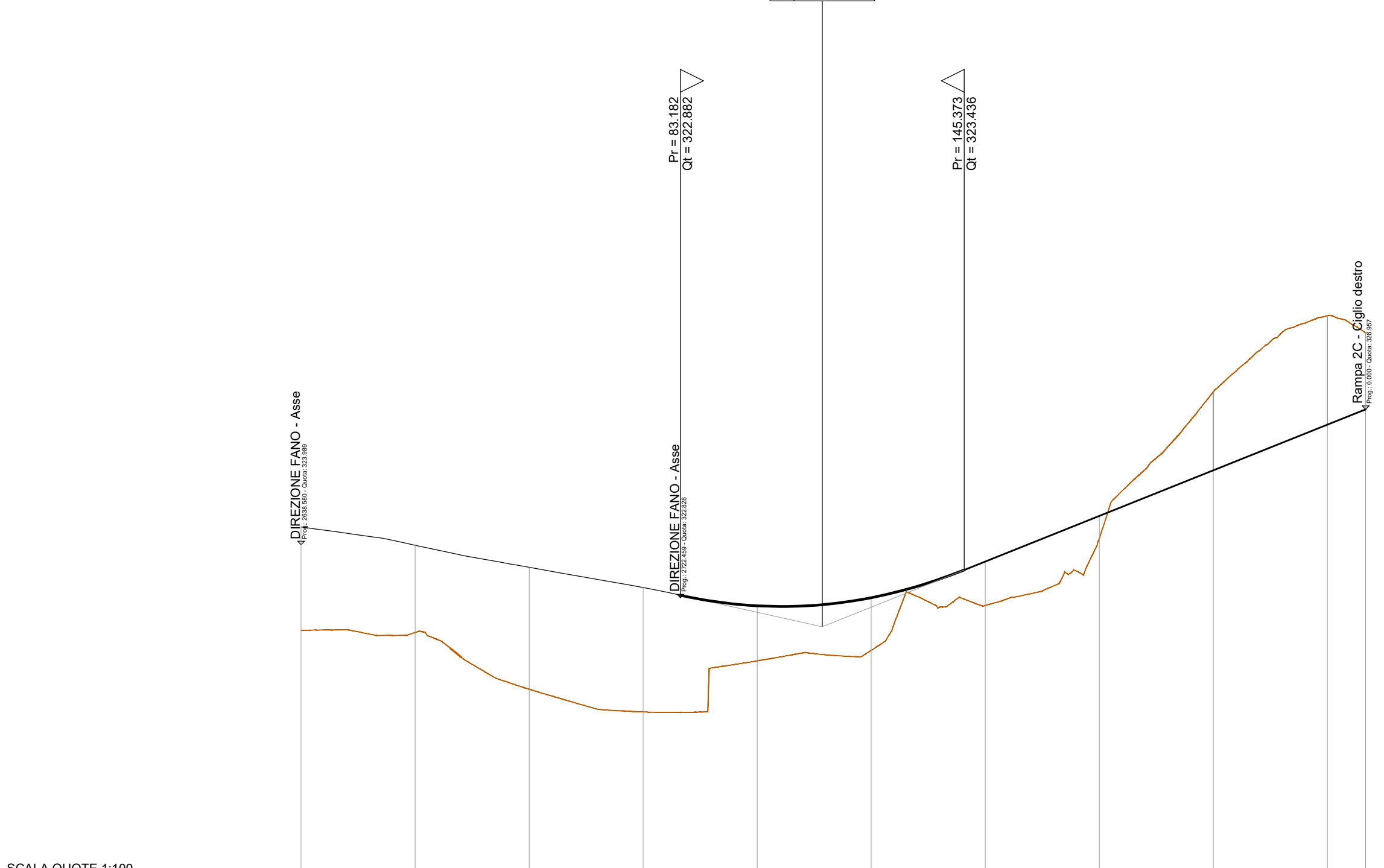


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.69 L = 31.16 i = 2.22%	h = 4.77 L = 110.13 i = 4.30%
------------	--	------------------------------------	-------------------------------------

SVINCOLO 2 - Monterchi
RAMPA 2A

1	2
Pr	114.277
Qr	323.192
R	1000.000
T	31.095
Fr	0.483
Sv	62.204



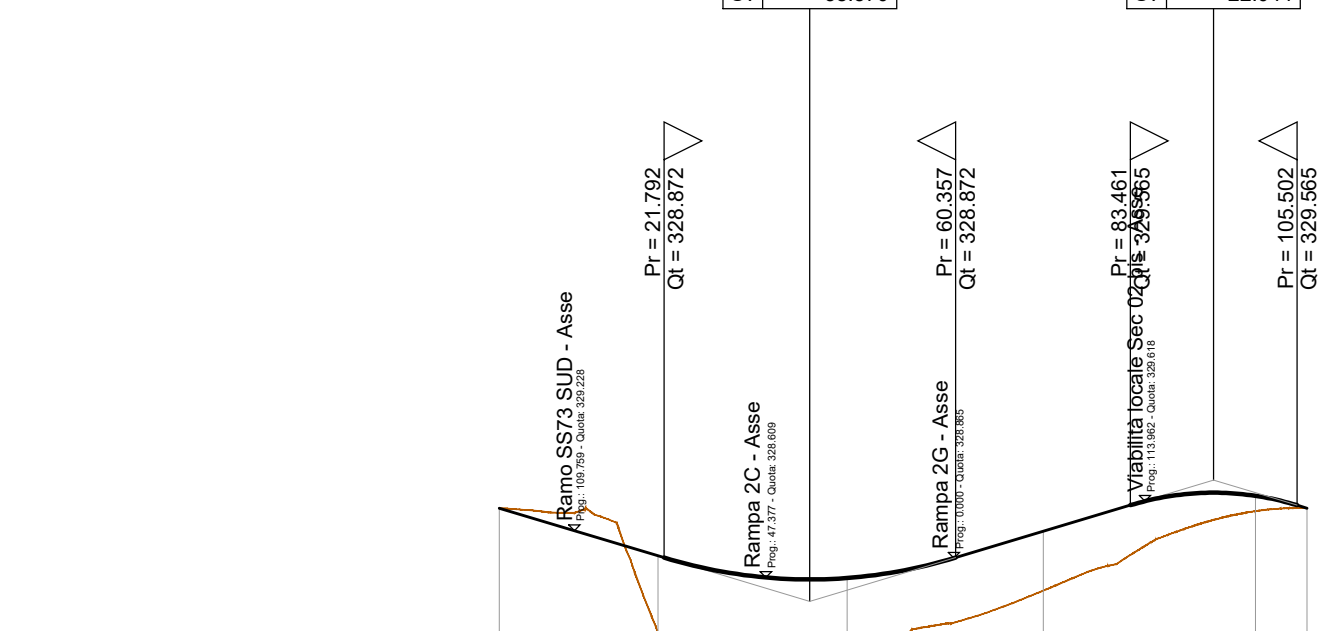
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

Sezioni dell'asse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	8.41	
DISTANZE PROGRESSIVE											
QUOTE TERRENO	-324.38	-323.12	-322.06	-320.82	-320.52	-320.00	-319.44	-318.88	-318.32	-317.76	-317.20
QUOTE PROGETTO	-324.38	-323.12	-322.06	-320.82	-320.52	-320.00	-319.44	-318.88	-318.32	-317.76	-317.20
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ETOMETRICHE											
VELOCITÀ MASSIMA	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
VELOCITÀ PROGETTO	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
VELOCITÀ SUGGERITA	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 1.23 L = 41.07 i = 3.00%	h = 1.60 L = 53.41 i = 3.00%	h = 0.37 L = 13.33 i = 2.78%
------------	--	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

SVINCOLO 2 - Monterchi
ROTATORIA 2H

1	2
Pr	41.075
Qr	328.294
R	642.743
T	19.362
Fr	0.289
Sv	38.870



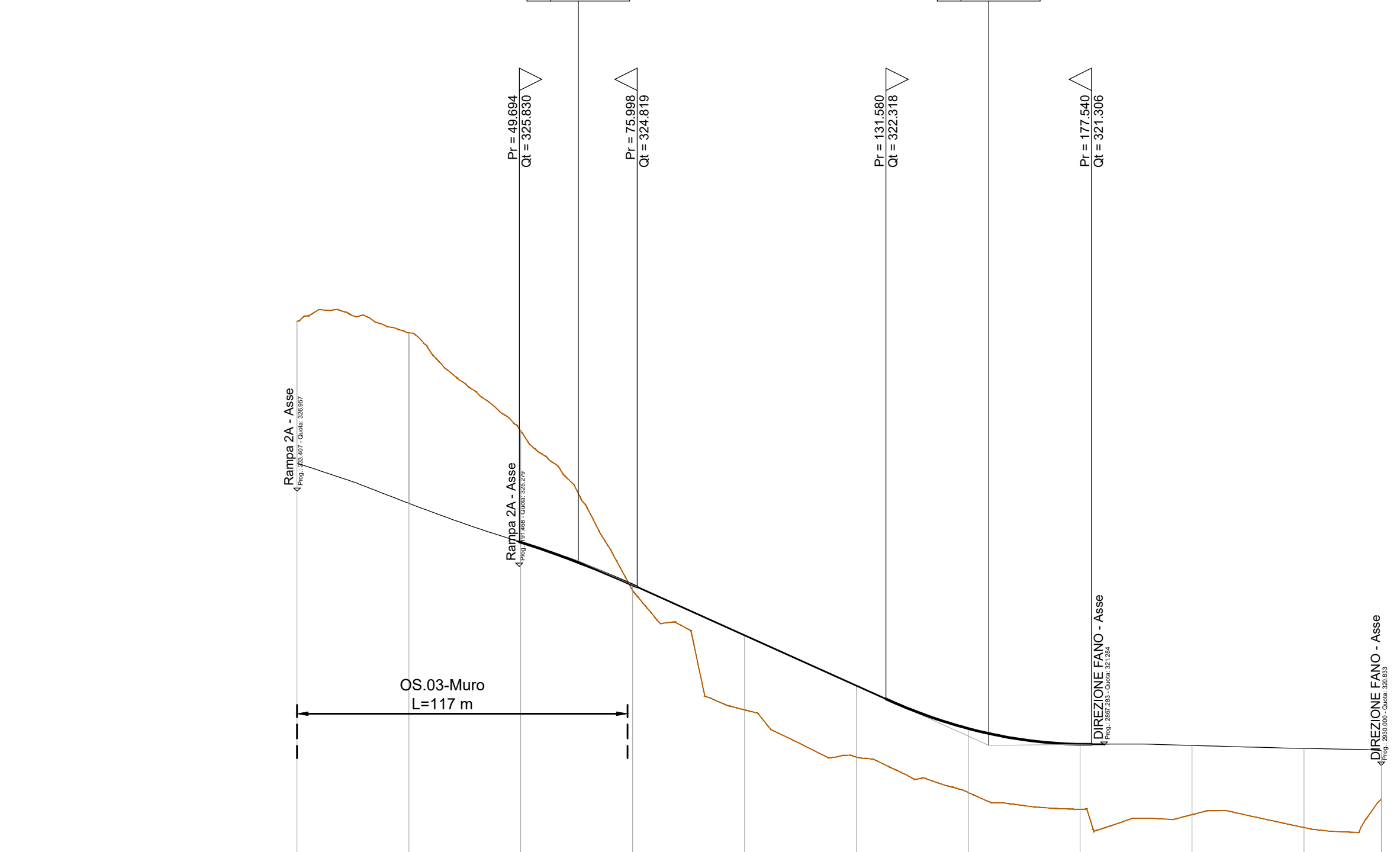
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	21	25	26	28	7	
DISTANZE PROGRESSIVE						
QUOTE TERRENO	-320.53	-320.53	-320.53	-320.53	-320.53	-320.53
QUOTE PROGETTO	-320.53	-320.53	-320.53	-320.53	-320.53	-320.53
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ETOMETRICHE						
VELOCITÀ MASSIMA	60	60	60	60	60	60
VELOCITÀ PROGETTO	60	60	60	60	60	60
VELOCITÀ SUGGERITA	60	60	60	60	60	60

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.44 L = 13.67 i = 3.19%	h = 4.13 L = 91.71 i = 4.50%	h = 0.92 L = 25.78 i = 3.57%
------------	--	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

SVINCOLO 2 - Monterchi
RAMPA 2B

1	2
Pr	62.840
Qr	323.411
R	1000.000
T	13.152
Fr	0.043
Sv	26.323



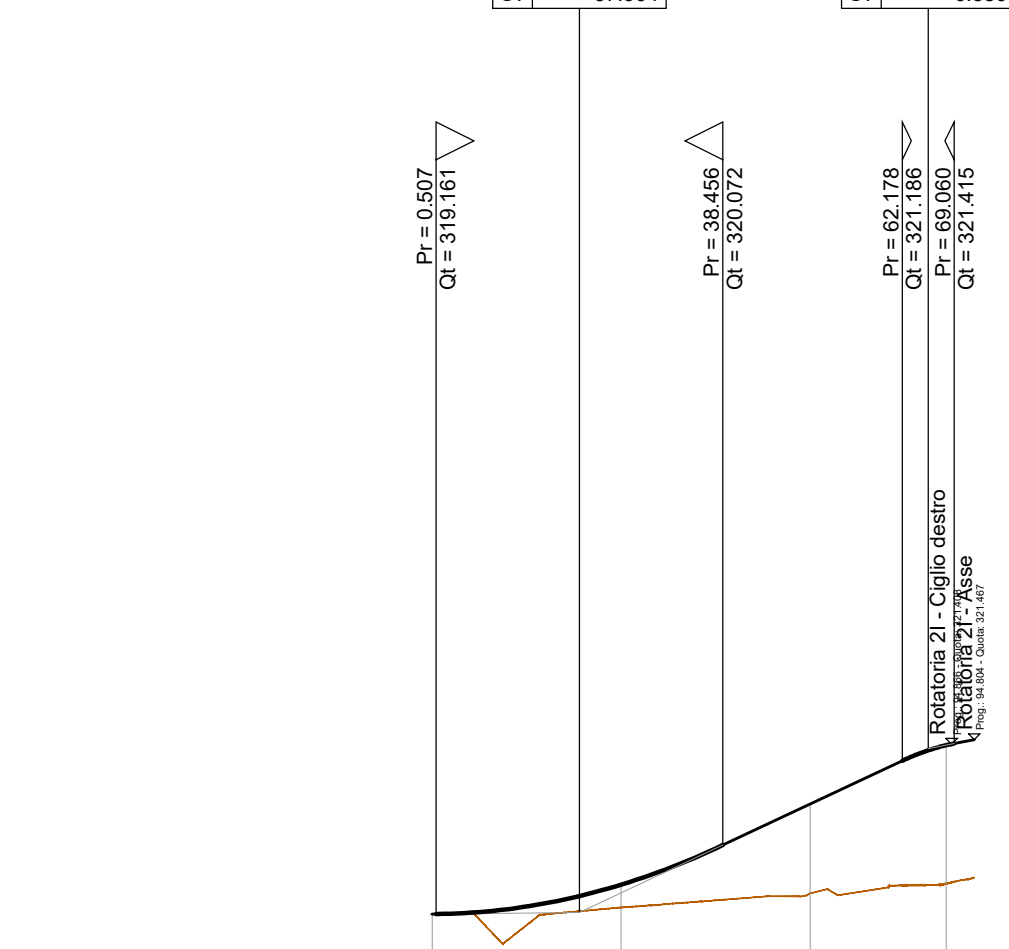
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

Sezioni dell'asse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	17.27	
DISTANZE PROGRESSIVE											
QUOTE TERRENO	-327.58	-326.76	-325.94	-325.12	-324.30	-323.48	-322.66	-321.84	-321.02	-320.20	-319.38
QUOTE PROGETTO	-327.58	-326.76	-325.94	-325.12	-324.30	-323.48	-322.66	-321.84	-321.02	-320.20	-319.38
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ETOMETRICHE											
VELOCITÀ MASSIMA	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
VELOCITÀ PROGETTO	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
VELOCITÀ SUGGERITA	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.02 L = 19.48 i = 0.10%	h = 2.17 L = 46.14 i = 4.70%	h = 2.84 L = 47.26 i = 6.00%
------------	--	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

SVINCOLO 2 - Monterchi
RAMO SS73 EST

1	2
Pr	19.482
Qr	319.180
R	825.000
T	18.975
Fr	0.218
Sv	37.964



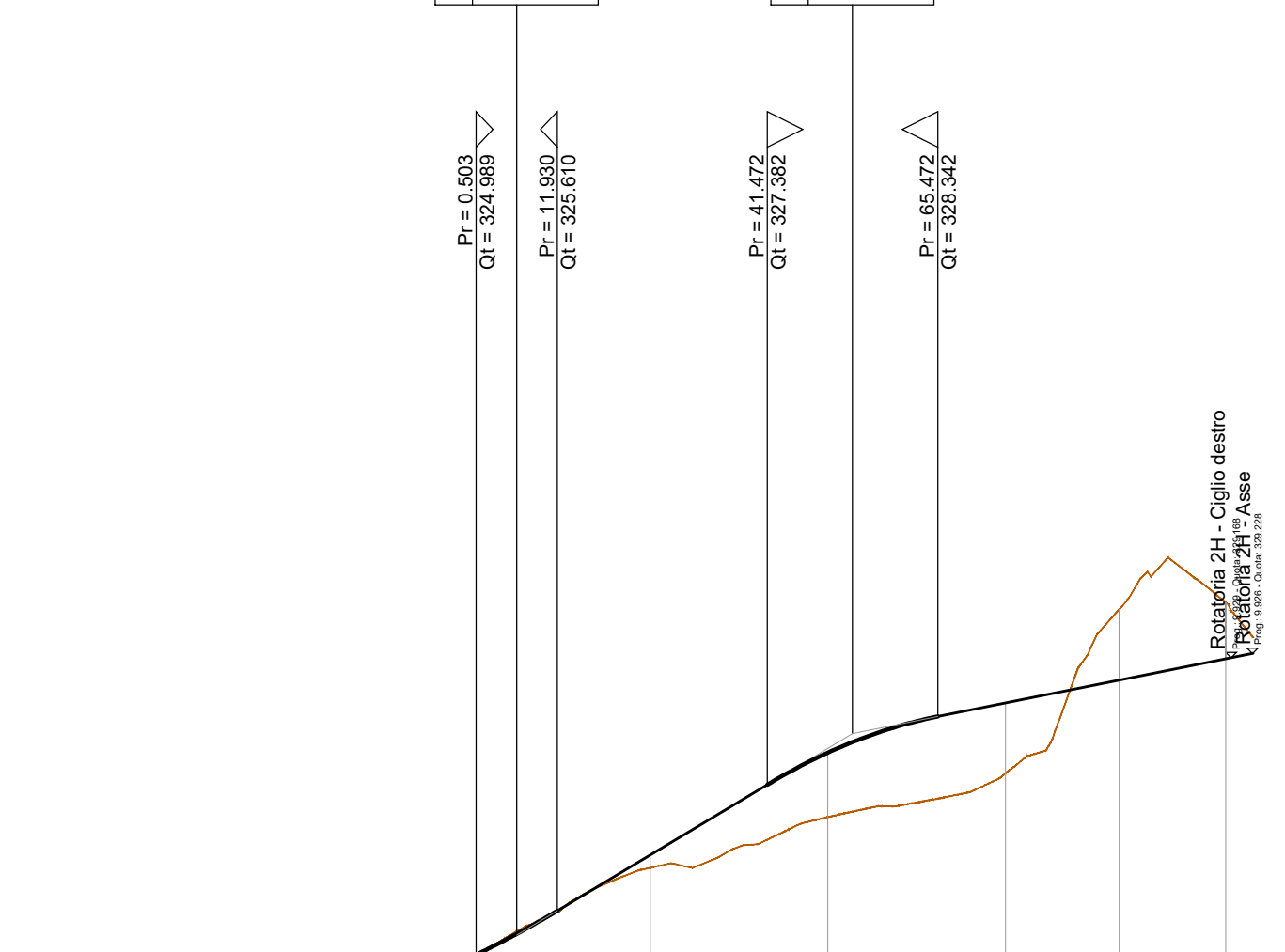
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

Sezioni dell'asse	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	16.00	
DISTANZE PROGRESSIVE				
QUOTE TERRENO	-319.15	-318.25	-317.35	-316.45
QUOTE PROGETTO	-319.15	-318.25	-317.35	-316.45
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.00	0.00	0.00
ETOMETRICHE				
VELOCITÀ MASSIMA	60	60	60	60
VELOCITÀ PROGETTO	60	60	60	60
VELOCITÀ SUGGERITA	60	60	60	60

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 2.84 L = 47.26 i = 6.00%	h = 1.13 L = 36.38 i = 3.11%
------------	--	------------------------------------	------------------------------------

SVINCOLO 2 - Monterchi
RAMO SS73 SUD

1	2
Pr	6.217
Qr	325.287
R	1000.000
T	5.744
Fr	0.016
Sv	11.444



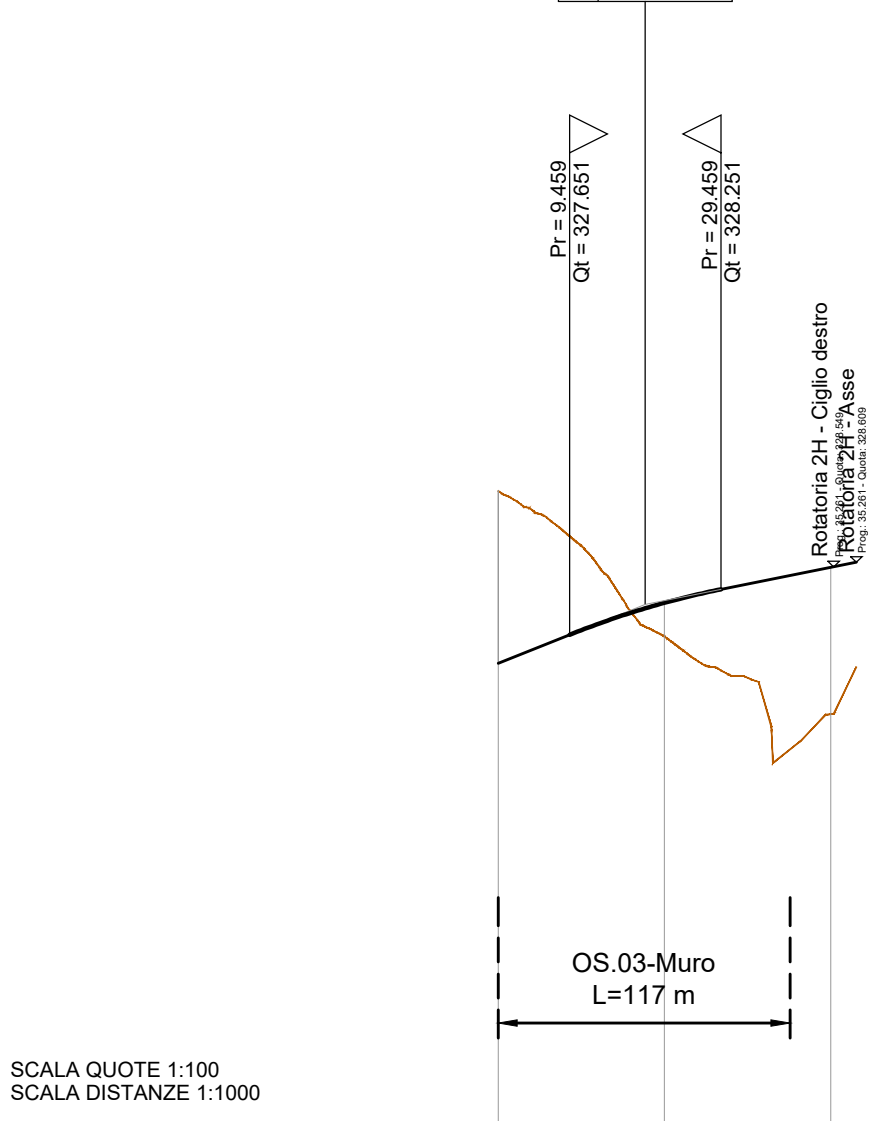
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

Sezioni dell'asse	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	16.00	15.00	
DISTANZE PROGRESSIVE						
QUOTE TERRENO	-324.97	-324.47	-323.97	-323.47	-322.97	-322.47
QUOTE PROGETTO	-324.97	-324.47	-323.97	-323.47	-322.97	-322.47
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ETOMETRICHE						
VELOCITÀ MASSIMA	60	60	60	60	60	60
VELOCITÀ PROGETTO	60	60	60	60	60	60
VELOCITÀ SUGGERITA	60	60	60	60	60	60

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.78 L = 10.48 i = 7.44%	h = 0.56 L = 27.92 i = 2.00%
------------	--	------------------------------------	------------------------------------

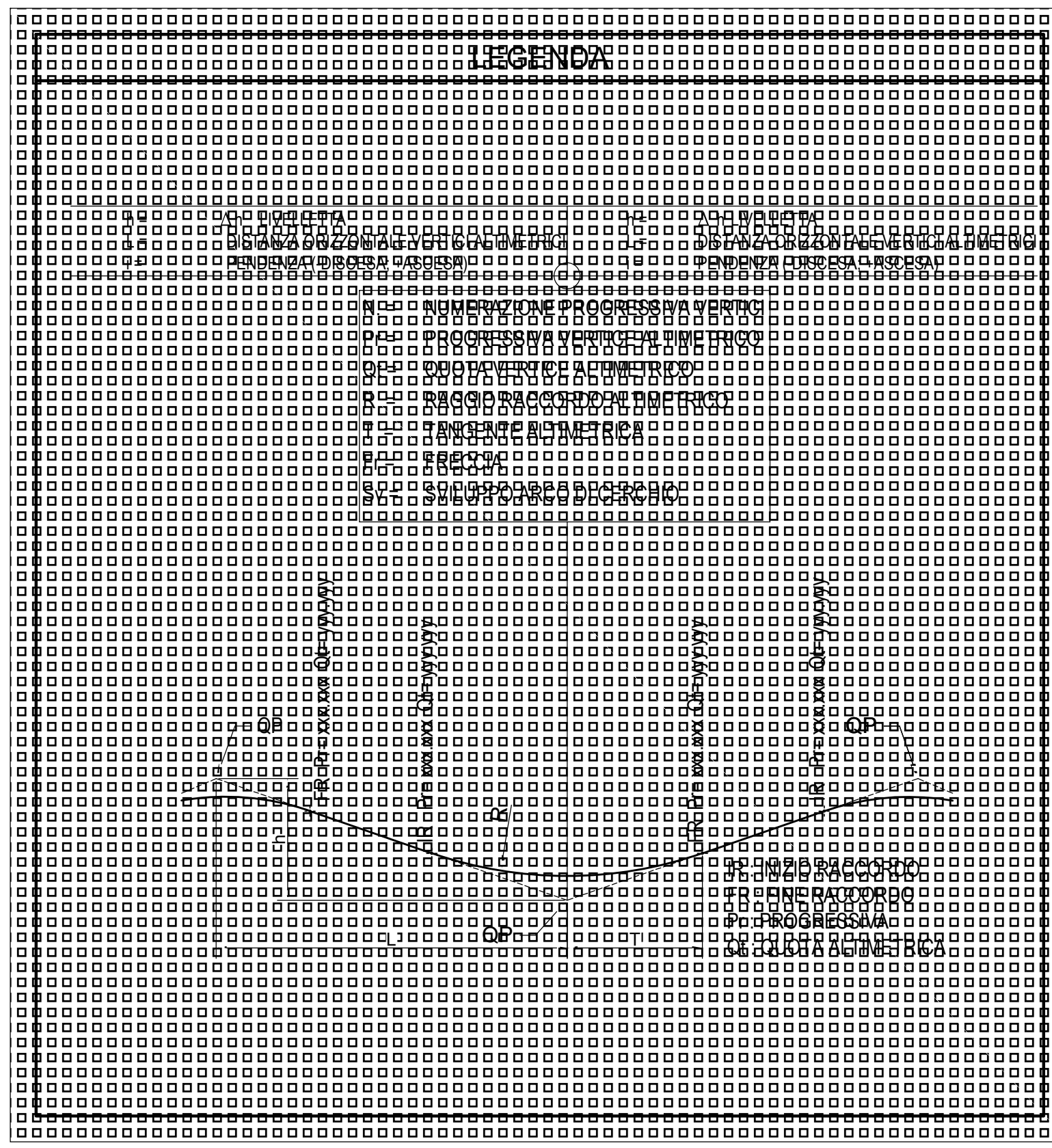
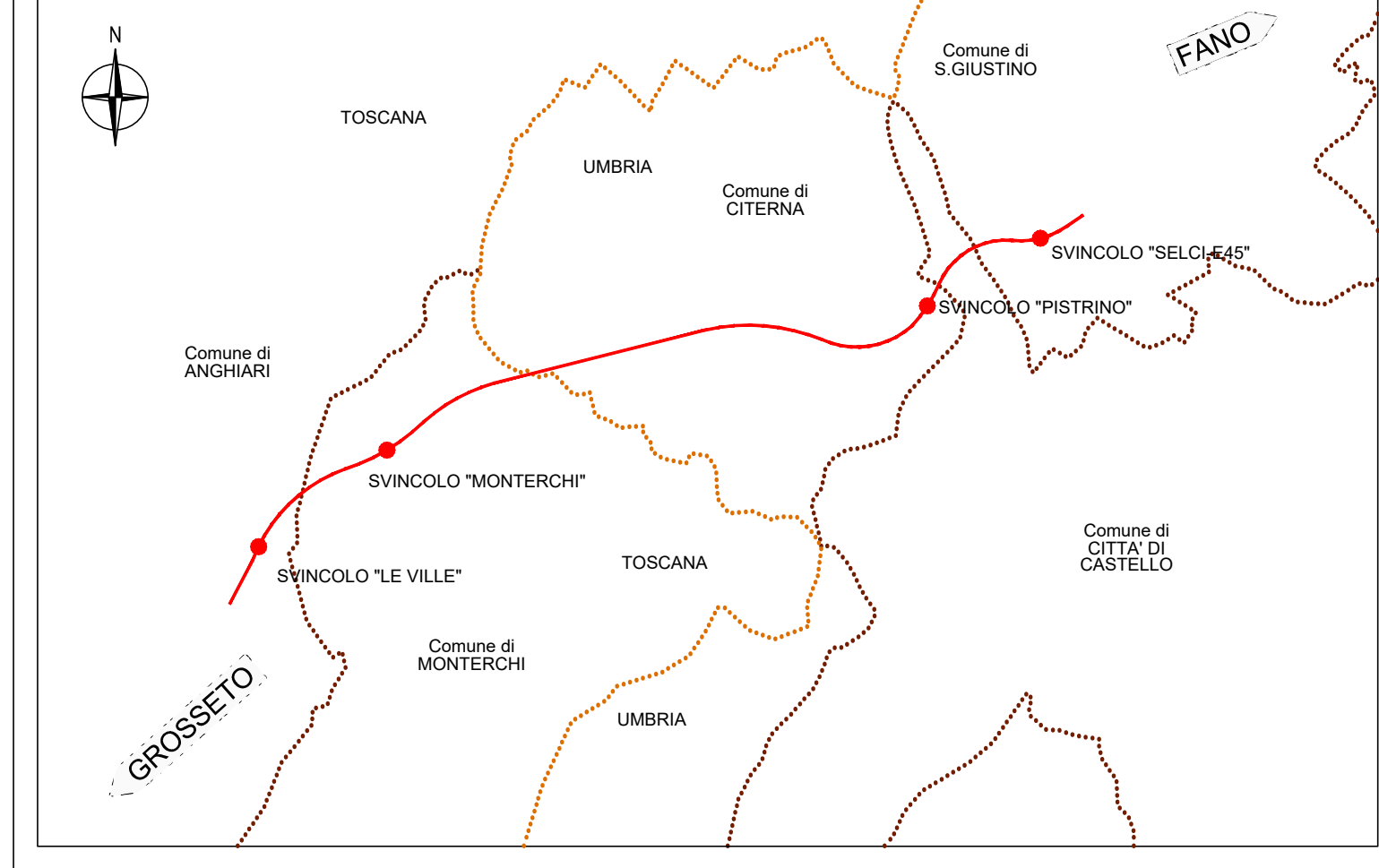
SVINCOLO 2 - Monterchi
RAMPA 2C

1	2
Pr	19.459
Qr	328.051
R	1000.000
T	10.000
Fr	0.050
Sv	20.009



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PARZIALI	22	22	
DISTANZE PROGRESSIVE			
QUOTE TERRENO	-327.27	-326.03	-324.79
QUOTE PROGETTO	-327.27	-326.03	-324.79
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.00	0.00
ETOMETRICHE			
VELOCITÀ MASSIMA	60	60	60
VELOCITÀ PROGETTO	60	60	60
VELOCITÀ SUGGERITA	60	60	60



GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SGC Grosseto Fano (E78).
Tratto Nodo di Arezzo (S. Zeno) - Selci Lama (E45).
Adeguamento a 4 corsie del tratto Le Ville - Selci Lama (E45).
Lotto 7.

PROGETTO DEFINITIVO

PG 364

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Salvatore Morino
Ordine dei geologi
della Regione Lazio n. 1209

COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Santo Salvatore Vermiglio
Ordine Architetti Provincia di
Reggio Calabria n. 1270

L'ARCHITETTO
Dott.ssa Maria Grazia Lusso
Elenco IMACI n. 1646

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Michele Consumi

VISTO IL RESP. DEL PROGETTO
Arch. Prof. Marco Calzola

PROGETTAZIONE ART.
(Mandatario)
Ing. Giovanni Signorilli
Ordine Ingegneri
Provincia di Roma n. A55111

Ing. Moreno Panfilii
Ordine Ingegneri
Provincia di Perugia n. A2857

Ing. Claudio Muller
Ordine Ingegneri
Provincia di Roma n. 15754

Ing. Giovanni Suraci
Ordine Ingegneri
Provincia di R.C. n. A2895

Ing. Giuseppe Resta
Ordine Ingegneri
Provincia di Roma n. 20629

PROGETTAZIONE ART.
(Mandatario)
Ing. Giovanni Signorilli
Ordine Ingegneri
Provincia di Roma n. A55111

Ing. Moreno Panfilii
Ordine Ingegneri
Provincia di Perugia n. A2857

Ing. Claudio Muller
Ordine Ingegneri
Provincia di Roma n. 15754

Ing. Giovanni Suraci
Ordine Ingegneri
Provincia di R.C. n. A2895

Ing. Giuseppe Resta
Ordine Ingegneri
Provincia di Roma n. 20629

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROGETTAZIONI
SPECIALISTICHE (DPR207/20 ART. 15 COMMA 2)
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTO STRADALE
Intersezioni e Svincoli
Svincolo "Monterchi"

Profili longitudinali - Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
COMP. PROGETTO	UV ANNO N.PROG.		
DP LO702G D2110	COOGE ELAB. V00SV02TRAFPO1	C	1:1.000

D	C	B	A	REV.
Revisione per Istr. ANAS Prot. CDG.U.0439522 23-05-2024	Revisione per Istr. ANAS Prot. CDG.0393000 01-05-2024	Emissione		
Flume	Flume	Flume		
Signorelli	Signorelli	Signorelli		
Guiducci	Guiducci	Guiducci		
Marzo '24	Marzo '24			
Flume	Flume			
Signorelli	Signorelli			
Guiducci	Guiducci			
VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO
APPROVATO	APPROVATO	APPROVATO	APPROVATO	APPROVATO