

SGC Grosseto Fano (E78).
Tratto Nodo di Arezzo (S. Zeno) - Selci Lama (E45).
Adeguamento a 4 corsie del tratto Le Ville - Selci Lama (E45).
Lotto 7.

PROGETTO DEFINITIVO

PG 364

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO <i>Dott. Geol. Salvatore Marino</i> Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069	PROGETTISTI SPECIALISTICI <i>Ing. Ambrogio Signorelli</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria) GPI INGEGNERIA <i>GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl</i>
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Arch. Santo Salvatore Vermiglio</i> Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270	<i>Ing. Moreno Panfili</i> Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657	(Mandante) (Mandante) cooprogetti engeko
L'ARCHEOLOGO <i>Dott.ssa Maria Grazia Liseno</i> Elenco MIBACT n. 1646	<i>Ing. Claudio Muller</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15754	(Mandante) AIM <i>Studio di Architettura e Ingegneria Moderna</i>
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO <i>Ing. Michele Consumini</i>	<i>Ing. Giovanni Suraci</i> Ordine Ingegneri Provincia di RC n. A2895	IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12): <i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i> ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14035
VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO <i>Arch. Pianif. Marco Colazza</i>	<i>Ing. Giuseppe Resta</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	<i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
Viabilità Secondarie e Locali
Svincolo "Monterchi"
Sezioni Trasversali

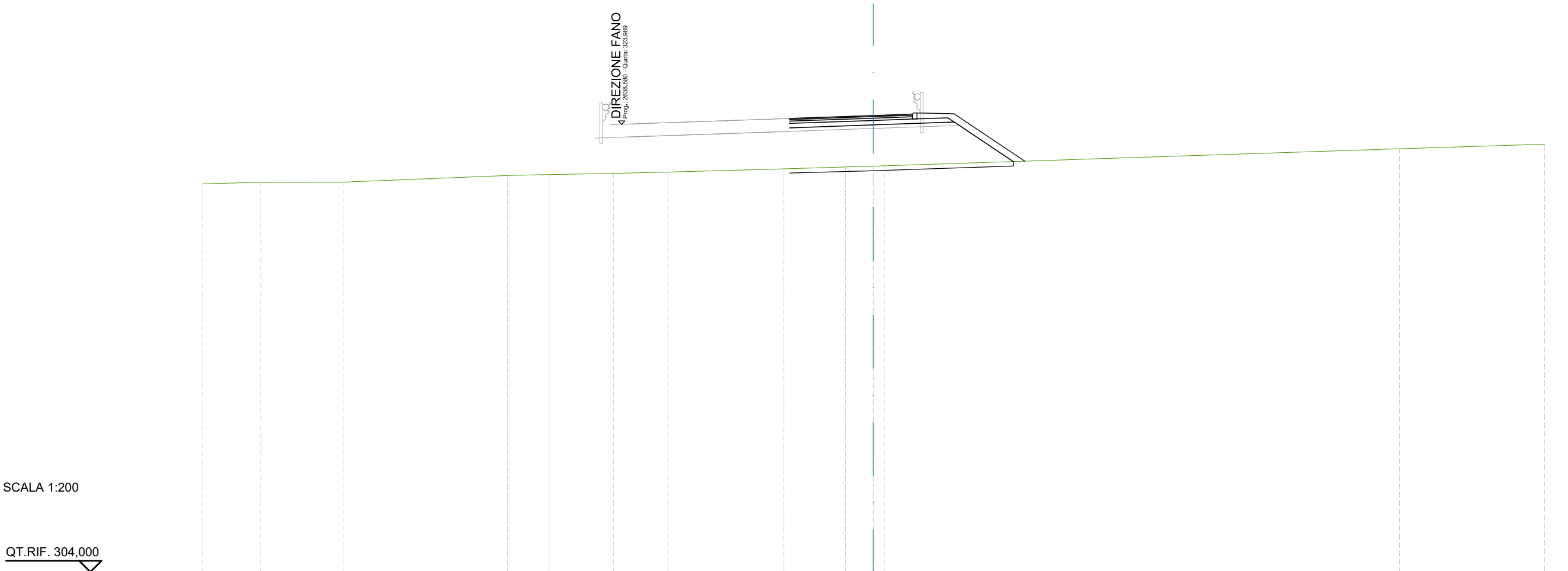
CODICE PROGETTO				NOME FILE		REVISIONE	SCALA
COMP.	PROGETTO	LIV.	ANNO	V00SV02TRASZ01B			
DP	LO702G	D2110	N.PROG.	V00SV02TRASZ01		B	-
D							
C							
B	Revisione per Istr. ANAS Prot. CDG.U.0439522 23-05-2024			Giugno '24	Galati	Signorelli	Guiducci
A	Emissione			Marzo '24	Galati	Signorelli	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Rampa A

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,01 m
RILEVATI	
RILEVATO	16,02 m²
TERRENO VEGETALE	5,47 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,50 m
STRATO DI BINDER	5,50 m
STRATO DI BASE	5,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	7,09 m

ASSE: Rampa 2A
SEZIONE N.: RP2A - 1
QT. PROGETTO: 324,380
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 25,000

INIZIO



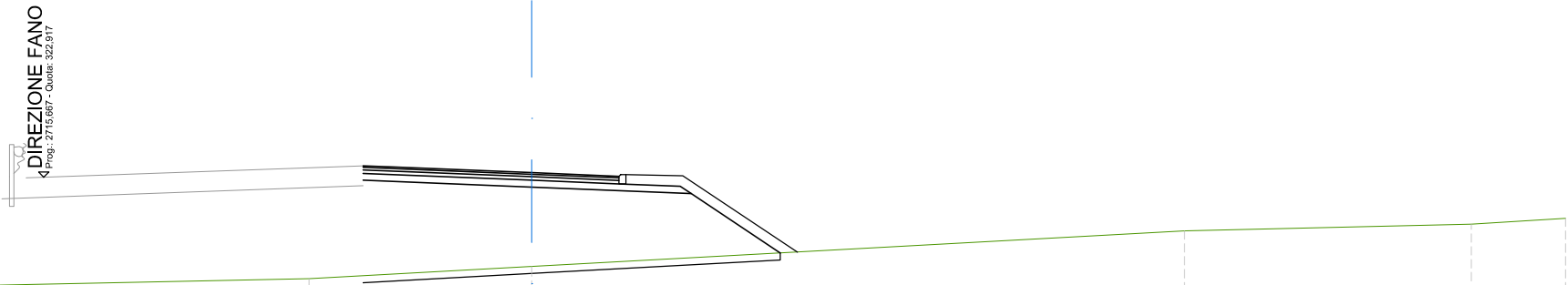
SCALA 1:200

QT.RIF. 304,000

QUOTE TERRENO	321,33	321,39	321,41		321,70	321,75	321,79	321,86		322,00	322,08	322,12	322,13			322,89		323,10
DIST.PARZIALI TERRENO	2,60	3,70	7,36	1,85	2,88	2,44	5,19	2,75	1,24				23,04		6,47			
DIST.PARZIALI PROGETTO										3,75	3,62	2,65						
QUOTE USURA										324,25	324,38	324,44						
DIST.PARZIALI USURA										3,75	1,75							

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,10 m
RILEVATI	
RILEVATO	24,49 m²
TERRENO VEGETALE	5,65 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,43 m
STRATO DI BINDER	7,43 m
STRATO DI BASE	7,43 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,21 m

ASSE: Rampa 2A
SEZIONE N.: RP2A - 4
QT. PROGETTO: 323,051
DIST.PROG.: 75,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



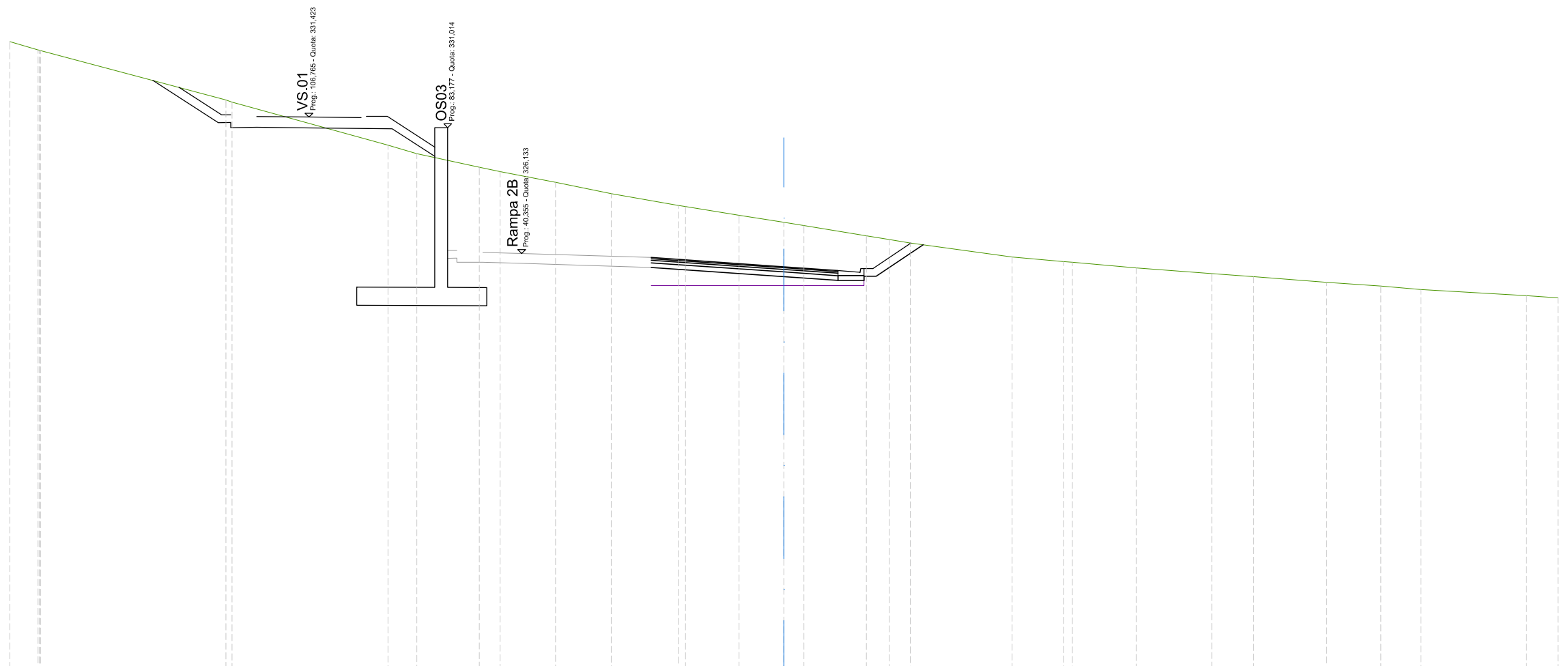
SCALA 1:200

QT.RIF. 302,000

QUOTE TERRENO	319,69	319,75	319,97	320,32	321,36	321,56	321,72
DIST.PARZIALI TERRENO	12,95	10,59	6,46	18,95	8,32	2,73	
DIST.PARZIALI PROGETTO			4,89	4,62	2,58		
QUOTE USURA			323,25 323,21	323,05	322,95		
DIST.PARZIALI USURA			0,92 3,98	2,53			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	20,16 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,12 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	2,10 m
STRATO DI BINDER	7,24 m
STRATO DI BASE	7,24 m
STRATO DI FONDAZIONE	7,26 m
LAVORAZIONI	
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA (IN TRINCEA)	8,44 m

ASSE: Rampa 2A
SEZIONE N.: RP2A - 9
QT. PROGETTO: 325,621
DIST.PROG.: 200,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



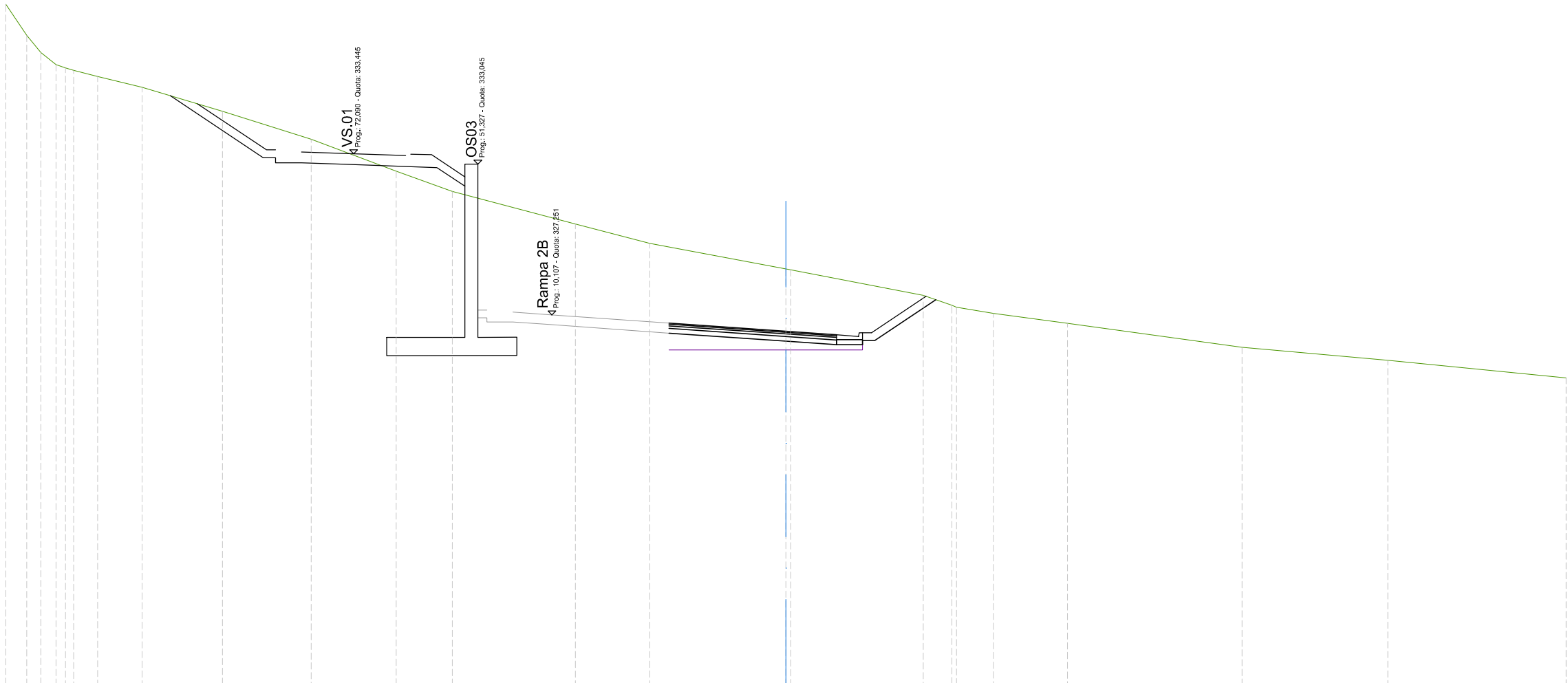
SCALA 1:200

QT.RIF. 310,000

QUOTE TERRENO	334,34	334,02	334,00	332,08	332,00	330,34	330,00	329,48	329,31	328,89	328,45	328,00	327,96	327,61	327,34	327,22	326,82	326,67	326,54	326,00	325,82	325,80	325,58	325,35	325,24	325,02	324,87	324,74	324,50	324,42
DIST.PARZIALI TERRENO	1,09	7,19	6,04	1,12	2,42	0,80	2,15	2,16	2,60	2,07	1,74	0,78	2,42	0,89	0,81	3,95	1,99	2,47	2,93	1,63	2,83	2,10	1,56	4,09	1,22					
DIST.PARZIALI PROGETTO											5,14		2,10		1,00	1,83														
QUOTE USURA											325,98	325,92	325,62	325,47																
DIST.PARZIALI USURA											0,85	4,30	2,10																	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	24,82 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,87 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,94 m
STRATO DI BINDER	6,44 m
STRATO DI BASE	6,44 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,45 m
LAVORAZIONI	
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA (IN TRINCEA)	7,64 m

ASSE: Rampa 2A
SEZIONE N.: RP2A - 10_
QT. PROGETTO: 326,621
DIST.PROG.: 225,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 8,407



SCALA 1:200

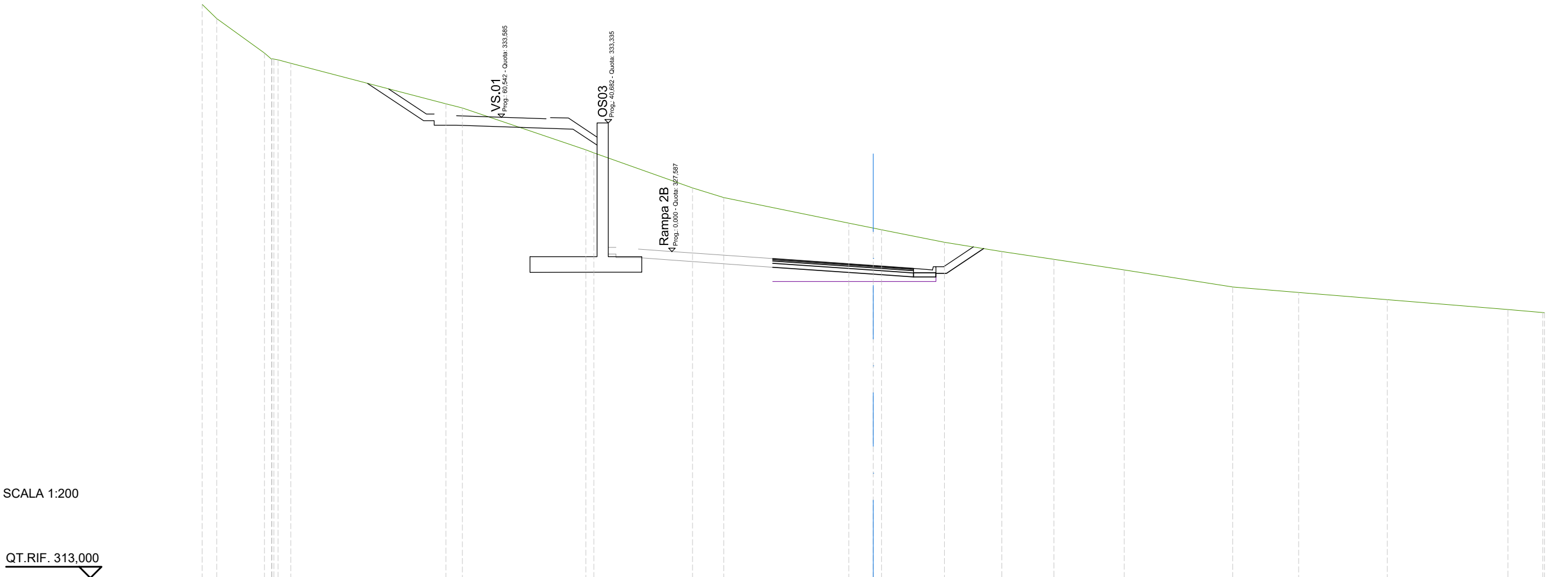
QT.RIF. 313,000

QUOTE TERRENO	339,19	338,00	337,34	336,87	336,66	336,42	336,00		335,08		334,00		332,78	332,00		330,74	330,00		329,01	328,98		328,00	327,62	327,54	327,31		326,92		326,00		325,50		324,82
DIST.PARZIALI TERRENO	0,80	0,54	0,58		0,92	1,71	3,09		3,41		3,28		2,16	4,73		2,86	5,24		5,09		1,11	1,42	2,85		6,72		5,60		6,85				
DIST.PARZIALI PROGETTO																	4,50	1,94	1,00	2,35													
QUOTE USURA																	326,94	326,62	326,48														
DIST.PARZIALI USURA																	4,50	1,94															

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	17,66 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,94 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,80 m
STRATO DI BINDER	6,30 m
STRATO DI BASE	6,30 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,31 m
LAVORAZIONI	
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA (IN TRINCEA)	7,50 m

ASSE: Rampa 2A
SEZIONE N.: RP2A - 11
QT. PROGETTO: 326,957
DIST.PROG.: 233,407
DIST.PREC.: 8,407

FINE



SCALA 1:200

QT.RIF. 313,000

QUOTE TERRENO	338,64	338,00		336,46	336,15	336,00			334,19	334,00			332,13	332,00			330,43	330,00			328,86	328,63	328,56		328,00		327,59		327,24		326,76		326,00		325,76		325,44		324,99	324,86
DIST.PARZIALI TERRENO	0,65	2,13		0,56			6,93		0,74		5,52			4,41		1,39		5,59		1,10		2,81			2,57	2,33	3,14		4,86		2,95	3,96		5,40		1,56				
DIST.PARZIALI PROGETTO																4,50		1,80	1,00		1,66																			
QUOTE USURA																327,27	326,96	326,83																						
DIST.PARZIALI USURA																4,50		1,80																						

Rampa B

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	24,95 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	0,35 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,50 m
STRATO DI BINDER	6,00 m
STRATO DI BASE	6,00 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,02 m
LAVORAZIONI	
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA (IN TRINCEA)	7,02 m

ASSE: Rampa 2B
SEZIONE N.: RP2B - 1
QT. PROGETTO: 327,587
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 25,000

INIZIO

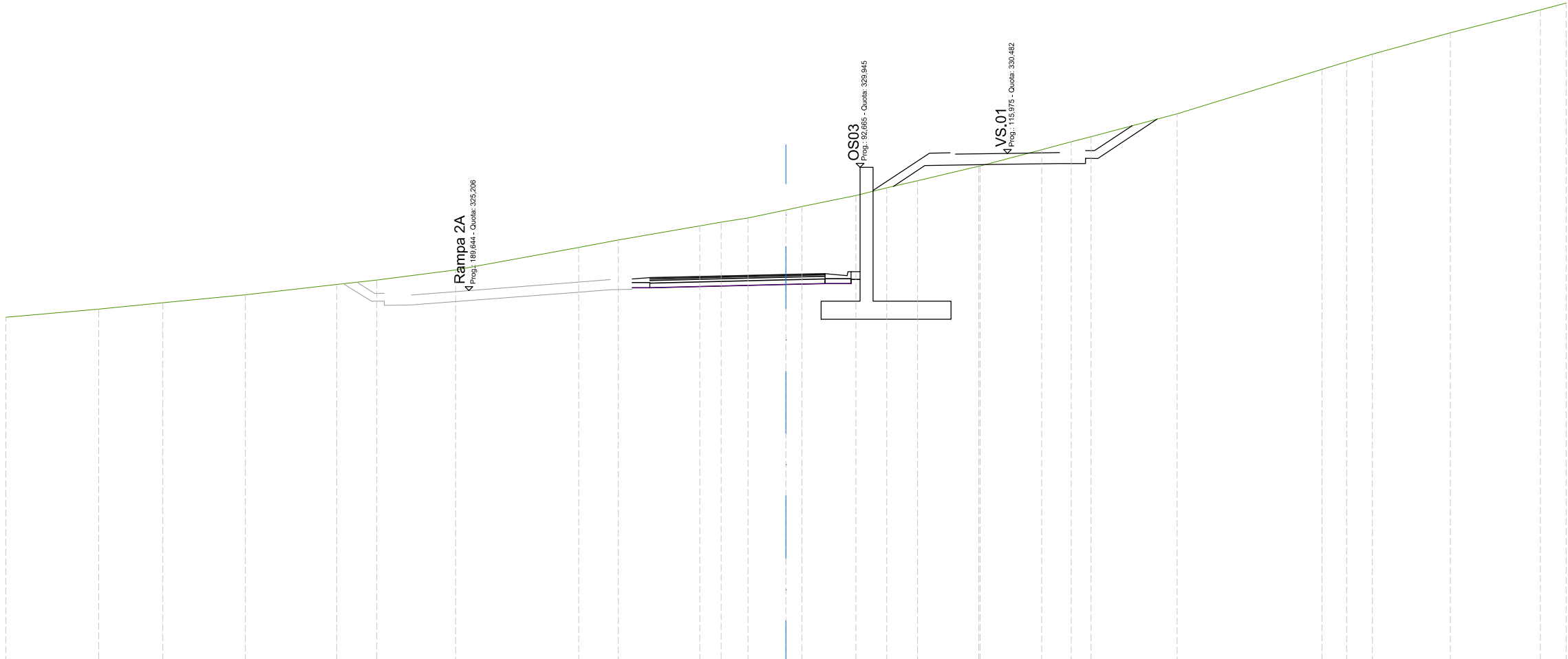
SCALA 1:200

QT.RIF. 314,000

QUOTE TERRENO	325,60	325,76	326,00		326,76	327,24	327,59	328,00	328,56	328,86		330,00	330,43	330,76		332,00	332,13		334,00	334,19		336,00	336,15	336,46	338,00	338,79	339,72	339,95	340,15	340,22	340,35	340,24	340,33	340,35
DIST.PARZIALI TERRENO	1,99	2,95	4,86		3,14	2,33	2,57	2,81	1,46	5,59		1,39	0,92	3,49		5,52		0,74	6,93		0,56	0,56	0,56	2,13	0,81	0,94	0,70	0,69	1,60	0,75		2,92	0,92	
DIST.PARZIALI PROGETTO											4,50	1,50	1,00																					
QUOTE USURA											327,27	327,59	327,69																					
DIST.PARZIALI USURA											4,50	1,50																						

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	23,00 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	0,35 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,50 m
STRATO DI BINDER	6,74 m
STRATO DI BASE	6,74 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,74 m
LAVORAZIONI	
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA (IN TRINCEA)	8,42 m

ASSE: Rampa 2B
SEZIONE N.: RP2B - 3_0
QT. PROGETTO: 325,820
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 311,000

QUOTE TERRENO	324,18		324,49	324,74	325,05	325,45	325,61	326,00		326,87	327,15		327,69	327,84	328,00	328,31	328,44		328,86	329,16	329,43		329,99	330,00		330,62	330,93	331,12		332,00			333,71	334,00	334,30		335,12			336,00	336,26
DIST.PARZIALI TERRENO		3,57	2,46	3,18	3,51	1,54	3,03		4,73	1,53	3,13		0,82	1,04	1,46	0,61	2,07		1,19	1,19	2,35		2,37		1,13	0,76	3,31		5,57			0,95	1,00	2,99		3,46		0,99			
DIST.PARZIALI PROGETTO											0,67	5,24				1,50	1,00																								
QUOTE USURA											325,71	325,73				325,82	325,85																								
DIST.PARZIALI USURA											1,24	4,00				1,50																									

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	5,26 m
STERRO	2,07 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1,74 m²
TERRENO VEGETALE	4,02 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,00 m
STRATO DI BINDER	6,50 m
STRATO DI BASE	5,00 m
STRATO DI FONDAZIONE	8,13 m
LAVORAZIONI	
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA (IN TRINCEA)	2,50 m

ASSE: Rampa 2B
SEZIONE N.: RP2B - 4
QT. PROGETTO: 324,864
DIST.PROG.: 75,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 307,000

QUOTE TERRENO	323,12	323,08	323,00	322,96							322,91	322,91	322,97	323,56	324,17	324,11		324,02	324,00		324,56		324,74	324,75		325,14		325,34		325,61	325,71	325,77		325,85		326,00	326,19	326,22	326,67	326,75	326,81	327,19	327,25	327,35	327,51	327,71	327,79	328,00	328,17	328,74	329,52
DIST.PARZIALI TERRENO	0,66	1,45	4,38	9,61						1,50	1,88	0,87	0,87	0,83	2,11				3,54	1,81		2,52		1,92	2,50	0,69		2,50	2,72	1,11		1,83	0,67	0,55	1,67	1,00	0,76	1,27	1,28		1,20			1,62	2,66						
DIST.PARZIALI PROGETTO																0,68	6,92					1,50	1,00		0,99																										
QUOTE USURA																		324,94	324,93		324,86	324,84																													
DIST.PARZIALI USURA																		1,00	4,00		1,50																														

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,28 m
RILEVATI	
RILEVATO	11,22 m ²
TERRENO VEGETALE	4,56 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,53 m
STRATO DI BINDER	5,53 m
STRATO DI BASE	5,53 m
STRATO DI FONDAZIONE	7,17 m

ASSE: Rampa 2B
SEZIONE N.: RP2B - 10
QT. PROGETTO: 321,214
DIST.PROG.: 225,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 17,269

VS.01
Prog.: 281.068 - Quota: 321.428

SCALA 1:200

QT.RIF. 301,000

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,33 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,00 m²
TERRENO VEGETALE	3,14 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,75 m
STRATO DI BINDER	1,75 m
STRATO DI BASE	1,75 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,34 m

ASSE: Rampa 2B
SEZIONE N.: RP2B - 11
QT. PROGETTO: 321,168
DIST.PROG.: 242,269
DIST.PREC.: 17,269

FINE

SCALA 1:200

QT.RIF. 301,000

QUOTE TERRENO	318,62	318,76	319,23	319,85	320,08	320,32	320,33	320,34	320,54	321,44	322,00	322,17
DIST.PARZIALI TERRENO	7,82	19,98	1,55	0,78	0,81	1,70	4,02	12,52	8,40	1,75		
DIST.PARZIALI PROGETTO					3,63	0,70						
QUOTE USURA				321,17	321,22							
DIST.PARZIALI USURA				1,75								

Rampa C

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,18 m²
RILEVATI	
RILEVATO	4,75 m²
TERRENO VEGETALE	5,51 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,33 m
STRATO DI BINDER	11,34 m
STRATO DI BASE	11,34 m
STRATO DI FONDAZIONE	13,07 m
LAVORAZIONI	
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA (IN TRINCEA)	1,00 m

ASSE: Rampa 2C
SEZIONE N.: RP2C - 2
QT. PROGETTO: 328,074
DIST.PROG.: 22,000
DIST.PREC.: 22,000
DIST.SUCC.: 22,000

SCALA 1:200

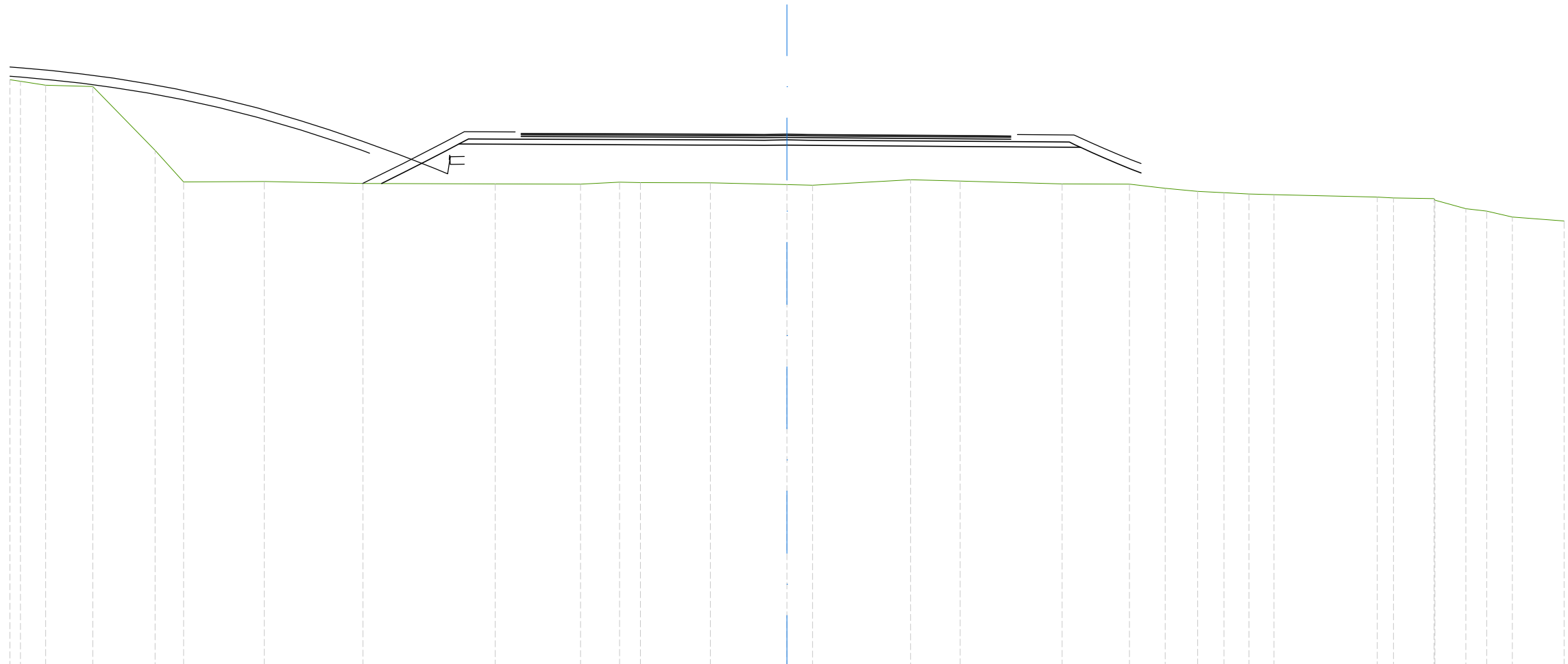
QT.RIF. 311,000

QUOTE TERRENO	335,37	335,37	334,96	334,43	334,00	333,50	333,14	332,82	332,62	332,46	332,00	331,70	331,52	330,88	330,27	330,00	329,49	329,05	328,57	328,00	327,95	327,79	327,71	327,63	327,63	326,79	326,65	326,00	326,00	326,01	325,55	325,52	325,40	325,26	325,08	325,01	325,02	325,02	325,02		
DIST.PARZIALI TERRENO		1,06	0,70	0,61		1,97	1,51	1,41	0,67	2,00	1,19	0,64	2,22	2,23	0,74	2,12	1,70	2,01	2,25		1,76	1,08	1,09		5,18	1,21	3,59	0,85	2,50		6,02		2,74	1,99	2,92	0,78	0,77	0,93			
DIST.PARZIALI PROGETTO																			1,00	6,01			7,37				2,02														
QUOTE USURA																			327,98	328,00			328,07				327,94														
DIST.PARZIALI USURA																			1,45	4,56			5,33																		

RILEVATI	
RILEVATO	39,15 m ²
TERRENO VEGETALE	11,37 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	18,90 m
STRATO DI BINDER	18,90 m
STRATO DI BASE	18,90 m
STRATO DI FONDAZIONE	23,20 m

ASSE: Rampa 2C
SEZIONE N.: RP2C - 3
QT. PROGETTO: 328,542
DIST.PROG.: 44,000
DIST.PREC.: 22,000

FINE



SCALA 1:200

QT.RIF. 308,000

[illegible]

Rampa D

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,25 m
RILEVATI	
RILEVATO	25,86 m²
TERRENO VEGETALE	11,88 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI BINDER	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,89 m

ASSE: Rampa 2D
SEZIONE N.: RP2D - 4
QT. PROGETTO: 320,277
DIST.PROG.: 75,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 299,000

QUOTE TERRENO	317,99	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,01	318,02				318,04	318,04	318,04	318,05	318,05	318,05	318,04	318,04	318,03	318,03	318,03	318,02		318,01	318,00	318,00	318,00	318,00	317,89	317,79	317,70	317,60	317,46	317,00
DIST.PARZIALI TERRENO	1,51	1,32	1,74	0,79	1,47	2,85	3,06	10,13				1,84	2,64	2,66	2,83	1,59	1,29	2,42	1,77	2,36	2,08	4,18	1,06		0,56	1,60	1,16	1,65	1,04	2,69					
DIST.PARZIALI PROGETTO							3,44	6,78			3,69		2,34																						
QUOTE USURA													320,63	320,56	320,28	320,17																			
DIST.PARZIALI USURA													1,00	4,00	1,50																				

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,15 m
RILEVATI	
RILEVATO	20,18 m²
TERRENO VEGETALE	10,55 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI BINDER	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,88 m

ASSE: Rampa 2D
SEZIONE N.: RP2D - 5
QT. PROGETTO: 320,152
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

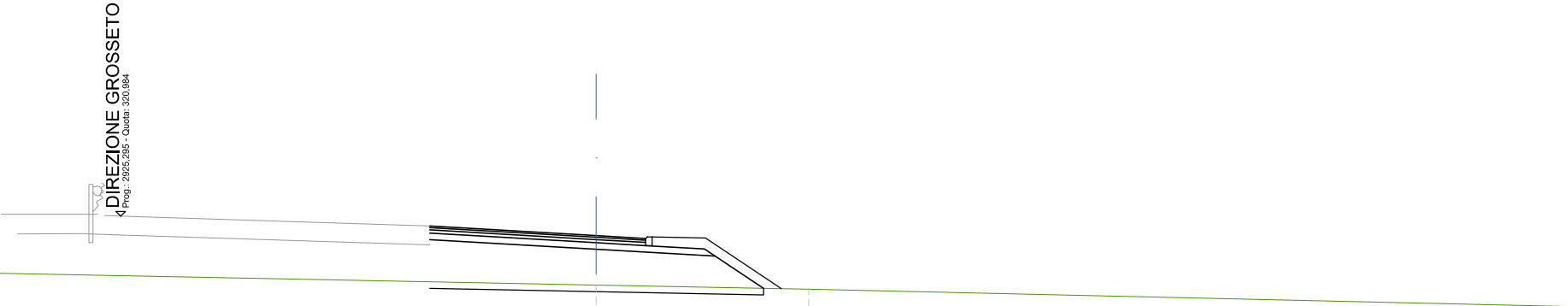
SCALA 1:200

QT.RIF. 300,000

QUOTE TERRENO	318,23	318,26				318,28				318,29	318,29	318,28	318,28	318,27	318,26	318,25	318,23	318,20				318,00				317,98	317,93
DIST.PARZIALI TERRENO	20,36	9,64				5,95				0,96	0,56	0,63	1,27	2,46	13,38				0,91				1,88				
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,88				6,79				3,68	1,80																	
QUOTE USURA	320,48				320,41				320,15	320,05																	
DIST.PARZIALI USURA	1,00				4,00				1,50																		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,33 m
RILEVATI	
RILEVATO	10,76 m²
TERRENO VEGETALE	4,48 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,68 m
STRATO DI BINDER	6,68 m
STRATO DI BASE	6,68 m
STRATO DI FONDAZIONE	8,52 m

ASSE: Rampa 2D
SEZIONE N.: RP2D - 7
QT. PROGETTO: 320,382
DIST.PROG.: 150,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 301,000

QUOTE TERRENO	319,48	319,35					318,85	318,72					318,19
DIST.PARZIALI TERRENO	4,75	25,25				6,58		23,42					
DIST.PARZIALI PROGETTO					5,15	3,68	1,49						
QUOTE USURA					320,68	320,61	320,38	320,29					
DIST.PARZIALI USURA					1,18	3,97	1,53						

Rampa E

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,76 m
RILEVATI	
RILEVATO	6,69 m ²
TERRENO VEGETALE	3,97 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,52 m
STRATO DI BINDER	5,52 m
STRATO DI BASE	5,52 m
STRATO DI FONDAZIONE	7,27 m

ASSE: Rampa 2E
SEZIONE N.: RP2E - 2
QT. PROGETTO: 319,329
DIST.PROG.: 25,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 299,000

QUOTE TERRENO	318,73	318,39	318,27	318,09	318,00	318,00	318,00	318,00	317,84	317,80	317,73	317,33	317,31	317,15
DIST.PARZIALI TERRENO	5,97	15,33	8,70	4,05	0,83	1,33	5,71	1,37	1,37	5,83	1,55	7,08		
DIST.PARZIALI PROGETTO				3,84	3,75	1,17								
QUOTE USURA				319,46 319,46	319,33	319,27								
DIST.PARZIALI USURA				3,82	1,68									

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,22 m
RILEVATI	
RILEVATO	8,39 m²
TERRENO VEGETALE	4,06 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,91 m
STRATO DI BINDER	5,91 m
STRATO DI BASE	5,91 m
STRATO DI FONDAZIONE	7,70 m

ASSE: Rampa 2E
SEZIONE N.: RP2E - 3
QT. PROGETTO: 319,392
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

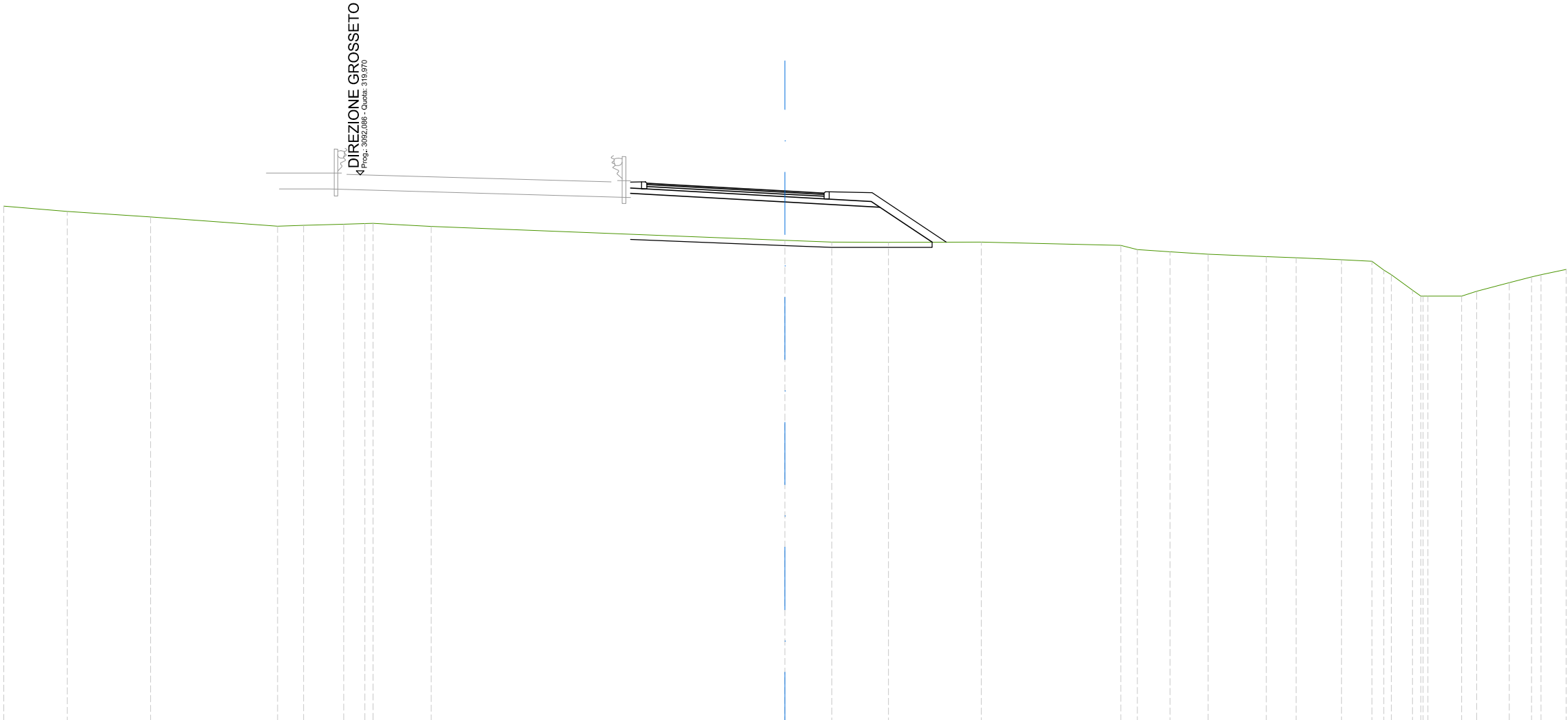
SCALA 1:200

QT.RIF. 299,000

QUOTE TERRENO	319,12	319,06	318,93	318,92		318,07		318,00		318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	317,44		317,00	316,99	316,95	
DIST.PARZIALI TERRENO	1,11	2,45	0,74		8,03		6,05		6,64	0,88	0,75	2,32	1,03	0,87	1,23	2,01	0,61	1,00	1,32	1,04	0,66	2,06	0,83		8,33		6,84				2,39
DIST.PARZIALI PROGETTO											4,33			3,69			1,21														
QUOTE USURA											319,59	319,57			319,39	319,32															
DIST.PARZIALI USURA													3,92		1,58																

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,58 m
RILEVATI	
RILEVATO	15,57 m²
TERRENO VEGETALE	5,49 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,80 m
STRATO DI BINDER	6,80 m
STRATO DI BASE	6,80 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,26 m

ASSE: Rampa 2E
SEZIONE N.: RP2E - 4
QT. PROGETTO: 319,348
DIST.PROG.: 75,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 299,000

QUOTE TERRENO	318,77	318,56	318,35		318,00	318,03	318,08	318,10	318,11	317,99		317,45	317,38	317,38	317,39		317,26	317,10	317,01	316,92	316,83	316,78	316,71	316,65	316,13	315,55	315,31	315,31	315,50	315,83	316,05	316,13	316,33	
DIST.PARZIALI TERRENO	2,44	3,20	4,87		1,00	1,54	0,82		2,24		13,58		1,80	2,17	3,57		5,36	0,63	1,25	1,46	2,24	1,14	1,75	1,17		0,82			1,30	0,58	1,25	0,86		0,96
DIST.PARZIALI PROGETTO											5,93		3,64		2,01																			
QUOTE USURA											319,64	319,57	319,35	319,26																				
DIST.PARZIALI USURA											1,30	4,00	1,50																					

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	18,26 m
RILEVATI	
RILEVATO	23,38 m ²
TERRENO VEGETALE	13,72 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI BINDER	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,88 m

ASSE: Rampa 2E
SEZIONE N.: RP2E - 5
QT. PROGETTO: 319,495
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 299,000

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,72 m
RILEVATI	
RILEVATO	34,97 m ²
TERRENO VEGETALE	13,31 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m
STRATO DI BINDER	6,50 m
STRATO DI BASE	6,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,89 m

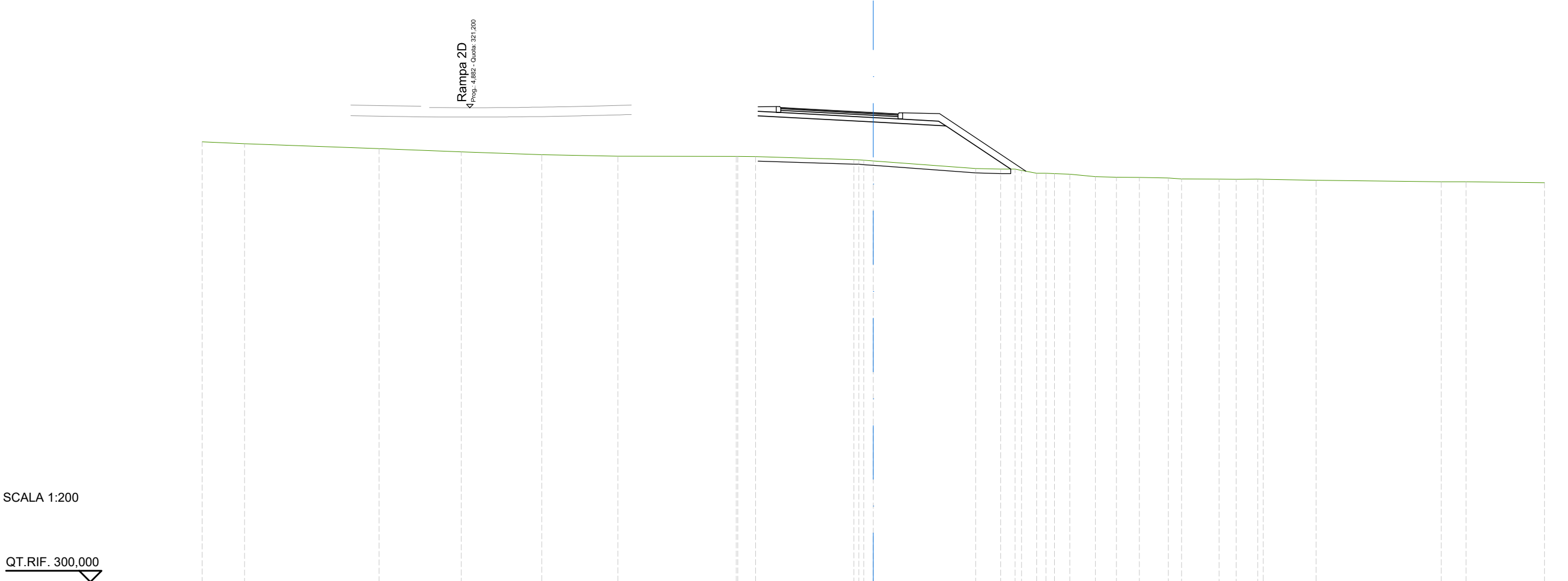
ASSE: Rampa 2E
SEZIONE N.: RP2E - 6
QT. PROGETTO: 319,870
DIST.PROG.: 125,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

QUOTE TERRENO	318,13	318,03	317,92	317,99	317,75	317,67	317,64	317,63	317,57	317,65	317,61	317,52	317,54	317,55	317,57	317,56	317,59	317,64	317,57	317,55	317,55	316,91	316,13	315,69	315,48	315,48	315,91	316,13	316,85	317,14	317,40	317,51			
DIST.PARZIALI TERRENO	1,06	1,32	0,50	1,16	4,62	1,62	3,67	0,57	1,05	0,81	1,02	1,90	7,24	1,32	0,49	0,59	0,88	1,09	0,60	0,79	1,01	0,54	1,05	16,81	5,18										
DIST.PARZIALI PROGETTO													3,53	6,78				3,69			3,72														
QUOTE USURA																			320,22	320,15		319,87		319,77											
DIST.PARZIALI USURA													1,00	4,00				1,50																	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,29 m
RILEVATI	
RILEVATO	17,52 m²
TERRENO VEGETALE	7,10 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,25 m
STRATO DI BINDER	5,25 m
STRATO DI BASE	5,25 m
STRATO DI FONDAZIONE	8,08 m

ASSE: Rampa 2E
SEZIONE N.: RP2E - 10
QT. PROGETTO: 320,979
DIST.PROG.: 205,000
DIST.PREC.: 15,000

FINE



SCALA 1:200

QT.RIF. 300,000

QUOTE TERRENO	319,68	319,59		319,37		319,22		319,10		319,03		319,02	319,02		318,88	318,82		318,48	318,45	318,45	318,27	318,25	318,23	318,12	318,09	318,08	318,06	318,01	318,00	318,00	318,00	317,99	317,96		317,89	317,89		317,85
DIST.PARZIALI TERRENO	1,90	6,01		3,68	3,60	3,40	5,30		0,79	4,40				4,58		1,12	0,64	0,68	0,68	0,68	1,15	0,93	1,03	1,29	0,60	1,68	0,76	0,96	2,36	5,60		1,11	3,51					
DIST.PARZIALI PROGETTO													5,15		3,25	2,89																						
QUOTE USURA													321,20	321,18	320,98		320,92																					
DIST.PARZIALI USURA													0,50	3,64	1,11																							

Rampa F

RILEVATI	
RILEVATO	11,49 m ²
TERRENO VEGETALE	10,09 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	18,31 m
STRATO DI BINDER	18,31 m
STRATO DI BASE	17,34 m
STRATO DI FONDAZIONE	20,84 m

ASSE: Rampa 2F
SEZIONE N.: RP2F - 1
QT. PROGETTO: 328,785
DIST.PROG.: 4,000
DIST.SUCC.: 21,000

INIZIO

SCALA 1:200

QT.RIF. 307,000

QUOTE TERRENO	329,05 329,04		328,61		328,47		328,38		328,12 328,12		328,03		328,00		327,77		327,66		327,52		327,47 327,45		327,21		326,39 326,36 326,35		326,26		326,21		326,09		326,04		326,01		325,99 325,98		325,68 325,66					
DIST.PARZIALI TERRENO	7,62		5,72		9,20		2,49		4,50		1,14		1,61		1,16		3,49		3,13		2,26		1,23		0,57		1,42		1,02		2,95		0,96		0,87		0,95		5,04		0,85			
DIST.PARZIALI PROGETTO					3,53		1,35		1,47		0,64		1,04		0,58		2,15		2,23		1,13		2,21		2,89		4,03		0,53		1,21		1,06											
QUOTE USURA							328,89		328,87		328,86		328,85		328,82		328,80		328,77		328,76		328,79		328,76		328,73		328,68		328,61		328,58											
DIST.PARZIALI USURA							0,97		0,98		1,47		0,64		1,04		0,58		2,15		2,23		1,13		2,21		2,89		1,66															

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,95 m
STERRO	59,14 m²
RILEVATI	
RILEVATO	136,57 m²
TERRENO VEGETALE	38,32 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	30,79 m
STRATO DI BINDER	30,79 m
STRATO DI BASE	30,79 m
STRATO DI FONDAZIONE	20,90 m

ASSE: Rampa 2F
SEZIONE N.: RP2F - 3
QT. PROGETTO: 329,733
DIST.PROG.: 49,900
DIST.PREC.: 24,900
DIST.SUCC.: 0,200

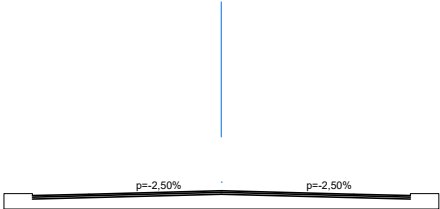
SCALA 1:200

QT.RIF. 305,000

QUOTE TERRENO	324,41		324,28	324,23		324,00		323,78		323,68	323,65			323,48		323,40		323,25				322,84					323,37		
DIST.PARZIALI TERRENO		3,86	1,67	5,48		5,46		2,65	0,93	7,07		2,88		4,93		8,89		16,18											
DIST.PARZIALI PROGETTO					0,62	2,00	1,35	1,01	0,60	1,87	2,24	1,45	1,35	1,56	2,66	2,72	2,48	0,50	1,34	1,03	1,45	1,00	0,72	0,58	0,68	0,98	2,00	2,01	
QUOTE USURA											321,67	321,66	321,65	321,63	329,61	321,61	329,65	321,57		329,73	321,60		321,57	329,65	329,61	321,50		321,45	
DIST.PARZIALI USURA											1,30	1,45	0,57	0,78	0,72	0,84	2,66	2,72	0,78	1,50	0,70	2,31							

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,00 m
STRATO DI BINDER	10,00 m

ASSE: Rampa 2F
SEZIONE N.: RP2F - 4
QT. PROGETTO: 329,742
DIST.PROG.: 50,100
DIST.PREC.: 0,200
DIST.SUCC.: 24,900



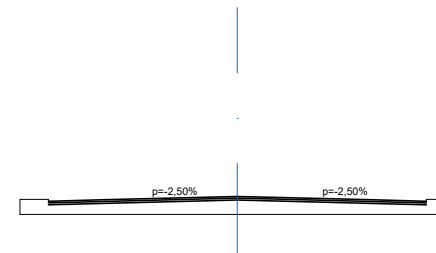
SCALA 1:200

QT.RIF. 306,000

QUOTE TERRENO	324,41		324,26	324,22		324,00		323,77	323,67	323,64		323,48	323,39		323,24		322,83		323,36		
DIST.PARZIALI TERRENO		4,15	1,57	5,14		5,73		2,57	0,90	6,87		3,06	5,03		8,80		16,17				
DIST.PARZIALI PROGETTO											5,00		5,00								
QUOTE USURA											329,62	329,65	329,74	329,65	329,62						
DIST.PARZIALI USURA											1,50	3,50	3,50	1,50							

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,00 m
STRATO DI BINDER	10,00 m

ASSE: Rampa 2F
SEZIONE N.: RP2F - 5
QT. PROGETTO: 330,863
DIST.PROG.: 75,000
DIST.PREC.: 24,900
DIST.SUCC.: 25,000



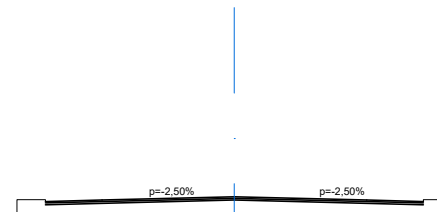
SCALA 1:200

QT.RIF. 306,000

QUOTE TERRENO	323,51 323,51		323,46 323,43 323,42		323,32			322,76		322,67		322,61 322,59		322,44 322,42			322,07		322,01		321,91		322,02		322,05		322,09		322,10		322,21
DIST.PARZIALI TERRENO	2,50	0,55	2,34		15,84			1,90	1,42		4,03	0,68		9,64			2,30		1,95		2,40		3,05		1,76		3,41		5,50		
DIST.PARZIALI PROGETTO											5,00		5,00																		
QUOTE USURA											330,74	330,78		330,86		330,78	330,74														
DIST.PARZIALI USURA											1,50	3,50		3,50	1,50																

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,00 m
STRATO DI BINDER	10,00 m

ASSE: Rampa 2F
SEZIONE N.: RP2F - 6
QT. PROGETTO: 331,915
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



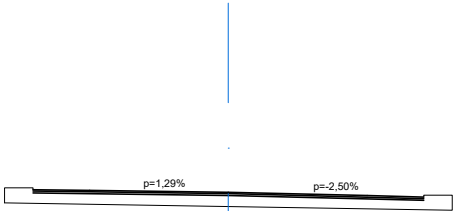
SCALA 1:200

QT.RIF. 306,000

QUOTE TERRENO	322,64		322,30	322,10	322,02	321,98	321,96	321,94	321,81	321,61	321,50	321,15	320,95	321,09	320,97
DIST.PARZIALI TERRENO	15,32	3,89	1,55	0,84	2,19	3,38	2,11	7,10	6,60	8,11	8,19				
DIST.PARZIALI PROGETTO						5,00	5,00								
QUOTE USURA						331,79	331,83	331,91	331,83	331,79					
DIST.PARZIALI USURA						1,50	3,50	3,50	1,50						

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,34 m
STRATO DI BINDER	10,34 m

ASSE: Rampa 2F
SEZIONE N.: RP2F - 7
QT. PROGETTO: 332,670
DIST.PROG.: 125,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 306,000

QUOTE TERRENO	321,79		321,71	321,70		321,22	321,21	321,17	321,16		320,88		320,53	320,43		319,94	
DIST.PARZIALI TERRENO		5,25	2,80		12,10						8,29		10,23	3,38		16,39	
DIST.PARZIALI PROGETTO											5,17	5,17					
QUOTE USURA											332,74	332,72	332,67	332,58	332,54		
DIST.PARZIALI USURA											1,50	3,67	3,67	1,50			

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,73m
STRATO DI BINDER	10,73m

ASSE: Rampa 2F
SEZIONE N.: RP2F - 8
QT. PROGETTO: 333,113
DIST.PROG.: 150,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

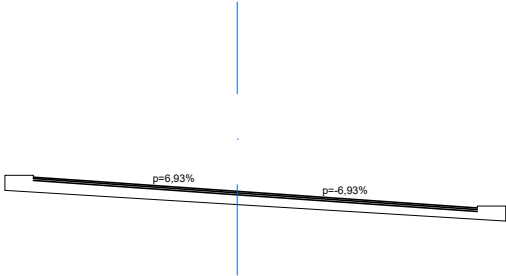
SCALA 1:200

QT.RIF. 307,000

QUOTE TERRENO	320,74	320,75	320,54	320,33	320,26	320,20	320,00	319,99	319,95	319,99	320,00	320,04	320,08	319,84
DIST.PARZIALI TERRENO	4,92	13,85	8,76	2,47	2,29	7,58	1,22	2,55			3,82	3,01	8,31	
DIST.PARZIALI PROGETTO				5,35	5,35									
QUOTE USURA				333,48	333,38	333,11	332,85	332,74						
DIST.PARZIALI USURA				1,50	3,85	3,85	1,50							

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,78 m
STRATO DI BINDER	11,78 m

ASSE: Rampa 2F
SEZIONE N.: RP2F - 9
QT. PROGETTO: 333,244
DIST.PROG.: 175,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



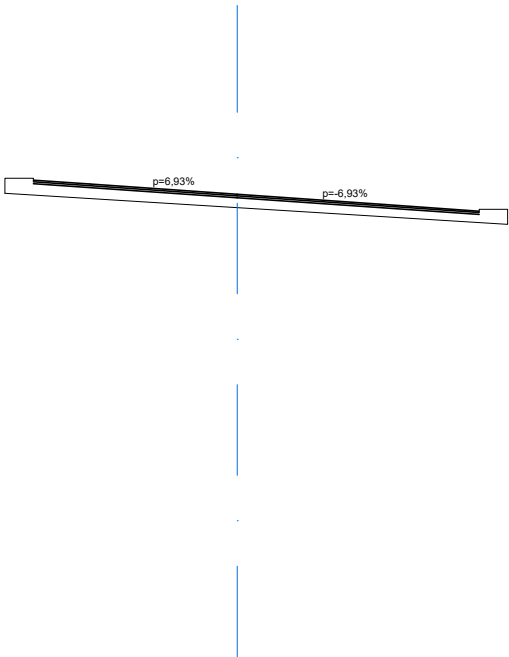
SCALA 1:200

QT.RIF. 307,000

QUOTE TERRENO	319,39	319,63	319,95	319,92		319,91	319,73	319,68	319,89	319,92	320,03		320,05	320,02		319,88		319,84		319,67		319,57	319,55	319,54	319,53	319,60		320,01							319,83	319,84				
DIST.PARZIALI TERRENO	1,27	1,68	1,59	2,59		0,72	0,91	0,72	0,75	1,69	2,84		0,93		5,69		3,88		4,73		3,10		0,72	0,50					6,63							15,96		1,68		
DIST.PARZIALI PROGETTO																	5,40		6,35																					
QUOTE USURA																	333,62	333,51	333,24		332,97		332,80																	
DIST.PARZIALI USURA																	1,50	3,90	3,90		2,45																			

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,83m
STRATO DI BINDER	11,83m

ASSE: Rampa 2F
SEZIONE N.: RP2F - 10
QT. PROGETTO: 333,062
DIST.PROG.: 200,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



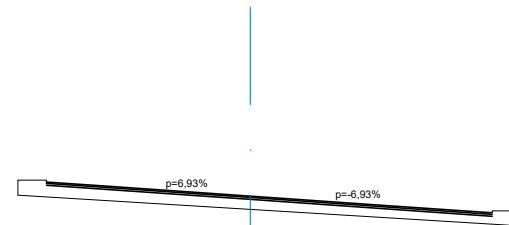
SCALA 1:200

QT.RIF. 306,000

QUOTE TERRENO	320,44 320,43		320,32		320,22		320,04 320,01 320,00		319,92	319,94		319,90	319,89 319,88		319,84	319,81 319,79		319,62 319,49 319,45 319,32		318,62	318,39 318,33	318,33 318,33	318,32 318,33	318,32	318,31	318,57	318,96
DIST.PARZIALI TERRENO		4,52		7,49		5,46	0,68 0,68	3,55	1,43	3,22		1,83	0,64	3,34	1,48	1,11	10,12	0,66 0,73	3,52	1,51		1,10	1,07	1,43	1,34	1,56	
DIST.PARZIALI PROGETTO											5,40		6,40														
QUOTE USURA											333,44	333,33	333,06	332,79	332,62												
DIST.PARZIALI USURA											1,50	3,90	3,90	2,50													

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,83m
STRATO DI BINDER	11,83m

ASSE: Rampa 2F
SEZIONE N.: RP2F - 11
QT. PROGETTO: 332,567
DIST.PROG.: 225,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



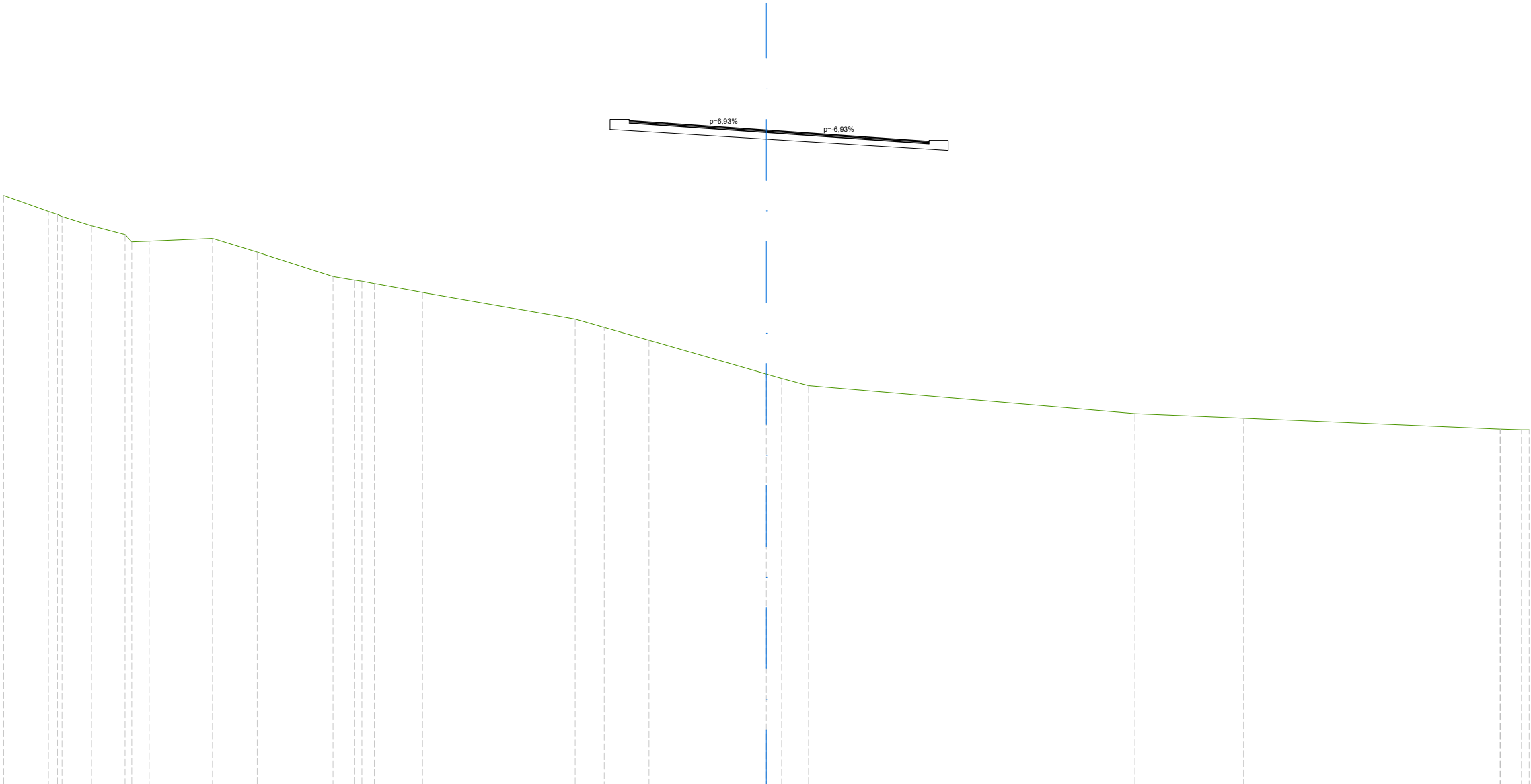
SCALA 1:200

QT.RIF. 306,000

QUOTE TERRENO	322,49 322,49	322,00	321,92	321,61	321,39	321,23 321,20	321,09	320,80	320,26 320,21 320,19	320,00	319,96 319,94	319,85	319,79	319,68
DIST.PARZIALI TERRENO	3,69	1,88	7,06	4,96	3,68	0,62 2,17	5,90	10,81	0,96 3,23	1,43	1,17 5,31	2,94	3,79	
DIST.PARZIALI PROGETTO	5,40							6,40						
QUOTE USURA	332,94 332,84							332,57	332,30	332,12				
DIST.PARZIALI USURA	1,50 3,90							3,90	2,50					

SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		11,83 m
STRATO DI BINDER		11,83 m

ASSE: Rampa 2F
SEZIONE N.: RP2F - 12
QT. PROGETTO: 331,760
DIST.PROG.: 250,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 13,100



SCALA 1:200

QT.RIF. 306,000

QUOTE TERRENO	329,19	328,56	328,36	328,00	327,65	327,39		327,50	326,96		326,00	325,86	325,73	325,38		324,33	324,00	323,50		322,17	322,00	321,71		320,61		320,44		320,00	319,98	
DIST.PARZIALI TERRENO	1,76		1,16	1,32	0,68	2,50		1,76	2,98		0,85	0,50	1,89	6,01		1,14	1,76	4,62		0,59	1,06	12,83				4,27	10,10		0,80	
DIST.PARZIALI PROGETTO															5,40		6,40													
QUOTE USURA																		332,13	332,03	331,76		331,49	331,32							
DIST.PARZIALI USURA																		1,50	3,90	3,90		2,50								

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,75m
STRATO DI BINDER	11,75m

ASSE: Rampa 2F
SEZIONE N.: RP2F - 13
QT. PROGETTO: 331,212
DIST.PROG.: 263,100
DIST.PREC.: 13,100
DIST.SUCC.: 0,200

SCALA 1:200

QT.RIF. 306,000

QUOTE TERRENO	331,02	330,48	330,00		329,14	328,93	328,82		328,49	328,51	328,52	328,55	328,39	328,15	328,00		326,99	326,00	325,22		324,00	323,66	323,56	323,09		322,00	321,89	321,64				320,01	319,99	319,97
DIST.PARZIALI TERRENO	2,01	2,37		3,82	1,31	0,77	2,57		0,90	0,71	1,47	0,66		2,98		2,85	2,27		3,41		1,03	1,28	2,97		0,70		22,95					0,83		
DIST.PARZIALI PROGETTO																5,40		6,32																
QUOTE USURA																331,59	331,48		331,21		330,94	330,77												
DIST.PARZIALI USURA																1,50	3,90		3,90		2,42													

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	21,37 m
RILEVATI	
RILEVATO	46,53 m²
TERRENO VEGETALE	13,75 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,00 m
STRATO DI BINDER	10,00 m
STRATO DI BASE	10,00 m
STRATO DI FONDAZIONE	13,46 m

ASSE: Rampa 2F
SEZIONE N.: RP2F - 20
QT. PROGETTO: 323,221
DIST.PROG.: 400,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 302,000

QUOTE TERRENO	322,21 322,20	322,00	321,32	320,32	320,15	320,06	320,00 320,00	319,97	319,94	319,99	319,98 319,95
DIST.PARZIALI TERRENO	2,95	6,54	10,94	3,81	5,49	4,06	0,55 5,71	6,66	6,73	5,15	1,14
DIST.PARZIALI PROGETTO				3,31	7,04	5,20	1,84	3,98			
QUOTE USURA	323,10 323,13 323,22 323,13 323,10										
DIST.PARZIALI USURA					1,50	3,50	3,50	1,50			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,91 m
STERRO	4,66 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,45 m²
TERRENO VEGETALE	4,35 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,00 m
STRATO DI BINDER	10,00 m
STRATO DI BASE	10,00 m
STRATO DI FONDAZIONE	11,73 m
LAVORAZIONI	
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA (IN TRINCEA)	13,04 m

ASSE: Rampa 2F
SEZIONE N.: RP2F - 22
QT. PROGETTO: 321,263
DIST.PROG.: 450,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 17,000

SCALA 1:200

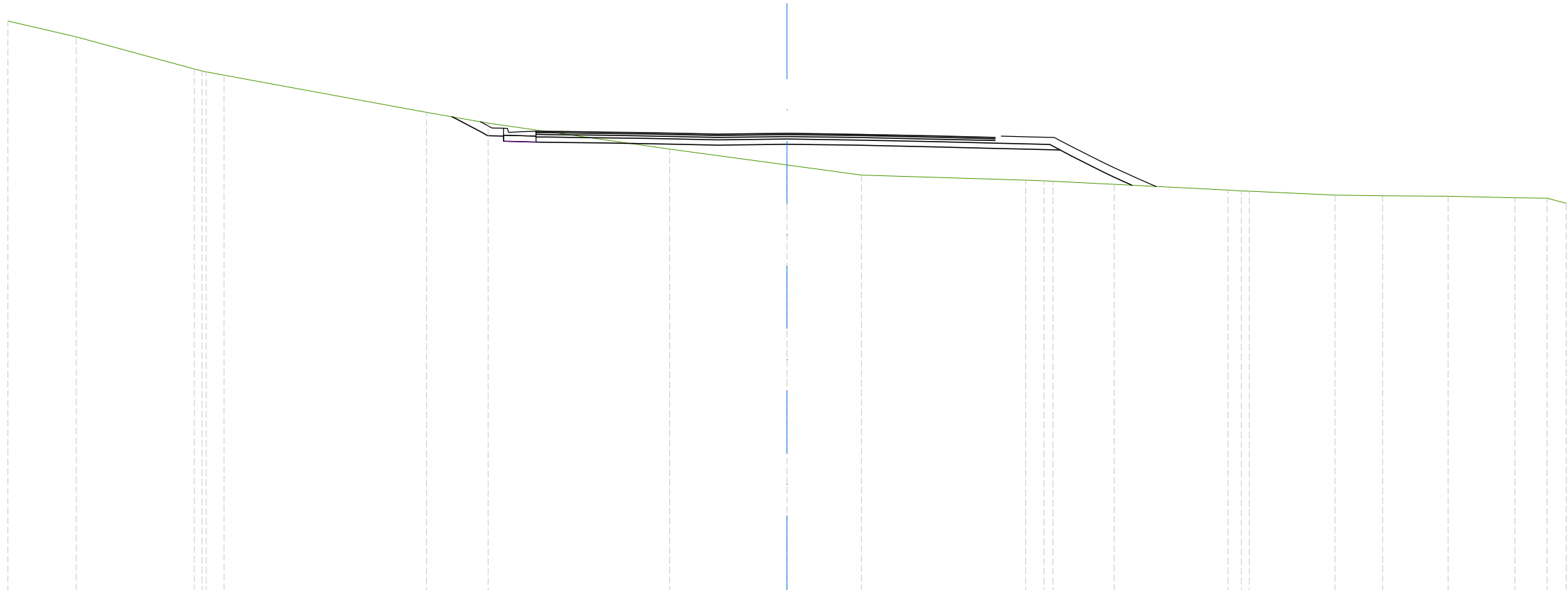
QT.RIF. 303,000

QUOTE TERRENO	324,88	324,70		324,00	323,62	323,21		322,64		322,00	321,93	321,89		321,66		321,07			320,06	320,00			319,92	319,92	319,90		319,31			
DIST.PARZIALI TERRENO	1,15	4,25		2,41	3,05	3,91		4,82		0,76	0,65	2,50			6,50		11,20		0,77		8,60					8,66				
DIST.PARZIALI PROGETTO													1,29		1,00	5,00		5,20	1,84											
QUOTE USURA															321,14	321,18	321,26	321,18	321,14											
DIST.PARZIALI USURA															1,50	3,50	3,50	1,50												

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,13 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	15,74 m ²
TERRENO VEGETALE	7,34 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	17,67 m
STRATO DI BINDER	17,67 m
STRATO DI BASE	17,67 m
STRATO DI FONDAZIONE	19,79 m
LAVORAZIONI	
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA (IN TRINCEA)	1,26 m

ASSE: Rampa 2F
SEZIONE N.: RP2F - 24
QT. PROGETTO: 321,604
DIST.PROG.: 481,000
DIST.PREC.: 14,000

FINE



SCALA 1:200

QT.RIF. 304,000

QUOTE TERRENO	325,93	325,31	324,08	323,97	323,85	322,42	322,00	321,00	320,39	320,00	319,80	319,78	319,76	319,64	319,43	319,39	319,38	319,23	319,20	319,19	319,13	319,11	318,92
DIST.PARZIALI TERRENO	2,63	4,54	0,68	7,80	2,37	6,99	4,52	2,87	6,32	0,71	2,36	4,38	0,52	3,30	1,83	2,53	2,57	1,24	0,73				
DIST.PARZIALI PROGETTO			1,01	0,61	1,25	2,26	1,45	1,35	1,56	2,66	2,72	2,98	2,37	1,45	1,00	0,72	0,58	0,68					
QUOTE USURA							321,69	321,67	321,66	321,65	321,63	321,61	321,57	321,60	321,57	321,50	321,45						
DIST.PARZIALI USURA							1,00	1,27	1,45	1,35	1,56	2,66	2,72	2,98	2,31								

Rotatoria H

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,23 m
STERRO	0,46 m²
RILEVATI	
RILEVATO	9,75 m²
TERRENO VEGETALE	18,99 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,72 m

ASSE: Rotatoria 2H
SEZIONE N.: RT2H - 2
QT. PROGETTO: 328,896
DIST.PROG.: 21,000
DIST.PREC.: 21,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 311,000

QUOTE TERRENO		328,54	328,52	328,50	328,44									328,70		328,69		328,79		328,85	328,78	328,59	328,40		327,96	327,76		327,22	327,11		327,00		326,92		326,87																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
---------------	--	--------	--------	--------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--------	--------	--------	--	--------	--------	--	--------	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,85 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,00 m²
TERRENO VEGETALE	16,56 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,72 m

ASSE: Rotatoria 2H
SEZIONE N.: RT2H - 4
QT. PROGETTO: 329,221
DIST.PROG.: 71,976
DIST.PREC.: 25,976
DIST.SUCC.: 28,024

SCALA 1:200

QT.RIF. 308,000

QUOTE TERRENO	328,65	328,74	329,00	329,03	328,99	328,81	328,80					328,39	328,43	328,45	328,46	328,44	328,42	328,61		328,50				328,48	328,41	328,00	327,03	326,67	326,30		326,07	326,06	325,94	325,93	325,92								
DIST.PARZIALI TERRENO		1,29	0,89		3,14	2,01		16,48				2,52	1,74	1,97	2,84	1,62	1,62		6,11		7,34				1,15	2,26	0,84	0,79		4,55		3,53	1,64										
DIST.PARZIALI PROGETTO															0,65	4,00	6,03																										
QUOTE USURA															329,30	329,28	329,22															329,16	329,14										
DIST.PARZIALI USURA															1,00	3,00	3,00															1,00											

Rotatoria I

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,31 m
STERRO	3,64 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,03 m ²
TERRENO VEGETALE	15,17 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,00 m

ASSE: Rotatoria 2l
SEZIONE N.: RT2l - 2_
QT. PROGETTO: 321,964
DIST.PROG.: 30,500
DIST.PREC.: 30,500
DIST.SUCC.: 22,500

SCALA 1:200

QT.RIF. 303,000

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,15 m
RILEVATI	
RILEVATO	16,81 m²
TERRENO VEGETALE	18,86 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,72 m

ASSE: Rotatoria 2l
SEZIONE N.: RT2l - 3
QT. PROGETTO: 321,408
DIST.PROG.: 53,000
DIST.PREC.: 22,500
DIST.SUCC.: 28,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 301,000

QUOTE TERRENO	321,25	321,10	320,96	320,69	320,00	319,99	319,89	319,79	319,77	319,76	319,74	319,58	319,59	319,59	319,54	319,45	319,45	319,39	319,32	319,32	319,32	319,26	319,16	319,14	319,11	319,13	319,21
DIST.PARZIALI TERRENO	1,94	1,88	3,39	5,86	4,36	6,11	1,06	0,49	1,43	5,88	1,00	3,63	5,38	1,18	2,21	5,76	1,46	0,77	1,61	2,75	3,45	1,07	2,31				
DIST.PARZIALI PROGETTO											1,83	4,00	6,03	2,09													
QUOTE USURA											321,49	321,47	321,41	321,35	321,33												
DIST.PARZIALI USURA											1,00	3,00	3,00	1,00													

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,91 m
RILEVATI	
RILEVATO	19,76 m ²
TERRENO VEGETALE	19,63 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,00 m
STRATO DI BINDER	8,00 m
STRATO DI BASE	8,00 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,72 m

ASSE: Rotatoria 2l
SEZIONE N.: RT2l - 4
QT. PROGETTO: 321,159
DIST.PROG.: 81,000
DIST.PREC.: 28,000
DIST.SUCC.: 25,814

SCALA 1:200

QT.RIF. 301,000

QUOTE TERRENO	322,00	321,26	320,94	320,14	320,10	320,00	319,83	319,80	319,73	319,34	319,32	319,31	319,21	319,14	319,08	319,05	319,06	319,03	319,02	319,02	319,04	318,85	318,35	318,20	318,09	318,02	318,00	318,00	317,85	317,80	317,74
DIST.PARZIALI TERRENO	5,56	2,41	6,08	0,79	5,26	1,39	0,94	4,37	4,55	0,59	0,79	0,52	2,15	1,59	1,34	0,83	1,72	5,11	1,39	1,44	4,47	1,02	7,88	1,51	2,93						
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,23									4,00			6,03			2,66															
QUOTE USURA										321,24		321,22		321,16		321,10		321,08													
DIST.PARZIALI USURA										1,00		3,00		3,00		1,00															

Ramo 2B



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,75 m ²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,86 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,33 m
STRATO DI BINDER	4,33 m
STRATO DI BASE	4,33 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,21 m
LAVORAZIONI	
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA (IN TRINCEA)	6,52 m

ASSE: Ramo 2B
SEZIONE N.: RM2B - 1_
QT. PROGETTO: 349,865
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 25,000

INIZIO

SCALA 1:200

QT.RIF. 327,000

QUOTE TERRENO	342,78	343,27	344,00	345,05	345,45	346,00	347,37	348,00	348,41	348,81	349,78	349,79	349,87	349,93	349,94	349,95	349,57	349,41	348,00	347,73	347,59	346,83	346,35	346,30	346,00	345,02	344,00	343,78	343,59	343,41
DIST.PARZIALI TERRENO	1,34	3,30	3,87	3,12	2,56	4,89	2,55	1,21	1,72	3,39	1,89	1,62	0,58	1,69	0,75	5,27	1,02	0,73	3,89	2,43	1,47	3,84	4,00	0,88	0,68	0,68	0,88	0,68	0,68	
DIST.PARZIALI PROGETTO											3,17	2,35	1,00																	
QUOTE USURA																														
DIST.PARZIALI USURA											1,74	2,10																		

ASSE: Ramo 2B
SEZIONE N.: RM2B - 3_
QT. PROGETTO: 341,226
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	43,76 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	11,88 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,00 m
STRATO DI BASE	6,00 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,01 m
LAVORAZIONI	
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA (IN TRINCEA)	8,01 m

ASSE: Ramo 2B
SEZIONE N.: RM2B - 4
QT. PROGETTO: 336,801
DIST.PROG.: 75,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 321,000

QUOTE TERRENO	346,98	346,08	345,94		344,00		342,78		342,00		340,84		340,00	339,42	339,36		338,00	337,30	336,75	336,36	336,00	335,53	335,16	334,57	334,00	333,63	333,52	333,49
DIST.PARZIALI TERRENO	2,46			7,13		5,51		3,26		4,90		4,04		2,22		4,87		2,55	2,11	2,08	3,12	2,92	2,44	2,49	3,33	1,88	1,44	0,54
DIST.PARZIALI PROGETTO							8,43				1,00	3,00	3,00	1,00	1,92													
QUOTE USURA											337,01	336,99	336,80	336,61	336,59													
DIST.PARZIALI USURA												2,75	2,75															

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	31,06 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,61 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12,71 m
STRATO DI BINDER	12,71 m
STRATO DI BASE	12,71 m
STRATO DI FONDAZIONE	7,60 m
LAVORAZIONI	
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA (IN TRINCEA)	15,93 m

ASSE: Ramo 2B
SEZIONE N.: RM2B - 5
QT. PROGETTO: 332,376
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 17,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 313,000

QUOTE TERRENO	331,43 331,47		331,69	331,74	332,00	332,66	332,78	332,91	332,99	332,81	332,69	332,43	332,13 332,14	332,43	332,40	332,59	333,27	334,00 334,00	334,40	334,50	334,61
DIST.PARZIALI TERRENO		3,97	0,97	1,38	3,18	2,34	3,84	3,50	3,43	2,90	4,22	4,85	0,69	4,22	1,34	1,53	4,10	5,77	5,09	1,23	1,15
DIST.PARZIALI PROGETTO											1,00	3,00	3,00	1,00							
QUOTE USURA											329,81 332,59 332,57	332,38 329,93	332,18 329,86 332,17								
DIST.PARZIALI USURA											0,71	2,75	2,75								

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,58 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,92 m²
TERRENO VEGETALE	3,72 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	16,47 m
STRATO DI BINDER	16,47 m
STRATO DI BASE	16,47 m
STRATO DI FONDAZIONE	18,72 m
LAVORAZIONI	
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA (IN TRINCEA)	5,27 m

ASSE: Ramo 2B
SEZIONE N.: RM2B - 7
QT. PROGETTO: 329,543
DIST.PROG.: 135,000
DIST.PREC.: 18,000

FINE

SCALA 1:200

QT.RIF. 311,000

QUOTE TERRENO	325,98	326,02	326,07	326,25	326,40	328,00	328,43	328,72	328,91	328,86	328,92	328,93	328,94	329,09	329,12	329,49	330,00	331,45	332,00	333,01					
DIST.PARZIALI TERRENO	0,83	1,98	1,48	1,56		10,75		5,82	0,82	1,60	0,51		2,50	0,57	9,15	11,70	3,79	1,31	4,00						
DIST.PARZIALI PROGETTO								2,81	3,60	1,40	0,97	0,91	0,72	0,73	0,89	0,63	0,86	1,01	1,10	1,34	1,17	0,73			
QUOTE USURA								329,34	329,36		329,47	329,50	329,52	329,53	329,54	329,53	329,52	329,53	329,54	329,55	329,56	329,57	329,58	329,59	329,59
DIST.PARZIALI USURA								1,01		3,91	1,40	0,97	0,91	0,72	0,73	0,89	0,63	0,86	1,01	1,20	1,00				

Ramo 2D



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	18,88 m
RILEVATI	
RILEVATO	73,59 m ²
TERRENO VEGETALE	14,07 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,28 m
STRATO DI BINDER	6,28 m
STRATO DI BASE	6,28 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,94 m

ASSE: Ramo 2D
SEZIONE N.: RM2D - 6
QT. PROGETTO: 329,262
DIST.PROG.: 125,871
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 307,000

QUOTE TERRENO	322,48	323,81	323,83	323,85		324,00		324,12	323,92		323,88	323,86	323,86		323,97		324,03		324,14		324,54	324,74	325,07	325,02	324,96	325,86	326,00	326,58	327,32			
DIST.PARZIALI TERRENO	1,89	1,11			7,11		4,71		1,37	3,24		1,18		4,35		4,28		7,64		11,49		0,59	0,73	1,26	1,81	2,21		1,67	2,28			
DIST.PARZIALI PROGETTO											6,98				1,25	3,50	2,78		3,94													
QUOTE USURA																																
DIST.PARZIALI USURA															329,05	329,07	329,26		329,43	329,44												
																3,25	2,75															

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,11 m
RILEVATI	
RILEVATO	33,80 m ²
TERRENO VEGETALE	1,87 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,82 m
STRATO DI BINDER	5,82 m
STRATO DI BASE	5,82 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,53 m

ASSE: Ramo 2D
SEZIONE N.: RM2D - 7
QT. PROGETTO: 329,268
DIST.PROG.: 150,871
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 306,000

QUOTE TERRENO	324,98	324,88	324,92	324,00	323,89	322,21	322,21	322,21	322,66	324,47	324,57	324,81	324,54	324,55	324,49	324,68	324,68	324,68	324,74	324,84	324,84	324,86	324,84	324,88	324,89	324,89	324,89	324,90		
DIST.PARZIALI TERRENO	0,50	1,15	0,61	1,42	0,60	0,56	1,37	1,59	3,59	0,79	8,83	5,31	1,95	6,30	8,21	3,19	4,07	1,11	1,71	1,09	2,40	1,41								
DIST.PARZIALI PROGETTO															3,06	2,77	2,29													
QUOTE USURA															329,19	329,19	329,27	329,32	329,33											
DIST.PARZIALI USURA															3,06	2,75														

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,90 m
RILEVATI	
RILEVATO	35,89 m²
TERRENO VEGETALE	1,96 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,50 m
STRATO DI BINDER	5,50 m
STRATO DI BASE	5,50 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,19 m

ASSE: Ramo 2D
SEZIONE N.: RM2D - 8
QT. PROGETTO: 328,949
DIST.PROG.: 175,871
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

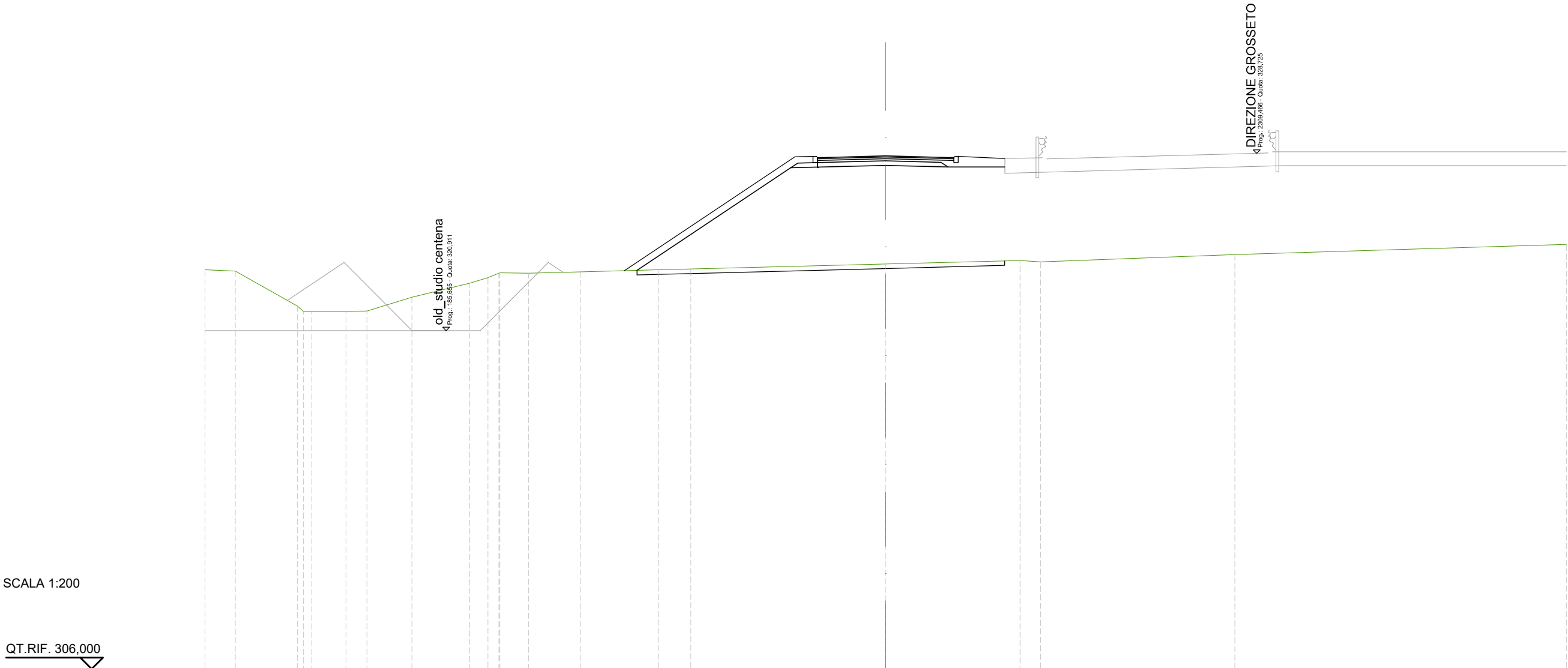
SCALA 1:200

QT.RIF. 306,000

QUOTE TERRENO	325,81	325,77	325,66	325,41	324,93	324,00	323,52	322,88	322,38	321,93	321,93	322,80	323,41	323,70	323,90	323,92	323,97	324,00	324,00	324,00	324,00	323,92	323,89	324,66
DIST.PARZIALI TERRENO	1,82	0,50	0,68	0,92	1,81	0,99	1,41	1,25	1,23	0,63	0,86	0,60	8,38	7,75	0,75	1,84	1,87	0,97	1,19	1,79	2,66	19,21		
DIST.PARZIALI PROGETTO														2,75	2,75	2,40								
QUOTE USURA														328,88	328,95	328,88	328,87							
DIST.PARZIALI USURA														2,75	2,75									

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,20 m
RILEVATI	
RILEVATO	55,03 m²
TERRENO VEGETALE	11,88 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,75 m
STRATO DI BINDER	5,75 m
STRATO DI BASE	5,75 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,31 m

ASSE: Ramo 2D
SEZIONE N.: RM2D - 9
QT. PROGETTO: 328,607
DIST.PROG.: 200,871
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



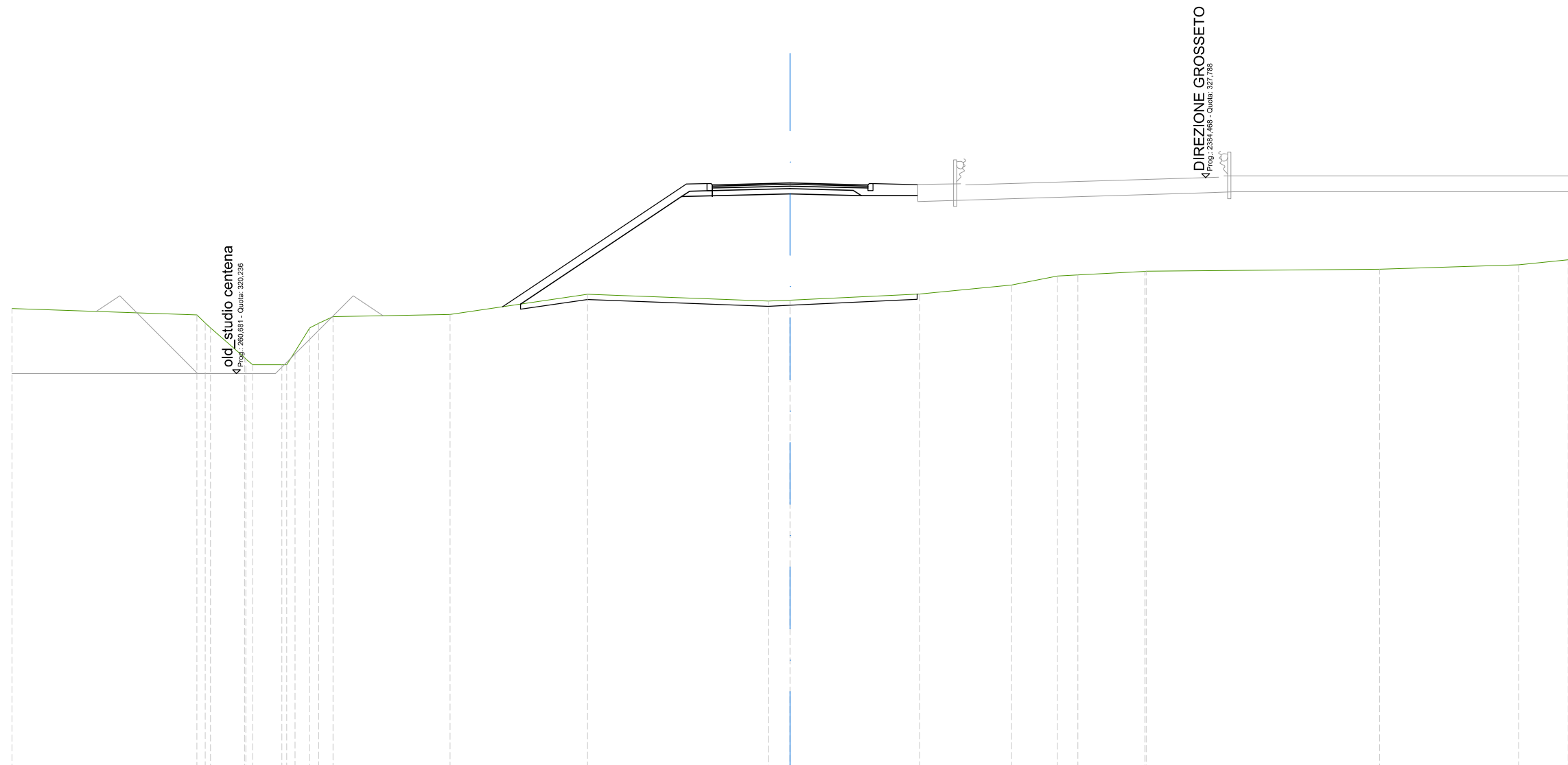
SCALA 1:200

QT.RIF. 306,000

QUOTE TERRENO	323,59	323,53		321,99	321,76	321,77	321,77	322,38		323,00	323,25	323,46	323,44	323,50		323,59	323,62		323,85		324,00	323,94		324,26		324,71			
DIST.PARZIALI TERRENO	1,34	2,73			1,51	0,92	1,99	2,55		0,80		1,26	2,30	3,42		1,43	8,59		5,92		0,91		8,56		14,61				
DIST.PARZIALI PROGETTO															6,77		1,18	3,00	2,75		2,04								
QUOTE USURA																	328,53	328,54	328,61		328,54	328,53							
DIST.PARZIALI USURA																		2,75	2,75										

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,30 m
RILEVATI	
RILEVATO	47,36 m ²
TERRENO VEGETALE	11,02 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,75 m
STRATO DI BINDER	5,75 m
STRATO DI BASE	5,75 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,31 m

ASSE: Ramo 2D
SEZIONE N.: RM2D - 12
QT. PROGETTO: 327,582
DIST.PROG.: 275,871
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 305,000

QUOTE TERRENO	322,74			322,50	322,00	320,85	320,58	320,57	321,08	322,00	322,43		322,52		323,29		323,03	323,07		323,31		323,65		324,00	324,04		324,18	324,18		324,26		324,43		324,62
DIST.PARZIALI TERRENO	7,13			1,32		1,13		0,57		0,55	4,51		5,30		6,97		0,84	4,99		3,55		1,77		0,79	2,59		9,00		5,36		1,91			
DIST.PARZIALI PROGETTO													6,21	4,18		2,75	2,15																	
QUOTE USURA																																		
DIST.PARZIALI USURA																																		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,17 m
RILEVATI	
RILEVATO	41,74 m²
TERRENO VEGETALE	10,87 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,76 m
STRATO DI BINDER	5,76 m
STRATO DI BASE	5,76 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,33 m

ASSE: Ramo 2D
SEZIONE N.: RM2D - 13
QT. PROGETTO: 327,241
DIST.PROG.: 300,871
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

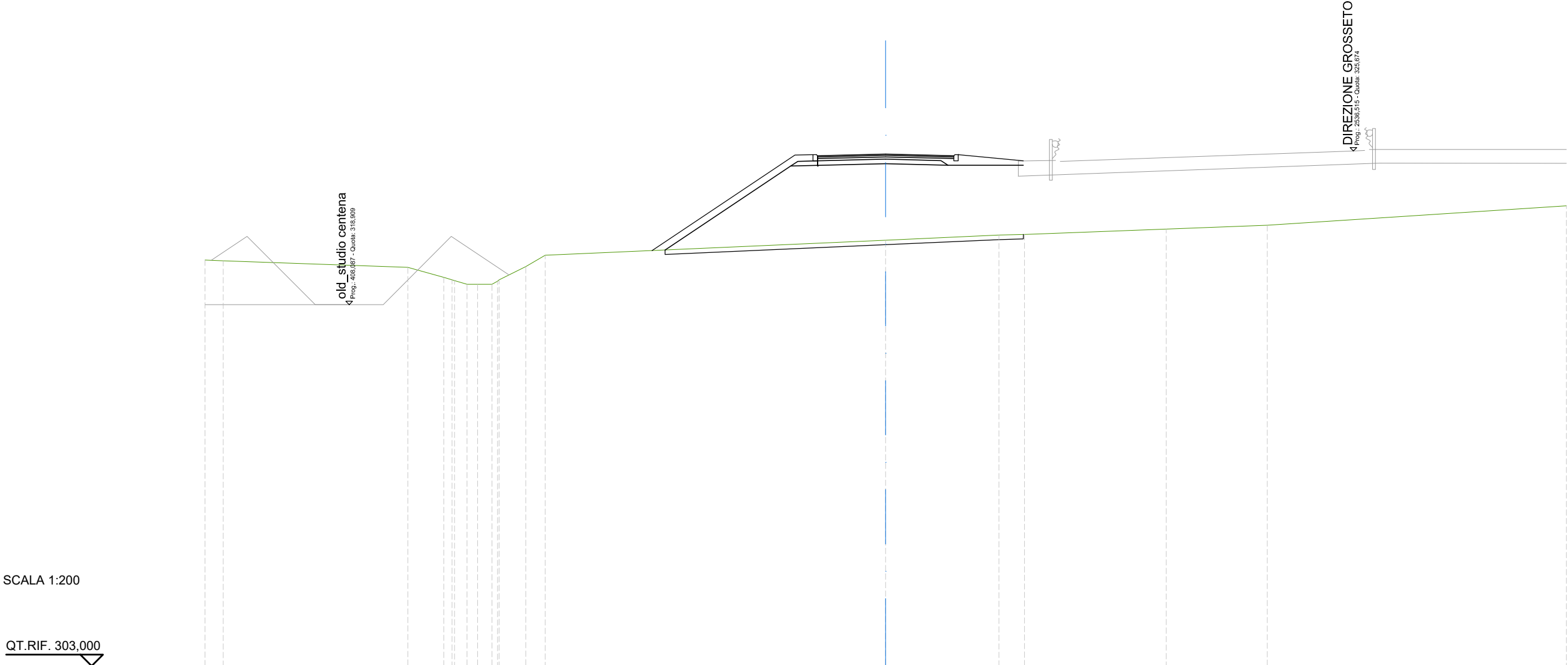
SCALA 1:200

QT.RIF. 305,000

QUOTE TERRENO	322,28	322,25	322,15	322,00	321,93	321,91	320,43	320,43	320,44	321,11	322,00	322,17	322,62	323,07	323,34	323,85	324,00	324,01	324,07	324,18
DIST.PARZIALI TERRENO	1,79	3,96	4,38	1,71	1,72	0,81	0,85	0,73		4,86	4,15	4,19	7,73	8,49	0,88	7,48	5,42			
DIST.PARZIALI PROGETTO											6,46	1,18	3,00	2,76	1,32					
QUOTE USURA												327,17	327,17	327,24	327,22	327,22				
DIST.PARZIALI USURA												2,75	2,75							

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,79 m
RILEVATI	
RILEVATO	43,09 m²
TERRENO VEGETALE	11,26 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,75 m
STRATO DI BINDER	5,75 m
STRATO DI BASE	5,75 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,31 m

ASSE: Ramo 2D
SEZIONE N.: RM2D - 18
QT. PROGETTO: 325,532
DIST.PROG.: 425,871
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



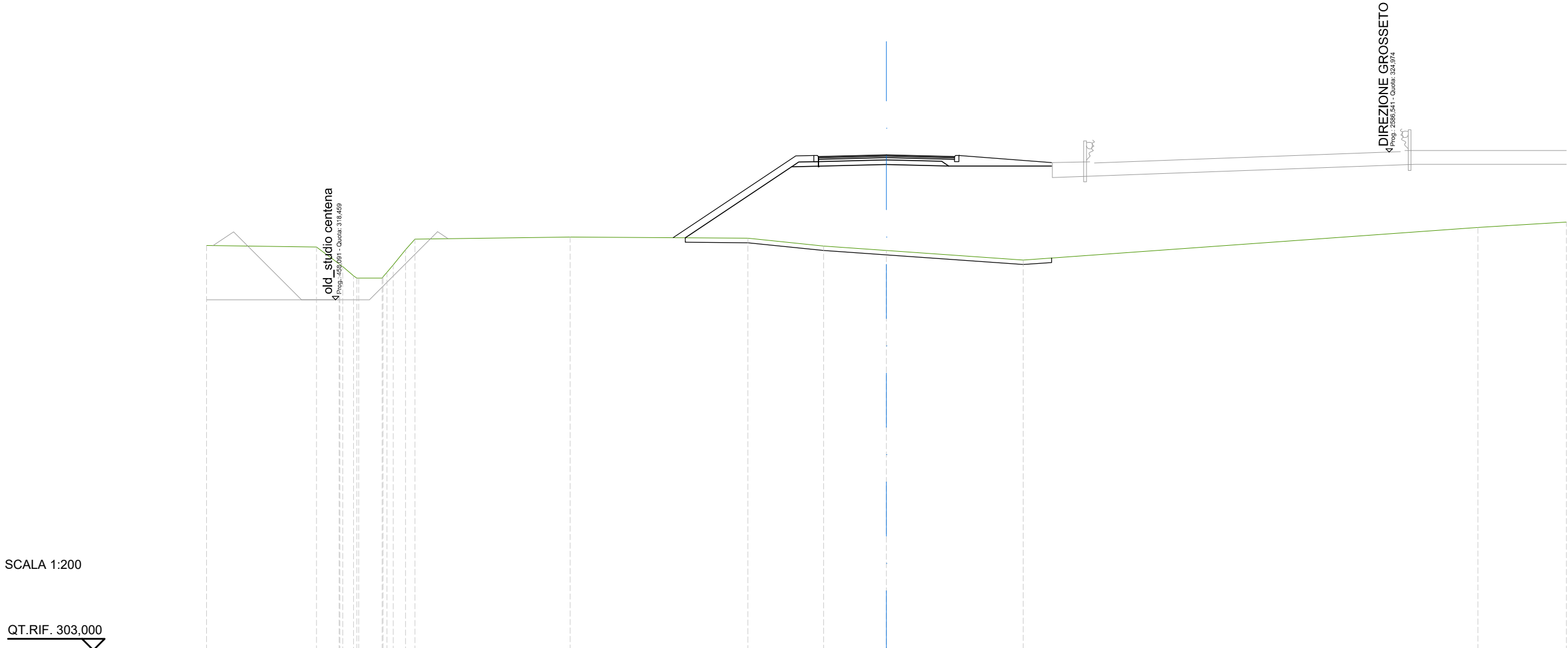
SCALA 1:200

QT.RIF. 303,000

QUOTE TERRENO	320,87	320,83				320,55	320,10	319,96	319,80	319,80	319,80	320,00	320,58	321,08		321,75		321,97	322,00		322,24		322,41		323,26			
DIST.PARZIALI TERRENO	0,80		8,14			1,58	0,54		0,63		1,18	0,85		15,00			4,99	1,12		6,26		4,45		13,18				
DIST.PARZIALI PROGETTO														5,54	1,18	3,00	2,75		2,87									
QUOTE USURA															325,46	325,46	325,53		325,46	325,46								
DIST.PARZIALI USURA																2,75	2,75											

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,16 m
RILEVATI	
RILEVATO	51,59 m²
TERRENO VEGETALE	11,41 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,75 m
STRATO DI BINDER	5,75 m
STRATO DI BASE	5,75 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,31 m

ASSE: Ramo 2D
SEZIONE N.: RM2D - 20
QT. PROGETTO: 324,849
DIST.PROG.: 475,871
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 303,000

QUOTE TERRENO	320,85	320,79	320,04	319,52	319,41	319,42	320,00	320,67	321,13	321,23	321,18	320,83	320,64	320,21	321,65	321,89
DIST.PARZIALI TERRENO	4,85	1,00	1,03	0,54	6,84	7,85	3,34	2,78	6,04	20,06	3,90					
DIST.PARZIALI PROGETTO						4,69	1,18	3,00	2,75	4,09						
QUOTE USURA							324,77	324,78	324,85	324,78	324,77					
DIST.PARZIALI USURA							2,75	2,75								

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,94 m
RILEVATI	
RILEVATO	42,34 m²
TERRENO VEGETALE	11,77 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,22 m
STRATO DI BINDER	6,22 m
STRATO DI BASE	6,22 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,79 m

ASSE: Ramo 2D
SEZIONE N.: RM2D - 22
QT. PROGETTO: 324,166
DIST.PROG.: 525,871
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

DIREZIONE GROSSETO
4 Proj.: 2836,551 - Quota: 324,274

SCALA 1:200

QT.RIF. 302,000

QUOTE TERRENO	319,29	320,23	320,77	320,46	320,31	320,38	320,37	320,47	320,61	320,68	320,78	320,86	321,05	321,36	321,54	321,54
DIST.PARZIALI TERRENO	0,50			4,90	6,43	5,69	3,84	3,81	1,57	1,93	1,70	8,03	14,06	3,67	2,52	
DIST.PARZIALI PROGETTO								4,82	1,18	3,47	2,75	4,26				
QUOTE USURA										324,08	324,17	324,11	324,10			
DIST.PARZIALI USURA										3,22	2,75					

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	20,13 m
RILEVATI	
RILEVATO	46,00 m²
TERRENO VEGETALE	13,26 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,68 m
STRATO DI BINDER	7,68 m
STRATO DI BASE	7,68 m
STRATO DI FONDAZIONE	8,37 m

ASSE: Ramo 2D
SEZIONE N.: RM2D - 23
QT. PROGETTO: 323,829
DIST.PROG.: 550,871
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 302,000

QUOTE TERRENO	318,83	318,82	319,28	319,97	320,00	320,04	320,15	320,23	320,70	320,83	320,96	320,93	320,86	321,04	321,17	321,17	321,44
DIST.PARZIALI TERRENO	1,05	0,79	1,22			1,42	3,12	3,20	6,35	3,54	4,84	3,96	9,67	3,08	6,79	2,47	7,99
DIST.PARZIALI PROGETTO										3,26	1,27	4,90	2,78	7,50			
QUOTE USURA											323,49 323,50	323,83	324,02 324,04				
DIST.PARZIALI USURA											4,65	2,75					

DIREZIONE GROSSETO

4 Prog.: 2870,274 - Quota: 323,801

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	18,95 m
RILEVATI	
RILEVATO	41,27 m²
TERRENO VEGETALE	14,55 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,34 m
STRATO DI BINDER	7,34 m
STRATO DI BASE	7,34 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,04 m

ASSE: Ramo 2D
SEZIONE N.: RM2D - 24
QT. PROGETTO: 323,699
DIST.PROG.: 575,871
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 307,000

QUOTE TERRENO	320,08	320,03	320,01	320,00	319,98	319,99		319,05	318,76	318,76	318,76		319,96	320,03	320,06	320,30		320,46	320,39		320,16	320,11	320,11	320,10		320,11		320,04		320,05	320,05	320,04		
DIST.PARZIALI TERRENO	2,54	1,73	1,01	1,00	0,89		4,58		0,50	1,37		3,60		0,82	2,85		5,84		2,27		6,85		0,81	0,71	1,17		6,14		4,80		6,45		1,63	1,44
DIST.PARZIALI PROGETTO													4,24	1,24	4,34	3,20	0,86	5,07																
QUOTE USURA													323,47	323,49	323,70	323,84	323,85																	
DIST.PARZIALI USURA															4,09	2,75																		

old_studio centena

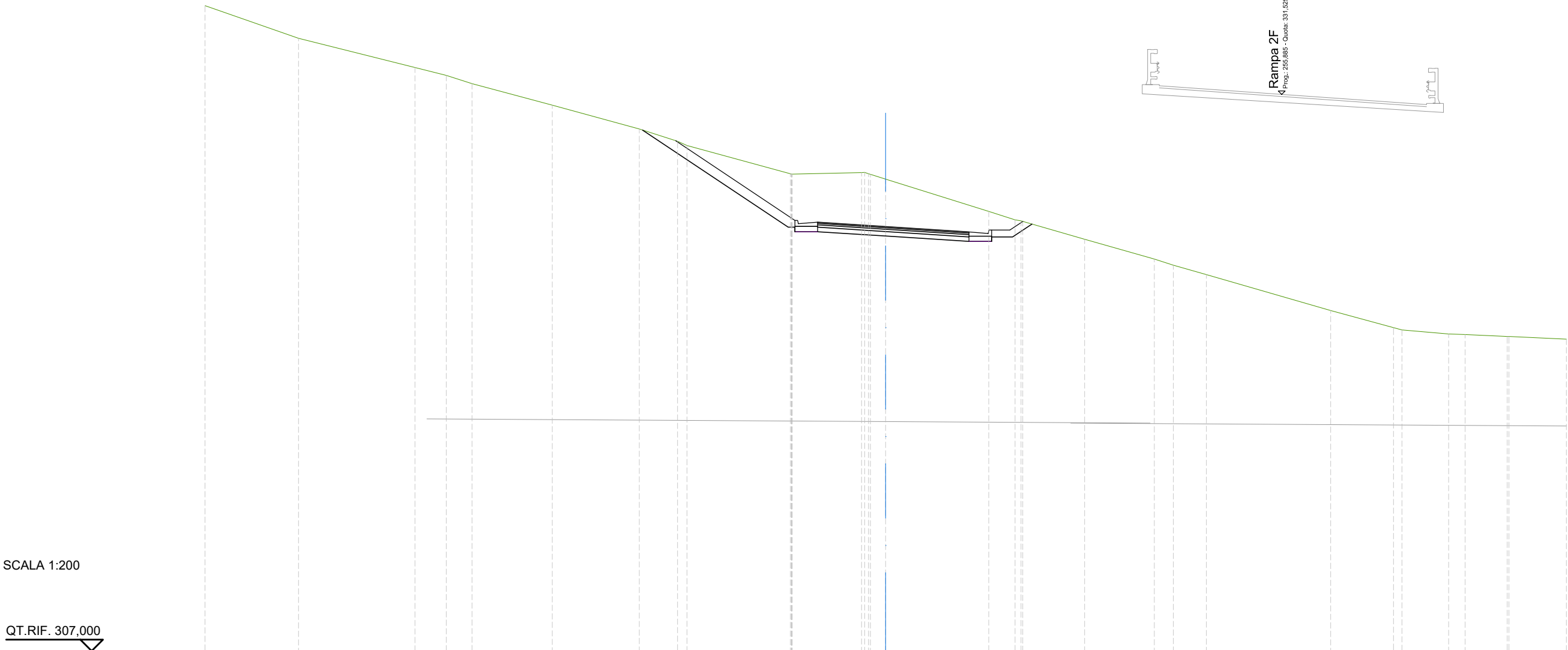
Prog.: 533,105 - Quota: 317,784

Rampa 2F

Prog.: 157,084 - Quota: 333,182

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	28,71 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	7,82 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,67 m
STRATO DI BINDER	6,67 m
STRATO DI BASE	6,67 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,69 m
LAVORAZIONI	
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA (IN TRINCEA)	2,00 m

ASSE: Ramo 2D
SEZIONE N.: RM2D - 28
QT. PROGETTO: 325,701
DIST.PROG.: 675,871
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 307,000

Rampa 2F
4
Prog.: 255,885 - Quota: 331,525

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,08 m
STERRO	1,36 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,09 m²
TERRENO VEGETALE	2,83 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,00 m
STRATO DI BASE	6,00 m
STRATO DI FONDAZIONE	7,75 m

ASSE: Ramo 2D
SEZIONE N.: RM2D - 32
QT. PROGETTO: 325,141
DIST.PROG.: 775,871
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 302,000

QUOTE TERRENO	326,08	326,00	326,00		325,97	325,82		325,69	325,61	325,53					324,81	324,77	324,61		324,36	324,30	324,26	324,23		324,01	324,00		323,61			322,91	322,06	321,65	320,09
DIST.PARZIALI TERRENO		0,78		4,55	2,27		5,72	2,40	1,46		12,35				0,72	2,36	3,33		0,97	0,61	0,56		3,39			5,64		8,22		1,59		1,97	
DIST.PARZIALI PROGETTO											0,72	1,18	3,00		3,20	0,98																	
QUOTE USURA												325,07	325,07		325,14		325,07	325,07															
DIST.PARZIALI USURA													2,75		2,75																		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,21 m
RILEVATI	
RILEVATO	22,54 m²
TERRENO VEGETALE	10,37 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,00 m
STRATO DI BINDER	7,00 m
STRATO DI BASE	7,00 m
STRATO DI FONDAZIONE	8,72 m

ASSE: Ramo 2D
SEZIONE N.: RM2D - 34
QT. PROGETTO: 324,341
DIST.PROG.: 825,871
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 301,000

QUOTE TERRENO	323,93	323,83	323,76	323,62	323,45		322,72		322,34	322,10	322,00		321,27			320,79	320,79		320,16
DIST.PARZIALI TERRENO	1,41	2,26	2,54	2,68		11,42		5,97		3,72	1,49		7,09		11,17		1,53		8,72
DIST.PARZIALI PROGETTO								1,52	1,27	4,00	3,20	0,83	4,38						
QUOTE USURA										324,06 324,08	324,34		324,53 324,55						
DIST.PARZIALI USURA										3,75	2,75								

Rampa 2F
4
Prog.: 405.914 - Quota: 322.866

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,78 m
RILEVATI	
RILEVATO	9,44 m²
TERRENO VEGETALE	6,78 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,62 m
STRATO DI BINDER	6,62 m
STRATO DI BASE	6,62 m
STRATO DI FONDAZIONE	8,30 m

ASSE: Ramo 2D
SEZIONE N.: RM2D - 35
QT. PROGETTO: 323,902
DIST.PROG.: 850,871
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

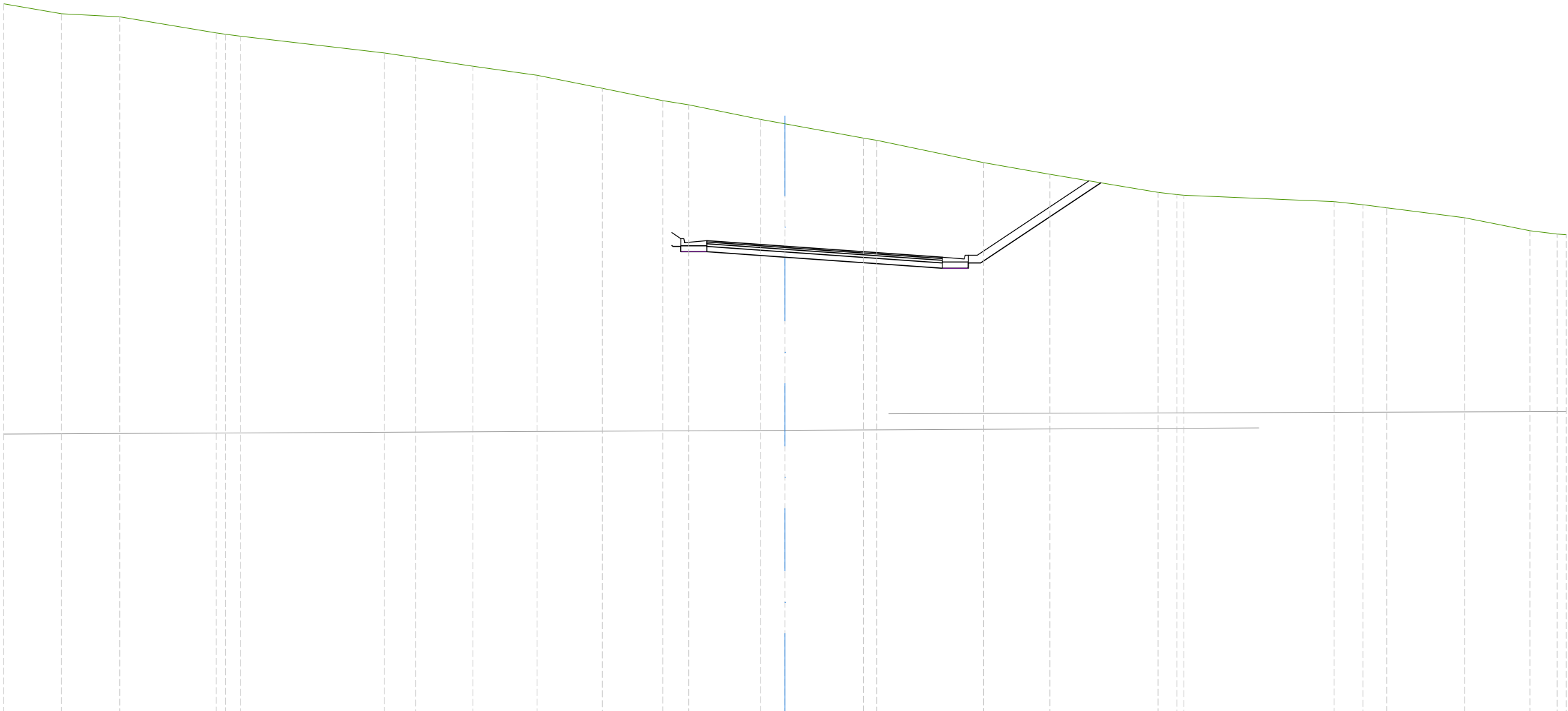
SCALA 1:200

QT.RIF. 301,000

QUOTE TERRENO	324,84	324,70		324,00	323,86		323,27		323,02		322,89		322,57		322,42		322,32		322,00		321,83				321,15	
DIST.PARZIALI TERRENO	2,12	6,14		2,02	8,98		4,41		2,63		3,69		1,75	2,70		2,87		3,45		19,23						
DIST.PARZIALI PROGETTO									0,75	1,15	3,26		3,56		0,93	2,13										
QUOTE USURA											323,89	323,89		323,90		323,91	323,91									
DIST.PARZIALI USURA													3,01		3,11											

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	67,29 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	5,91 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,04 m
STRATO DI BINDER	9,04 m
STRATO DI BASE	9,04 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,06 m
LAVORAZIONI	
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA (IN TRINCEA)	2,00 m

ASSE: Ramo 2D
SEZIONE N.: RM2D - 38
QT. PROGETTO: 321,938
DIST.PROG.: 925,871
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 14,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 304,000

QUOTE TERRENO	331,25	330,86	330,74		330,13	330,00		329,36	329,18	328,85	328,50	328,00	327,53	327,37		326,81	326,64		326,09	326,00		325,14	324,70		324,00	323,92	323,89		323,65	323,53	323,41		323,03		322,53	322,41
DIST.PARZIALI TERRENO	2,22	2,24	3,71	0,58	5,52		1,20	2,19	2,46	2,50	2,32	1,00	2,75	0,95	3,02	0,50	4,10	2,55	4,16	0,72	5,77	1,11	0,91	2,99	2,52	1,04										
DIST.PARZIALI PROGETTO													1,00	3,00	6,04	1,00	4,61																			
QUOTE USURA													322,15	321,94	321,51																					
DIST.PARZIALI USURA													3,00	6,04																						

RAMO 2C - SS73 EST



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,07 m²
RILEVATI	
RILEVATO	7,82 m²
TERRENO VEGETALE	5,09 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,60 m
STRATO DI BINDER	9,60 m
STRATO DI BASE	9,60 m
STRATO DI FONDAZIONE	11,90 m

ASSE: Ramo 2C - SS73 EST
SEZIONE N.: RM2C - 3
QT. PROGETTO: 320,614
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 18,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 301,000

QUOTE TERRENO	317,84	317,85	317,90	317,97	318,00	318,04	318,03	318,15	318,26	318,30	319,11	319,43	319,45	319,49	319,51	319,57	319,66	320,00	321,34	322,00	322,84	324,00	324,02	324,06				
DIST.PARZIALI TERRENO	1,63	1,23	1,79		1,97	0,50	1,34	1,24		6,67		12,61		0,57	0,51	0,56	1,95		9,92		5,20		3,93		4,95		0,85	
DIST.PARZIALI PROGETTO											1,22	6,31	6,21															
QUOTE USURA											320,50	320,61				320,50												
DIST.PARZIALI USURA											4,84				4,75													

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,06 m²
RILEVATI	
RILEVATO	26,90 m²
TERRENO VEGETALE	9,74 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	17,33 m
STRATO DI BINDER	17,33 m
STRATO DI BASE	17,33 m
STRATO DI FONDAZIONE	21,70 m

ASSE: Ramo 2C - SS73 EST
SEZIONE N.: RM2C - 4
QT. PROGETTO: 321,392
DIST.PROG.: 68,000
DIST.PREC.: 18,000

FINE

SCALA 1:200

QT.RIF. 302,000

QUOTE TERRENO	318,00		318,00		318,01		318,02		318,03		318,08		318,17		318,35		318,64		319,11		318,99		319,00		319,27		319,33		319,39		319,54		319,56		319,81		320,00		321,47		322,00		322,68		324,00		324,71		325,01	
DIST.PARZIALI TERRENO	0,54		0,55		1,43		0,52		2,03		1,00		1,53		2,64		3,38		4,06		1,74		2,39		0,53		4,42		3,13		1,26		1,01		10,87		3,92		3,25		6,33		2,28		1,07					
DIST.PARZIALI PROGETTO											0,53		0,65		0,78		0,90		0,65		1,93		1,59		1,54		3,95		1,61		1,48		1,09		0,52		1,07		1,15		2,37		3,29							
QUOTE USURA																					321,21		321,24		321,29		321,37		321,39		321,38		321,38		321,41		321,42		321,44		321,45		321,49		321,49					
DIST.PARZIALI USURA																					1,25		1,97		3,95		1,61		1,48		1,09		0,52		1,07		1,15		2,37		0,59									

RAMO 2A-SS73 SUD



