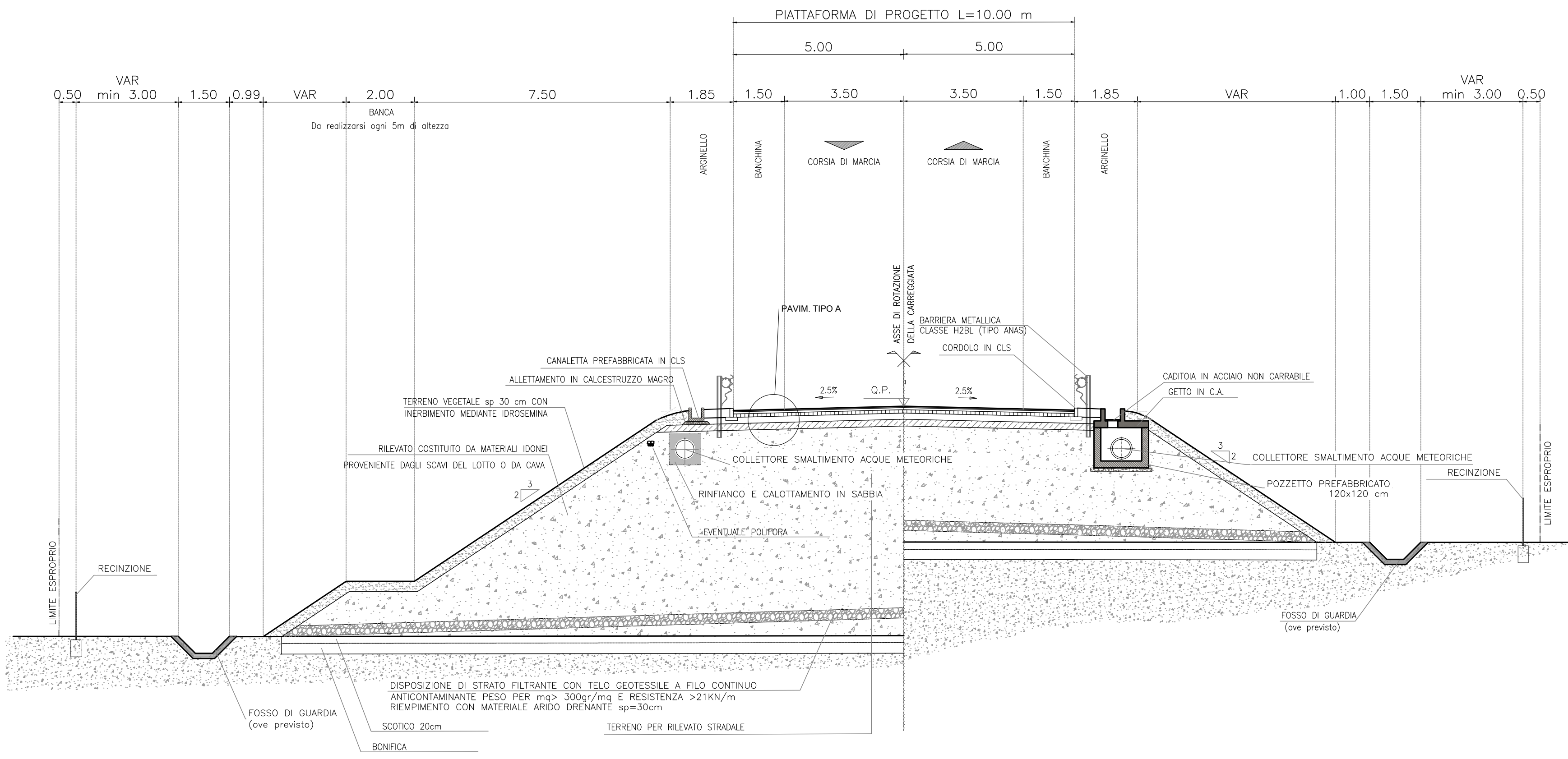
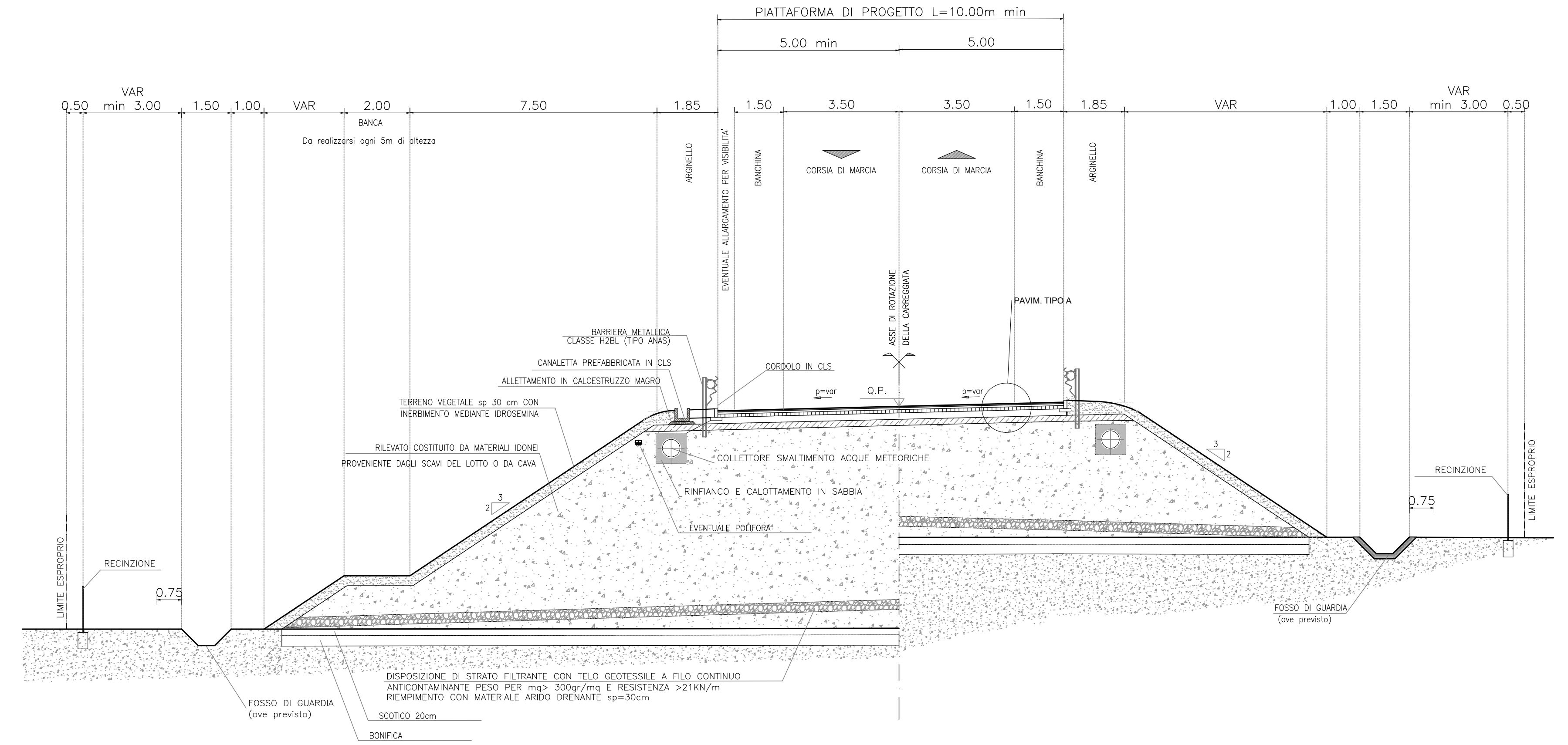


SVINCOLI E INTERSEZIONI

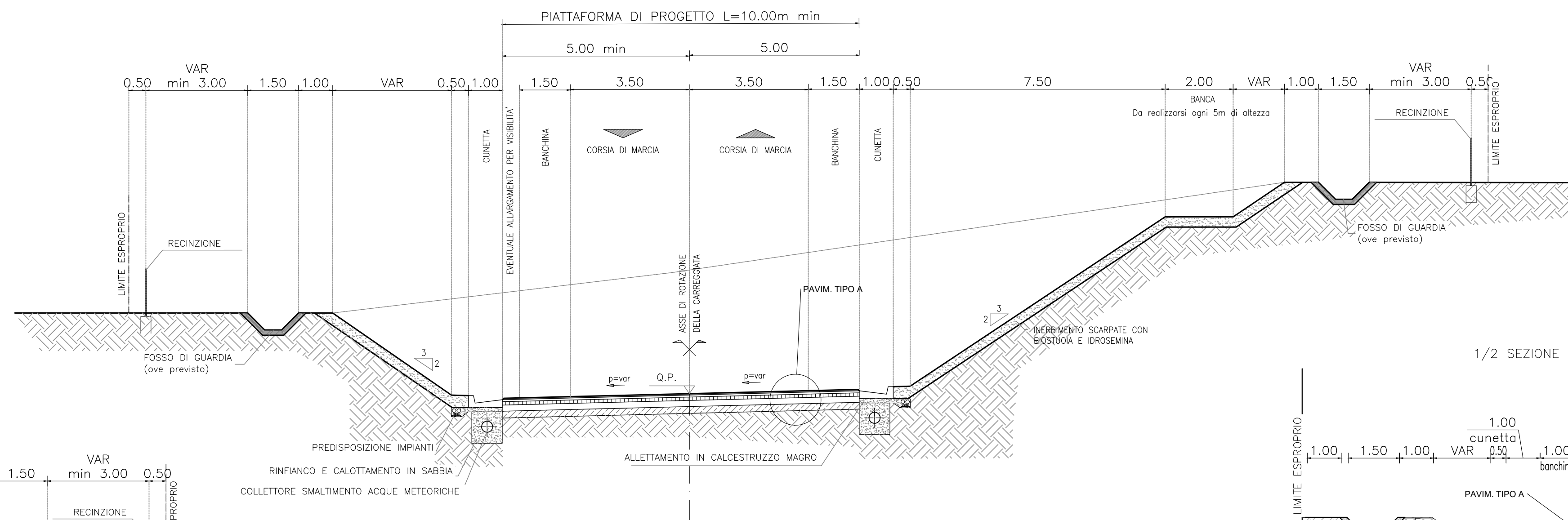
SEZIONE TIPO IN RILEVATO - IN RETTIFILLO
RAMPA BIDIREZIONALE (L=10,00m)



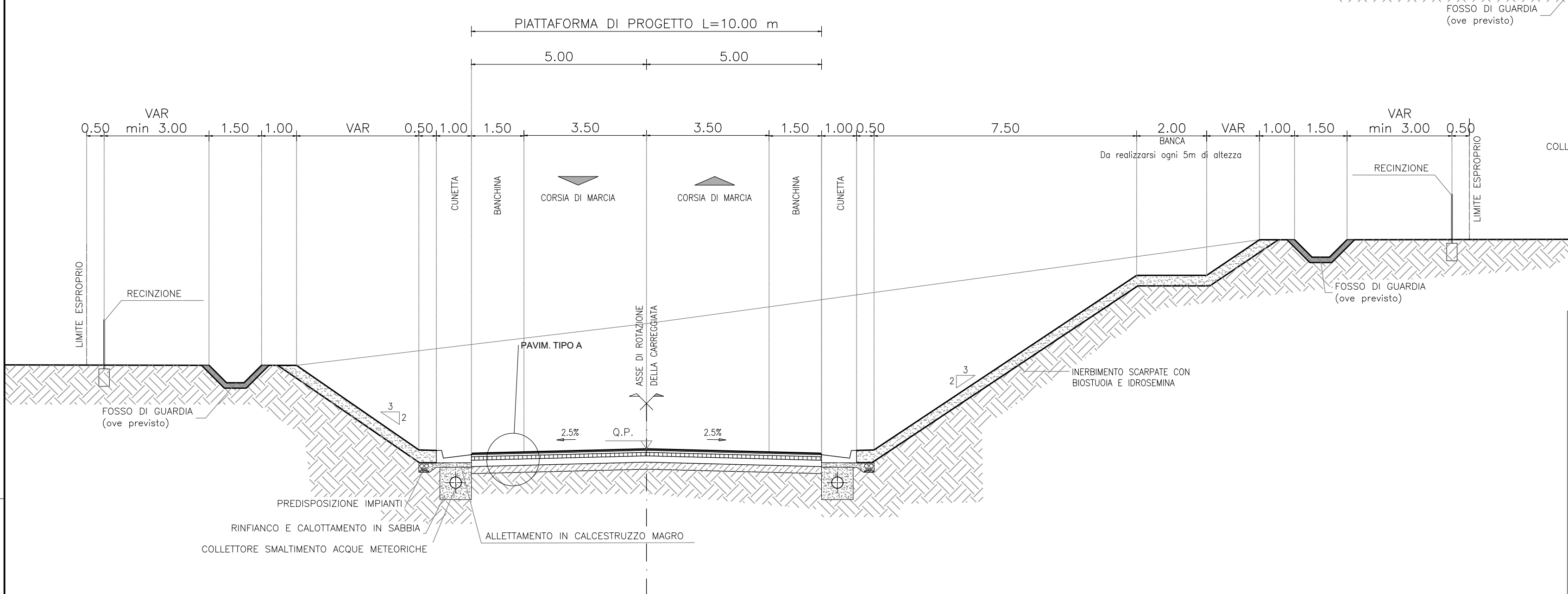
SEZIONE TIPO IN RILEVATO - IN CURVA
RAMPA BIDIREZIONALE (L=10,00m min)



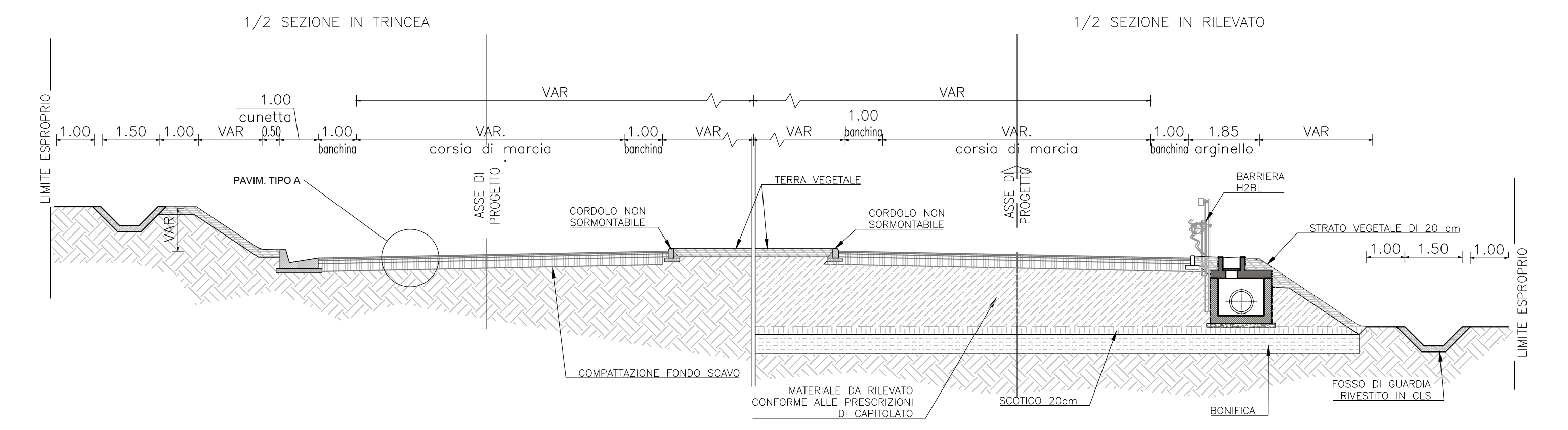
SEZIONE TIPO IN TRINCEA - IN CURVA
RAMPA BIDIREZIONALE (L=10,00m min)



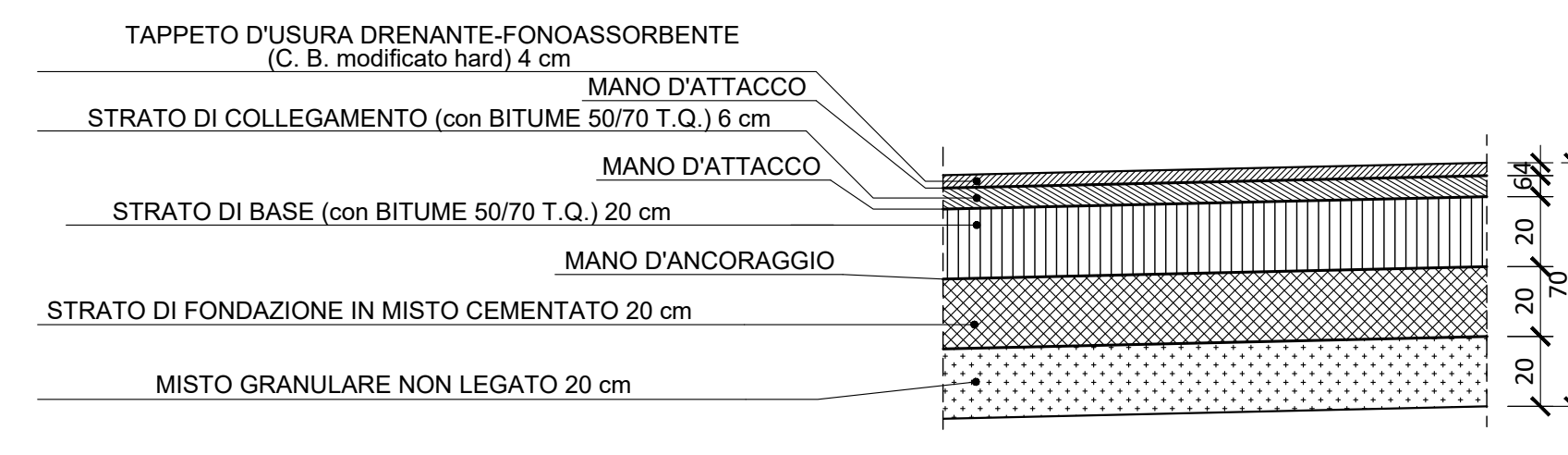
SEZIONE TIPO IN TRINCEA - IN RETTIFILLO
RAMPA BIDIREZIONALE (L=10,00m)



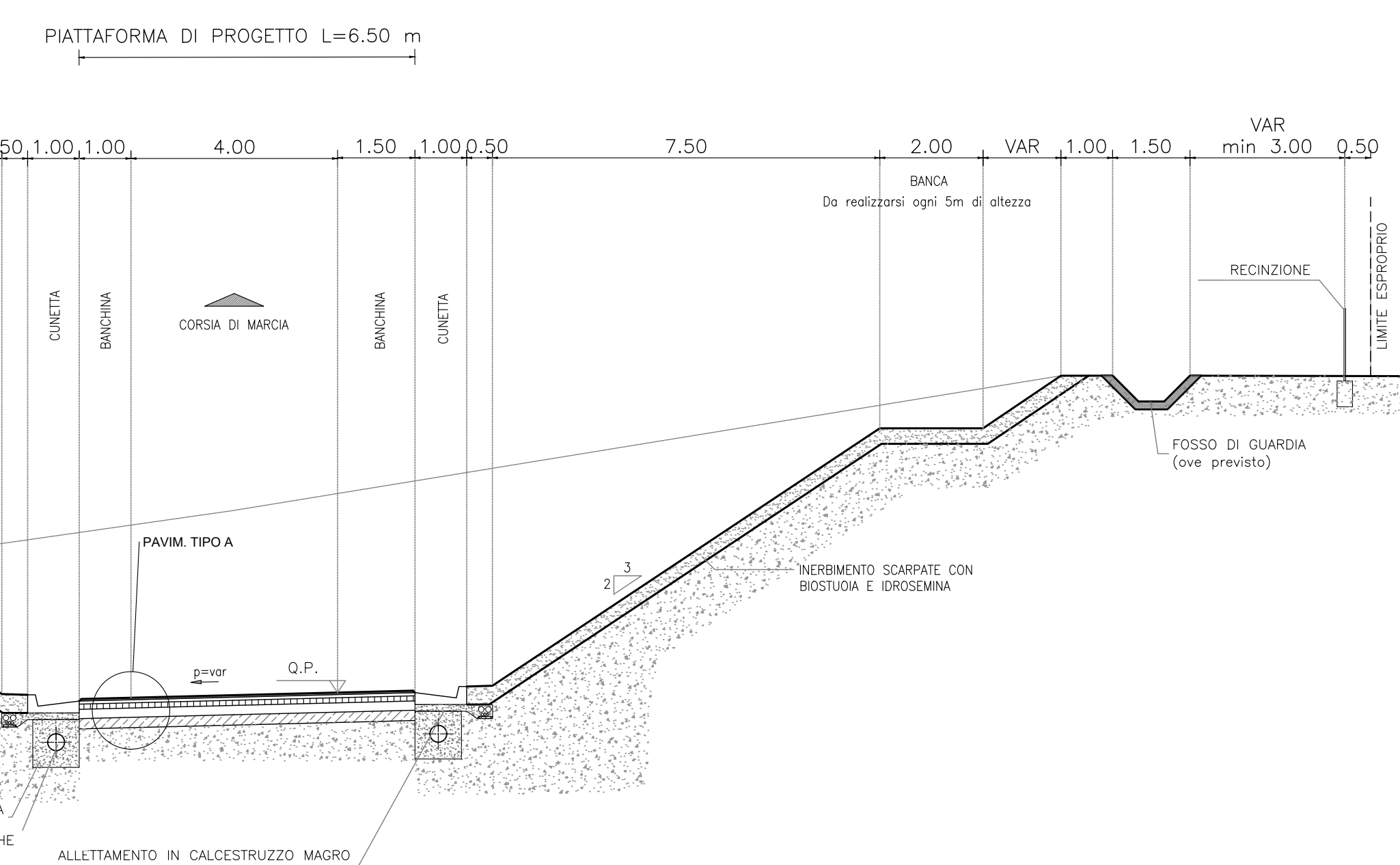
SEZIONE TIPO IN TRINCEA E IN RILEVATO
ROTATORIA



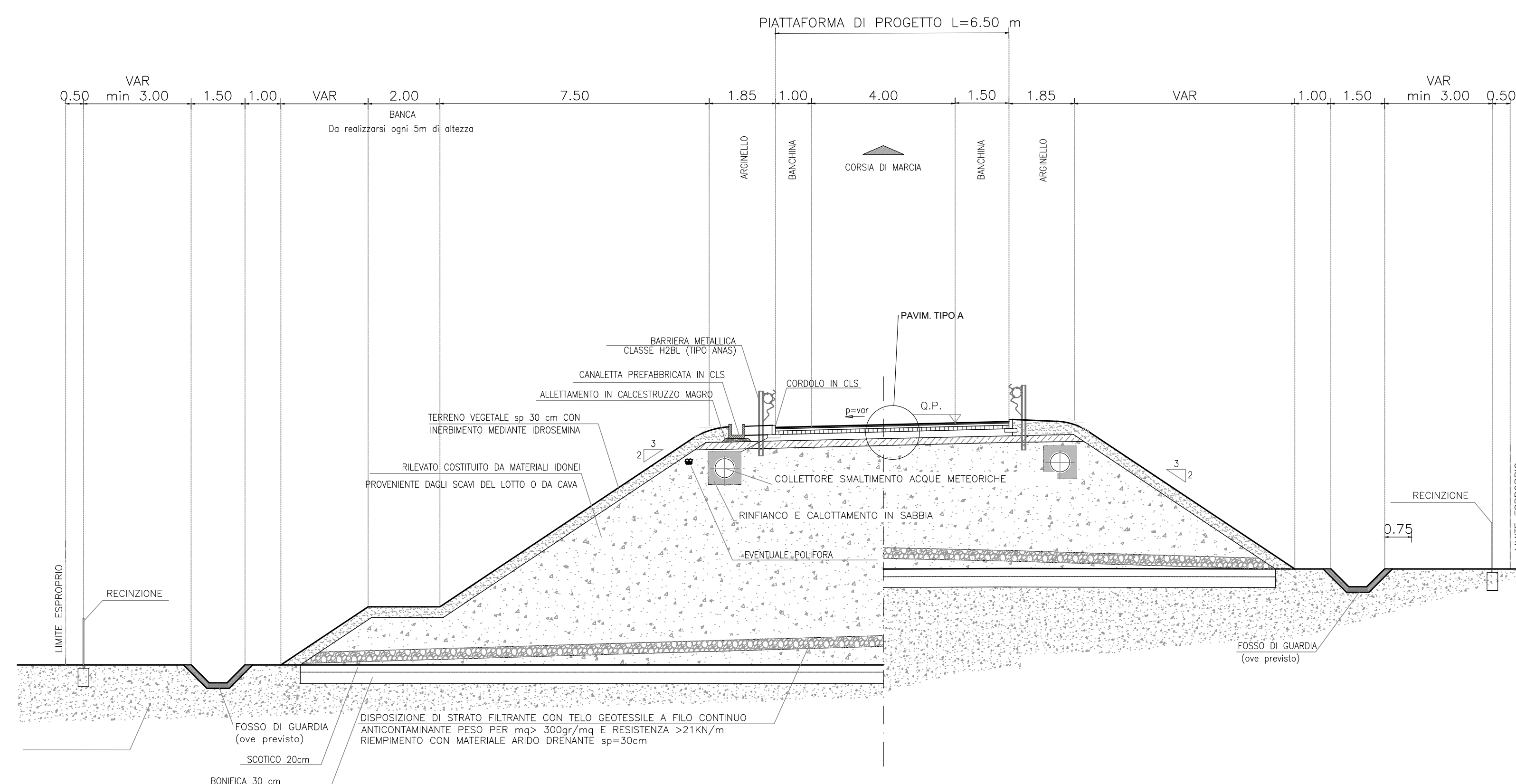
Pavimentazione tipo A "ASSE PRINCIPALE" - CAT. B : PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE scala 1:20



SEZIONE TIPO IN TRINCEA - IN RETTIFILLO
RAMPA MONODIREZIONALE (L=6,50m)



SEZIONE TIPO IN RILEVATO
RAMPA MONODIREZIONALE (L=6,50m)



BARRIERA METALLICA CLASSE "H" DA BORDO LATERALE (prestazioni minime W5)
BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE (prestazioni minime W5 - V5)
BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE CON DSM INTEGRATI (prestazioni minime W5 - V5)
BARRIERA METALLICA CLASSE "H" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA (prestazioni minime W5 - V5)
BARRIERA METALLICA CLASSE "H" (Ansa o prestazioni equivalenti) DA BORDO LATERALE
BARRIERA METALLICA CLASSE "H" (Ansa o prestazioni equivalenti) DA BORDO LATERALE
BARRIERA METALLICA CLASSE "H" (Ansa o prestazioni equivalenti) DA BORDO PONTE
CON RETE INTEGRATA (R.A.I.) DOVE NECESSARIO
BARRIERA SPARTITRAFFICO Tipo New Jersey - NDBA ANAS (H20)
PROFLO REDIRETTIVO IN GALLERIA (P.R.)

Zona	Progressiva iniziale (km)	Progressiva finale (km)	Spessore (cm)
AP 01	Inizio intervento	0+000	30
AP 02	0+000	0+050	30
AP 03	0+050	0+100	30
AP 04	0+100	0+150	30
AP 05	0+150	0+200	30
AP 06	0+200	0+250	30
AP 07	0+250	0+300	30
AP 08	0+300	0+350	30
AP 09	0+350	0+400	30
AP 10	0+400	0+450	30
AP 11	0+450	0+500	30
AP 12	0+500	0+550	30
AP 13	0+550	0+600	30
AP 14	0+600	0+650	30
AP 15	0+650	0+700	30
AP 16	0+700	0+750	30
AP 17	0+750	0+800	30
AP 18	0+800	0+850	30
AP 19	0+850	0+900	30
AP 20	0+900	0+950	30
AP 21	0+950	0+1000	30



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**SGC Grosseto Fano (E78).
Tratto Nodo di Arezzo (S. Zeno) - Selci Lama (E45).
Adeguamento a 4 corsie del tratto Le Ville - Selci Lama (E45).
Lotto 7.**

PROGETTO DEFINITIVO PG 364

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IL GEOLOGO Dott. Gaetano Marino Ordine Ingegneri della Regione Lazio n. 3069</p> <p>IL GEOMETRA Dott. Gaetano Marino Ordine Geometri della Regione Lazio n. 3069</p> <p>IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE, DISPOSITIVI DA APPLICARE Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>	<p>PROGETTAZIONE ATTI (Mandatari) GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l. Via Salaria n. 1111 00198 Roma n. A31111</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN ASSE DI PROGETTAZIONE Arch. Santo Salvatore Vermejo Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270</p> <p>L'ARCHITETTO Dott. Gaetano Marino Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270</p> <p>VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Michele Consumi Provincia di RC n. A2352</p> <p>VISTO IL RESP. DEL PROGETTO Arch. Pianif. Marco Colazza</p>	<p>PROGETTAZIONE ATTI (Mandatari) cooprogetti engeko</p> <p>IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE, DISPOSITIVI DA APPLICARE Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>
---	--	---

PROGETTO STRADALE
Parte generale
Sezioni tipologiche
Tav. 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
COMP. PROGETTO: DP L0702G D2110	TO0P500TRAST02C		
ELAB.:	T010 S10 T01 R1 S1 T02	C	1:100
D	Revisione per Istr. ANAS Prot. CDG.U.0439522 23-05-2024	Giugno '24	Flume Signorelli Guiducci
C	Revisione per Istr. ANAS Prot. CDG.U.0439522 23-05-2024	Giugno '24	Flume Signorelli Guiducci
B	Revisione per Istr. ANAS Prot. CDG.U.0439522 23-05-2024	Maggio '24	Flume Signorelli Guiducci
A	Emissione	Marzo '24	Flume Signorelli Guiducci
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO