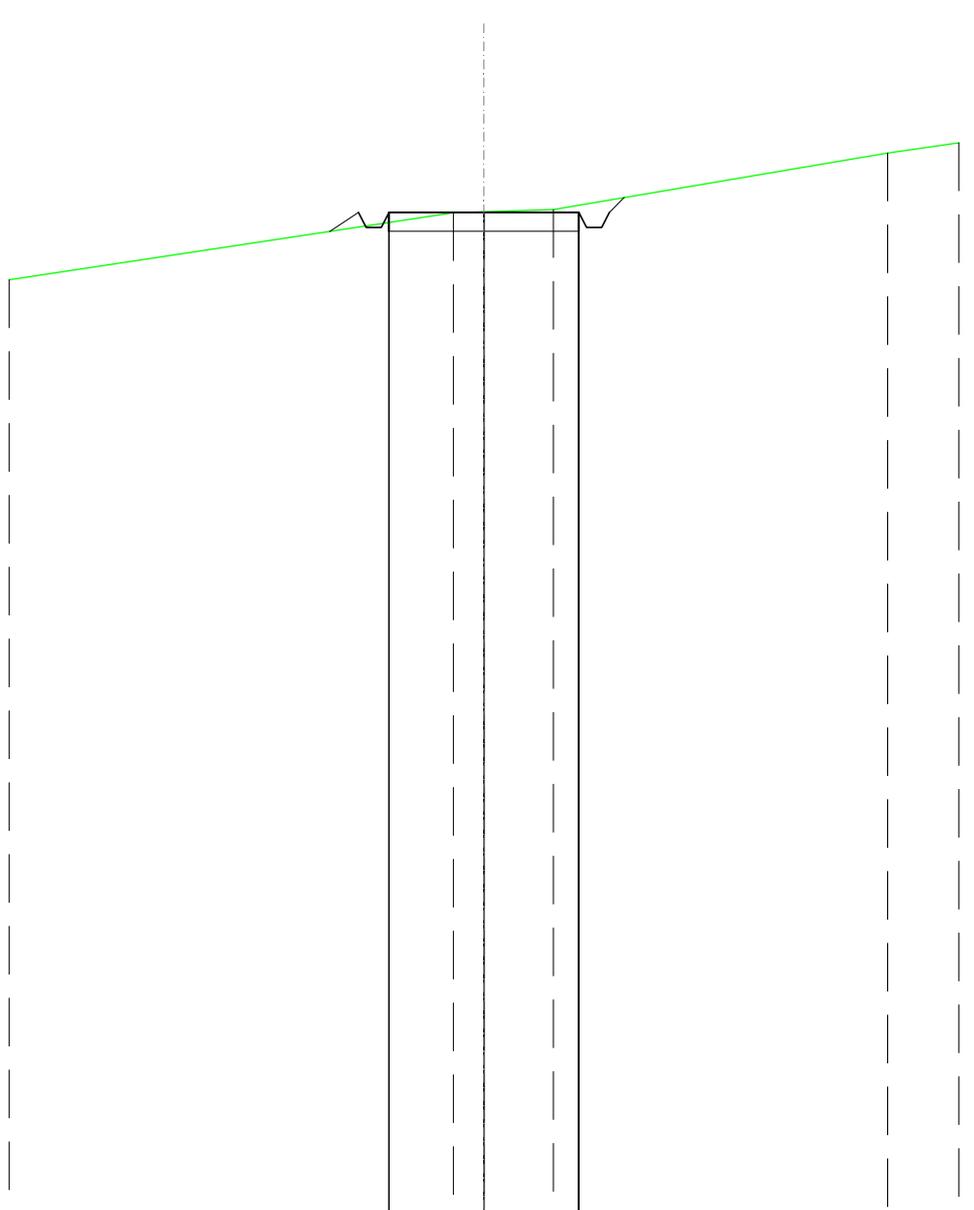
|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,475 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 2,426 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 0,063 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 0,206 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO                  | 6,661 m              |

SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 376,983  
 DIST.PROG.: 375,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 350,000

|                       |        |       |  |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------|--------|-------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 375,19 |       |  | 376,97 | 377,00 | 377,06 |        | 378,56 | 378,83 |        |        |
| DIST.PARZIALI TERRENO |        | 11,69 |  | 0,81   | 1,83   |        | 8,80   |        | 1,87   |        |        |
| QUOTE PROGETTO        |        |       |  | 376,47 | 376,98 | 376,58 | 376,98 | 376,98 | 376,58 | 376,98 | 377,37 |
| PARZIALI PROGETTO     |        |       |  | 0,76   | 2,50   | 2,50   |        |        |        |        |        |



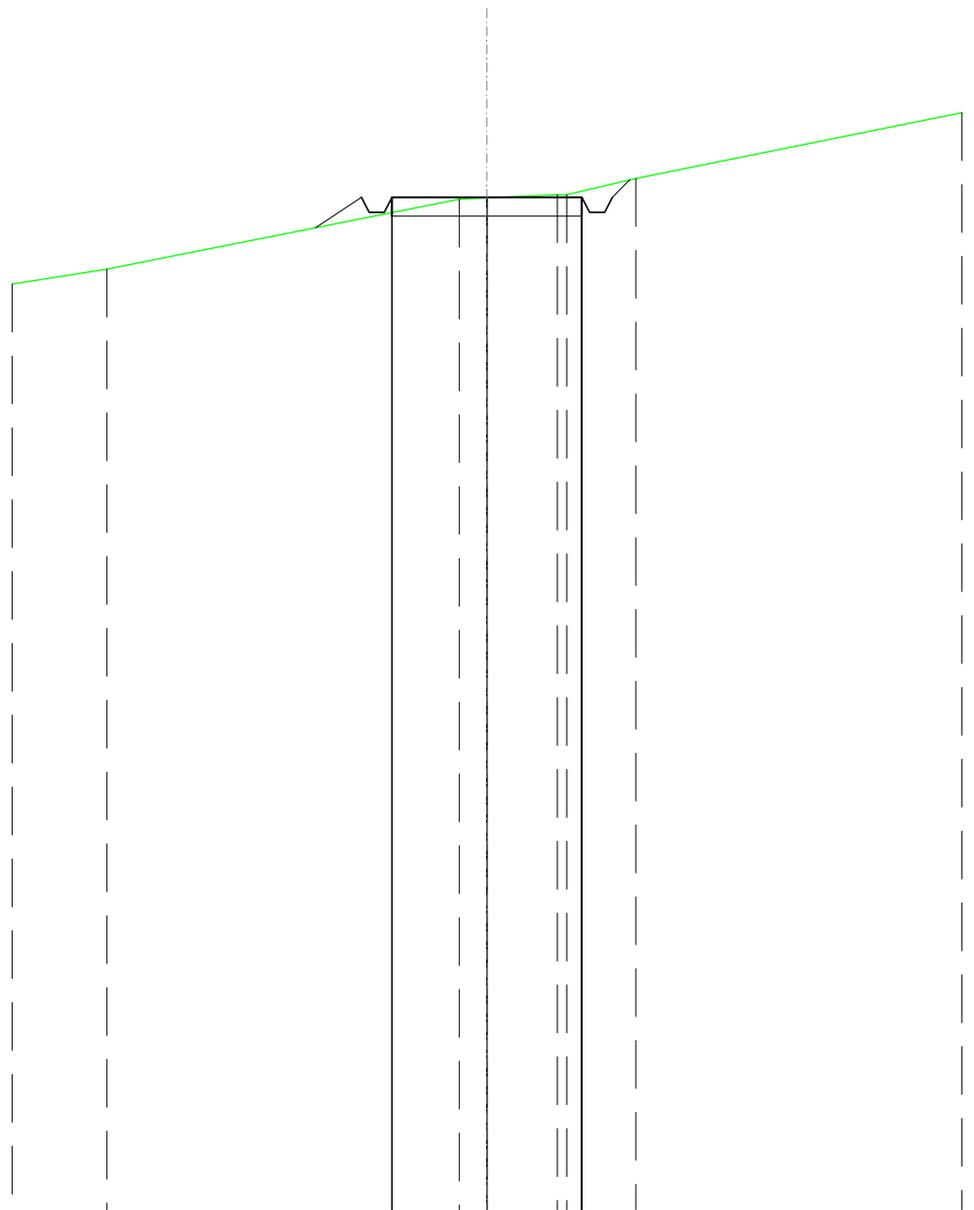
| SCAVI E BONIFICHE        |                      |
|--------------------------|----------------------|
| FOSSO                    | 0,447 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                      |
| CASSONETTO               | 5,000 m              |
| MANUFATTI                |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA    | 2,189 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,081 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE    | 0,488 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO            | 6,261 m              |

SEZIONE N.: 17  
 QT. PROGETTO: 376,903  
 DIST.PROG.: 400,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

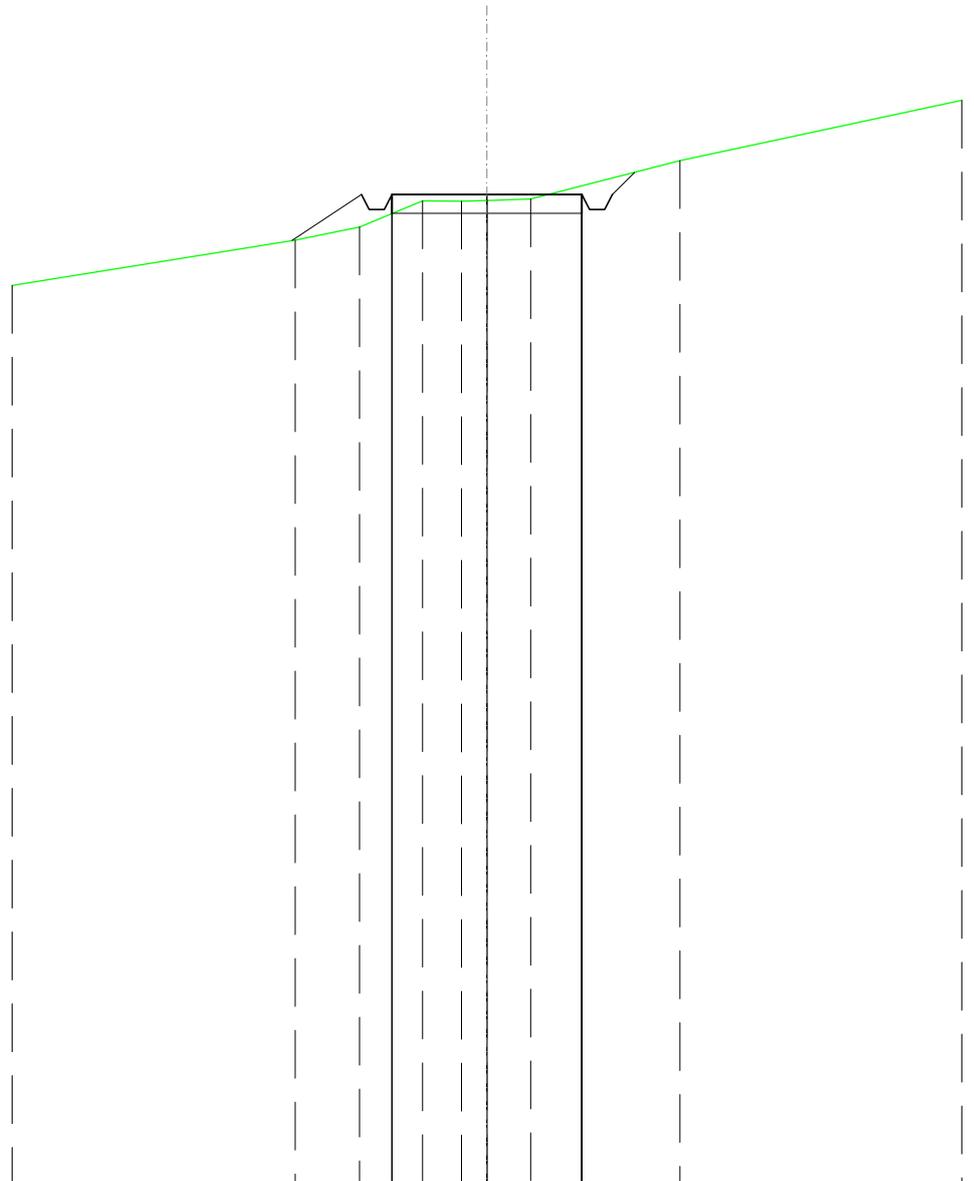
QT.RIF. 350,000

|                       |        |        |      |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 374,60 | 375,00 |      |        | 376,85 | 376,89 | 376,97 | 376,97 | 377,40 | 379,15 |        |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,50   |        | 9,27 |        | 0,73   | 1,86   | 1,82   |        | 8,58   |        |        |
| QUOTE PROGETTO        |        |        |      | 376,10 | 376,90 | 376,50 | 376,90 | 376,90 | 376,50 | 376,90 | 377,36 |
| PARZIALI PROGETTO     |        |        |      | 1,21   |        | 2,50   | 2,50   |        |        |        |        |



|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,505 m <sup>2</sup> |
| RILEVATI                       |                      |
| RILEVATO                       | 0,000 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 1,837 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 0,127 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 1,090 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO                  | 6,361 m              |

SEZIONE N.: 18  
 QT. PROGETTO: 376,209  
 DIST.PROG.: 425,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



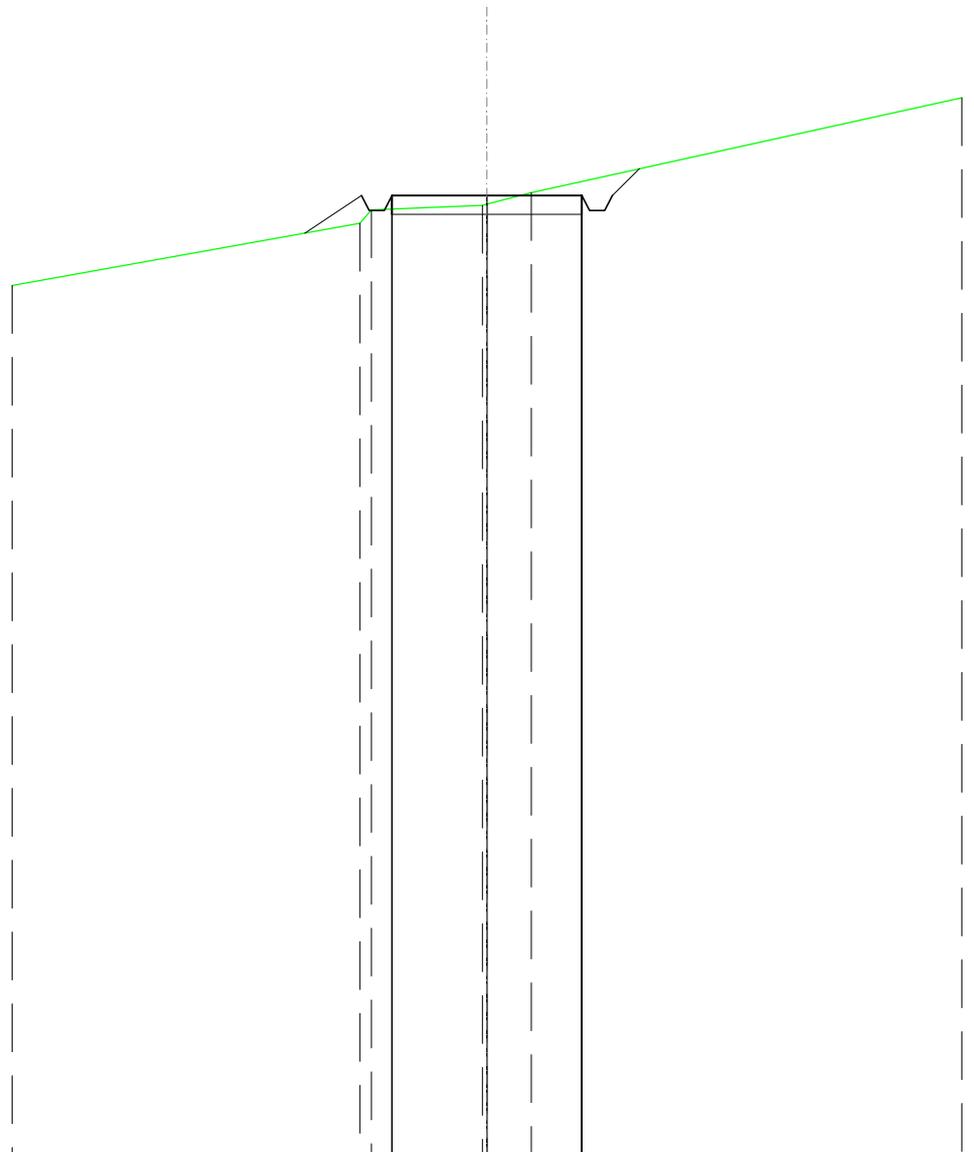
SCALA 1:200

QT.RIF. 350,000

|                       |        |      |  |        |        |        |        |        |        |      |        |        |        |        |
|-----------------------|--------|------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 373,80 |      |  | 375,00 | 375,34 | 376,04 | 376,03 | 376,05 | 376,09 |      | 377,10 |        | 378,71 |        |
| DIST.PARZIALI TERRENO |        | 7,45 |  | 1,70   | 1,66   | 1,02   | 0,67   | 1,15   |        | 3,93 |        | 7,42   |        |        |
| QUOTE PROGETTO        |        |      |  | 374,99 | 376,21 | 375,81 | 375,81 | 376,21 | 376,21 |      | 376,21 | 375,81 | 376,21 | 376,79 |
| PARZIALI PROGETTO     |        |      |  | 1,83   |        |        |        | 2,50   | 2,50   |      |        |        | 0,59   |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,620 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 1,947 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 0,196 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 0,649 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO                  | 6,884 m              |

SEZIONE N.: 19  
 QT. PROGETTO: 375,411  
 DIST.PROG.: 450,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



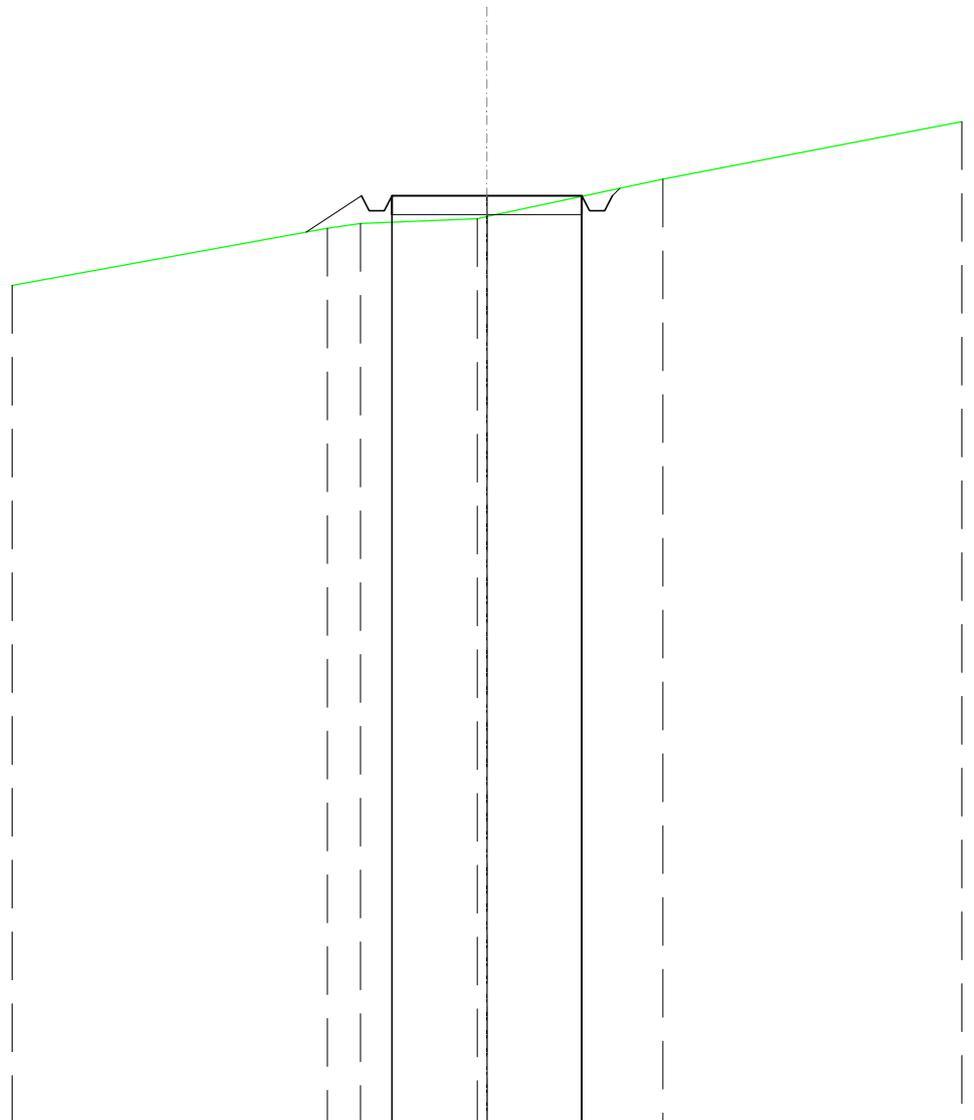
SCALA 1:200

QT.RIF. 350,000

|                       |        |      |                                      |                  |        |                                      |
|-----------------------|--------|------|--------------------------------------|------------------|--------|--------------------------------------|
| QUOTE TERRENO         | 373,03 |      | 374,68<br>375,03                     | 375,15<br>375,18 | 375,49 | 378,00                               |
| DIST.PARZIALI TERRENO |        | 9,15 | 2,92                                 | 1,17             |        | 11,33                                |
| QUOTE PROGETTO        |        |      | 374,41<br>375,41<br>375,01<br>375,41 | 375,41           |        | 375,41<br>375,01<br>375,41<br>376,12 |
| PARZIALI PROGETTO     |        |      | 1,49                                 | 2,50             | 2,50   | 0,71                                 |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,293 m <sup>2</sup> |
| RILEVATI                       |                      |
| RILEVATO                       | 0,383 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 0,537 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 0,015 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 0,865 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO                  | 3,222 m              |

SEZIONE N.: 20  
 QT. PROGETTO: 374,561  
 DIST.PROG.: 475,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 350,000

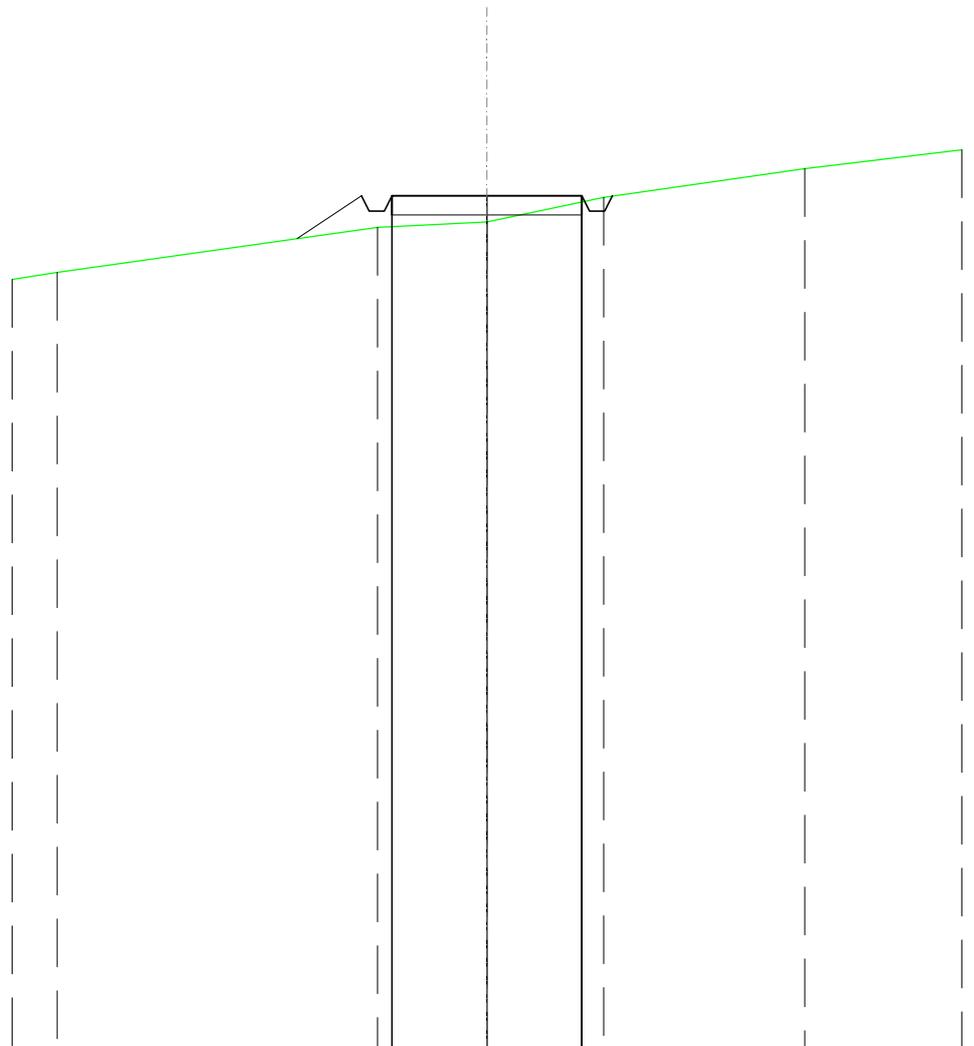
|                       |        |      |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 372,18 |      | 373,69 | 373,82 | 373,95 | 374,00 |        | 375,00 |        | 376,52 |
| DIST.PARZIALI TERRENO |        | 8,30 | 0,87   | 3,07   |        | 4,63   |        | 7,87   |        |        |
| QUOTE PROGETTO        |        |      | 373,59 | 374,56 | 374,16 | 374,56 | 374,56 | 374,56 | 374,76 |        |
| PARZIALI PROGETTO     |        |      | 1,46   |        | 2,50   |        | 2,50   |        |        |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,184 m <sup>2</sup> |
| <b>RILEVATI</b>                |                      |
| RILEVATO                       | 0,718 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 0,271 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 1,196 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO                  | 2,322 m              |

SEZIONE N.: 21  
 QT. PROGETTO: 372,775  
 DIST.PROG.: 500,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 350,000



|                       |        |        |      |        |        |        |        |        |
|-----------------------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 370,56 | 370,75 |      | 371,94 | 372,08 | 372,74 | 373,50 | 374,00 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,19   |        | 8,43 |        | 2,88   | 3,08   | 5,29   | 4,13   |
| QUOTE PROGETTO        |        |        |      | 371,64 | 372,78 | 372,38 | 372,78 | 372,77 |
| PARZIALI PROGETTO     |        |        |      | 1,70   | 2,50   | 2,50   |        |        |

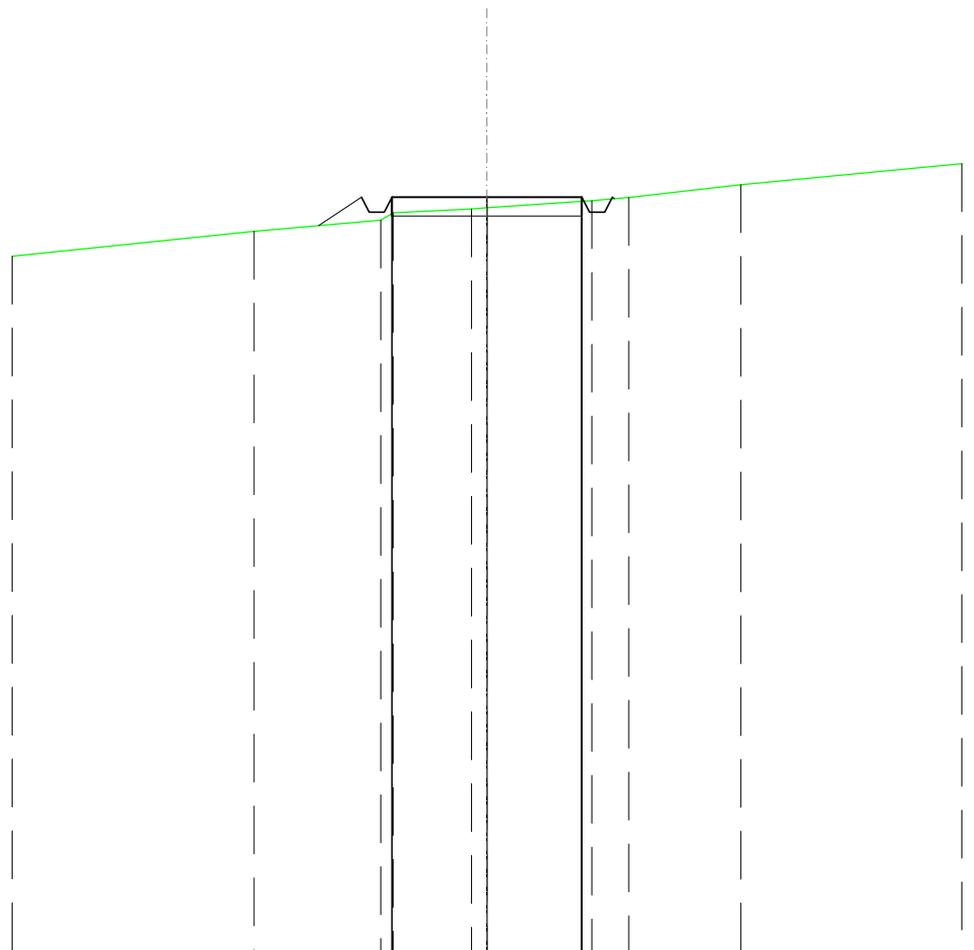
| SCAVI E BONIFICHE       |                      |
|-------------------------|----------------------|
| FOSSO                   | 0,179 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE |                      |
| CASSONETTO              | 5,000 m              |
| MANUFATTI               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA   | 1,131 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE   | 0,604 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO           | 5,723 m              |

SEZIONE N.: 22  
 QT. PROGETTO: 370,195  
 DIST.PROG.: 525,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

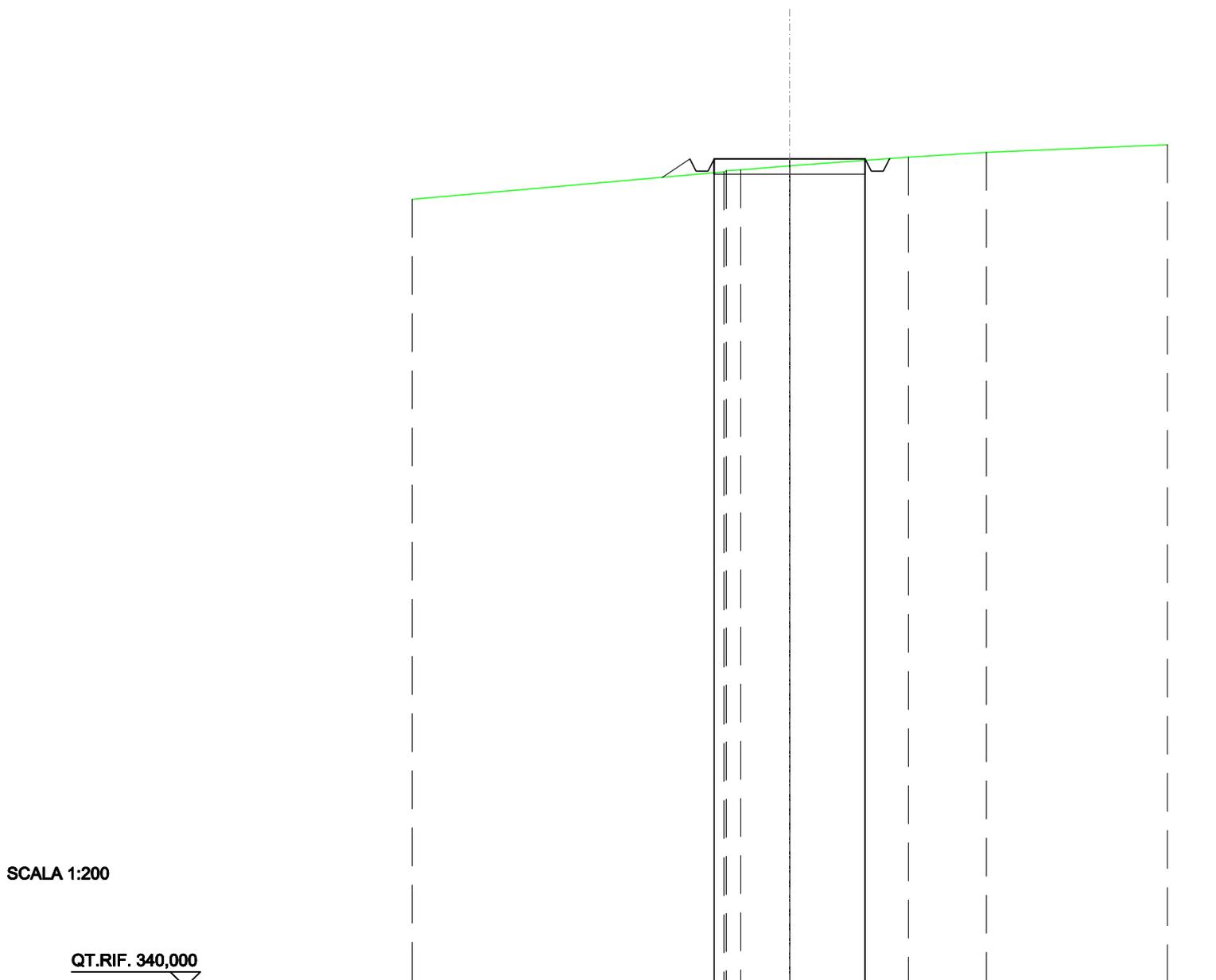
QT.RIF. 350,000

|                       |        |        |                                      |                  |                  |                                      |        |
|-----------------------|--------|--------|--------------------------------------|------------------|------------------|--------------------------------------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 368,63 | 369,29 | 369,59<br>369,78                     | 369,88<br>369,92 | 370,10<br>370,19 | 370,53                               | 371,09 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 6,37   | 3,34   | 2,06                                 | 2,76             | 0,98             | 2,94                                 | 5,82   |
| QUOTE PROGETTO        |        | 369,44 | 370,20<br>369,80<br>369,80<br>370,20 | 370,20           | 370,20           | 370,20<br>369,80<br>370,20<br>370,16 |        |
| PARZIALI PROGETTO     |        | 1,13   | 2,50                                 | 2,50             |                  |                                      |        |



|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,229 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 1,328 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 0,000 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 0,400 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO                  | 5,795 m              |

SEZIONE N.: 23  
 QT. PROGETTO: 367,602  
 DIST.PROG.: 550,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000

|                       |        |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 366,26 |       |        | 367,17 | 367,22 | 367,24 | 367,37 |        | 367,66 | 367,82 |        | 368,08 |
| DIST.PARZIALI TERRENO |        | 10,33 |        | 1,61   | 3,93   | 2,58   | 5,99   |        |        |        |        |        |
| QUOTE PROGETTO        |        |       | 366,99 | 367,60 | 367,20 | 367,60 | 367,60 | 367,60 | 367,60 | 367,20 | 367,60 | 367,62 |
| PARZIALI PROGETTO     |        |       | 0,82   |        | 2,50   | 2,50   |        |        |        |        |        |        |

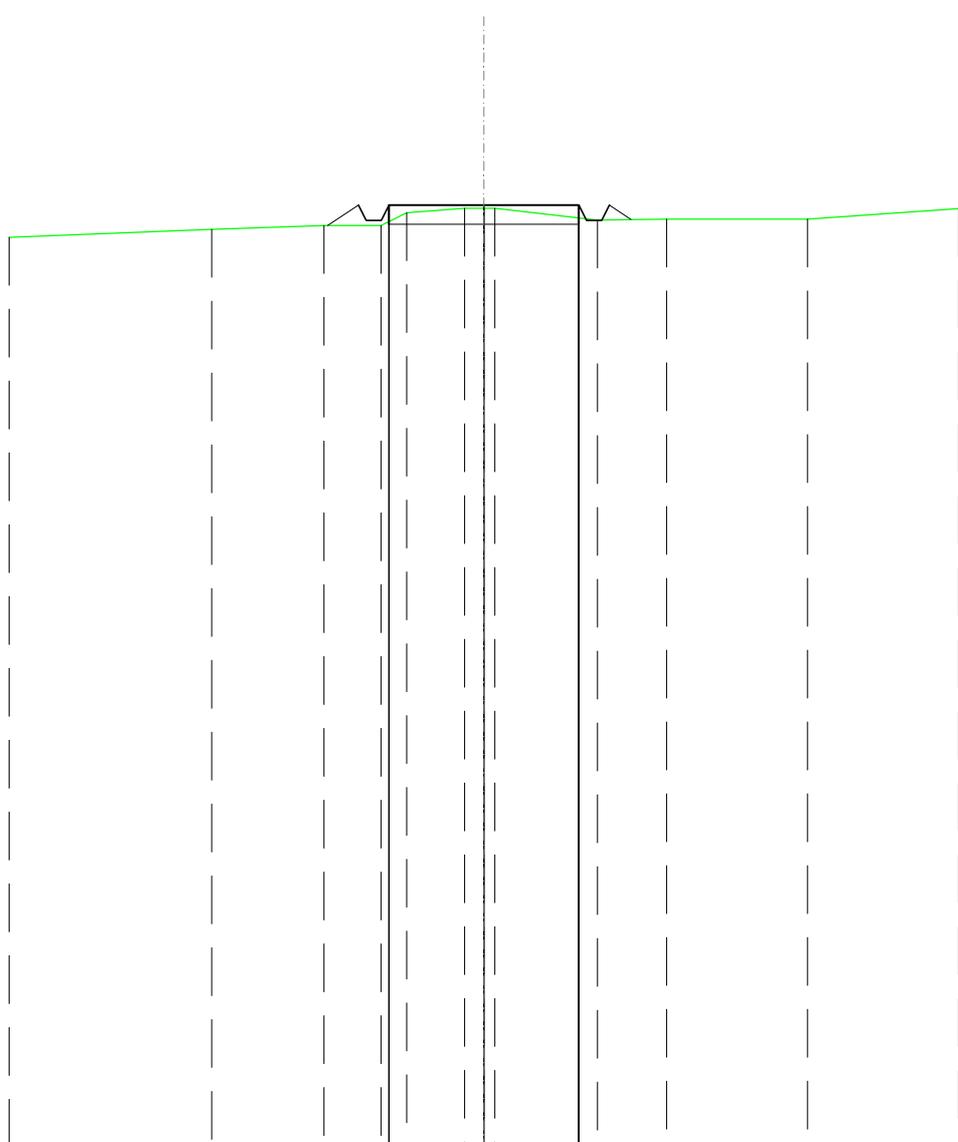
|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,008 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 1,616 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 0,580 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO                  | 5,426 m              |

SEZIONE N.: 24  
 QT. PROGETTO: 365,366  
 DIST.PROG.: 575,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000

|                       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 364,51 | 364,73 | 364,82 | 364,83 | 365,16 | 365,29 | 365,29 | 365,29 | 364,97 | 365,00 | 365,00 | 365,28 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 5,34   | 2,95   | 1,50   | 0,68   | 1,52   | 0,51   | 2,70   | 1,82   | 3,71   | 3,98   |        |        |
| QUOTE PROGETTO        |        |        | 364,82 | 365,37 | 364,97 | 365,37 | 365,37 | 365,37 | 365,37 | 364,97 | 365,37 | 364,99 |
| PARZIALI PROGETTO     |        |        | 0,81   |        |        | 2,50   | 2,50   |        | 0,57   |        |        |        |

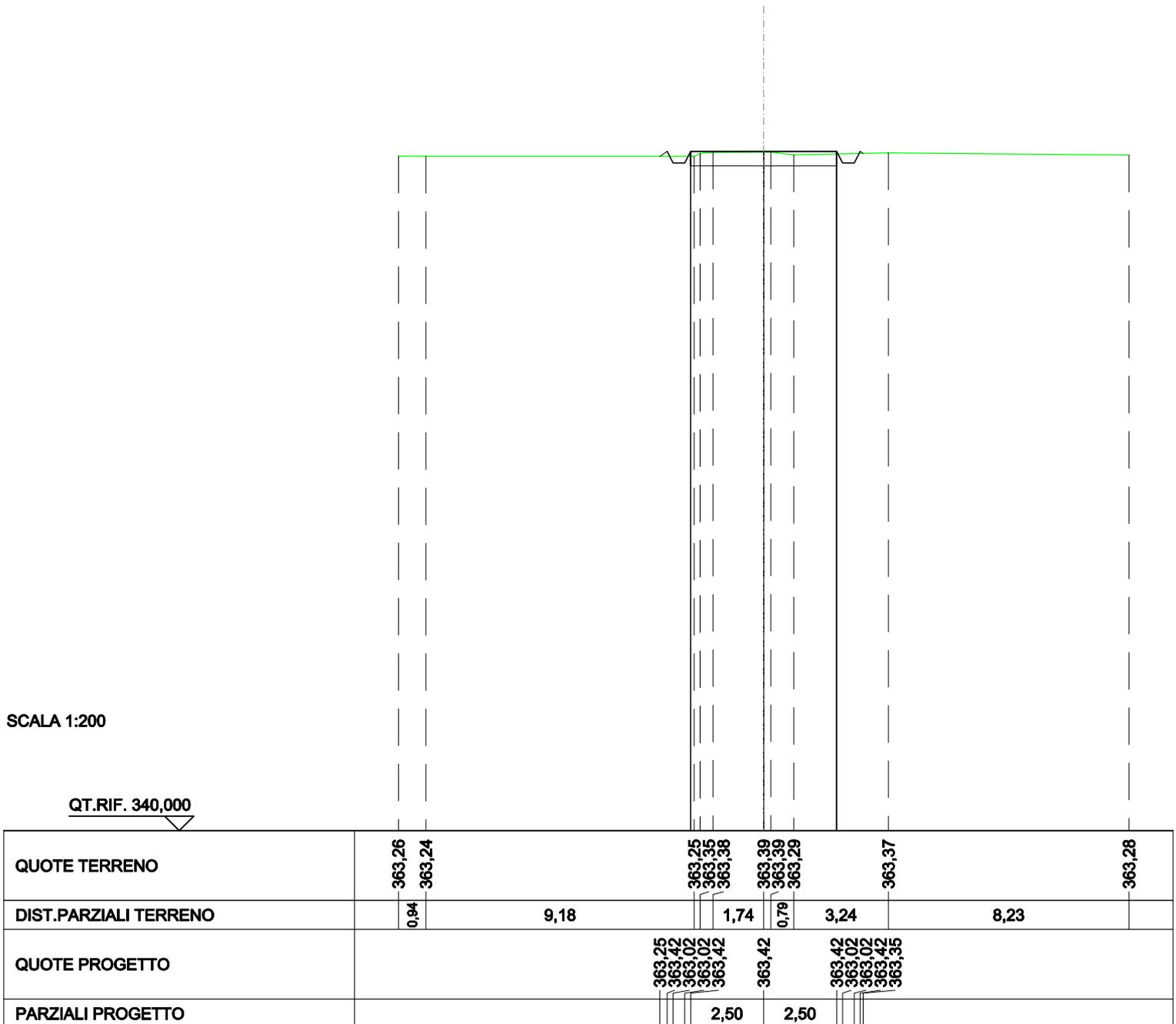


| SCAVI E BONIFICHE       |                      |
|-------------------------|----------------------|
| FOSSO                   | 0,299 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE |                      |
| CASSONETTO              | 5,000 m              |
| MANUFATTI               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA   | 2,157 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE   | 0,042 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO           | 6,352 m              |

SEZIONE N.: 25  
 QT. PROGETTO: 363,416  
 DIST.PROG.: 600,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000

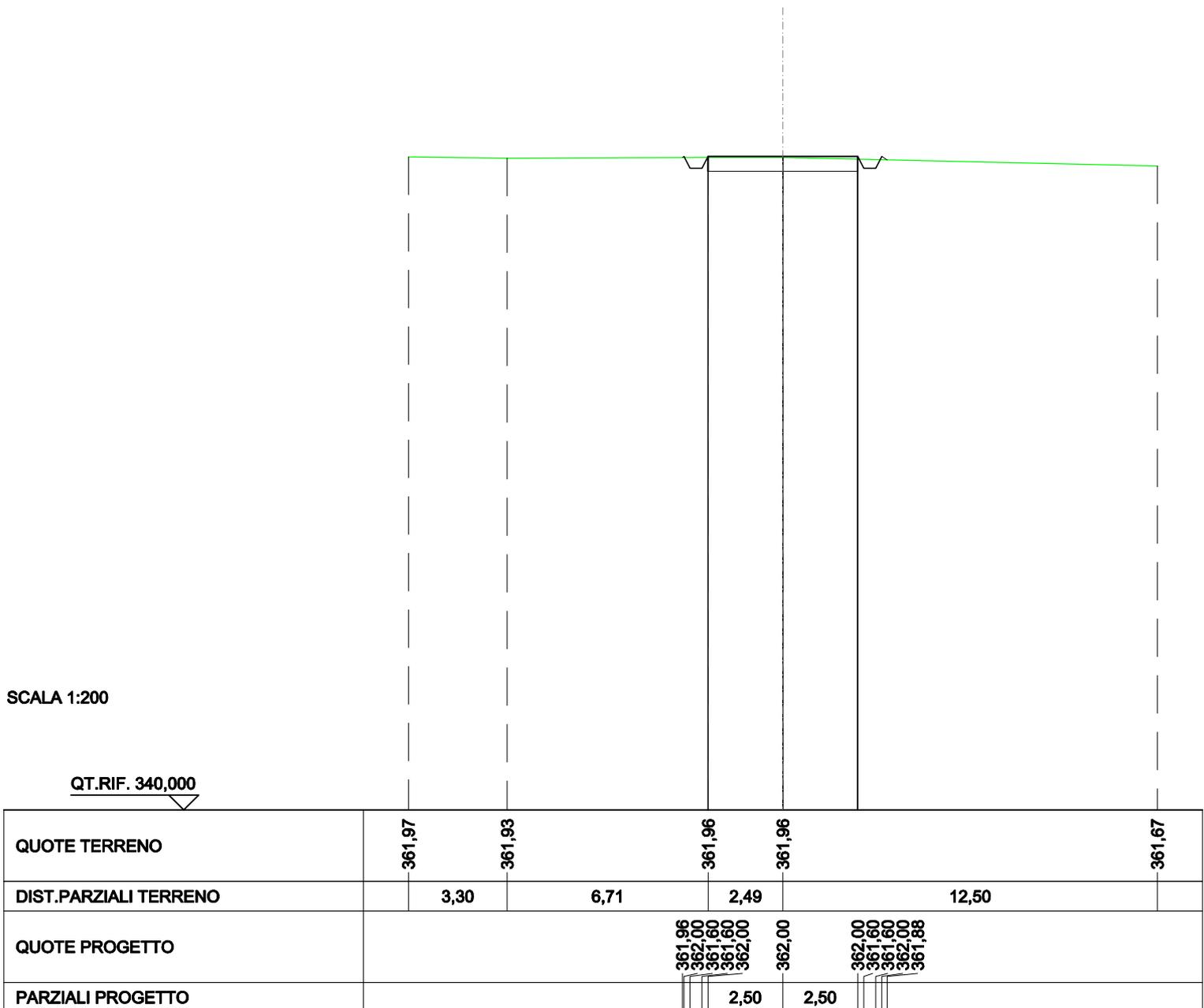


|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b> |                      |
| FOSSO                    | 0,373 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                      |
| CASSONETTO               | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>         |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA    | 2,238 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE    | 0,018 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO            | 6,458 m              |

SEZIONE N.: 26  
 QT. PROGETTO: 361,995  
 DIST.PROG.: 625,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

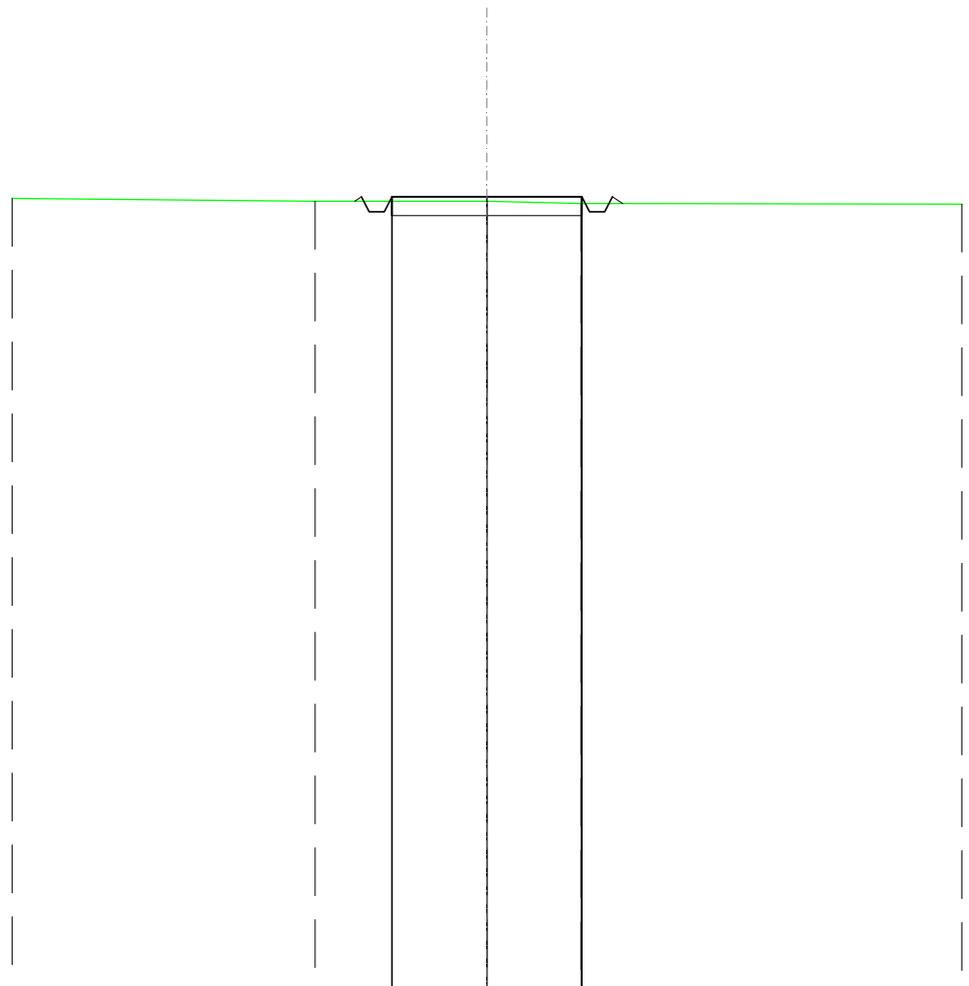
SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000



|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b> |                      |
| FOSSO                    | 0,264 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                      |
| CASSONETTO               | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>         |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA    | 1,826 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE    | 0,058 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO            | 6,301 m              |

SEZIONE N.: 27  
 QT. PROGETTO: 360,980  
 DIST.PROG.: 650,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000

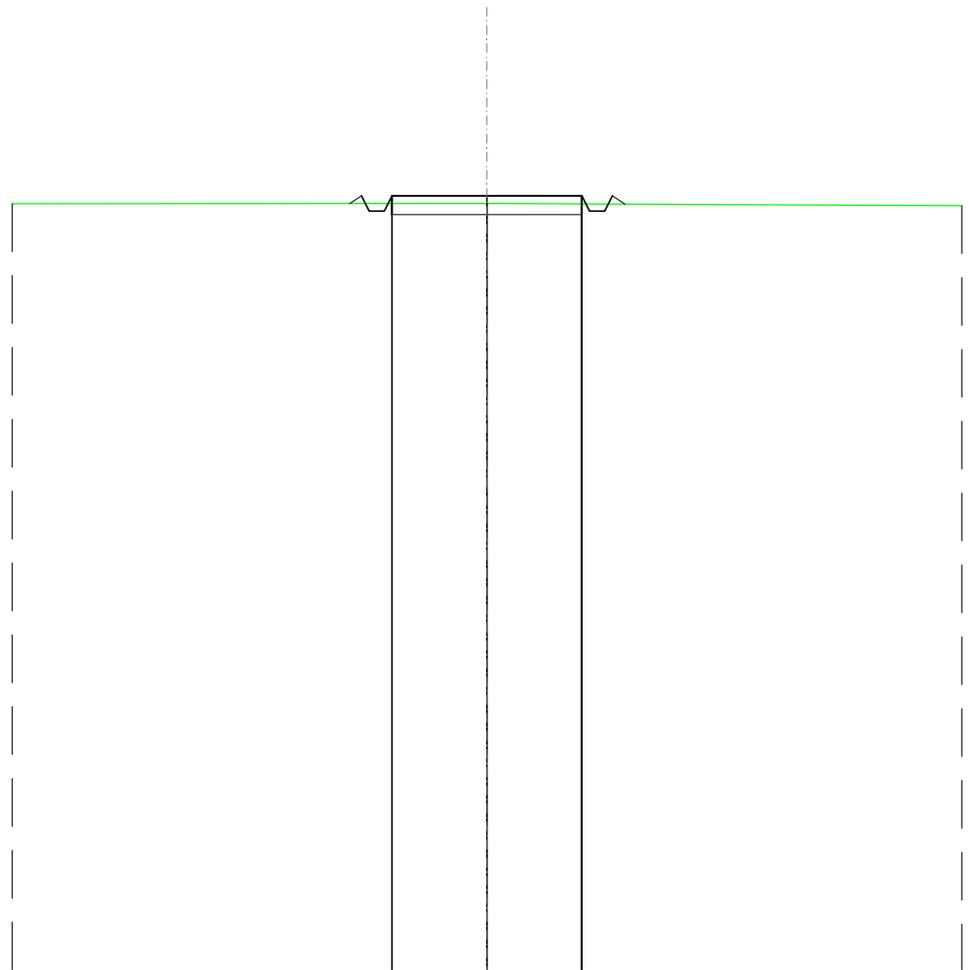
|                       |        |                                      |        |                                      |        |
|-----------------------|--------|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 360,94 | 360,86                               | 360,86 | 360,80                               | 360,78 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 7,98   | 4,52                                 | 2,48   | 10,02                                |        |
| QUOTE PROGETTO        |        | 360,86<br>360,98<br>360,58<br>360,98 | 360,98 | 360,98<br>360,58<br>360,98<br>360,80 |        |
| PARZIALI PROGETTO     |        | 2,50                                 | 2,50   |                                      |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,187 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 1,466 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 0,112 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO                  | 6,178 m              |

SEZIONE N.: 28  
 QT. PROGETTO: 360,576  
 DIST.PROG.: 675,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000



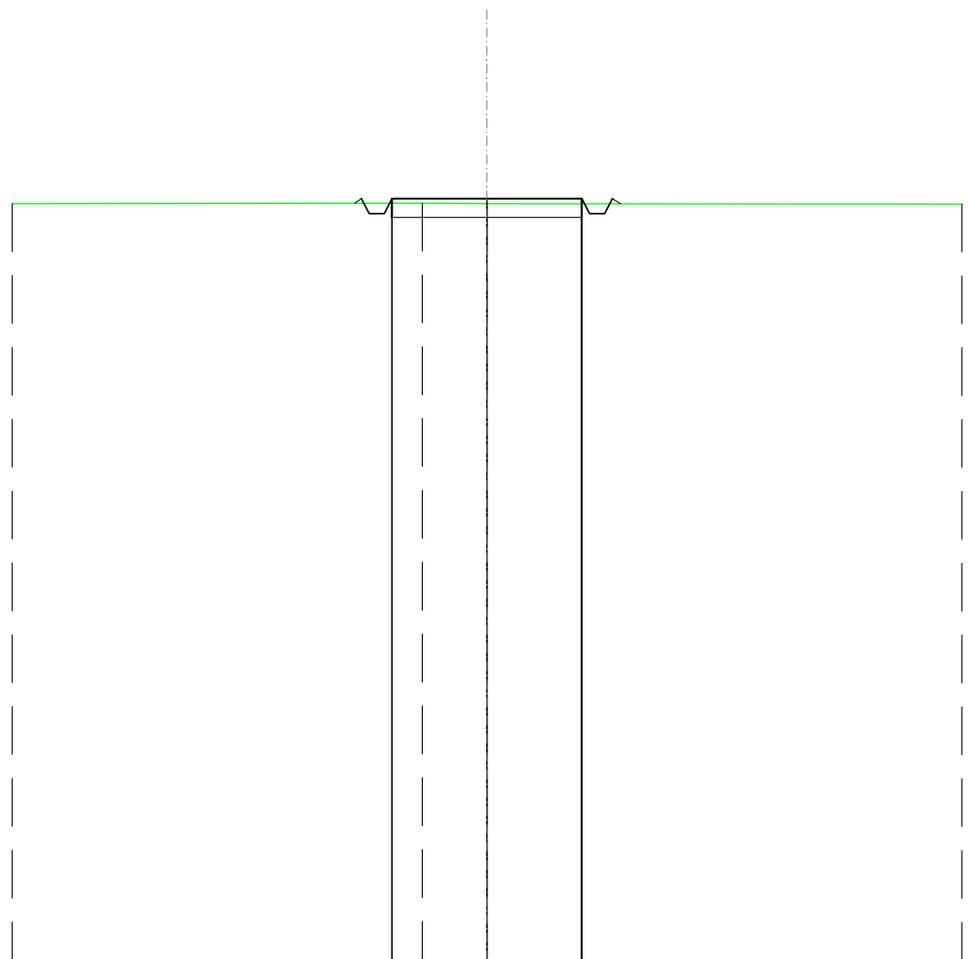
|                       |        |        |        |        |        |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 360,37 |        | 360,37 |        | 360,31 |
| DIST.PARZIALI TERRENO |        | 12,50  |        | 12,50  |        |
| QUOTE PROGETTO        |        | 360,37 | 360,58 | 360,18 | 360,36 |
| PARZIALI PROGETTO     |        | 2,50   | 2,50   |        |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,289 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 1,841 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 0,043 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO                  | 6,339 m              |

SEZIONE N.: 29  
 QT. PROGETTO: 360,267  
 DIST.PROG.: 700,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000



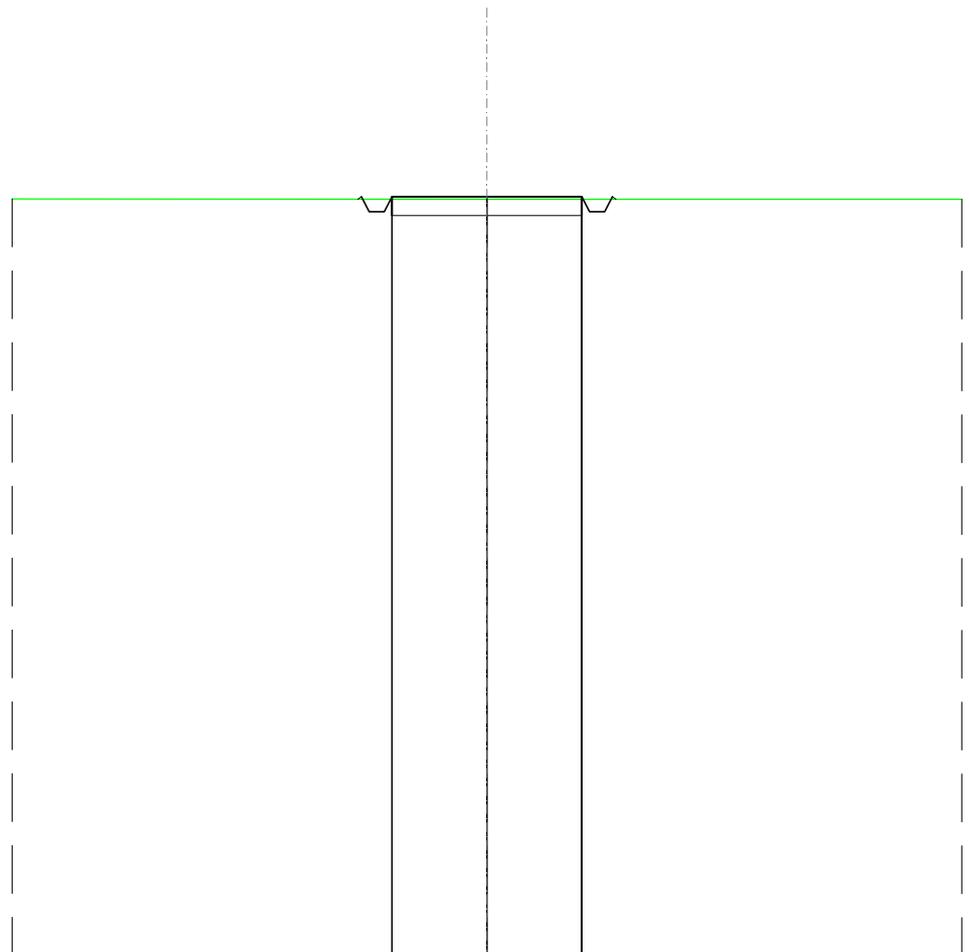
|                       |        |       |  |        |  |        |
|-----------------------|--------|-------|--|--------|--|--------|
| QUOTE TERRENO         | 360,13 |       | 360,15   | 360,13 |  | 360,12 |
| DIST.PARZIALI TERRENO |        | 10,80 | 1,70   |        | 12,50  |        |
| QUOTE PROGETTO        |        |       | 360,14<br>360,27<br>359,87<br>359,87<br>360,27 | 360,27 | 360,27<br>359,87<br>359,87<br>360,27<br>360,13 |        |
| PARZIALI PROGETTO     |        |       | 2,50   | 2,50   |  |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,381 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 5,000 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 2,179 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 0,010 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO                  | 6,471 m              |

SEZIONE N.: 30  
 QT. PROGETTO: 360,129  
 DIST.PROG.: 725,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000



|                       |        |                                      |        |                                      |
|-----------------------|--------|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|
| QUOTE TERRENO         | 360,07 |                                      | 360,07 | 360,06                               |
| DIST.PARZIALI TERRENO |        | 12,50                                |        | 12,50                                |
| QUOTE PROGETTO        |        | 360,07<br>360,13<br>359,73<br>360,13 | 360,13 | 360,13<br>359,73<br>360,13<br>360,06 |
| PARZIALI PROGETTO     |        | 2,50                                 | 2,50   |                                      |

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b> |                      |
| FOSSO                    | 0,159 m <sup>2</sup> |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE  |                      |
| CASSONETTO               | 4,670 m              |
| <b>MANUFATTI</b>         |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA    | 1,828 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE    | 0,015 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO            | 5,361 m              |

SEZIONE N.: 31  
 QT. PROGETTO: 360,129  
 DIST.PROG.: 750,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 14,416

SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000

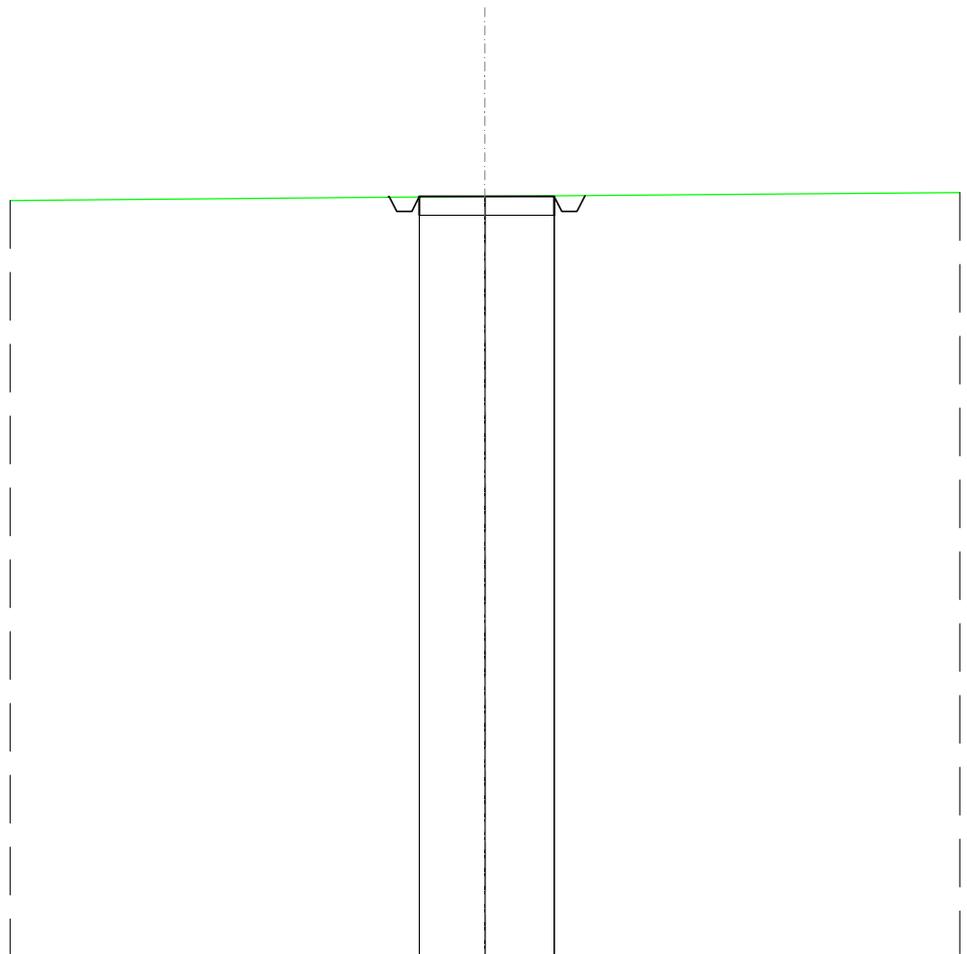
|                       |        |       |                                      |        |        |        |
|-----------------------|--------|-------|--------------------------------------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO         | 360,02 |       | 360,02                               |        | 360,01 | 360,05 |
| DIST.PARZIALI TERRENO |        | 12,50 |                                      | 8,24   |        | 4,26   |
| QUOTE PROGETTO        |        |       | 360,02<br>360,13<br>359,73<br>360,13 | 360,13 | 360,13 |        |
| PARZIALI PROGETTO     |        |       | 2,17                                 | 2,50   |        |        |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| FOSSO                          | 0,478 m <sup>2</sup> |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| CASSONETTO                     | 3,544 m              |
| <b>MANUFATTI</b>               |                      |
| SCAVO PER PIATTAFORMA          | 1,771 m <sup>2</sup> |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA       | 0,000 m <sup>2</sup> |
| RILEVATO PER SCARPATE          | 0,001 m <sup>2</sup> |
| AREA DI SCAVO                  | 5,144 m              |

SEZIONE N.: 32  
 QT. PROGETTO: 360,141  
 DIST.PROG.: 764,416  
 DIST.PREC.: 14,416

SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000



|                       |        |       |  |       |  |
|-----------------------|--------|-------|--|-------|--|
| QUOTE TERRENO         | 360,02 |       | 360,14   |       | 360,24   |
| DIST.PARZIALI TERRENO |        | 12,50 |  | 12,50 |  |
| QUOTE PROGETTO        |        |       | 360,12<br>360,14<br>359,74<br>359,74<br>360,14<br>360,14 |       | 360,14<br>360,14<br>359,74<br>359,74<br>360,14<br>360,16 |
| PARZIALI PROGETTO     |        |       | 1,72   | 1,82  |  |