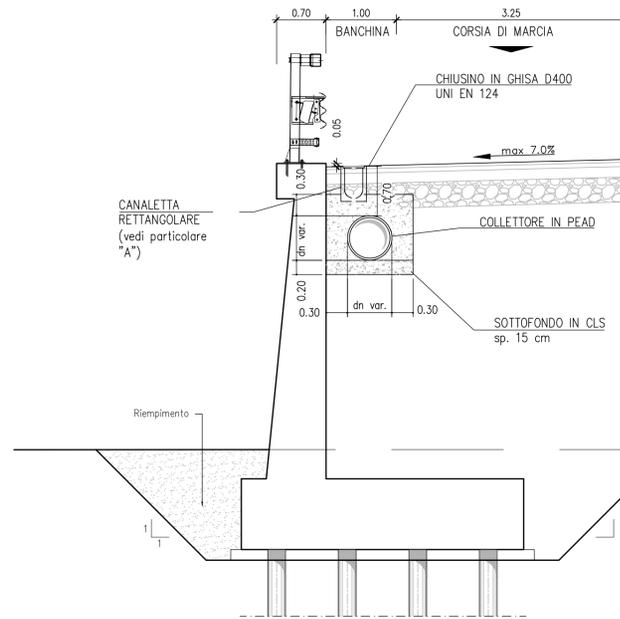
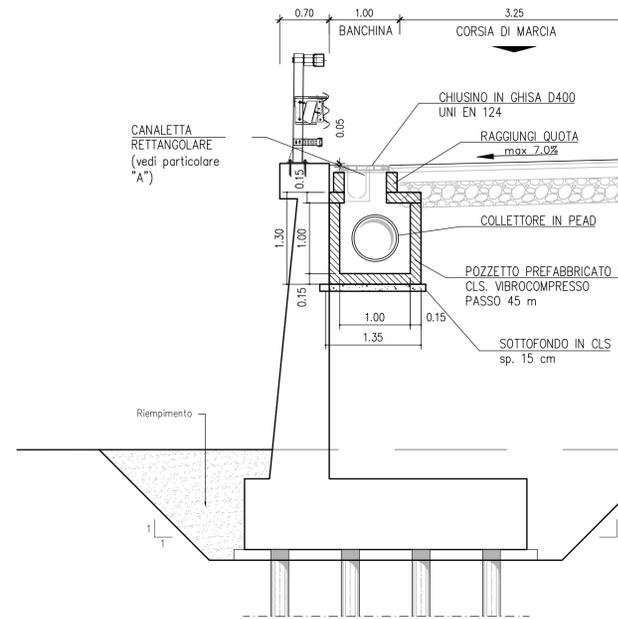


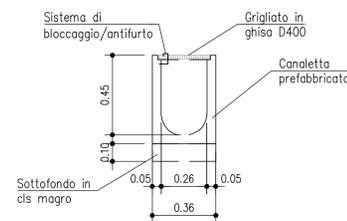
SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA MURO DI SOSTEGNO
SEZIONE IN CORRISPONDENZA POZZETTO DI SCARICO
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA MURO DI SOSTEGNO
SEZIONE CORRENTE
SCALA 1:50



PARTICOLARE "A" CANALETTA PREFABBRICATA
IN CORRISPONDENZA MURO DI SOSTEGNO
SCALA: 1:20



PROPRIETA' E CARATTERISTICHE DRENAGGIO PONTI E VIADOTTI

CADITOIA PER VIADOTTI
Fornitura e posa in opera di caditoia drenante per viadotti in PE dotata di griglia in ghisa sferoidale D400 per asfalti drenanti fornita da azienda certificata UNI EN ISO 9001:2008.
La caditoia, ottenuta per stampaggio rotazionale del PE, dovrà presentare una particolare geometria ad imbuto di dimensioni L=500mm x P=300mm x H<= 80mm e presentare un'uscita di raccordo per le tubazioni di calata verticale o laterale DN125 o DN110. Munita di zanche in acciaio zincato per l'ancoraggio al CLS, la posa della caditoia dovrà essere effettuata in conformità alla norma EN1433 con l'ausilio di cemento Rck 35 N/mm² per poter garantire una resistenza al carico di classe D400.
Dotata di un profilo laterale in ghisa sferoidale fessurato verticalmente di dimensioni H=95mm dovrà garantire la raccolta delle acque immagazzinate dallo strato di asfalto drenante steso sul binder del viadotto.

ACCIAIO INOX
Tutti gli elementi in acciaio INOX dovranno essere del tipo X2 CrNiMo 1712 - AISI 316 L mentre gli elementi di bulloneria dovranno essere del tipo A4, X2 CrNiMo 1712 - AISI 316 L.
Caratteristiche chimiche:
Acciaio INOX tipo X2 Cr Ni Mo 1712 - AISI 316L con:

	C	Mn	P	S	Si	Cr	Ni	Mo
%	max 0.03	max 2	max 0.045	max 0.03	max 1	16-18.5	11-14	2-2.5

Bulloneria e barre filettate classe 8.8 in acciaio INOX tipo A4, X2 Cr Ni Mo 1712 - AISI 316L con:

	C	Mn	Si	Cr	Ni	Mo
%	max 0.03	max 2	max 1	16.5-18.5	11-14	2-2.5

Ancoranti chimici con barre in acciaio inox A4 Ø 12 mm
Resistenza ultima caratteristica barre fuk = 700 N/mm²
Resistenza caratteristica allo snervamento fyk = 450 N/mm²
Diametro della barra Ø12 mm (M12x160)
Foro su calcestruzzo Ø 14 mm - Profondità 115 mm
Profondità nominale di ancoraggio 110 mm
Coppia di serraggio 40 Nm
Valori di resistenza di calcolo a trazione Nrd=17.64 kN
Tutti dadi utilizzati dovranno essere autobloccanti oppure fissati con punti di saldatura



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SGC Grosseto Fano (E78).
Tratto Nodo di Arezzo (S. Zeno) - Selci Lama (E45).
Adeguamento a 4 corsie del tratto Le Ville - Selci Lama (E45).
Lotto 7.

PROGETTO DEFINITIVO PG 364

ANAS – DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069	I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria) GP INGENNERIA GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270	Ing. Moreno Panfilì Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657	(Mandante)
L'ARCHEOLOGO Dott.ssa Maria Grazia Liseno Elenco MIBACT n. 1646	Ing. Claudio Muller Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15754	(Mandante)
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Michele Consumini	Ing. Giovanni Suraci Ordine Ingegneri Provincia di RC n. A2895	IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Arch. Pianif. Marco Colazzo	Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	

STUDI E INDAGINI
Idrologia ed Idraulica
Opere idrauliche tipo – Manufatti tipo – Tav. 3 di 3

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
COMP. PROGETTO	LIV. ANNO N.PROG.	TOOIDDORRDI06A		
DP	LO702G D2110	CODICE ELAB. TOIDDORRDI06	A	varie
D				
C				
B				
A	Emissione per Istr. ANAS Prot. CDG.U.0439522 23-05-2024	Giugno '24	G. Resta	G. Resta G. Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO