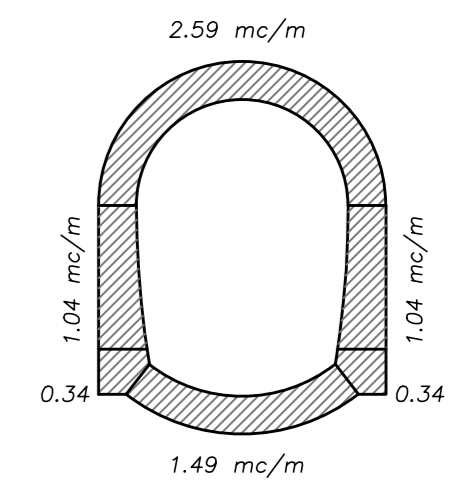


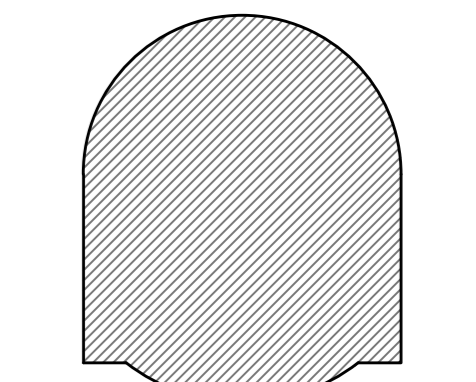
BY-PASS		LUNGHEZZA	LUNGH. VTR [m]	
pk dir. Grosseto	pk dir. Fano	BYPASS [m]	FRONTE	CONTORNO
Prog. 1+048.75	Prog. 1+045.00	25.00	-	-
Prog. 1+649.18	Prog. 1+635.00	25.00	-	-
Prog. 1+948.94	Prog. 1+930.00	24.50	-	-
Prog. 5+242.54	Prog. 5+222.62	24.75	20	18
Prog. 5+540.00	Prog. 5+520.00	25.00	20	18
Prog. 6+140.00	Prog. 6+120.00	25.00	20	18
Prog. 6+439.92	Prog. 6+420.00	25.00	20	18
Prog. 7+040.70	Prog. 7+020.00	22.50	18	16
Prog. 7+339.06	Prog. 7+315.00	16.50	-	-

**VOLUME RIVESTIMENTO**  
SCALA 1:100



- VOLUME CARPENTERIA:  
 - CALOTTA 2.59  
 - PIEDRITTI 2.08  
 - MURETTE 0.68  
 - ARCO ROVESCIO 1.49

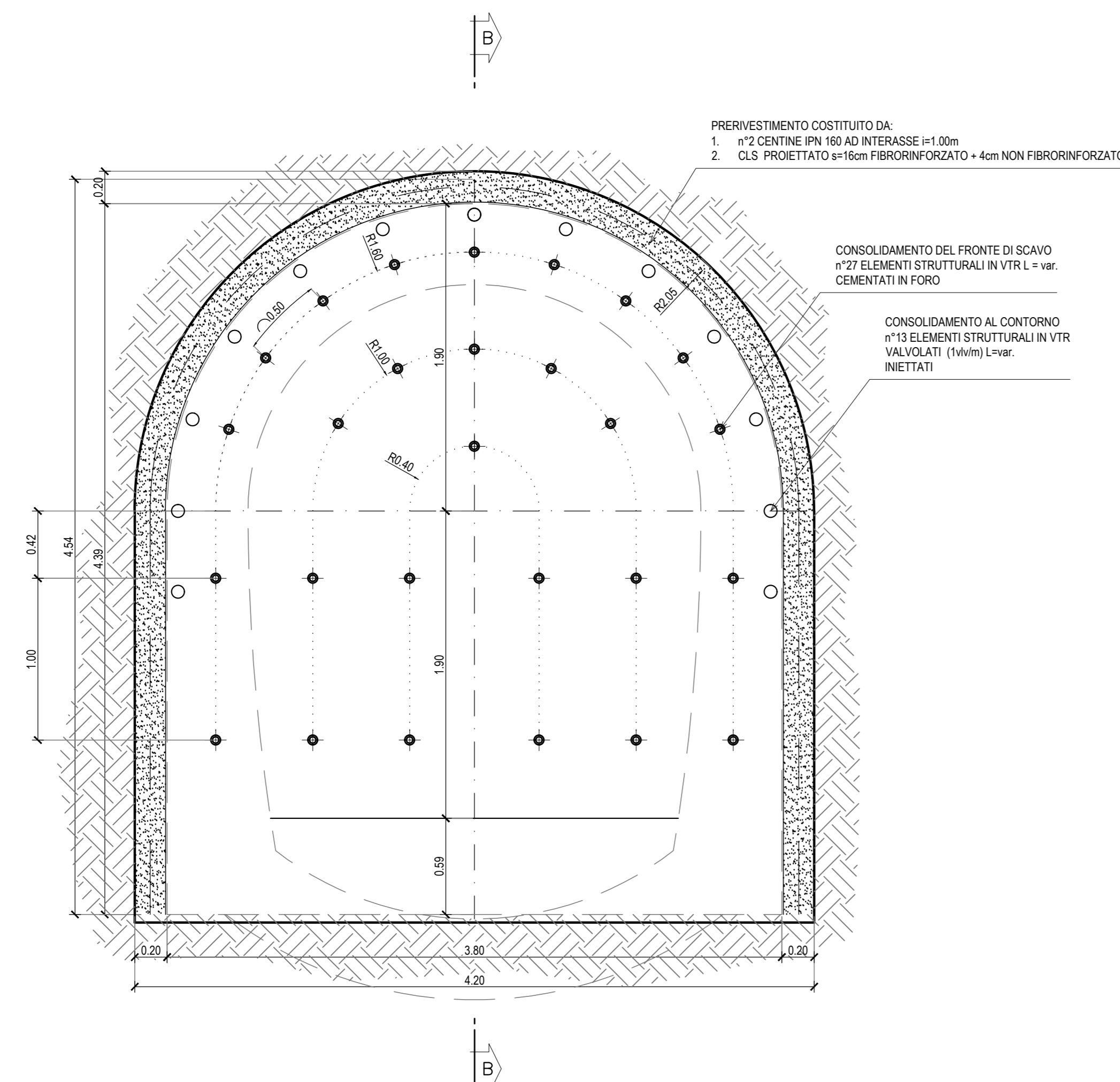
**VOLUME SCAVO**  
SCALA 1:100



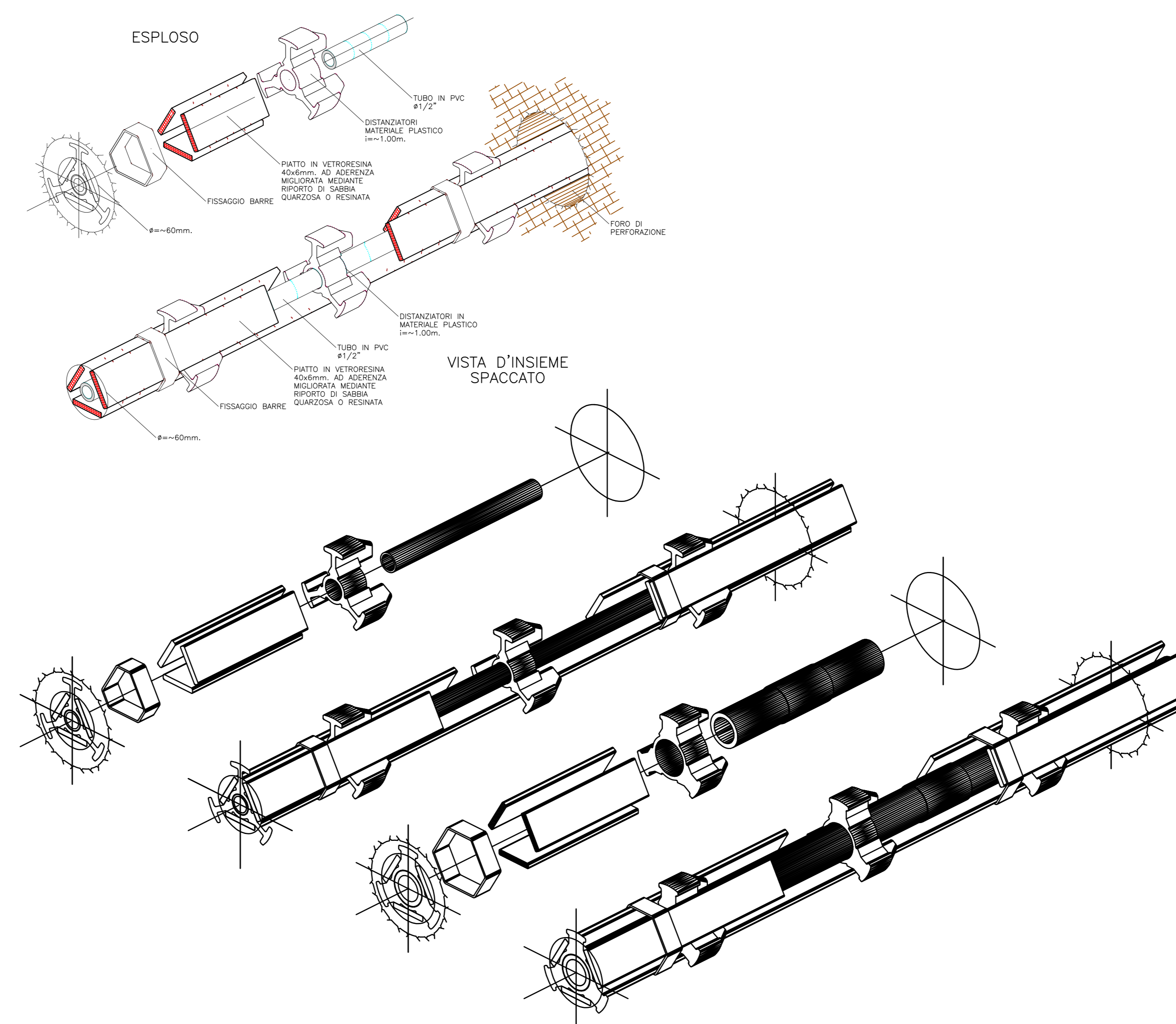
Volume di scavo  
18.51 mc/m

DATI E CAMPI DI VARIABILITA'	
AREA DI SCAVO	18.51 mc
SFONDO MASSIMO	MAX 1.00m
SPRITZ BETON	AL CONTORNO sp. 20 cm sp. 5 cm (ogni fine campo)
INTERV. AL FRONTE	n°27 ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR L var. CEMENTATI IN FORO
INTERV. AL CONTORNO	n°13 ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR L var. VALVOLATI (1vlv/m) ED INIETTATI
CENTINA METALLICA	2 IPN 160-PASSO 1.00 m (min 0.80 m)
CALOTTA	Sp. 50 cm
ARCO ROVESCIO	Sp. 50 cm
IMPERMEABILIZZAZIONE	PVC + TNT (SVILUPPO MEDIO 30.90 + 5.00ml)
DRENAGGI	3+3 (EVENTUALI)

**SEZIONE TRASVERSALE A-A**  
SCALA 1:25



**PARTICOLARE ELEMENTI STRUTTURALI IN VETRORESINA PER IL PRECONSOLIDAMENTO DEL FRONTE DI SCAVO**



NB: LA DISTANZA MASSIMA DELL'ARCO ROVESCIO DAL FRONTE E' PARI A 5 m.  
LA DISTANZA MASSIMA DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO E' PARI A 10 m.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**SGC Grosseto Fano (E78).  
Tratto Nodo di Arezzo (S. Zeno) - Selci Lama (E45).  
Adeguamento a 4 corsie del tratto Le Ville - Selci Lama (E45).  
Lotto 7.**

**PROGETTO DEFINITIVO** PG 364

**ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

<b>IL GEOLOGO</b> Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069 <b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Arch. Sesto Salvatore Vermiglio Ordine Ingegneri Provincia di Reggio Calabria n. 1270 <b>L'ARCHEOLOGO</b> Dott.ssa Maria Grazia Liseno Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13446 <b>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Michele Consummi <b>VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO</b> Arch. Paolo Maria Calozza	<b>1 PROGETTISTI SPECIALISTICI</b> Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A55111 Ing. Moreno Paffili Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2857 Ing. Claudio Müller Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15754 Ing. Giovanni Saraci Ordine Ingegneri Provincia di RC n. A2895 Ing. Giuseppe Rosta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	<b>PROGETTAZIONE ATI:</b> <b>GI INGENNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGENNERIA s.r.l. <b>cooprogetti</b> <b>engeko</b> IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR/207/20 ART 15 COMMA 12): Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035
--	--	---

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
 Galleria Naturale  
 Elaborati generali  
 Sezione tipo by-pass pedonale - Scavo e consolidamento

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
COMP. PROGETTO	UV. ANNO N.PROG.		
DP L0702G D2110	TO0N000ST04B	B	Varie
D			
C			
B	Revisione per Intr. ANAS Prot. CDG.U.0439522 23-05-2024	Giugno '24	Amoruso Signorelli Guiducci
A	Emissione	Marzo '24	Morigi Signorelli Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO