

Regione
Puglia



Provincia di
Bari



Committente:

ALTA WIND S.R.L
Piazza Europa, 14
87100 Cosenza (CS) - Italy
Tel. centralino + 39 0984 408606

Documento:

PROGETTO DEFINITIVO

Titolo del Progetto:

PARCO EOLICO "ALTAMURA"

Elaborato:

Sezioni Trasversali Asse AL03

CODICE PRATICA

TAI4HV3

| PROGETTO | DISCIPLINA | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | SCALA |
|--------------|------------|-----------|----------------|-------------|--------------|
| E_ALT | P | VB | SZ | 05 | 1:200 |

NOME FILE:

E-ALT-P-VB-SZ-05_Sezioni Trasversali Asse AL03

Progettazione:



Ing. Saverio Pagliuso

Ing. Mario Francesco Perri

Ing. Giorgio Salatino

| Rev: | Data Revisione | Descrizione Revisione | Redatto | Controllato | Approvato |
|------|----------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|
| 00 | MAGGIO 2024 | PRIMA EMISSIONE | ES | GEMSA PRO | ALTA WIND |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | |
|-------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,216 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 4,471 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 2,219 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,002 m ² |
| AREA DI SCAVO | 5,246 m |

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 397,109
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 25,000

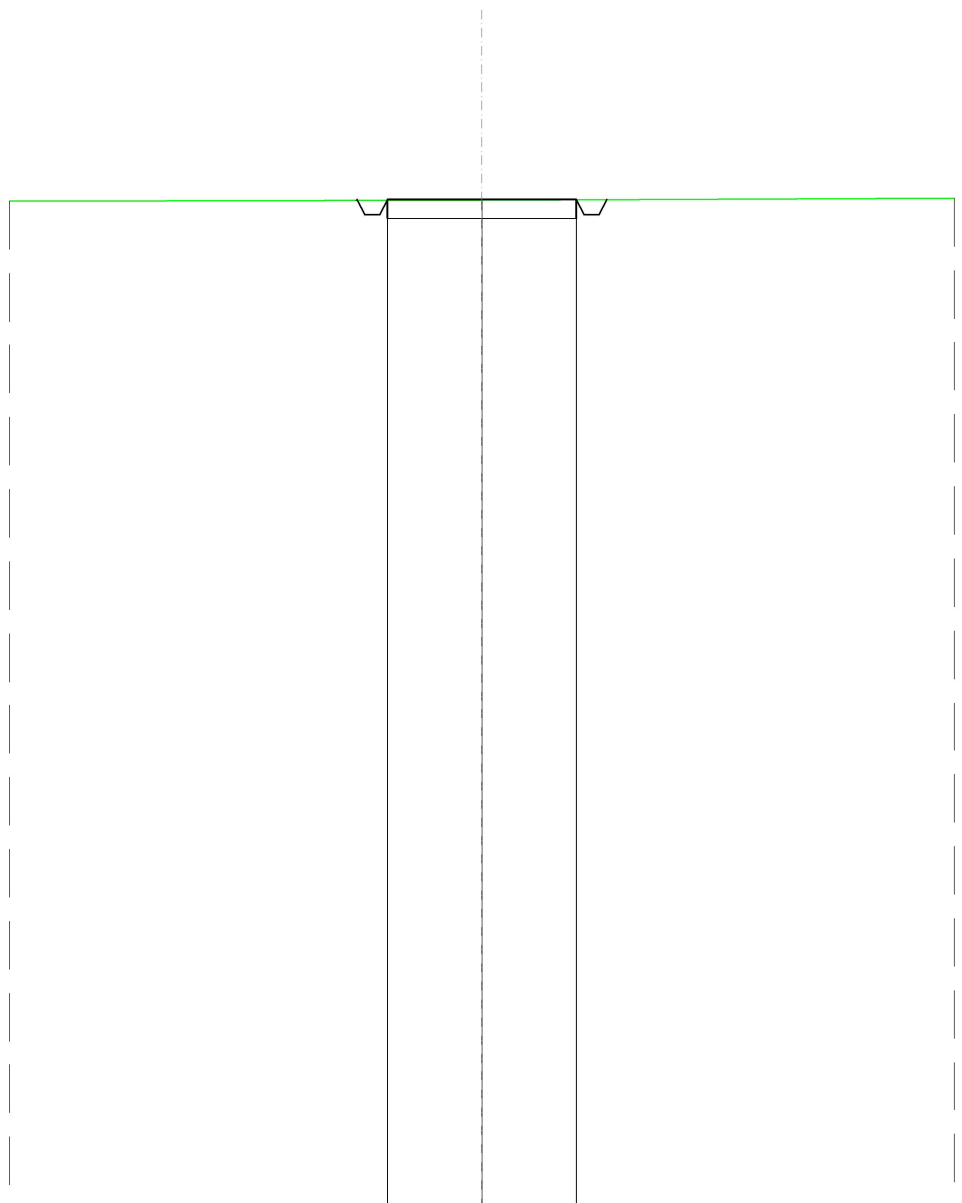
SCALA 1:200

QT.RIF. 370,000

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 396,88 | 396,88 | | | 397,05 | 397,10 | 397,13 | | 397,15 | 397,14 | 397,11 | 397,12 | 397,15 | 397,17 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,04 | | 8,90 | | 1,06 | 1,50 | 3,26 | 1,30 | 1,72 | 2,99 | 2,80 | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | 396,99 | 397,04 | 396,64 | 396,64 | 397,03 | | 397,11 | 397,11 | | |
| PARZIALI PROGETTO | | | | | | 4,46 | | | | | | | | |

| | |
|-------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,462 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 2,437 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,001 m ² |
| AREA DI SCAVO | 6,577 m |

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 396,758
 DIST.PROG.: 25,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 370,000

| | | | | | |
|-----------------------|--------|-------|--------|-------|--------|
| QUOTE TERRENO | 396,71 | | 396,74 | | 396,79 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 12,50 | | 12,50 | |
| QUOTE PROGETTO | | | 396,76 | | 396,76 |
| PARZIALI PROGETTO | | | 2,50 | 2,50 | |

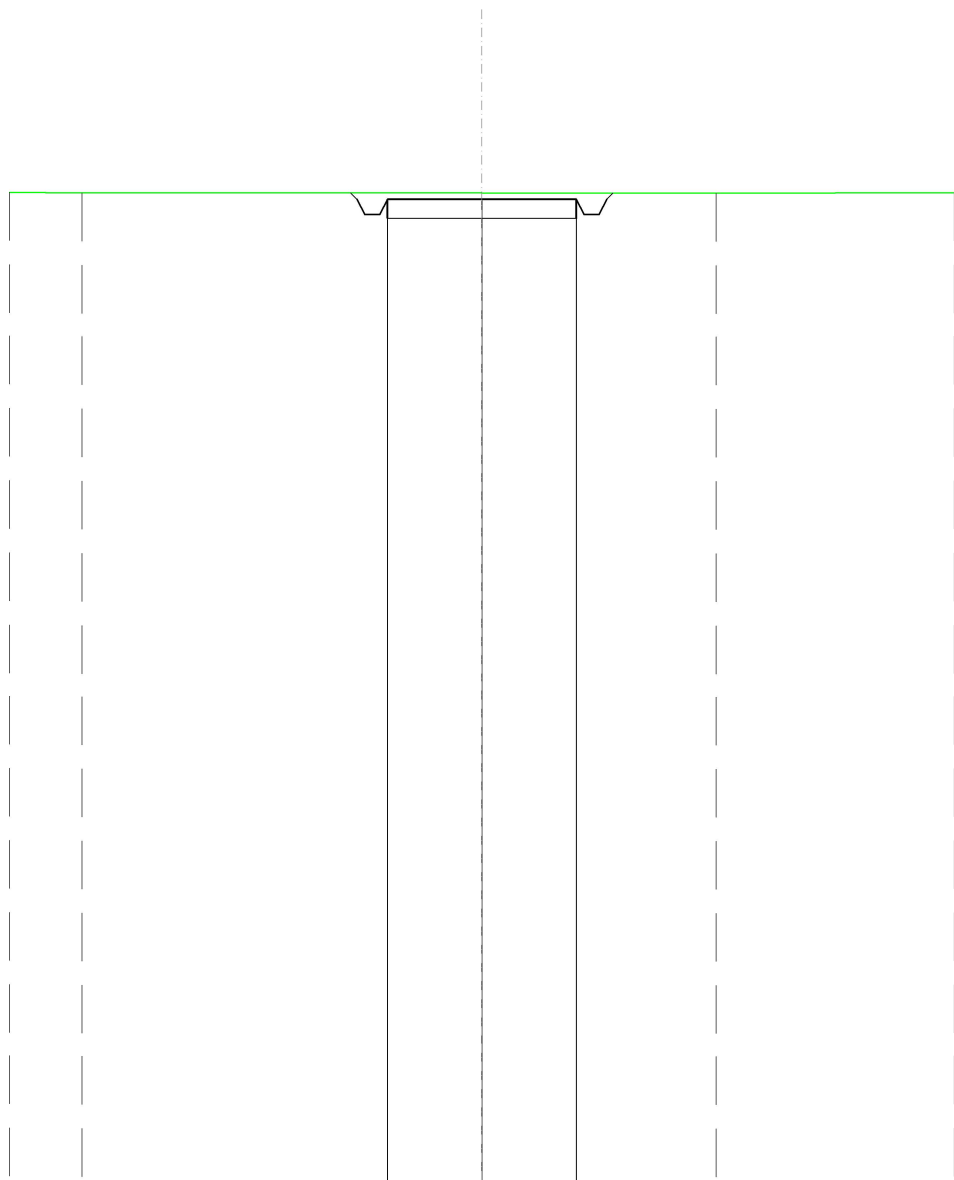
| SCAVI E BONIFICHE | |
|--------------------------|----------------------|
| FOSSO | 0,744 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 3,327 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,027 m ² |
| AREA DI SCAVO | 6,930 m |

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 396,159
 DIST.PROG.: 50,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 370,000

| | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|-------|--------------------------------------|--------|----------------------------|--------|
| QUOTE TERRENO | 396,34 | 396,33 | | 396,33 | | 396,32 | 396,33 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,92 | | 10,58 | | 6,20 | | 6,30 |
| QUOTE PROGETTO | | | | 396,33 396,16 395,76 396,16 | 396,16 | 396,16 395,76 396,16 | 396,32 |
| PARZIALI PROGETTO | | | | 2,50 | 2,50 | | |



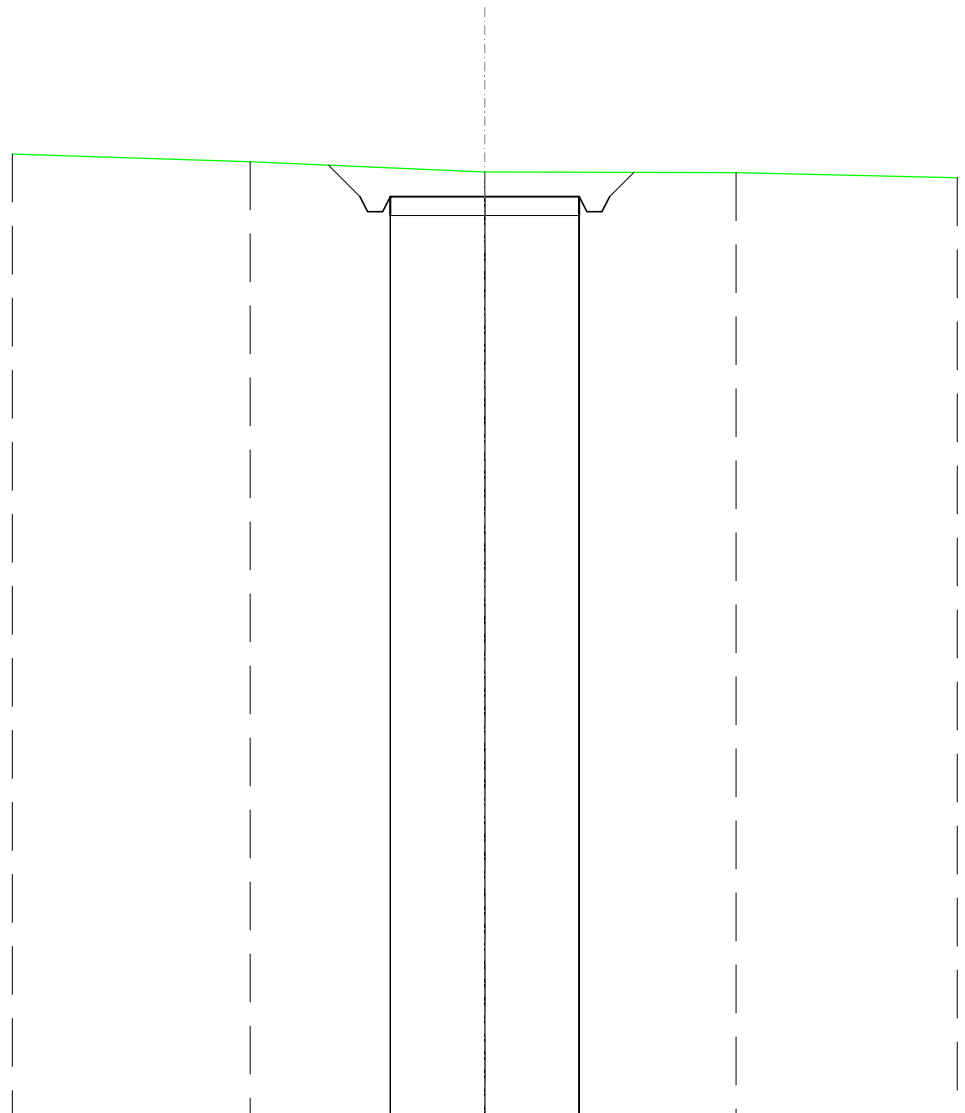
| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 1,619 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 5,900 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,537 m ² |
| AREA DI SCAVO | 8,072 m |

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 394,448
 DIST.PROG.: 75,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

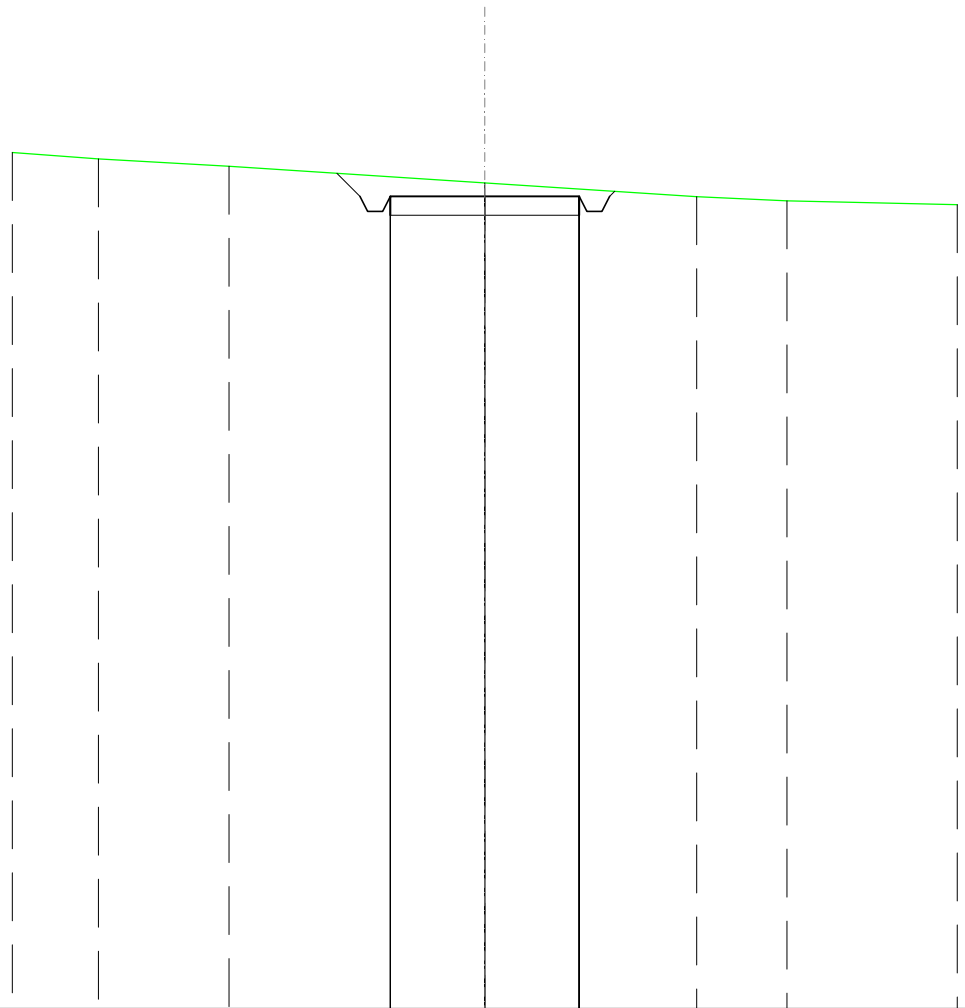
QT.RIF. 370,000

| | | | | | |
|-----------------------|--------|--------------------------------------|--------|----------------------------|--------|
| QUOTE TERRENO | 395,57 | 395,37 | 395,10 | 395,08 | 394,95 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 6,30 | 6,20 | 6,65 | 5,85 | |
| QUOTE PROGETTO | | 395,28 394,45 394,05 394,45 | 394,45 | 394,45 394,05 394,45 | 395,09 |
| PARZIALI PROGETTO | | 0,83 2,50 | 2,50 | 0,64 | |



| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 1,050 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 4,282 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,183 m ² |
| AREA DI SCAVO | 7,344 m |

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 391,493
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



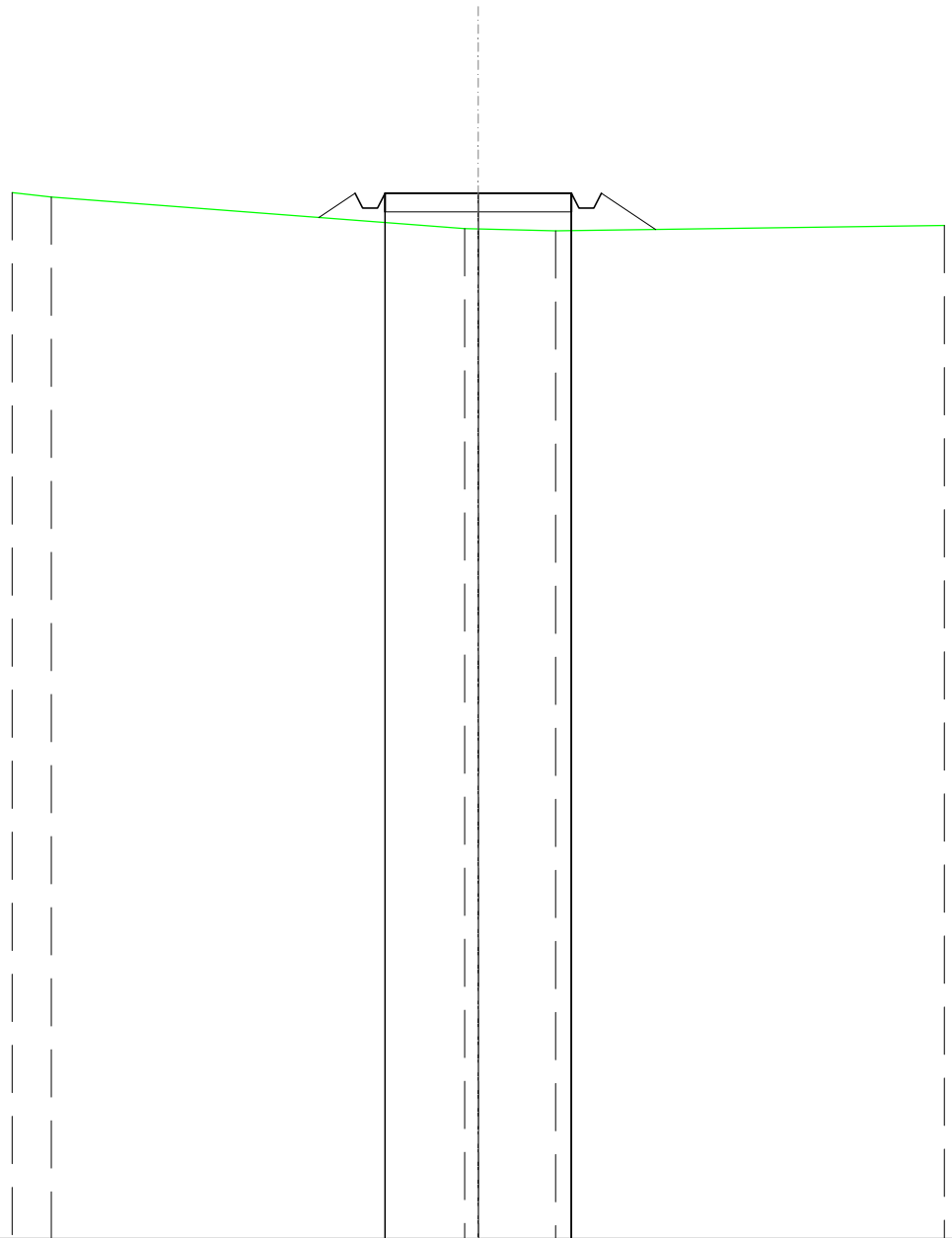
SCALA 1:200

QT.RIF. 370,000

| | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 392,65 | 392,48 | 392,29 | 391,85 | 391,49 | 391,38 | 391,27 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,28 | 3,45 | 6,76 | 5,61 | 2,39 | 4,50 | |
| QUOTE PROGETTO | | | 392,10 | 391,49 | 391,09 | 391,49 | 391,63 |
| PARZIALI PROGETTO | | | 0,61 | 2,50 | 2,50 | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 2,183 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 2,008 m ² |

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 388,038
 DIST.PROG.: 125,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 360,000

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 388,06 | 387,94 | | | 387,09 | 387,08 | 387,03 | | 387,17 | | | | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,05 | | 11,09 | | | 2,07 | | 10,43 | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 387,39 | 388,04 | 387,64 | 387,64 | 388,04 | 388,04 | 387,64 | 387,64 | 388,04 | 387,06 |
| PARZIALI PROGETTO | | | | 0,98 | | 2,50 | | 2,50 | | 1,46 | | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 1,751 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 1,817 m ² |

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 384,583
 DIST.PROG.: 150,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 360,000

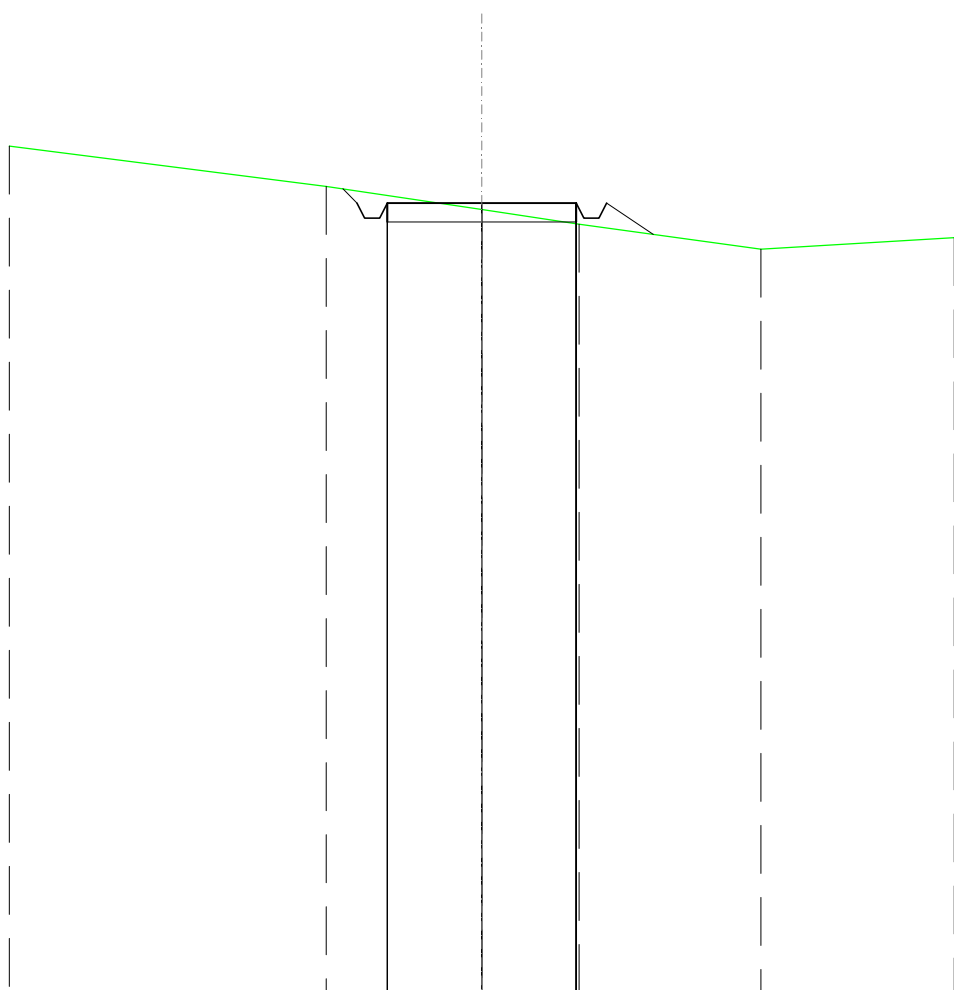
| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 385,01 | 384,65 | | 383,78 | 383,73 | | 383,53 | 383,51 | 383,55 | 383,70 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 2,77 | 7,20 | | 2,53 | | 9,93 | | | 2,04 |
| QUOTE PROGETTO | | | | 383,98 | 384,58 | 384,18 | 384,18 | 384,58 | 384,58 | 383,64 |
| PARZIALI PROGETTO | | | | 0,90 | 2,50 | 2,50 | 1,42 | | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,449 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,007 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,646 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,061 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,649 m ² |
| AREA DI SCAVO | 5,869 m |

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 381,317
 DIST.PROG.: 175,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 360,000



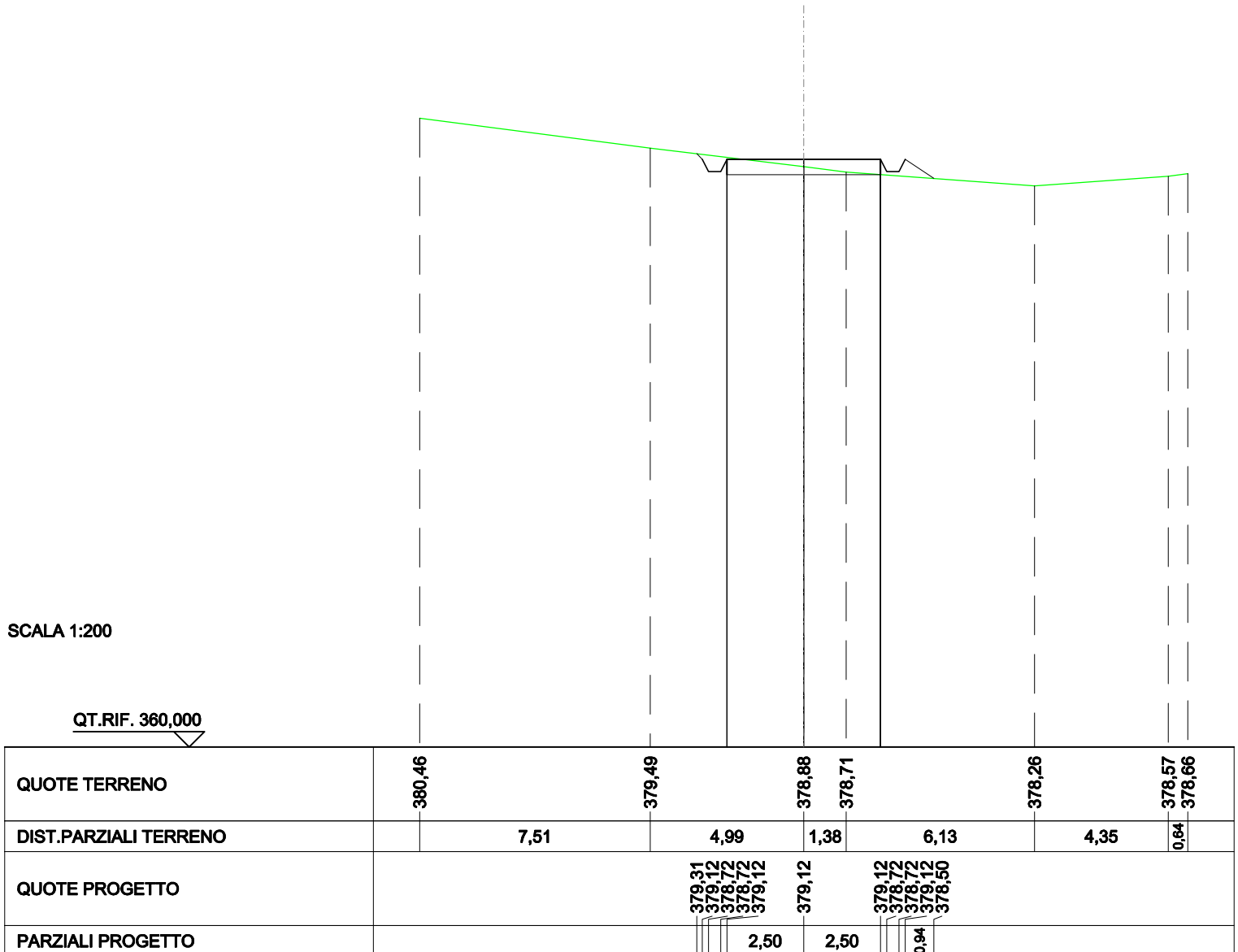
| | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------------------------------------|--------|--------|----------------------------|--------|
| QUOTE TERRENO | 362,83 | 381,76 | 381,14 | 380,76 | 380,10 | 380,40 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 8,39 | 4,11 | 2,58 | 4,81 | 5,12 |
| QUOTE PROGETTO | | 381,69 381,32 380,92 381,32 | 381,32 | 381,32 | 381,32 380,92 381,32 | 380,49 |
| PARZIALI PROGETTO | | | 2,50 | 2,50 | 1,24 | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,329 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,313 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,014 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,441 m ² |
| AREA DI SCAVO | 5,981 m |

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 379,124
 DIST.PROG.: 200,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 360,000

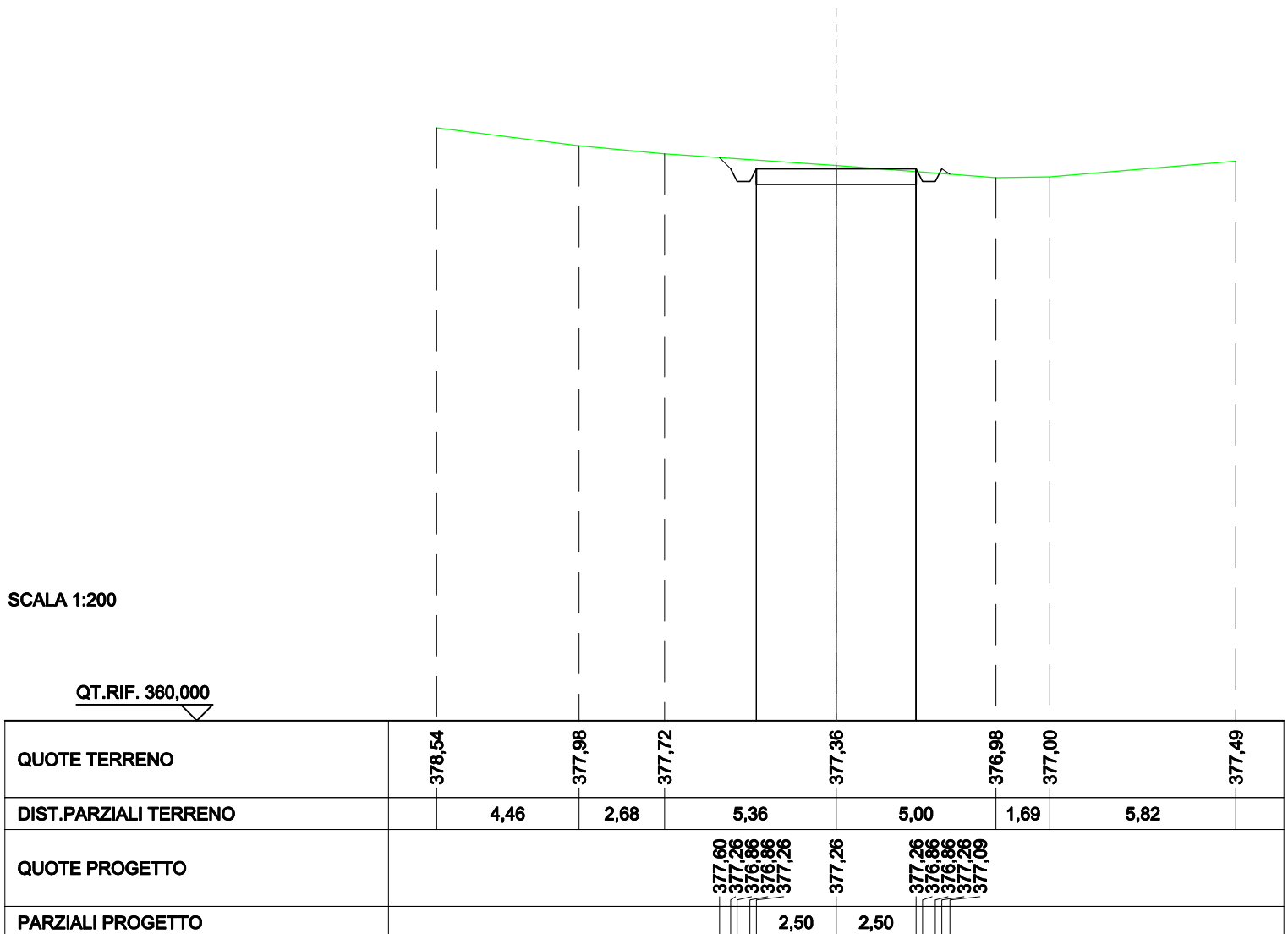


| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,626 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 2,963 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,056 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,028 m ² |
| AREA DI SCAVO | 6,824 m |

SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 377,259
 DIST.PROG.: 225,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 360,000

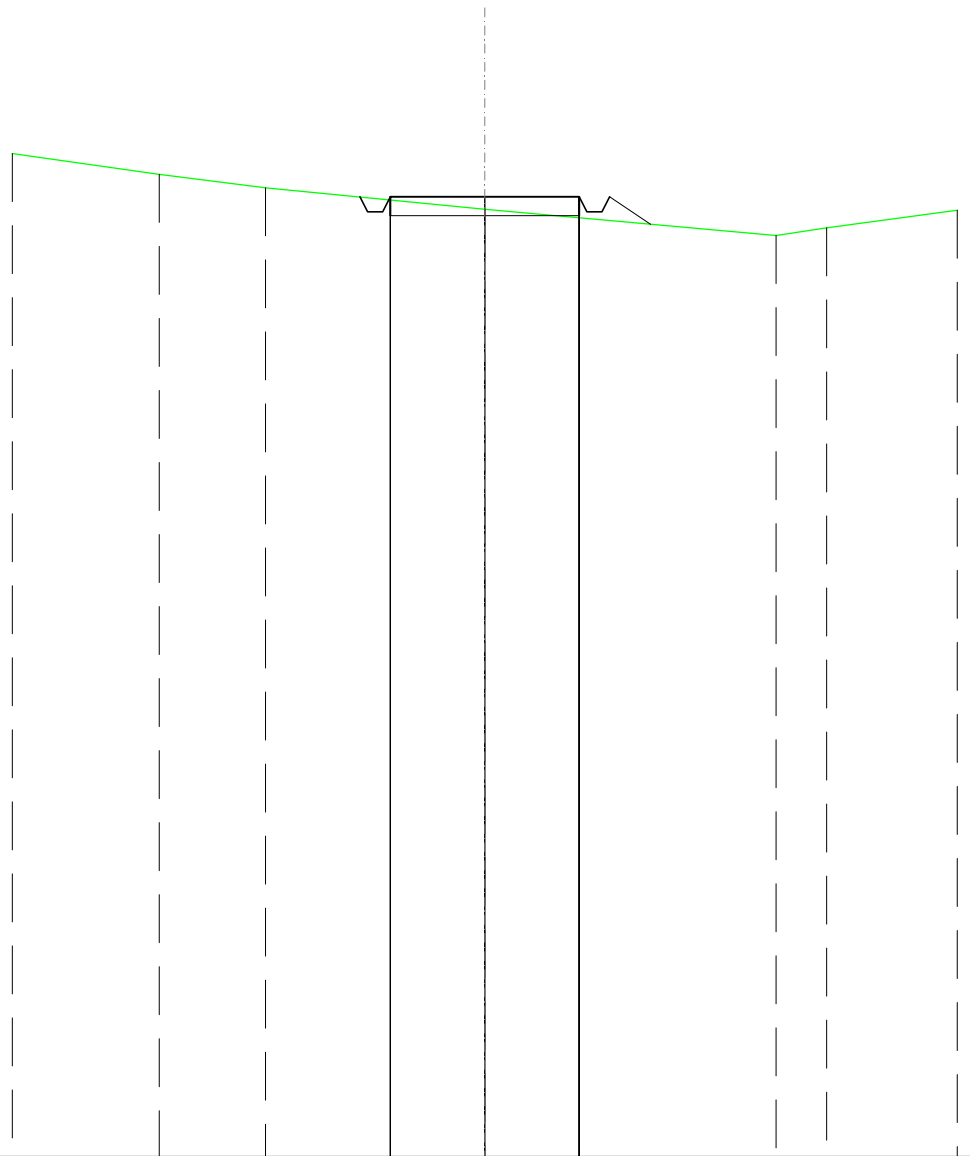


| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,205 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,016 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,899 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,572 m ² |
| AREA DI SCAVO | 5,167 m |

SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 375,394
 DIST.PROG.: 250,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 350,000



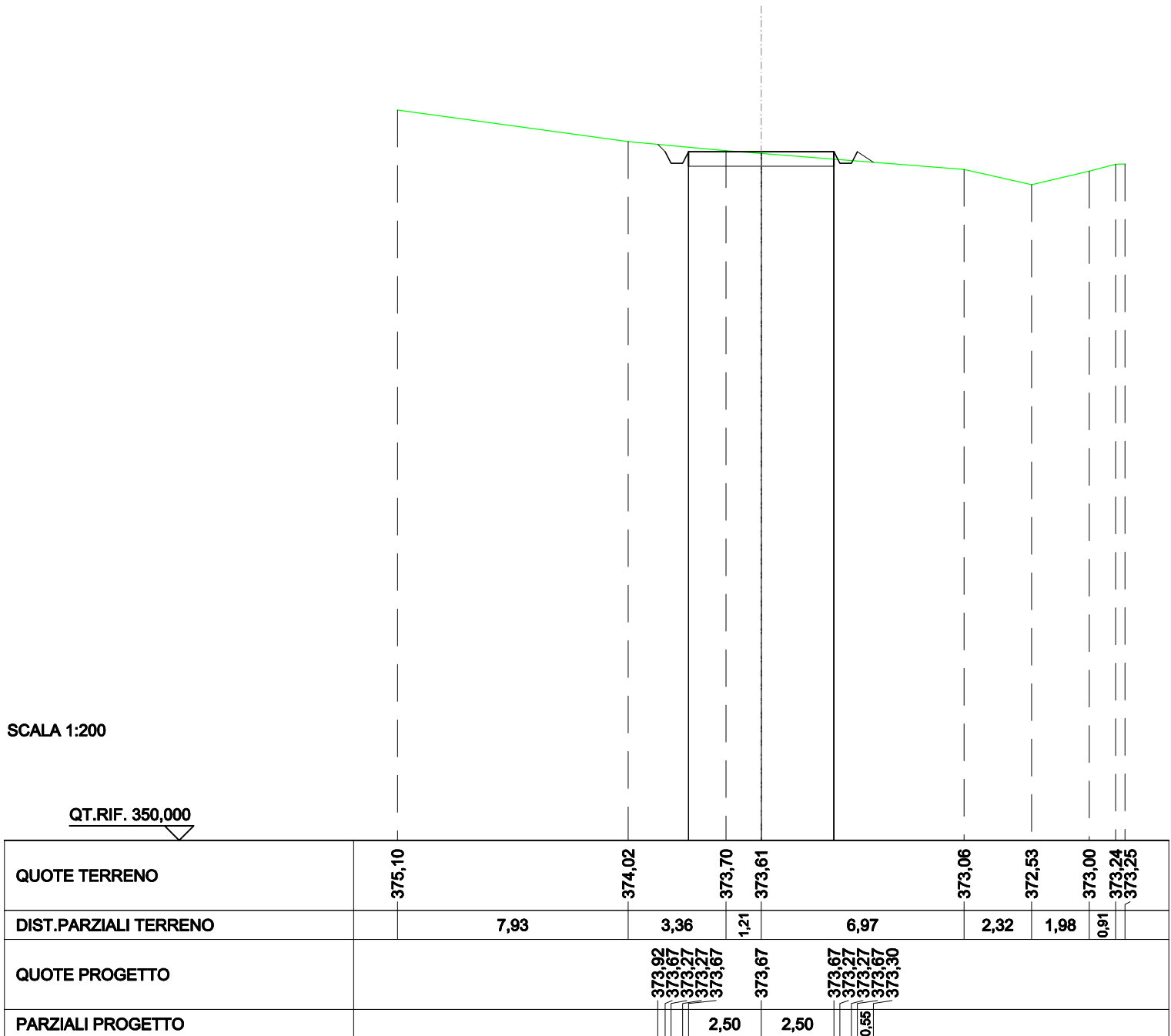
| | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|--|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 376,54 | 375,99 | 375,63 | 375,07 | 374,37 | 374,57 | 375,04 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 3,89 | 2,81 | 5,80 | 7,70 | 1,33 | 3,46 | |
| QUOTE PROGETTO | | | 375,39 375,39 374,99 374,99 375,39 | 375,39 | 375,39 374,99 374,99 375,39 374,67 | | |
| PARZIALI PROGETTO | | | 2,50 | 2,50 | 1,08 | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,443 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 2,198 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,029 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,132 m ² |
| AREA DI SCAVO | 6,562 m |

SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 373,670
 DIST.PROG.: 275,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 350,000

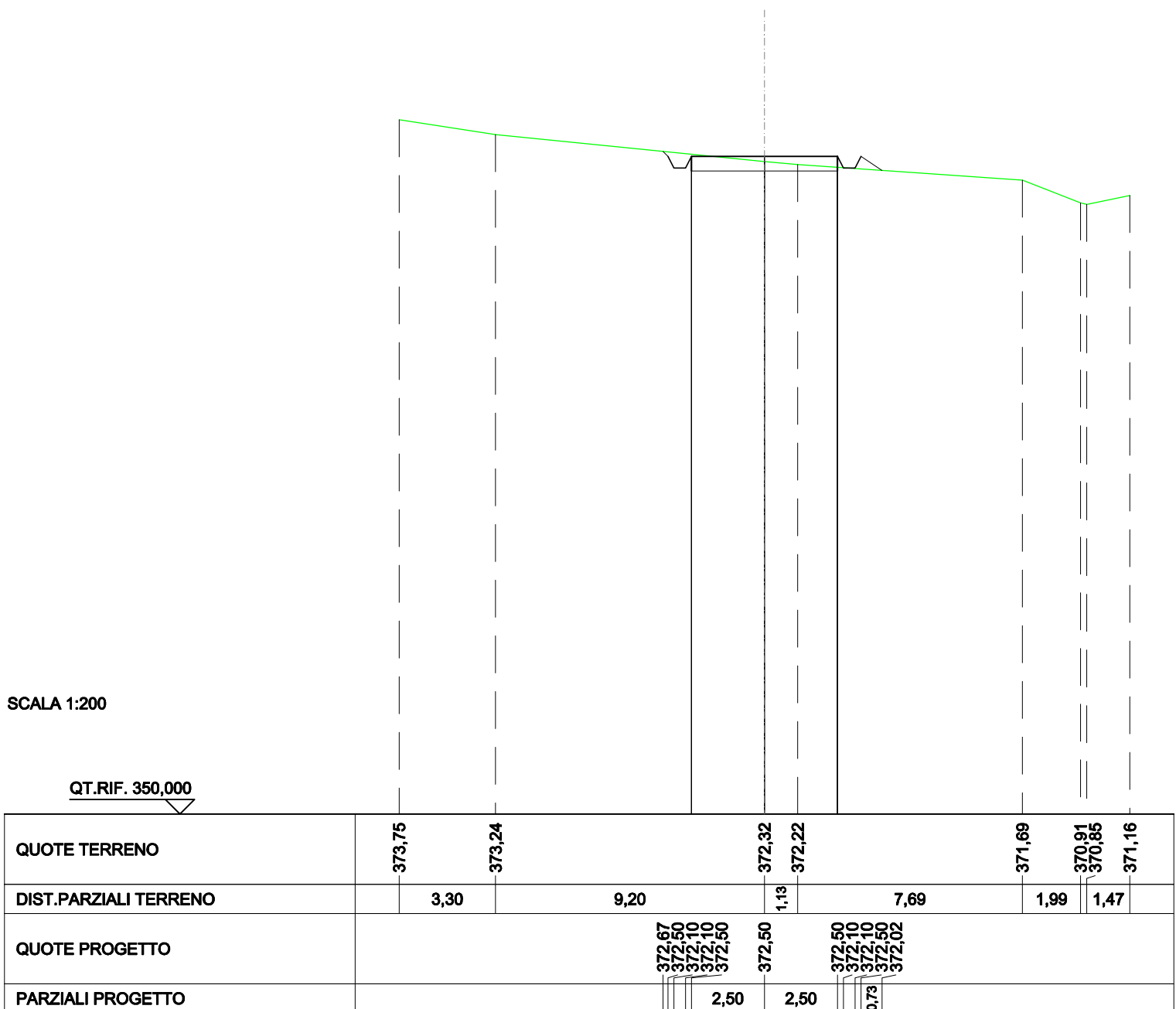


| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,329 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,649 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,013 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,243 m ² |
| AREA DI SCAVO | 6,076 m |

SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 372,504
 DIST.PROG.: 300,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 350,000

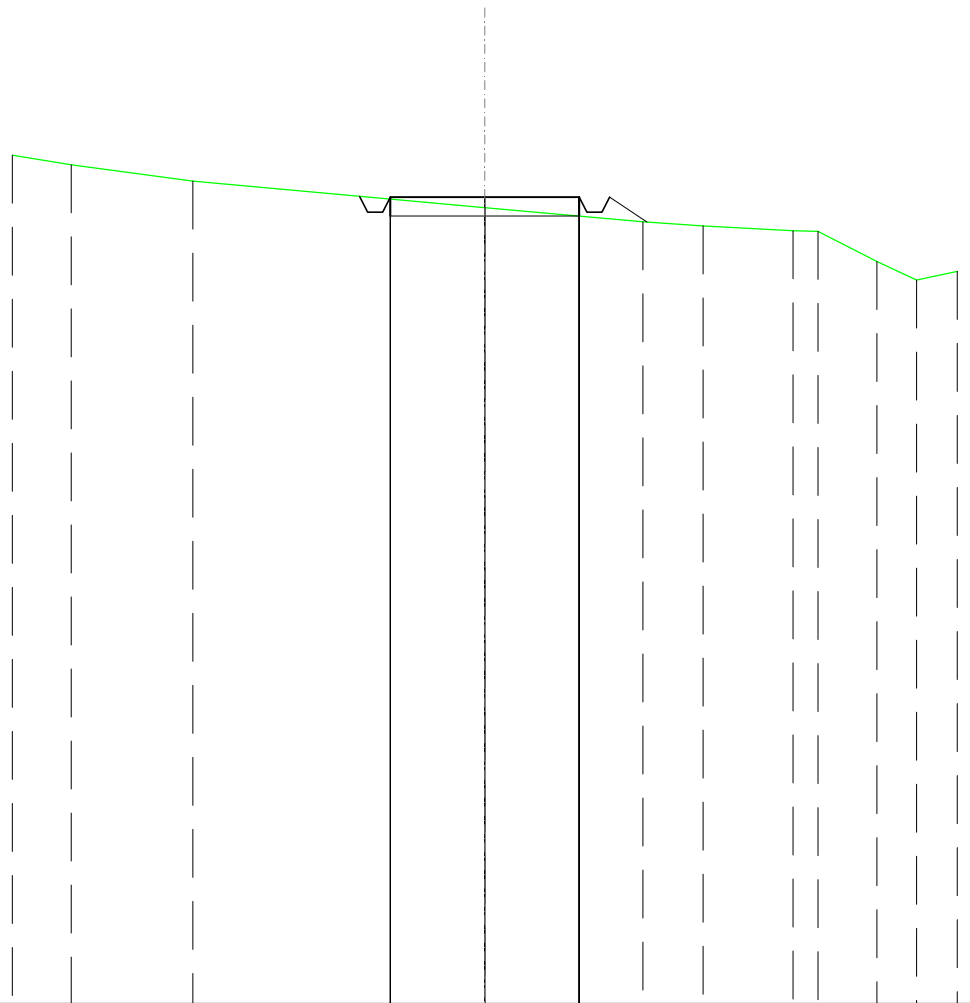


| SCAVI E BONIFICHE | |
|--------------------------|----------------------|
| FOSSO | 0,228 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,113 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,000 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,479 m ² |
| AREA DI SCAVO | 5,761 m |

SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 371,342
 DIST.PROG.: 325,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 350,000



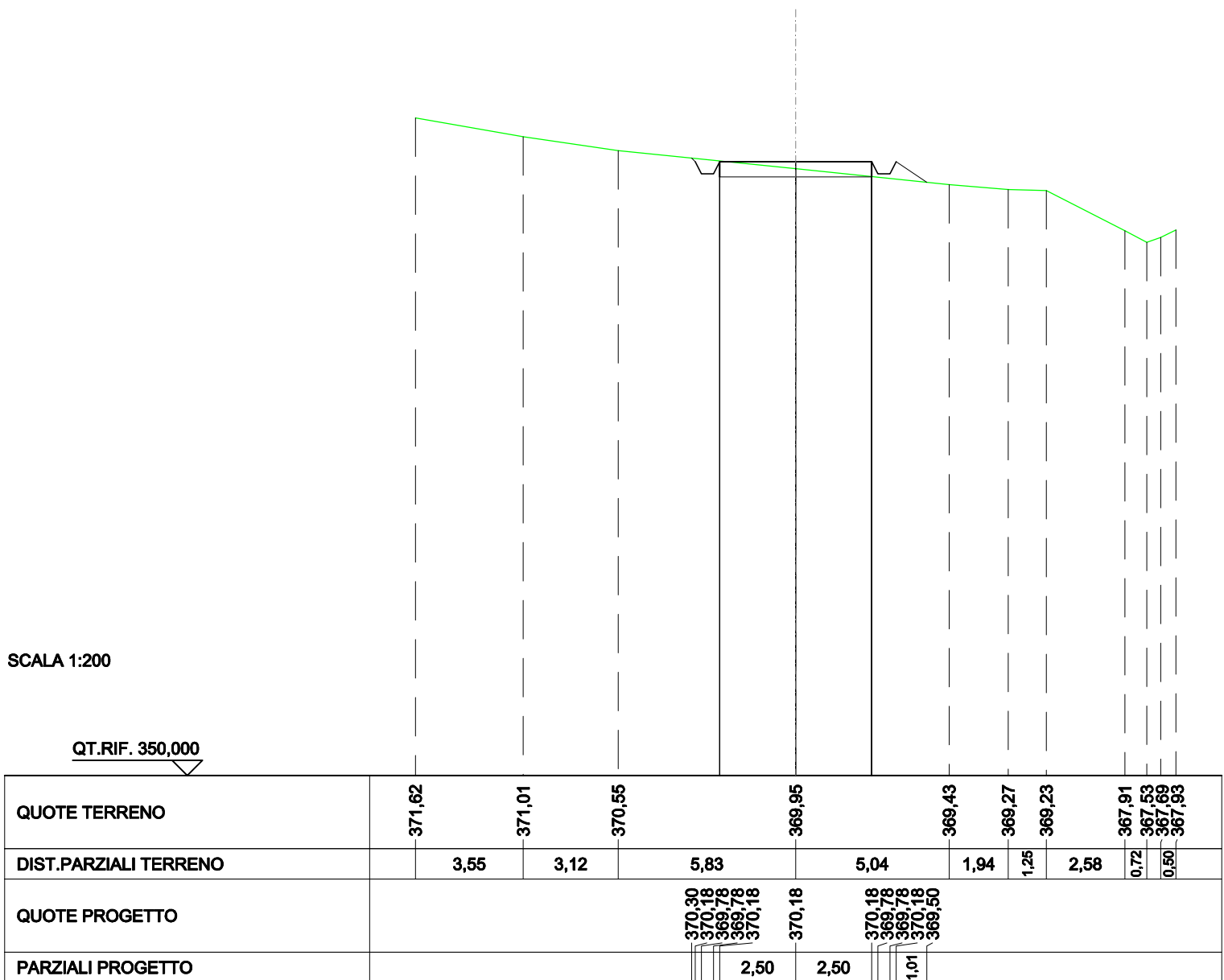
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 372,45 | 372,19 | 371,76 | | 371,06 | | 370,69 | 370,57 | 370,45 | 370,43 | 369,64 | 369,15 | 369,37 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,56 | 3,22 | | 7,72 | | 4,18 | 1,59 | 2,38 | 0,65 | 1,56 | 1,05 | 1,08 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | 371,36 | 371,34 | 370,94 | 370,84 | 371,34 | 371,34 | 370,94 | 371,34 | 370,68 |
| PARZIALI PROGETTO | | | | | | 2,50 | 2,50 | | | 0,99 | | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,292 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,338 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,006 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,474 m ² |
| AREA DI SCAVO | 5,919 m |

SEZIONE N.: 15
 QT. PROGETTO: 370,180
 DIST.PROG.: 350,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 350,000

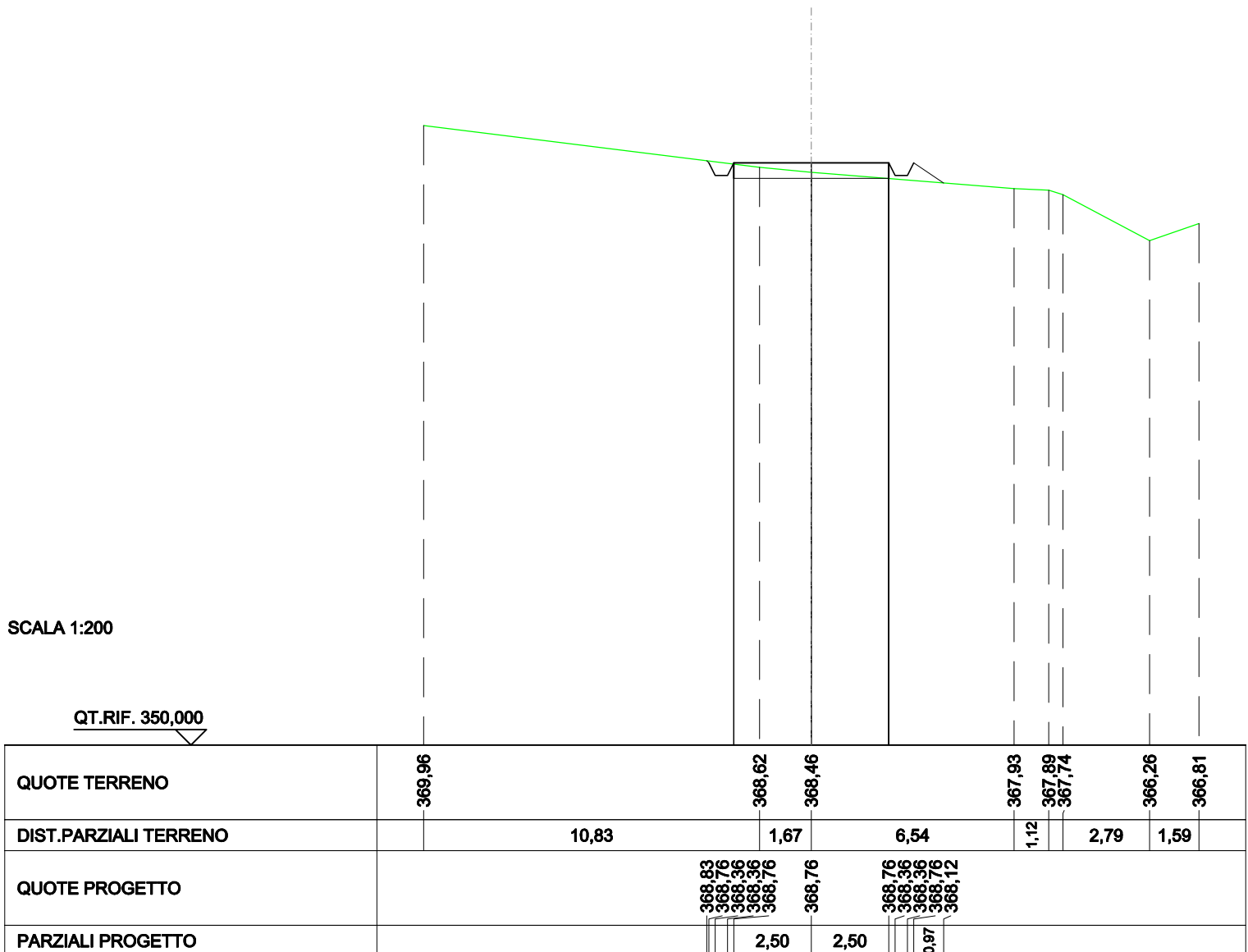


| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,250 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,057 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,002 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,462 m ² |
| AREA DI SCAVO | 5,827 m |

SEZIONE N.: 16
 QT. PROGETTO: 368,763
 DIST.PROG.: 375,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 350,000

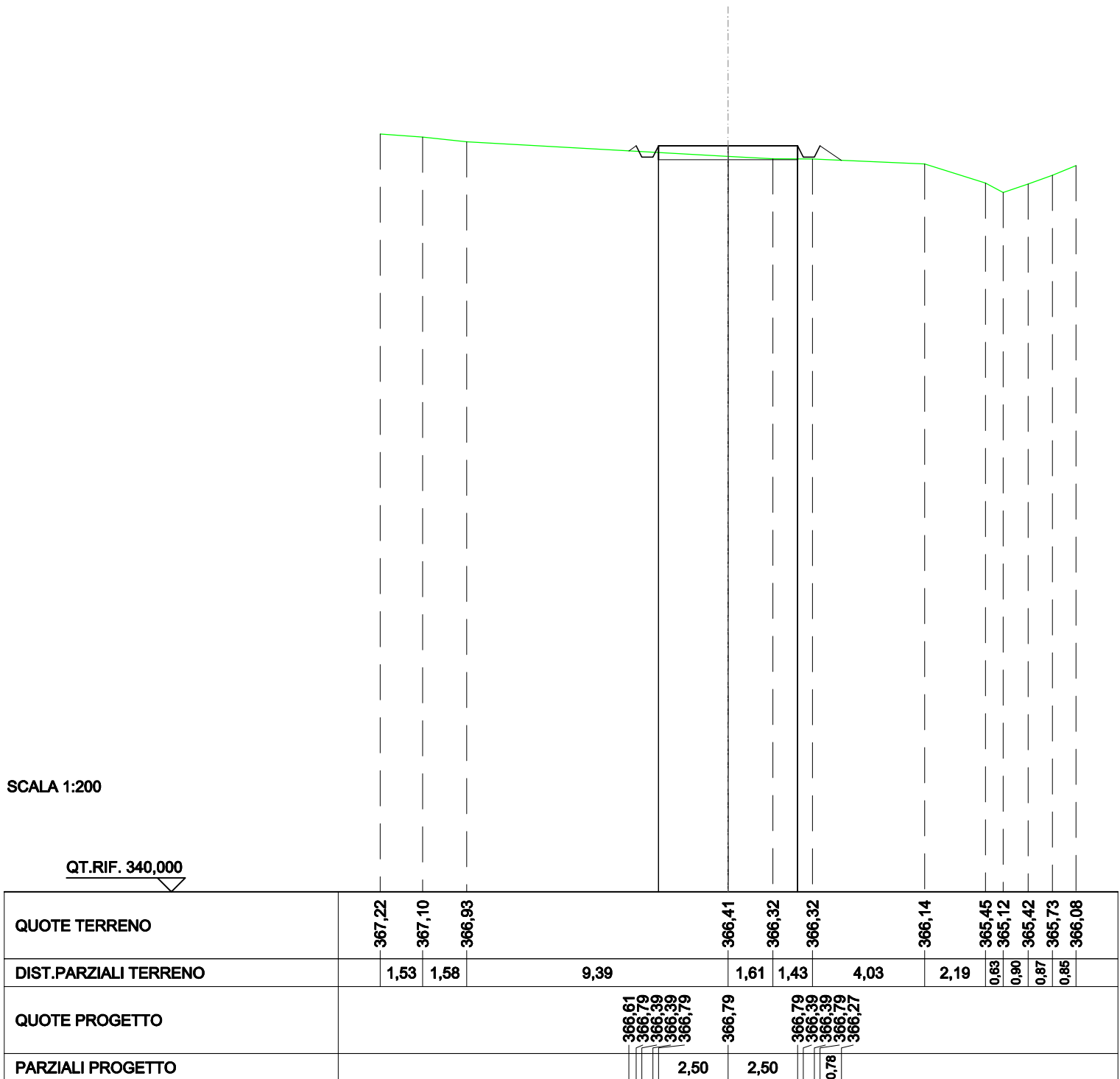


| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,091 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,634 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,378 m ² |
| AREA DI SCAVO | 5,584 m |

SEZIONE N.: 17
 QT. PROGETTO: 366,789
 DIST.PROG.: 400,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000



| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,069 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,674 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,295 m ² |
| AREA DI SCAVO | 5,543 m |

SEZIONE N.: 18
 QT. PROGETTO: 364,816
 DIST.PROG.: 425,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000

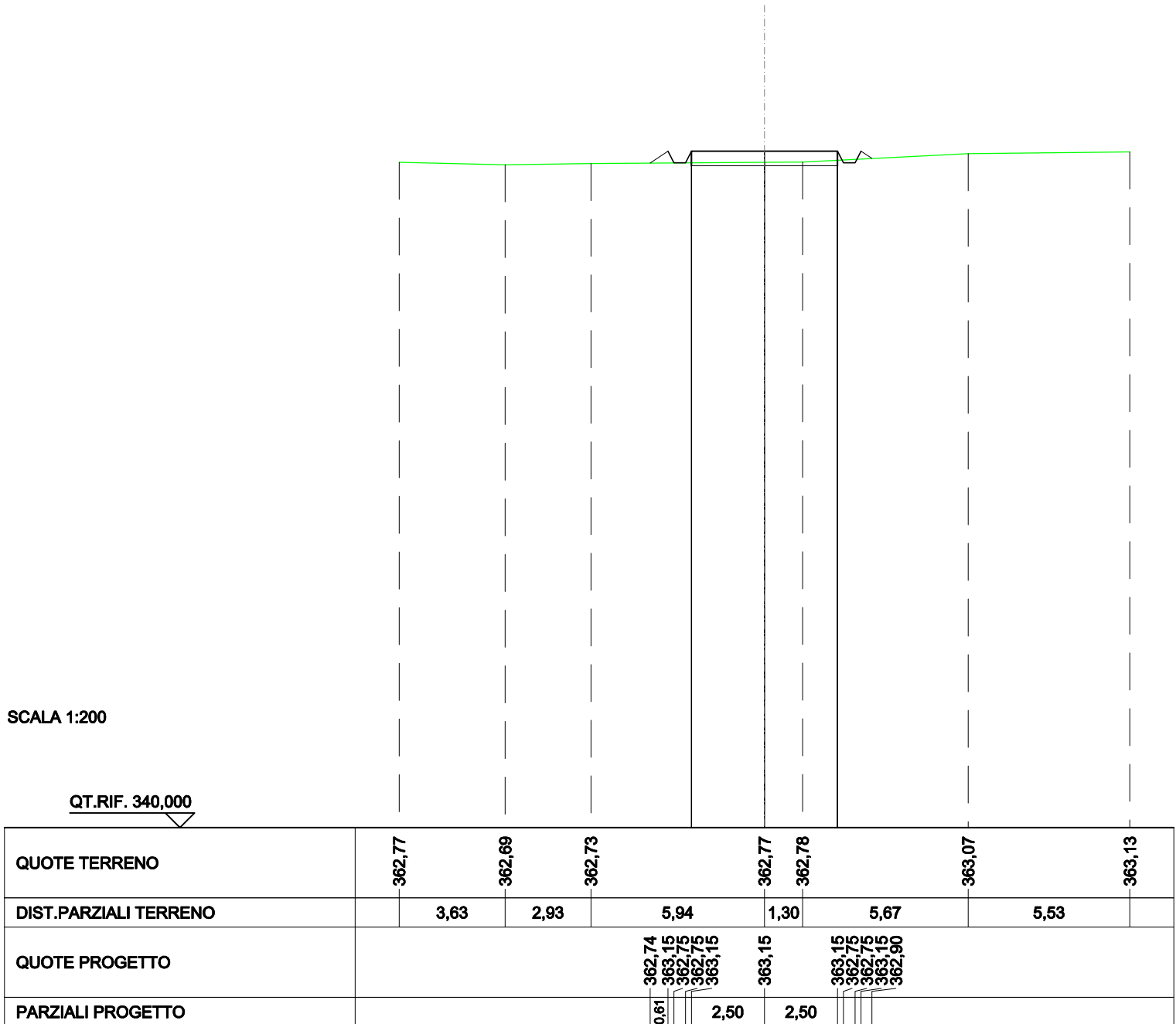
| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|------|--|--------|--|----------------------------|--------|--------|------|
| QUOTE TERRENO | 364,33 | 364,32 | 364,40 | | 364,42 364,43 | 364,57 | 364,54 | 364,04 363,82 363,91 | 364,76 | 364,74 | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 5,05 | 2,79 | 4,41 | | 2,93 | 3,26 | 1,82 | 0,69 | 2,08 | 1,46 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | 364,40 364,82 364,42 364,42 364,82 | 364,82 | 364,82 364,42 364,42 364,82 364,56 | | | | |
| PARZIALI PROGETTO | | | | | 0,62 | 2,50 | 2,50 | | | | |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|----------------------|
| FOSSO | 0,051 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,635 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,296 m ² |
| AREA DI SCAVO | 5,565 m |

SEZIONE N.: 19
 QT. PROGETTO: 363,151
 DIST.PROG.: 450,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000



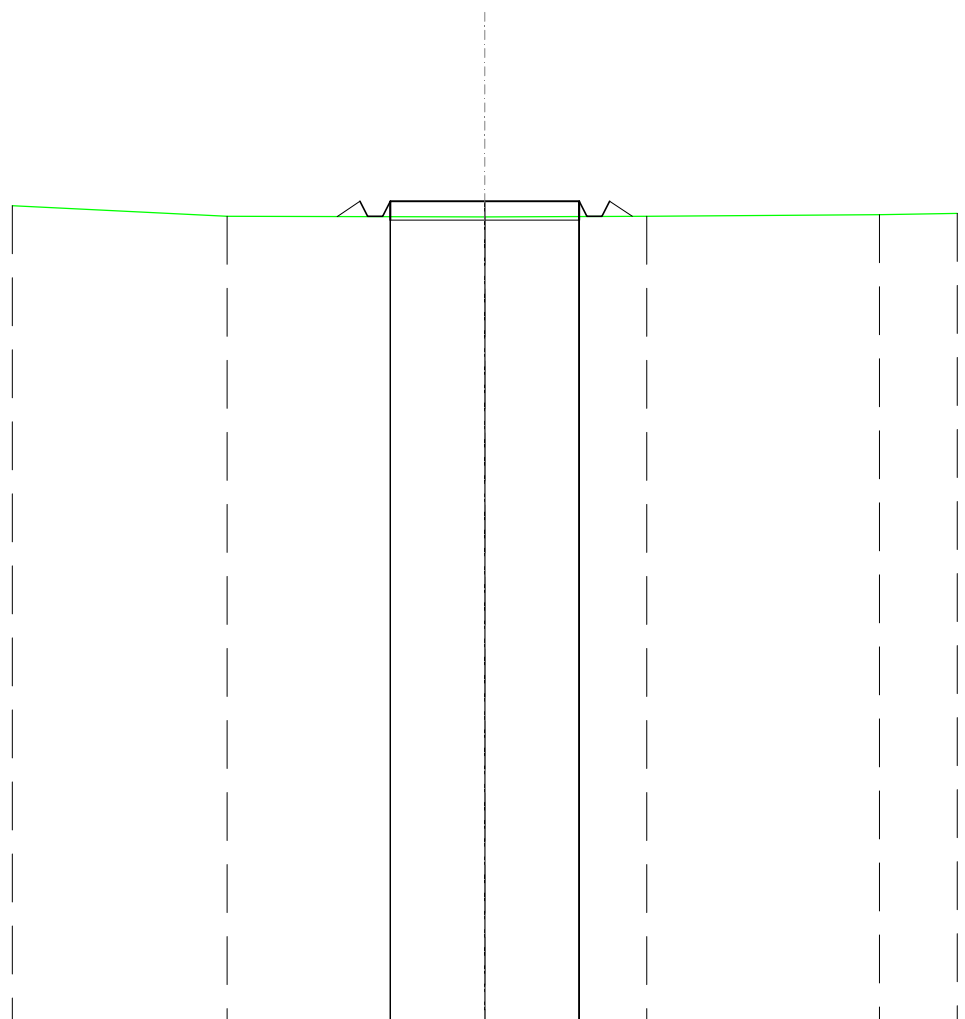
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
|-------------------------|----------------------|
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,447 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,413 m ² |
| AREA DI SCAVO | 5,000 m |

SEZIONE N.: 20
 QT. PROGETTO: 361,839
 DIST.PROG.: 475,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000

| | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 361,72 | 361,44 | 361,42 | 361,44 | 361,48 | 361,52 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 5,68 | 6,82 | 4,28 | 6,15 | 2,06 | |
| QUOTE PROGETTO | | 361,43 361,84 361,44 361,84 | 361,84 | 361,84 361,44 361,84 361,44 | | |
| PARZIALI PROGETTO | | 0,61 0,61 0,61 0,60 | 2,50 | 2,50 | 0,60 | |

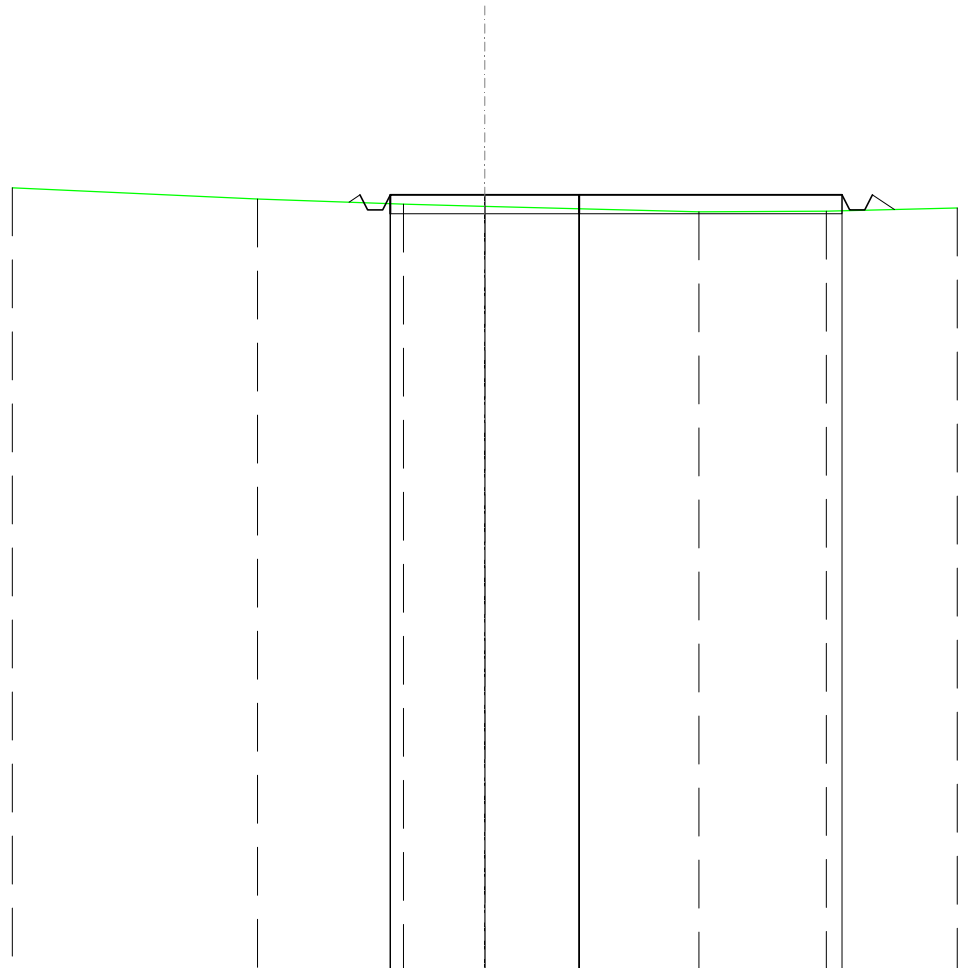


| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|----------------------|
| FOSSO | 0,088 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 11,952 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,489 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,264 m ² |
| AREA DI SCAVO | 12,531 m |

SEZIONE N.: 21
 QT. PROGETTO: 360,527
 DIST.PROG.: 500,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000



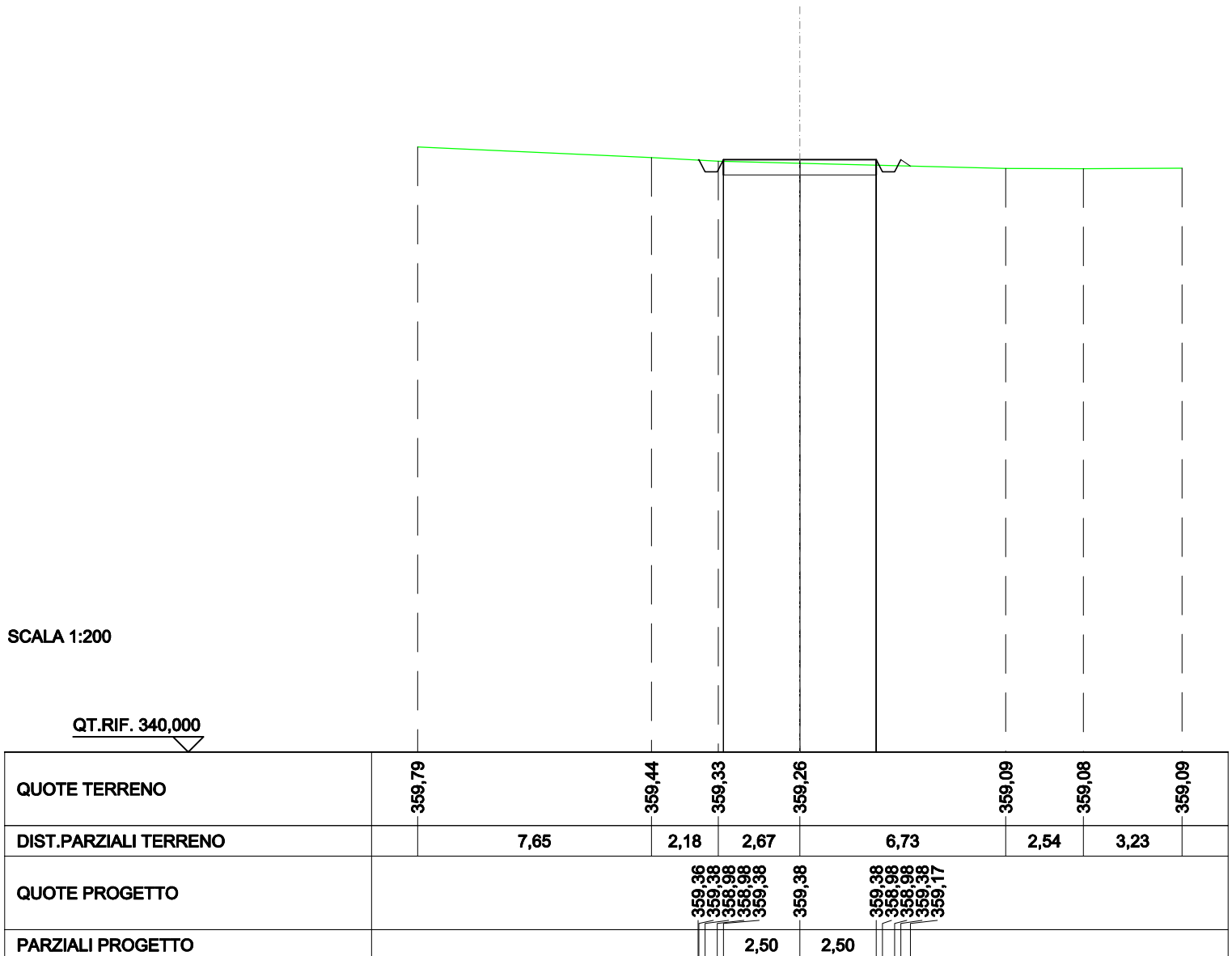
| | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------------------------------------|
| QUOTE TERRENO | 360,72 | 360,42 | 360,28 | 360,22 | 360,08 | 360,09 | 360,18 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 6,49 | 3,86 | 2,15 | 5,67 | 3,36 | 3,47 | |
| QUOTE PROGETTO | | | 360,33 360,53 360,13 360,53 | 360,53 | 360,53 | | 360,53 360,13 360,53 360,14 |
| PARZIALI PROGETTO | | | 2,50 | 2,50 | 6,95 | | 0,58 |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,312 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,896 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,052 m ² |
| AREA DI SCAVO | 6,368 m |

SEZIONE N.: 22
 QT. PROGETTO: 359,380
 DIST.PROG.: 525,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000



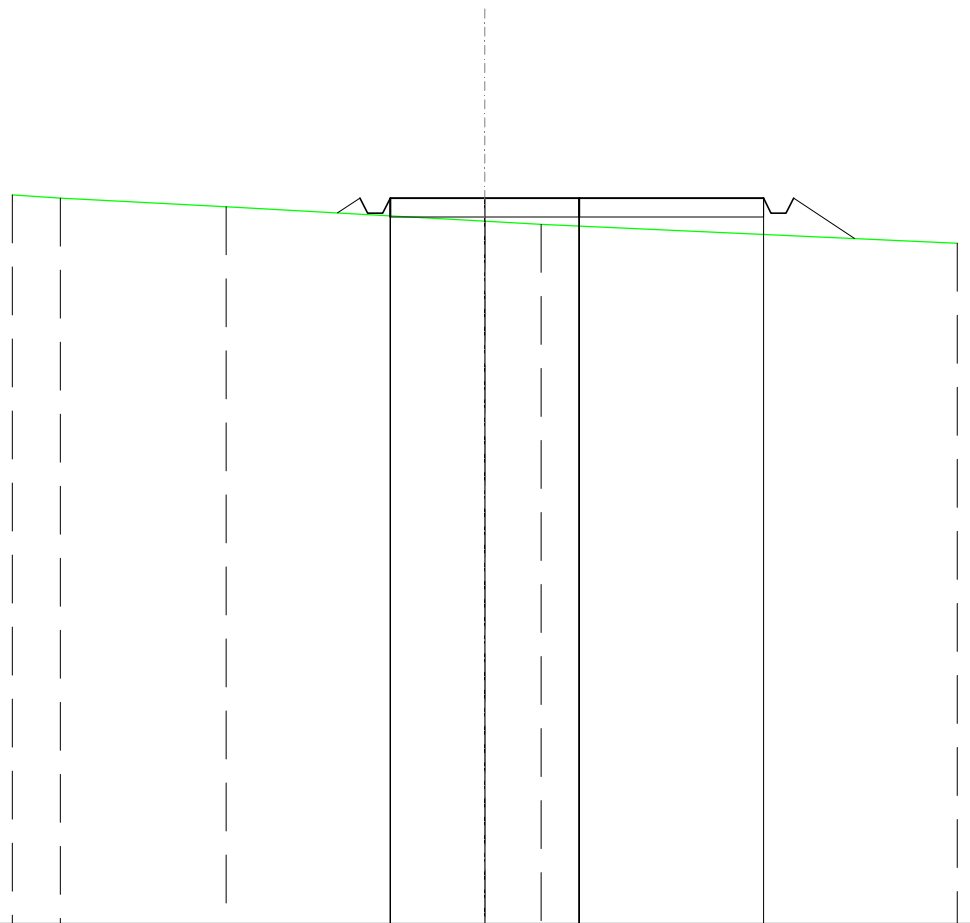
| | |
|--------------------------------|----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 2,286 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 9,871 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,006 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 1,593 m ² |
| AREA DI SCAVO | 0,475 m |

SEZIONE N.: 23
 QT. PROGETTO: 359,200
 DIST.PROG.: 550,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000

| | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 359,28 | 359,20 | 358,97 | 358,59 | 358,50 | 358,01 | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,27 | 4,38 | 6,84 | 1,49 | 11,01 | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 359,20 | 359,20 | 359,20 | 358,13 |
| PARZIALI PROGETTO | | | 0,59 | 2,50 | 2,50 | 4,87 | 1,60 |

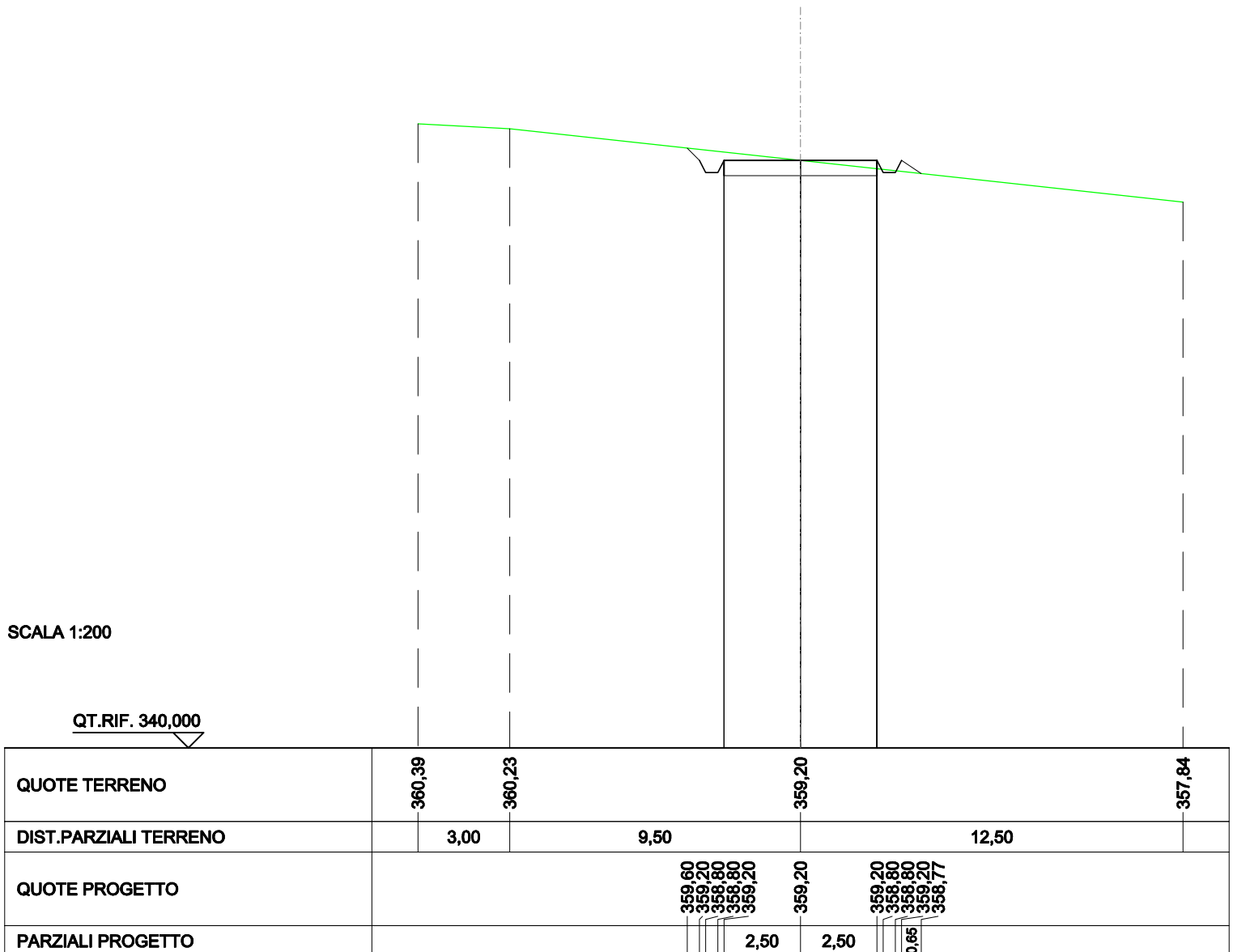


| SCAVI E BONIFICHE | |
|--------------------------|----------------------|
| FOSSO | 0,527 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 2,488 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,071 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,168 m ² |
| AREA DI SCAVO | 6,684 m |

SEZIONE N.: 24
 QT. PROGETTO: 359,200
 DIST.PROG.: 575,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

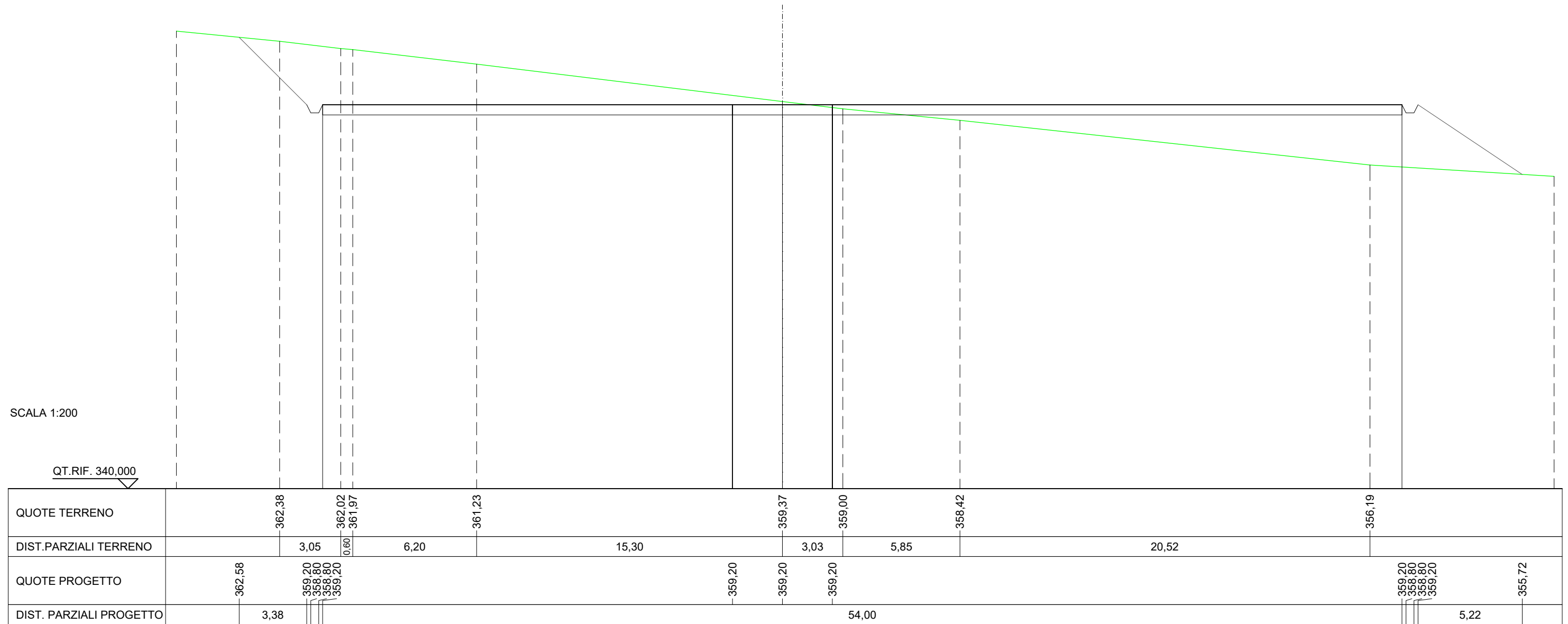
SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000



| | |
|--------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 2,617 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 33,092 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 54,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 49,439 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 5,121 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 10,505 m ² |
| AREA DI SCAVO | 33,235 m |

SEZIONE N.: 25
 QT. PROGETTO: 359,200
 DIST.PROG.: 600,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

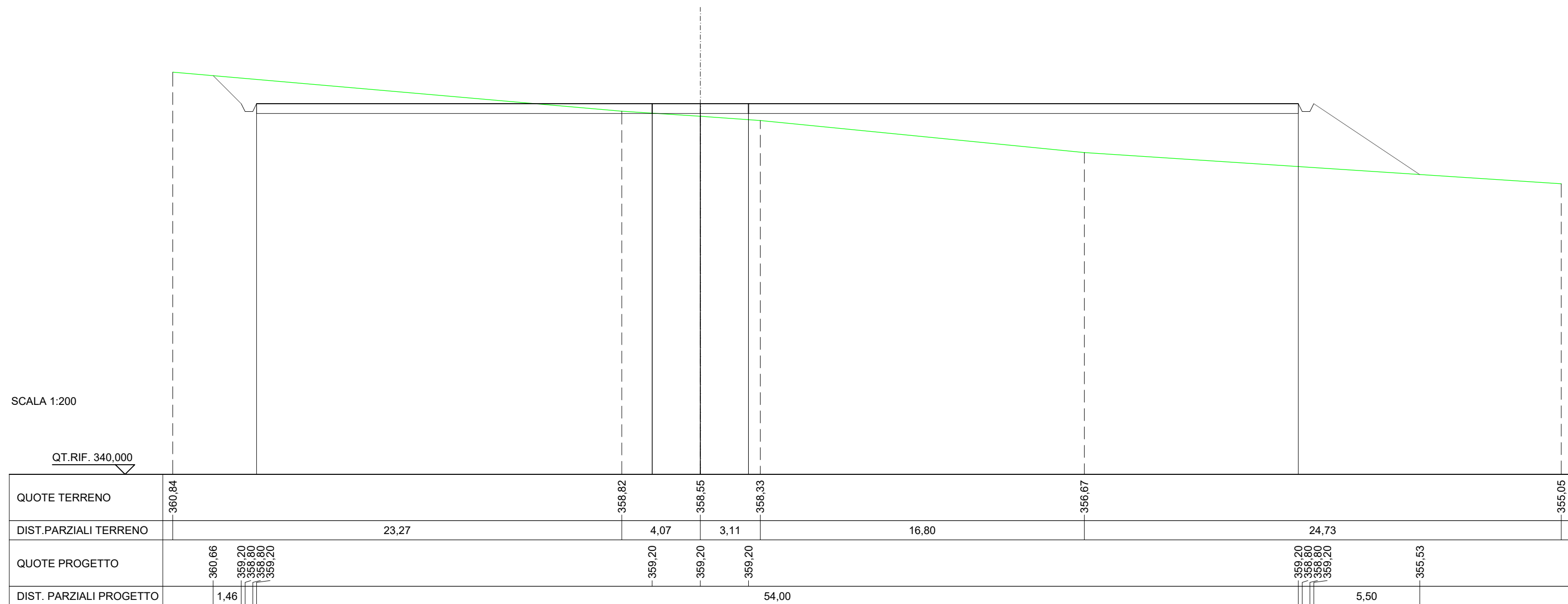


| SCAVI E BONIFICHE | |
|--------------------------|-----------------------|
| FOSSO | 1,279 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 47,669 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 54,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 17,916 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,973 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 11,482 m ² |
| AREA DI SCAVO | 22,995 m |

SEZIONE N.: 26
 QT. PROGETTO: 359,200
 DIST.PROG.: 625,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 19,042

SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000

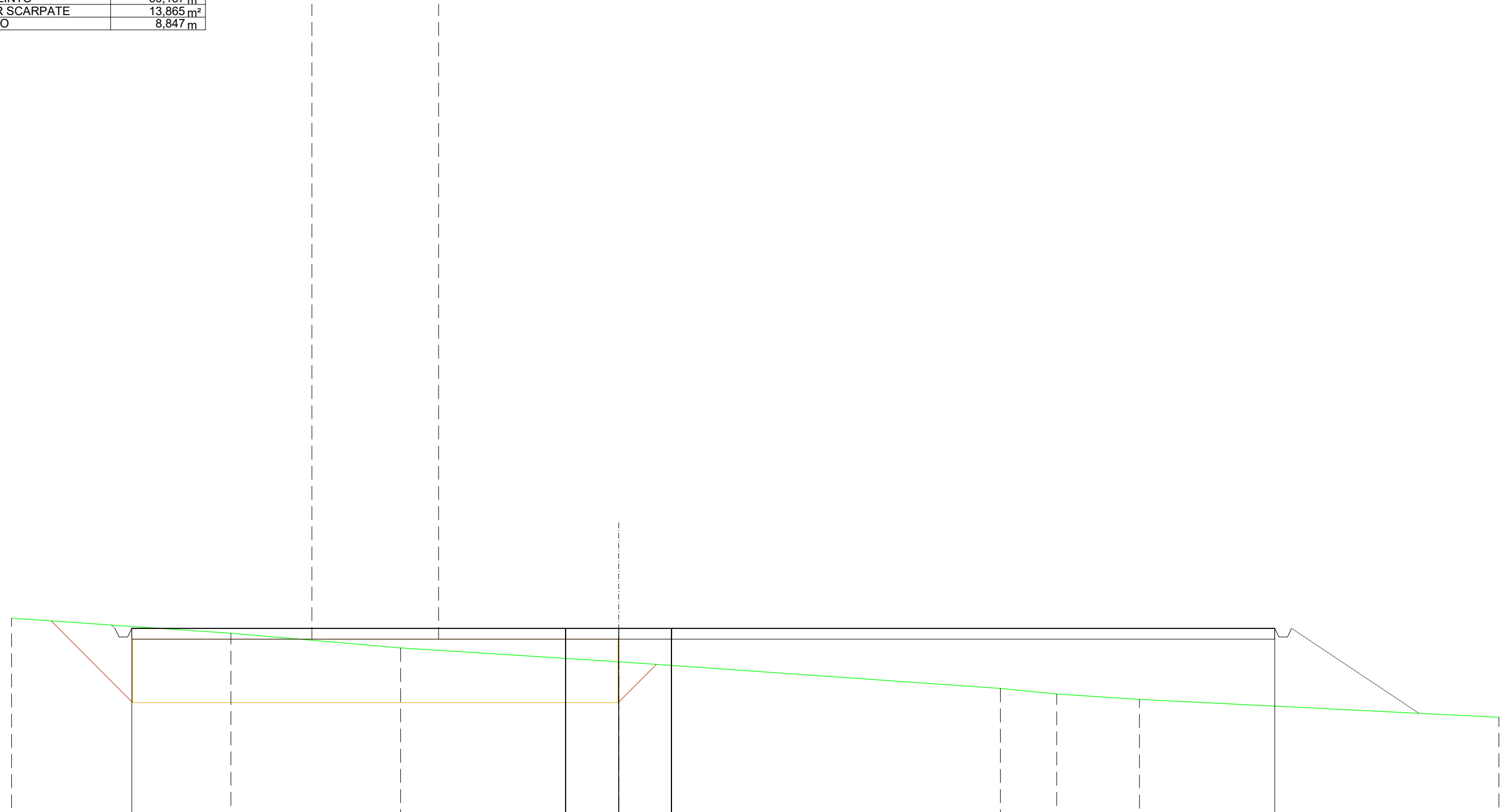


| | |
|--------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,341 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 75,836 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 54,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 2,498 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,013 m ² |
| SCAVO PER PLINTO | 60,157 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 13,865 m ² |
| AREA DI SCAVO | 8,847 m |

SEZIONE N.: 27
 QT. PROGETTO: 359,200
 DIST.PROG.: 644,042
 DIST.PREC.: 19,042
 DIST.SUCC.: 11,500

SCALA 1:200

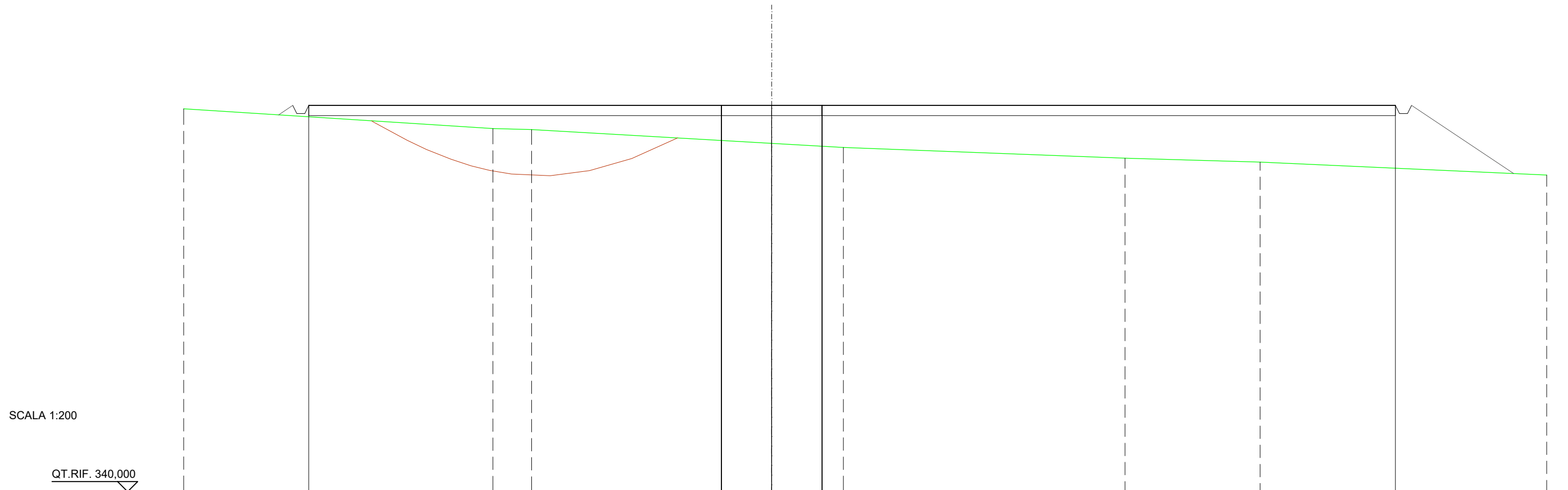
QT.RIF. 350,000



| | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|----------------------------|--------|
| QUOTE TERRENO | 359,69 | 358,98 | 358,28 | 357,63 | 356,37 | 356,11 | 355,85 | 355,00 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 10,36 | 8,01 | 10,31 | 18,04 | 2,66 | 3,91 | 16,99 | |
| QUOTE PROGETTO | 359,36 359,20 358,80 359,20 | | | 359,20 359,20 359,20 | | | 359,20 358,80 359,20 | 355,19 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | 54,00 | | | 6,01 | |

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 79,793 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 54,000 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 10,650 m ² |

SEZIONE N.: 28
 QT. PROGETTO: 359,200
 DIST.PROG.: 655,542
 DIST.PREC.: 11,500



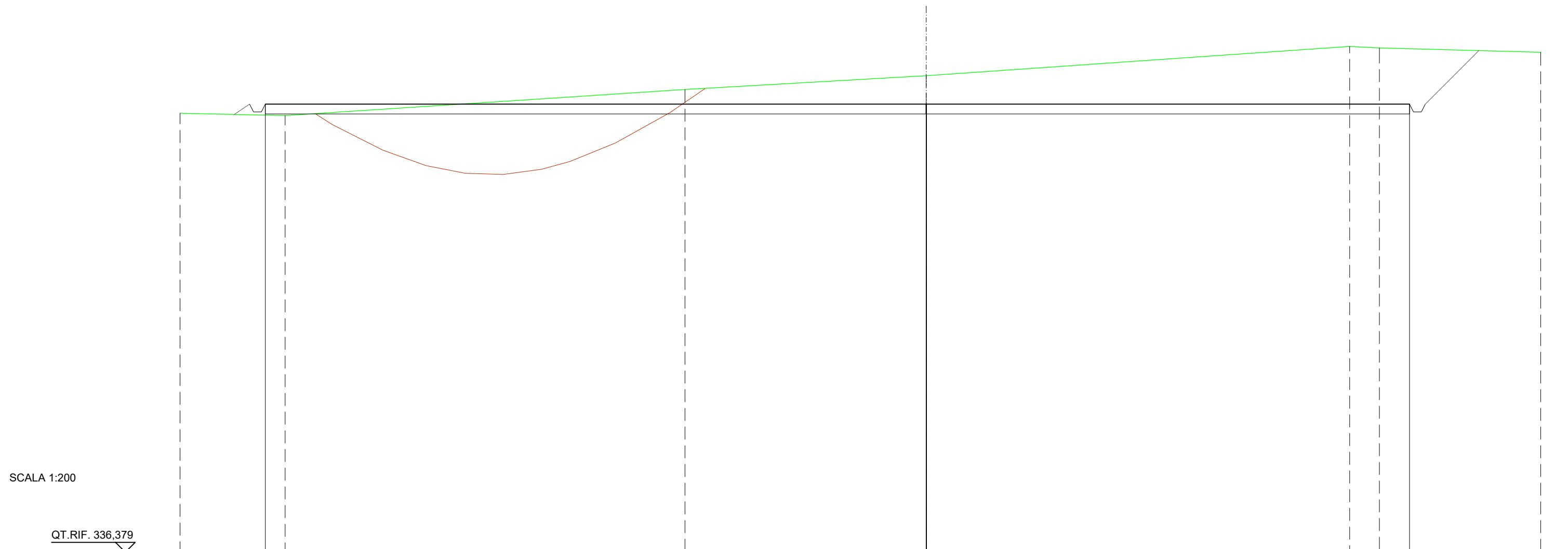
SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 359,03 | | 358,05 | 358,00 | | 357,32 | 357,11 | | 356,58 | 356,38 | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 15,37 | 1,92 | | 11,93 | | 3,57 | | 13,99 | | 6,71 |
| QUOTE PROGETTO | | 358,73 | 359,20 | 358,80 | 359,20 | 359,20 | 359,20 | | 359,20 | 358,80 | 359,20 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 0,70 | | | | | 54,00 | | | | 5,07 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|--------------------------|----------------------|
| FOSSO | 2,488 m ² |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 3,816 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,423 m ² |
| AREA DI SCAVO | 3,527 m |

SEZIONE N.: 29
 QT. PROGETTO: 359,200
 DIST.SUCC.: 11,500



SCALA 1:200

QT.RIF. 336,379

| | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 20,36 | | 12,29 | | 21,56 | | 1,52 |
| QUOTE TERRENO | | 358,61 | | 359,94 | | 360,65 | | 362,14 |
| QUOTE PROGETTO | | 358,67 | | 359,20 | | 359,20 | | 362,06 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 0,79 | | 58,27 | | | | 2,73 |

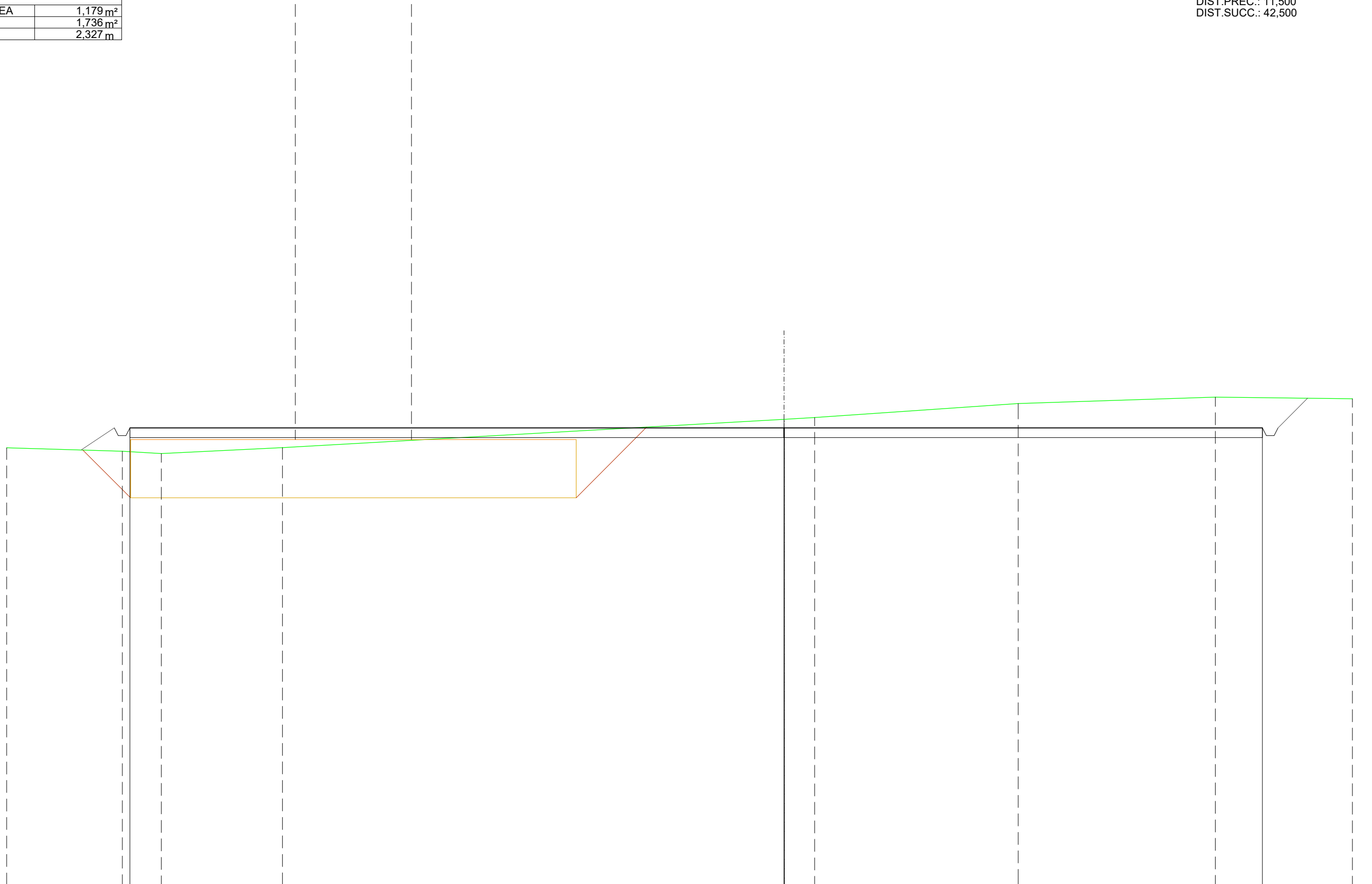
| SCAVI E BONIFICHE | |
|--------------------------|----------------------|
| FOSSO | 1,479 m ² |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 1,179 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 1,736 m ² |
| AREA DI SCAVO | 2,327 m |

SEZIONE N.: 30
 QT. PROGETTO: 359,200
 DIST.PREC.: 11,500
 DIST.SUCC.: 42,500

SCALA 1:200

QT.RIF. 335,691

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 2,00 | 6,23 | | 25,81 | | 1,57 | 10,47 | | 10,14 | |
| QUOTE TERRENO | | 358,00 | 357,87 | | 358,18 | | 359,64 | 359,73 | | 360,45 | 360,78 |
| QUOTE PROGETTO | | 358,06 | 359,20 | 358,80 | 358,80 | 359,20 | 359,20 | 359,73 | | 360,45 | 360,73 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 1,71 | | | | 58,27 | | | | | 1,53 |



| | |
|-----------------------|-----------------------|
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 17,893 m ² |

SEZIONE N.: 31
 QT. PROGETTO: 359,200
 DIST.PREC.: 42,500

SCALA 1:200

QT.RIF. 333,949

