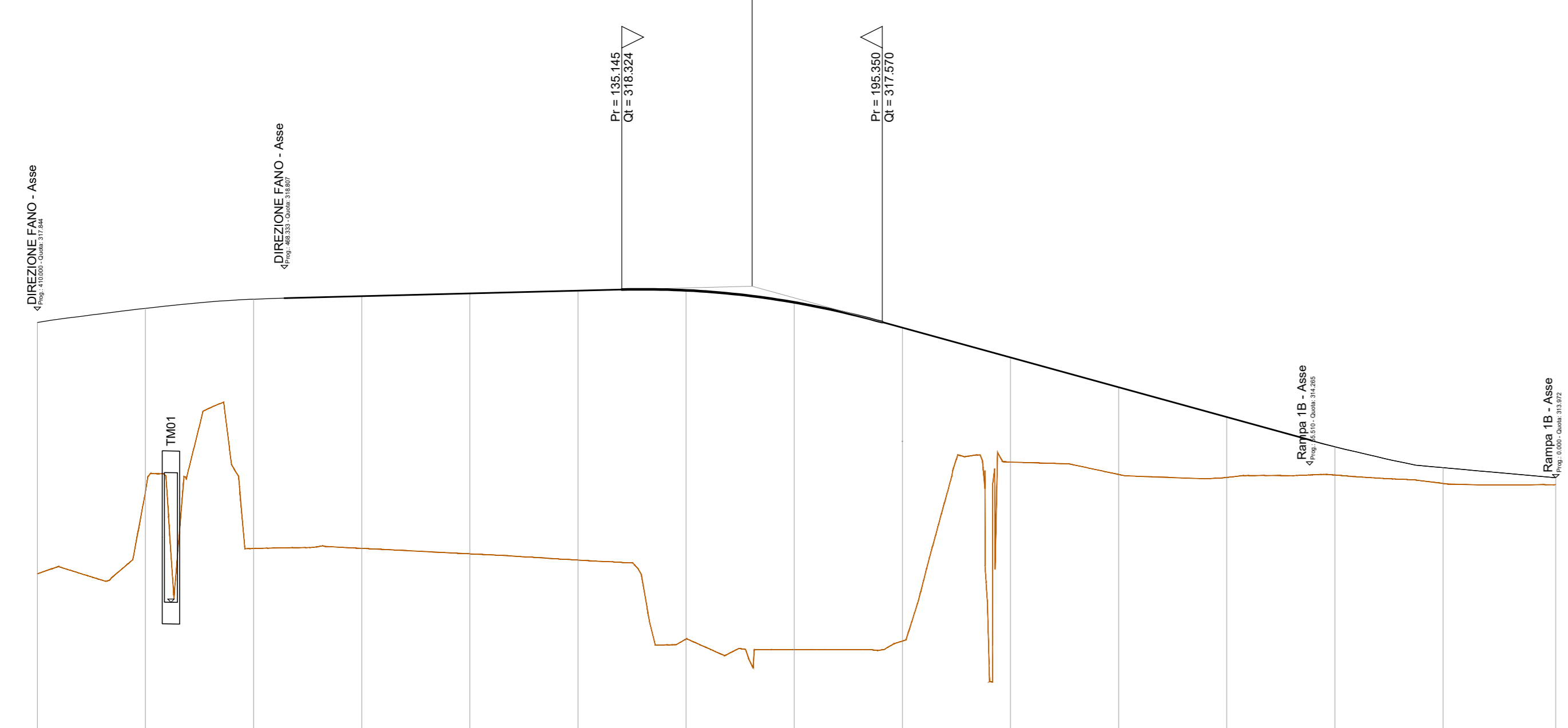


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = 0,27 L = 158,12 i = -0,25%	h = 3,56 L = 129,15 i = -2,76%
------------	--	--------------------------------------	--------------------------------------

SVINCOLO 1 - Le Ville
RAMPA 1A

REGIONE: TOSCANA
PROVINCIA: AREZZO
COMUNE: ANGHISARI

N.	1
PI	165,247
QI	313,400
R	2000,000
T	30,102
Fr	0,227
Sv	60,212



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT. REF. 303,000

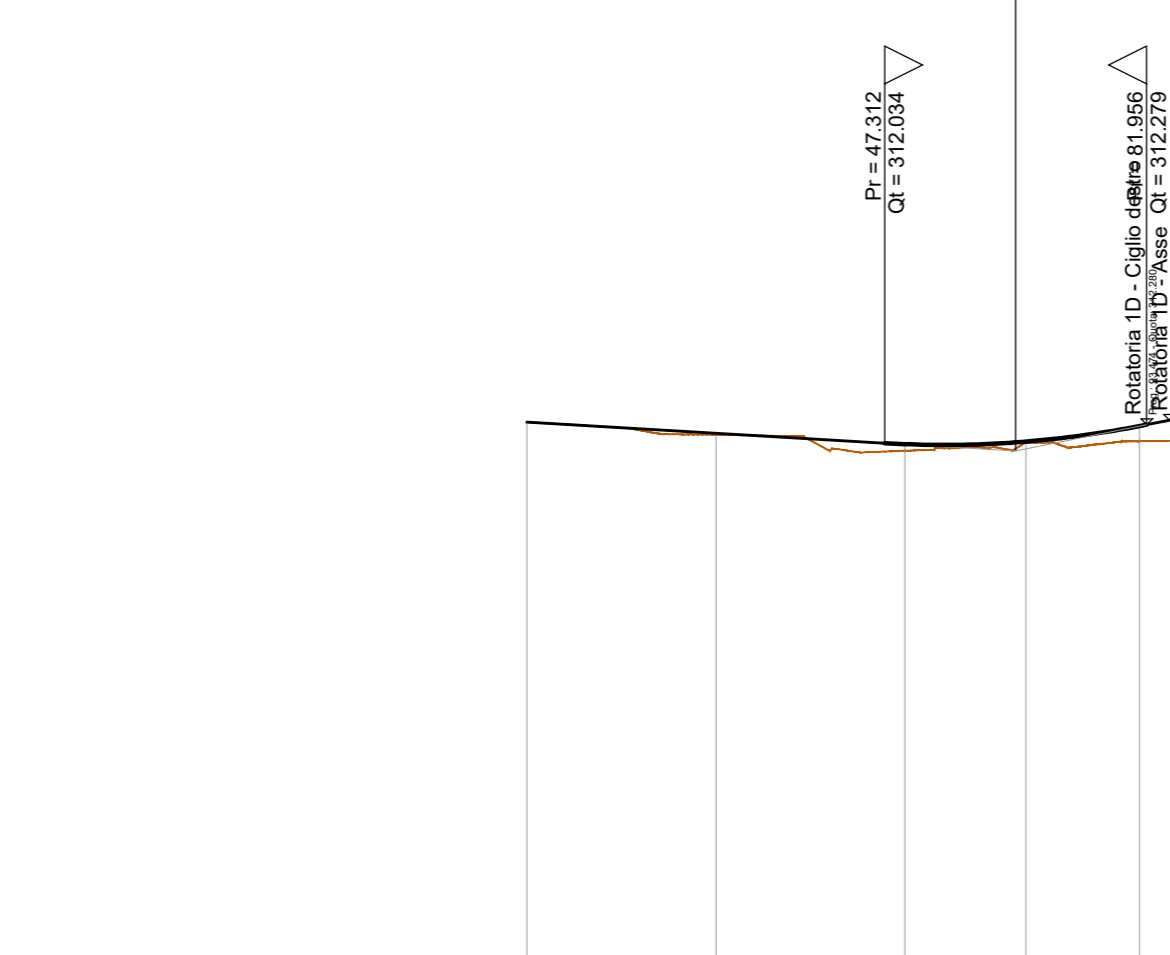
Sezioni dell'asse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	26,07
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	50,00	75,00	100,00	125,00	150,00	175,00	200,00	225,00	250,00	275,00	300,00	325,00	351,07
QUOTE TERRENO	-317,06	-317,89	-318,10	-318,24	-318,17	-318,06	-317,89	-317,61	-317,25	-316,84	-316,33	-315,78	-315,19	-314,55	-313,81
QUOTE PROGETTO	-317,06	-317,89	-318,10	-318,24	-318,17	-318,06	-317,89	-317,61	-317,25	-316,84	-316,33	-315,78	-315,19	-314,55	-313,81
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	-0,00	-0,00	-0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment]														
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical clearances]														
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Diagram showing speed limits: Vp 60,00, Vp 50,00, Vp 30,00]														

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = 0,38 L = 64,63 i = -0,59%	h = 0,41 L = 20,35 i = -2,00%
------------	--	-------------------------------------	-------------------------------------

SVINCOLO 1 - Le Ville
Ramo 1A SS73 Ovest

REGIONE: TOSCANA
PROVINCIA: AREZZO
COMUNE: ANGHISARI

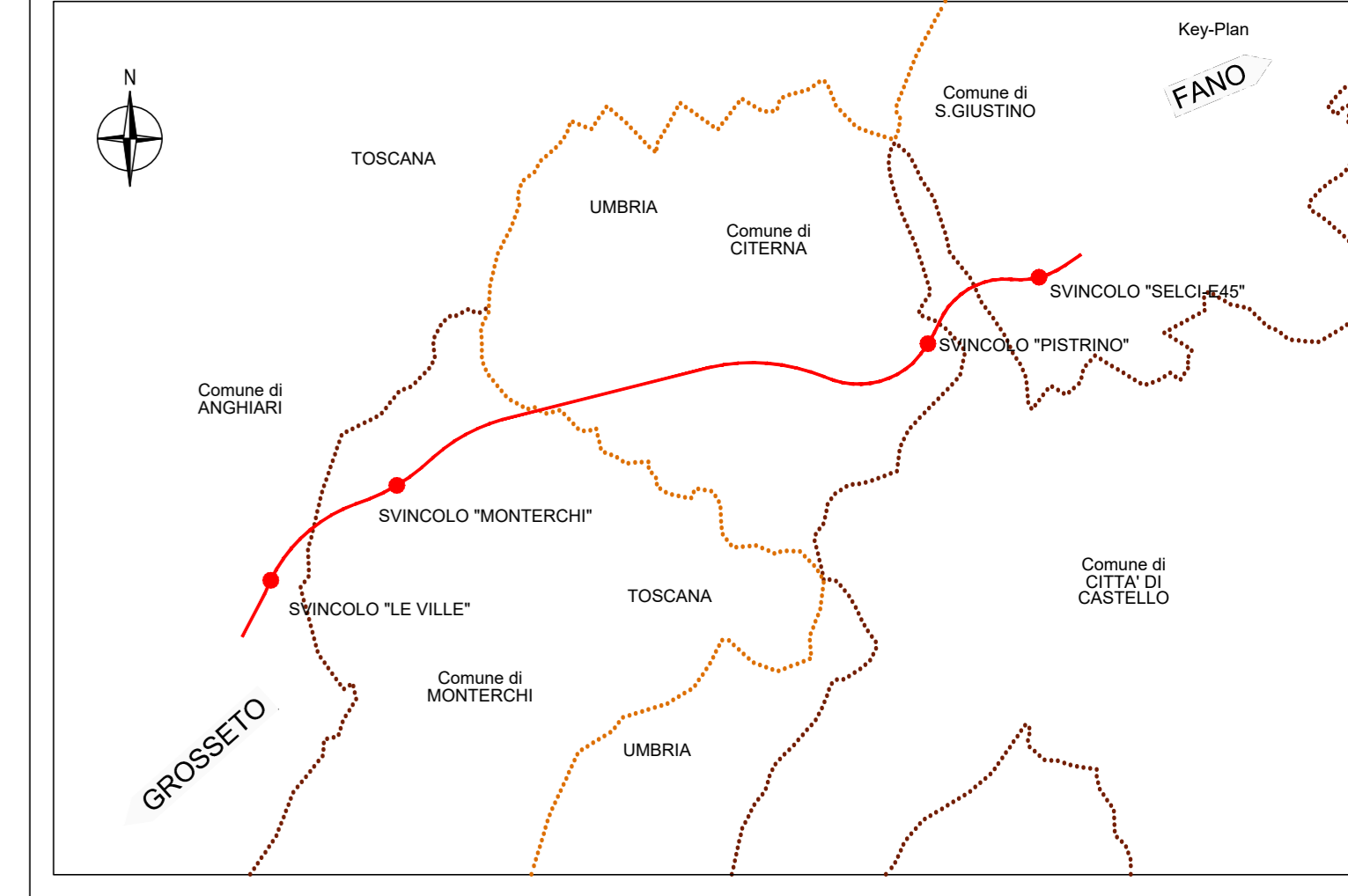
N.	1
PI	64,634
QI	311,933
R	1340,000
T	17,322
Fr	0,112
Sv	34,646



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT. REF. 303,000

Sezioni dell'asse	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	16,00	15,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	50,00	66,00	81,00
QUOTE TERRENO	-312,31	-312,15	-312,02	-311,93	-311,81
QUOTE PROGETTO	-312,31	-312,15	-312,02	-311,93	-311,81
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment]				
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical clearances]				
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Diagram showing speed limits: Vp 30,00, Vp 30,00]				



LEGENDA

h = Δ h LIVELLETTA
L = DISTANZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICO
i = PENDENZA (DISCESA - ASCESA)

N = NUMERAZIONE PROGRESSIVA VERTICI
Pr = PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
QI = QUOTA VERTICE ALTIMETRICO
R = RAGGIO RACCORDO ALTIMETRICO
T = TANGENTE ALTIMETRICA
Fr = FRECCIA
Sv = SVILUPPO ARCO DI CERCHIO

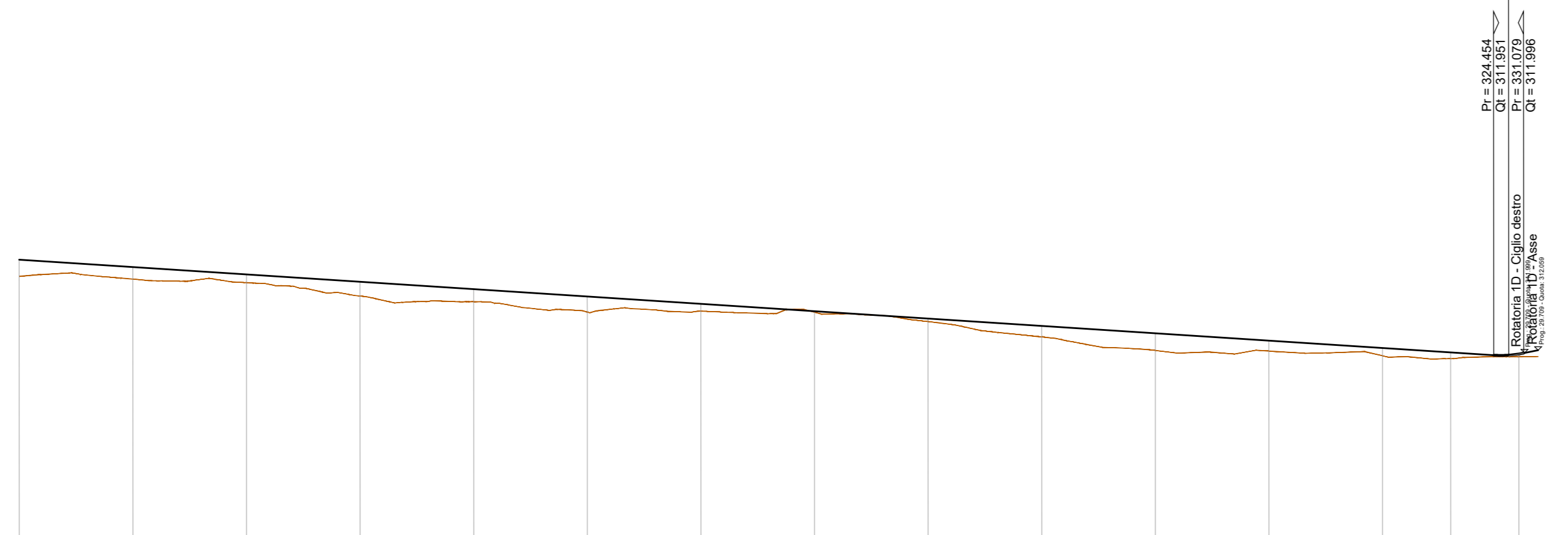
IR = INIZIO RACCORDO
FR = FINE RACCORDO
Pr = PROGRESSIVA
QI = QUOTA ALTIMETRICA

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = 2,13 L = 327,77 i = -0,65%
------------	--	--------------------------------------

SVINCOLO 1 - Le Ville
RAMPA 1C

REGIONE: TOSCANA
PROVINCIA: AREZZO
COMUNE: ANGHISARI

N.	1
PI	327,767
QI	311,929
R	250,000
T	3,313
Fr	0,022
Sv	6,025



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT. REF. 305,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PARZIALI	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	15	15
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	25,00	50,00	75,00	100,00	125,00	150,00	175,00	200,00	225,00	250,00	275,00	300,00	315,00	330,00
QUOTE TERRENO	-314,06	-313,90	-313,72	-313,56	-313,37	-313,26	-313,13	-312,99	-312,82	-312,62	-312,40	-312,17	-311,94	-311,67	-311,36
QUOTE PROGETTO	-314,06	-313,90	-313,72	-313,56	-313,37	-313,26	-313,13	-312,99	-312,82	-312,62	-312,40	-312,17	-311,94	-311,67	-311,36
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment]														
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing vertical clearances]														
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	[Diagram showing speed limits: Vp 60,00, Vp 60,00, Vp 57,45, Vp 57,45, Vp 58,88, Vp 30,00]														

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SGC Grosseto Fano (E78).
Tratto Nodo di Arezzo (S. Zeno) - Selci Lama (E45).
Adeguamento a 4 corsie del tratto Le Ville - Selci Lama (E45).
Lotto 7.

PROGETTO DEFINITIVO PG 364

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Salvatore Minno
IL GEOTECNICO: Ing. Giovanni Saraci
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Sesto Salvatore Vermiglio
L'ARCHEOLOGO: Dott. ssa Maria Grazia Liseno
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Michele Consummi
VISTO IL RESP. DEL PROGETTO: Arch. Paolo Marco Calozza

PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario)
INGEGNERI: Ing. Ignorrelli
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Moreno Paffili
L'ARCHEOLOGO: Ing. Claudio Muller
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giuseppe Resto

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE E DELLA SCELTA DELLE SPECIALISTICHE: (PRP/2010 ART. 15 COMMA 2)
Dott. Ing. GIORGIO GIUDICCI

PROGETTO STRADALE
Intersezioni e Svincoli
Svincolo "Le Ville"
Profili longitudinali - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
COMP. PROGETTO	LV. ANNO N.PROG.		
DP LO702G D2110	ELAB. VOLOSVOTRAFPO1	C	1:1.000
D			
C	Revisione per Istr. ANAS Prot. CDG.U.0439522 23-05-2024	Giugno '24	Flume Signorelli Guiducci
B	Revisione per Istr. ANAS Prot. CDG.0393000 01-05-2024	Maggio '24	Flume Signorelli Guiducci
A	Emissione	Marzo '24	Flume Signorelli Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO