

SGC Grosseto Fano (E78).
Tratto Nodo di Arezzo (S. Zeno) - Selci Lama (E45).
Adeguamento a 4 corsie del tratto Le Ville - Selci Lama (E45).
Lotto 7.

PROGETTO DEFINITIVO

PG 364

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IL GEOLOGO <i>Dott. Geol. Salvatore Marino</i> Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069</p>	<p>PROGETTISTI SPECIALISTICI <i>Ing. Ambrogio Signorelli</i> Ordine Ingegneri settore Provincia di Roma n. A35111</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria) GP INGENNERIA <i>GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl</i></p>
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Arch. Santo Salvatore Vermiglio</i> Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270</p>	<p><i>Ing. Moreno Panfili</i> Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657</p>	<p>(Mandante) cooprogetti engeko</p>
<p>L'ARCHEOLOGO <i>Dott.ssa Maria Grazia Liseno</i> Elenco MIBACT n. 1646</p>	<p><i>Ing. Claudio Muller</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15754</p>	<p>(Mandante) AIM <i>Studio di Architettura e Ingegneria Moderna</i></p>
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO <i>Ing. Michele Consumini</i></p>	<p><i>Ing. Giovanni Suraci</i> Ordine Ingegneri Provincia di RC n. A2895</p>	<p>IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12): <i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i> ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14035</p>
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO <i>Arch. Pianif. Marco Colazza</i></p>	<p><i>Ing. Giuseppe Resta</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	<p><i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>

PROGETTO STRADALE

Viabilità secondaria e locale

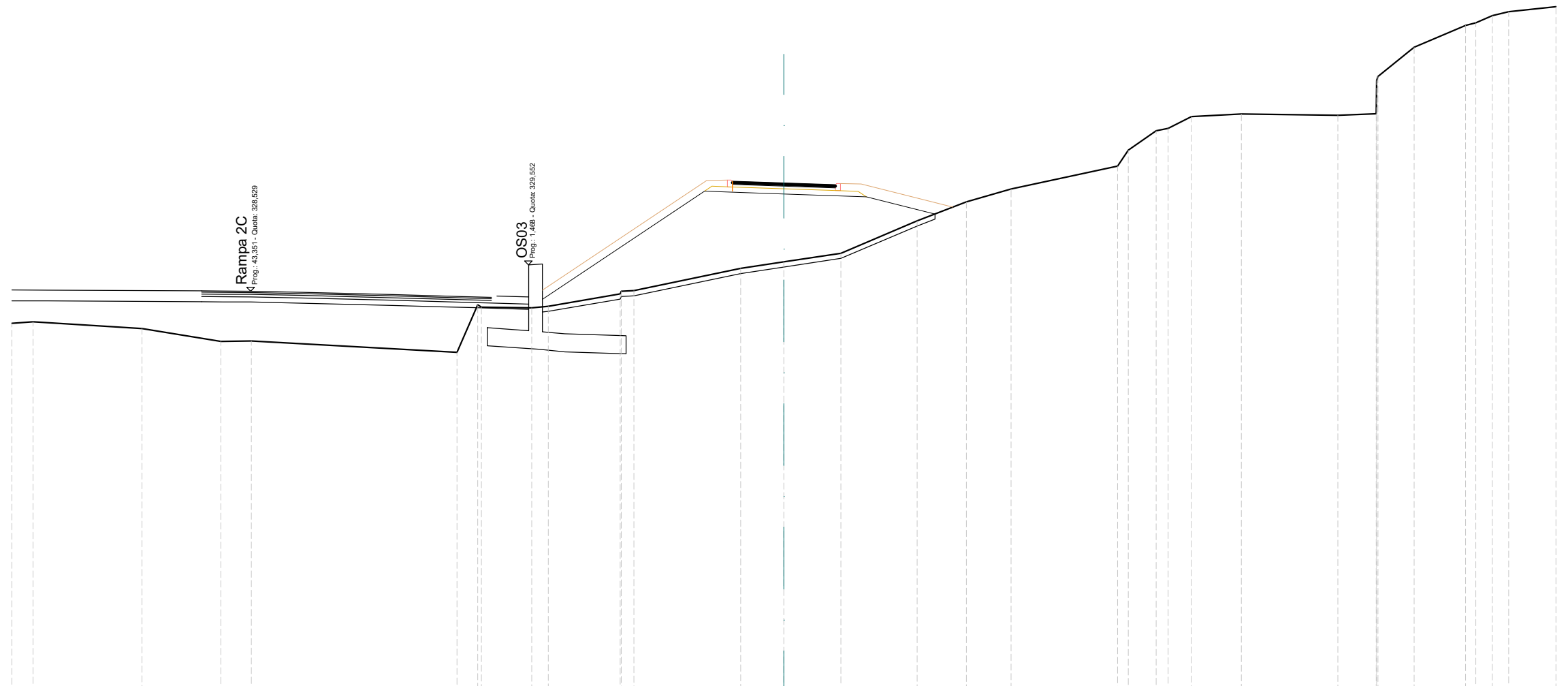
Viabilità secondaria 01

Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
COMP.	PROGETTO	LIV. ANNO N.PROG.		
DP	LO702G	D2110		
	CODICE ELAB.	S01PS01TRASZ01	B	1:200
D				
C				
B	Revisione per Istr. ANAS Prot. CDG.U.0439522 23-05-2024	Giugno '24	Fiume	Signorelli
A	Emissione	Marzo '24	Fiume	Signorelli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,26 m
RILEVATI	
RILEVATO	30,27 m ²
TERRENO VEGETALE	12,96 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,69 m

ASSE: VS.01
 SEZIONE N.: VS01 - 2
 QT. PROGETTO: 332,725
 DIST.PROG.: 25,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



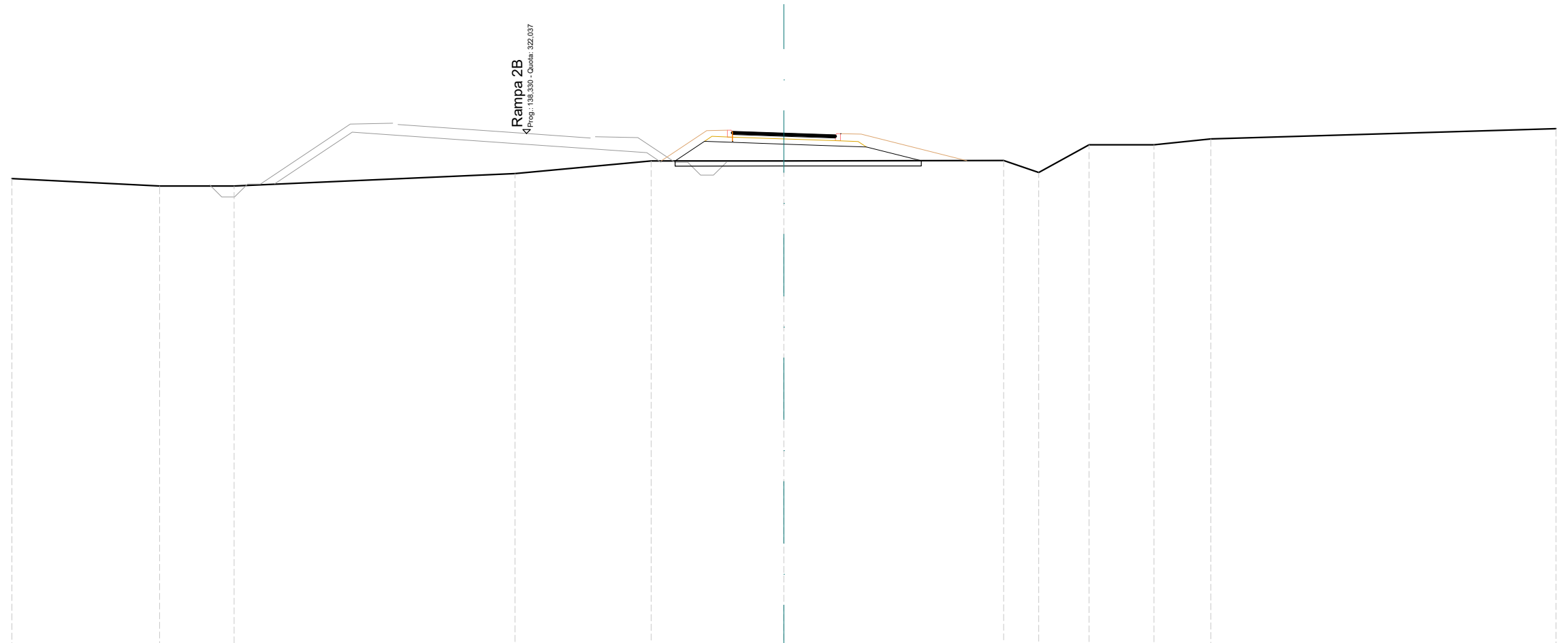
SCALA 1:200

QT.RIF. 313,000

QUOTE TERRENO	327,28	327,34		327,08		326,58	326,59			326,15	328,00	327,91	327,88	327,94		328,42	328,55		329,41	329,67	330,00		331,26	332,00	332,50		333,39	334,00	334,76	334,85	335,31		335,41		335,36	335,42	336,86	338,00		338,84	338,94	339,23	339,38		339,57	
DIST.PARZIALI TERRENO	0,82		4,23		3,07		1,19		7,99		0,80		1,96	0,65	2,79		0,49		4,15		1,68	2,22		2,96		1,92	1,73		4,14		1,08	0,91		1,94		3,75		1,50	1,41	2,00		0,64	0,64	1,84		
DIST.PARZIALI PROGETTO											6,30		3,08		3,20		2,67																													
QUOTE USURA											332,80		332,73		332,66																															
DIST.PARZIALI USURA											2,00		2,00																																	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,57 m
RILEVATI	
RILEVATO	5,11 m ²
TERRENO VEGETALE	7,97 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,69 m

ASSE: VS.01
 SEZIONE N.: VS01 - 9
 QT. PROGETTO: 322,047
 DIST.PROG.: 200,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



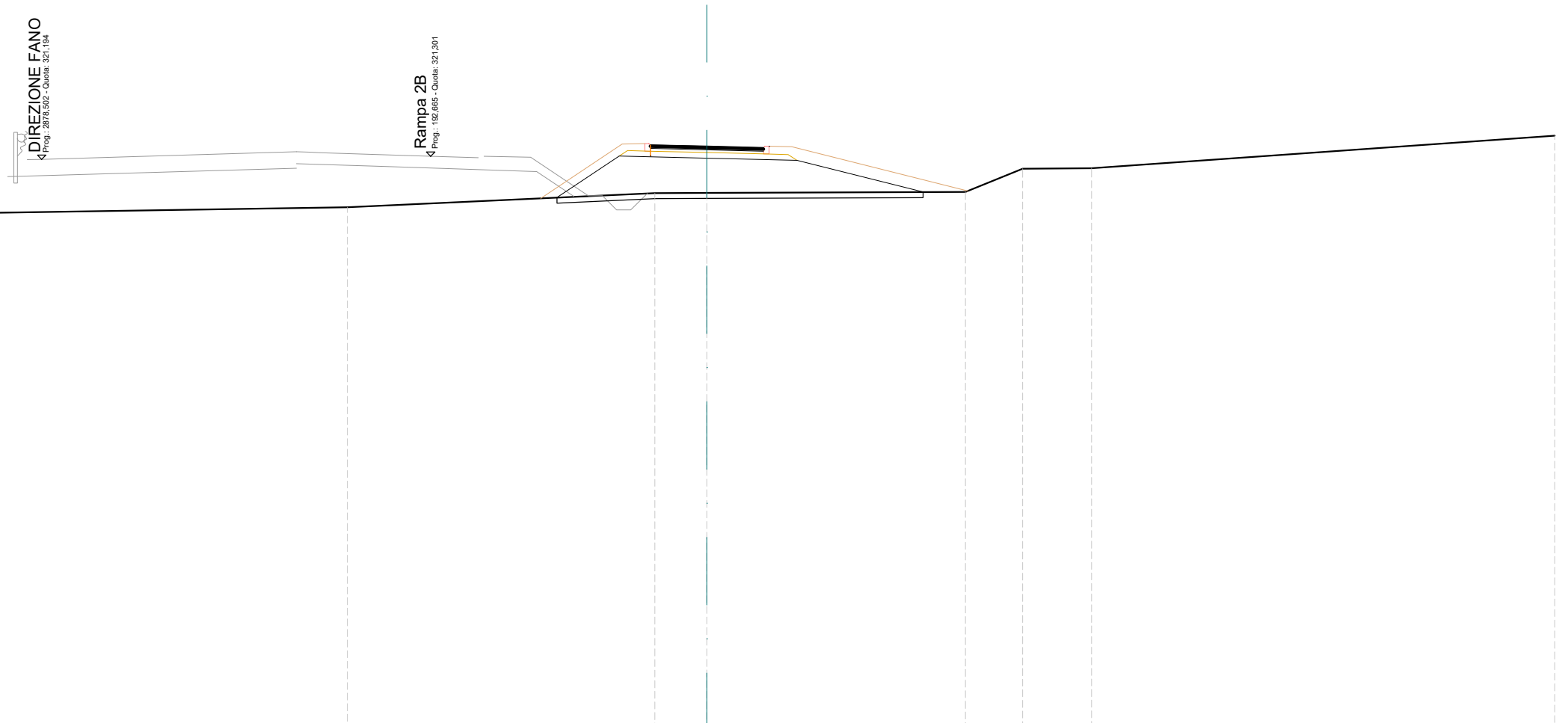
SCALA 1:200

QT.RIF. 302,000

QUOTE TERRENO	320,28	320,00	320,00	320,48	320,97	320,97	320,98	320,52	321,60	321,60	321,83	322,23
DIST.PARZIALI TERRENO	5,74	2,90	10,91	5,29	5,16	8,54	1,36	1,96	2,52	2,21	13,41	
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,15	1,08	2,00	2,20	1,00	2,14		
QUOTE USURA							322,12	322,05	321,98			
DIST.PARZIALI USURA							2,00	2,00				

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,95 m
RILEVATI	
RILEVATO	11,75 m ²
TERRENO VEGETALE	11,49 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,68 m

ASSE: VS.01
 SEZIONE N.: VS01 - 11
 QT. PROGETTO: 321,652
 DIST.PROG.: 250,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



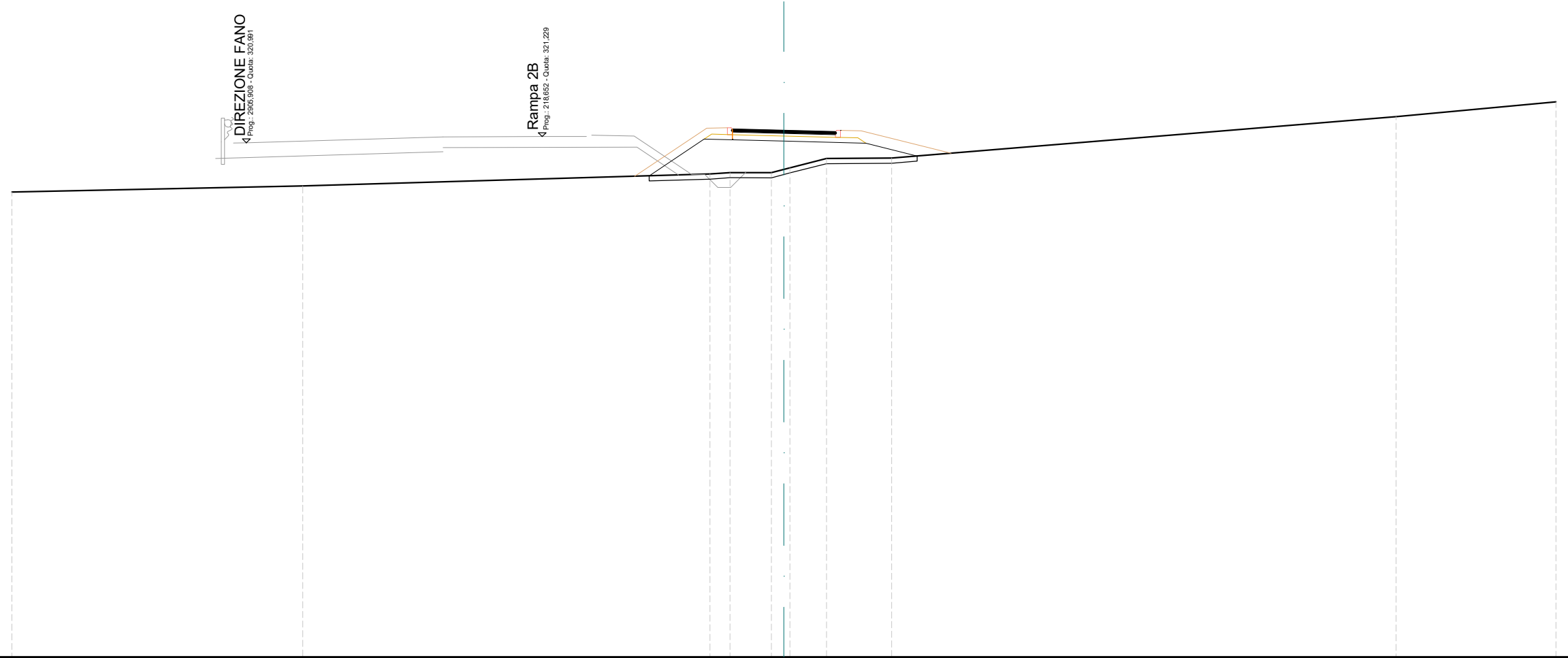
SCALA 1:200

QT.RIF. 301,000

QUOTE TERRENO	319,22	319,50	320,00	320,01	320,04	320,86	320,87	322,03
DIST.PARZIALI TERRENO	17,28	10,88	1,84	9,15	2,02	2,44	16,39	
DIST.PARZIALI PROGETTO			2,20	1,10	2,00	2,20	0,98	4,46
QUOTE USURA			321,70	321,65	321,60			
DIST.PARZIALI USURA			2,00	2,00				

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,42 m
RILEVATI	
RILEVATO	8,36 m ²
TERRENO VEGETALE	8,57 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,68 m

ASSE: VS.01
 SEZIONE N.: VS01 - 12
 QT. PROGETTO: 321,472
 DIST.PROG.: 275,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



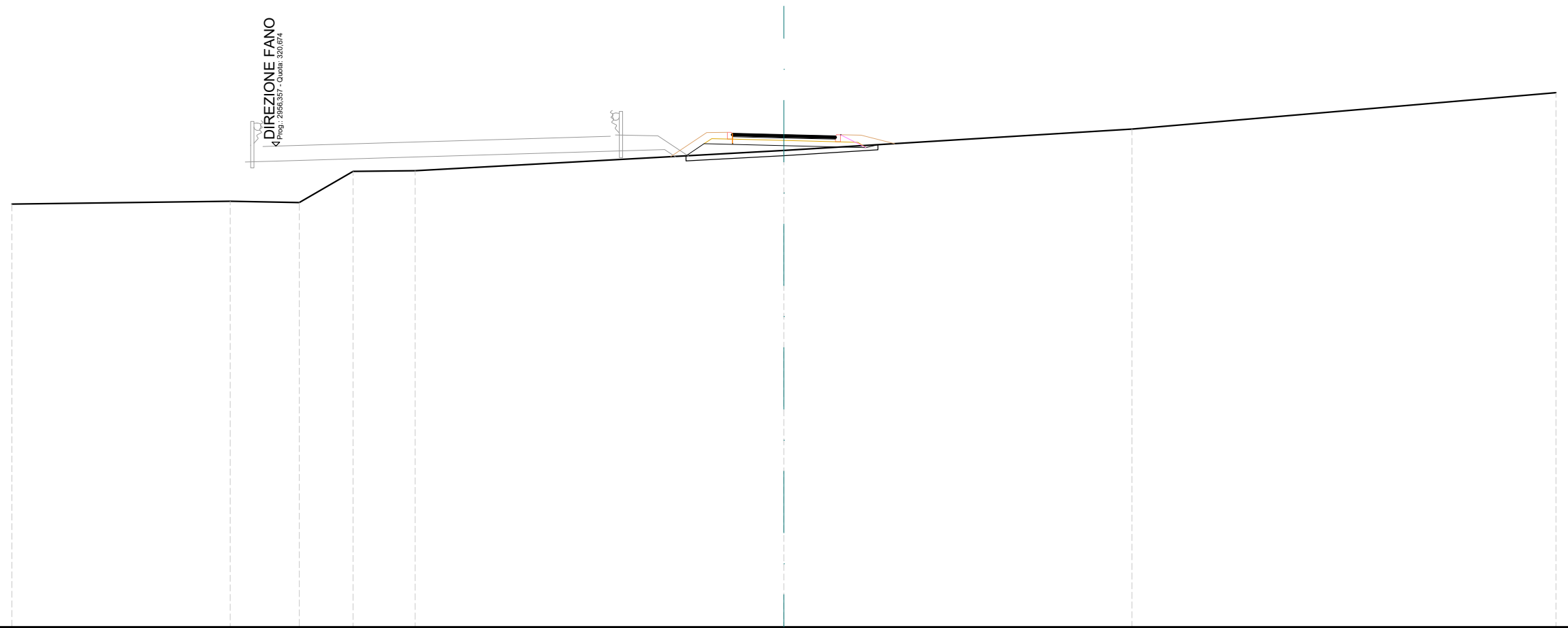
SCALA 1:200

QT.RIF. 301,000

QUOTE TERRENO	319,07		319,31				319,77	319,83	319,83	320,02	320,37	320,39			322,00		322,58
DIST.PARZIALI TERRENO		11,30		15,82			0,78	1,61	0,48	1,42	2,53		19,60			6,21	
DIST.PARZIALI PROGETTO					2,14	1,10	2,00	2,20	0,98	2,00							
QUOTE USURA							321,52	321,47		321,42							
DIST.PARZIALI USURA								2,00	2,00								

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	5,97 m
STERRO	0,07 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,31 m ²
TERRENO VEGETALE	4,63 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,68 m
LAVORAZIONI	
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA (IN TRINCEA)	1,10 m

ASSE: VS.01
 SEZIONE N.: VS01 - 14
 QT. PROGETTO: 321,112
 DIST.PROG.: 325,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



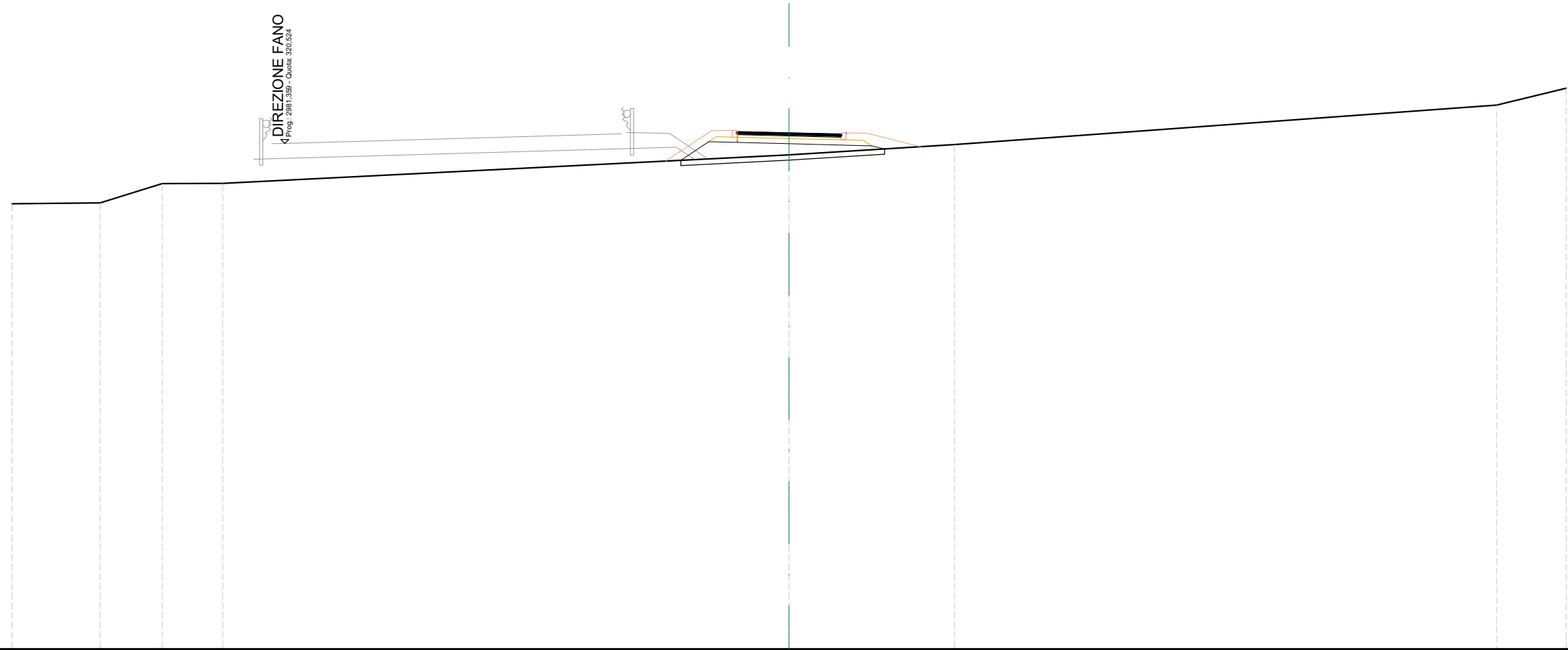
SCALA 1:200

QT.RIF. 302,000

QUOTE TERRENO	318,42	318,54	318,48	319,70	319,72	320,51	321,33	322,75
DIST.PARZIALI TERRENO	8,48	2,68	2,09	2,41	14,33	13,52	16,48	
DIST.PARZIALI PROGETTO						0,71 1,10 2,00 2,20 0,98		
QUOTE USURA						321,16 321,11 321,06		
DIST.PARZIALI USURA						2,00 2,00		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,86 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,04 m ²
TERRENO VEGETALE	5,87 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,68 m

ASSE: VS.01
 SEZIONE N.: VS01 - 15
 QT. PROGETTO: 320.932
 DIST.PROG.: 350.000
 DIST.PREC.: 25.000
 DIST.SUCC.: 25.000



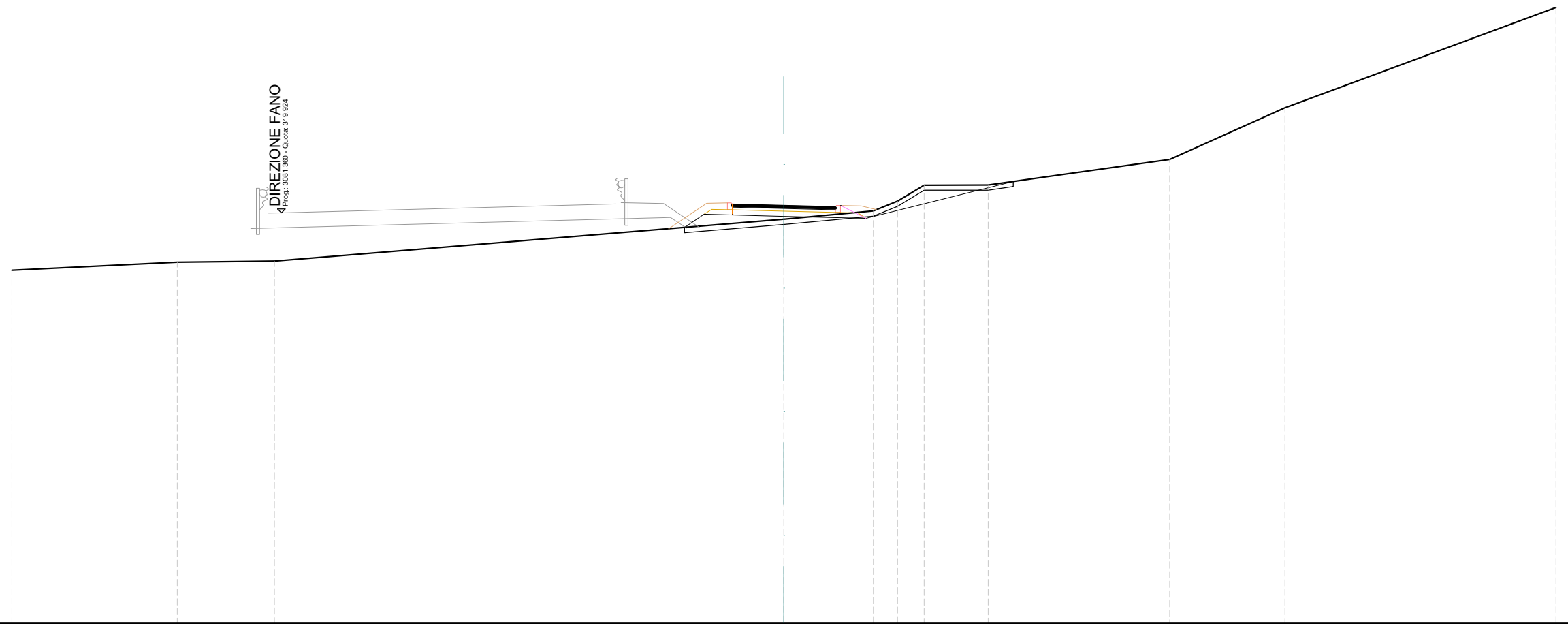
SCALA 1:200

QT.RIF. 301,000

QUOTE TERRENO	318,19	318,23	318,97	318,98				320,08		320,47				322,00	322,66
DIST.PARZIALI TERRENO	3,40	2,40	2,34		21,86				6,39		20,93			2,68	
DIST.PARZIALI PROGETTO							1,08	1,10	2,00	2,20	0,98	0,50			
QUOTE USURA								320,98	320,93	320,88					
DIST.PARZIALI USURA								2,00	2,00						

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,86 m
STERRO	2,27 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,11 m ²
TERRENO VEGETALE	3,99 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,68 m
LAVORAZIONI	
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA (IN TRINCEA)	1,10 m

ASSE: VS.01
 SEZIONE N.: VS01 - 19
 QT. PROGETTO: 320.212
 DIST.PROG.: 450,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 304,000

QUOTE TERRENO	317,70	318,01	318,05		319,67	320,00	320,38	321,00	321,01		322,00	324,00	327,90
DIST.PARZIALI TERRENO	6,43	3,77		19,80		3,47	0,94	1,04	2,49		7,06	4,47	10,53
DIST.PARZIALI PROGETTO							0,77	1,10	2,00	2,20	0,98	5,73	
QUOTE USURA							320,26	320,21	320,16				
DIST.PARZIALI USURA							2,00	2,00					

