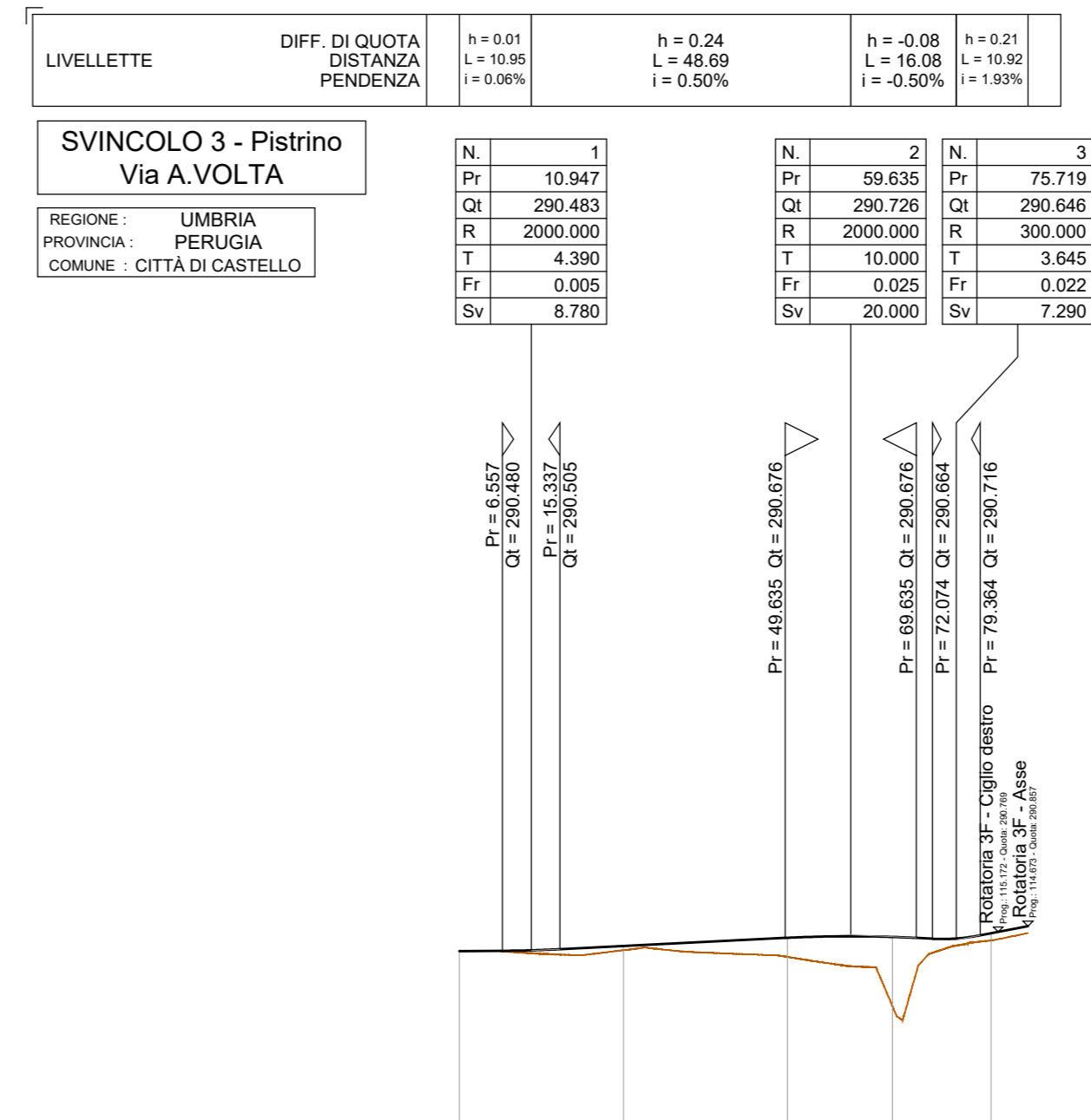


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT REF. 285.000

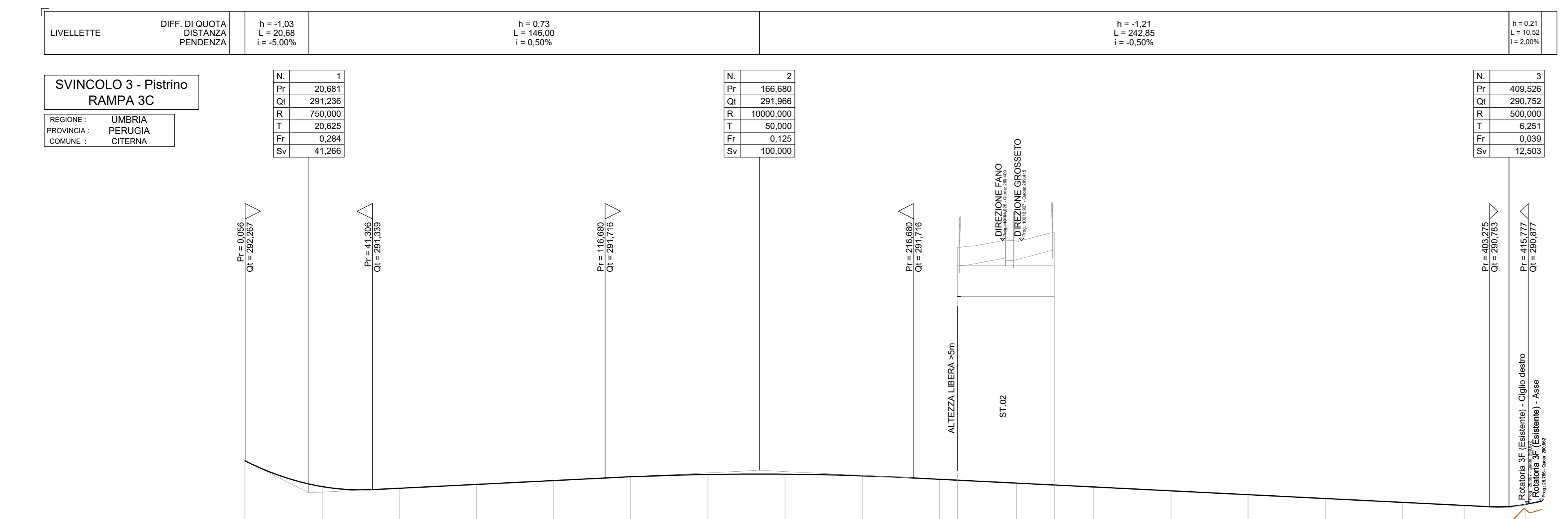
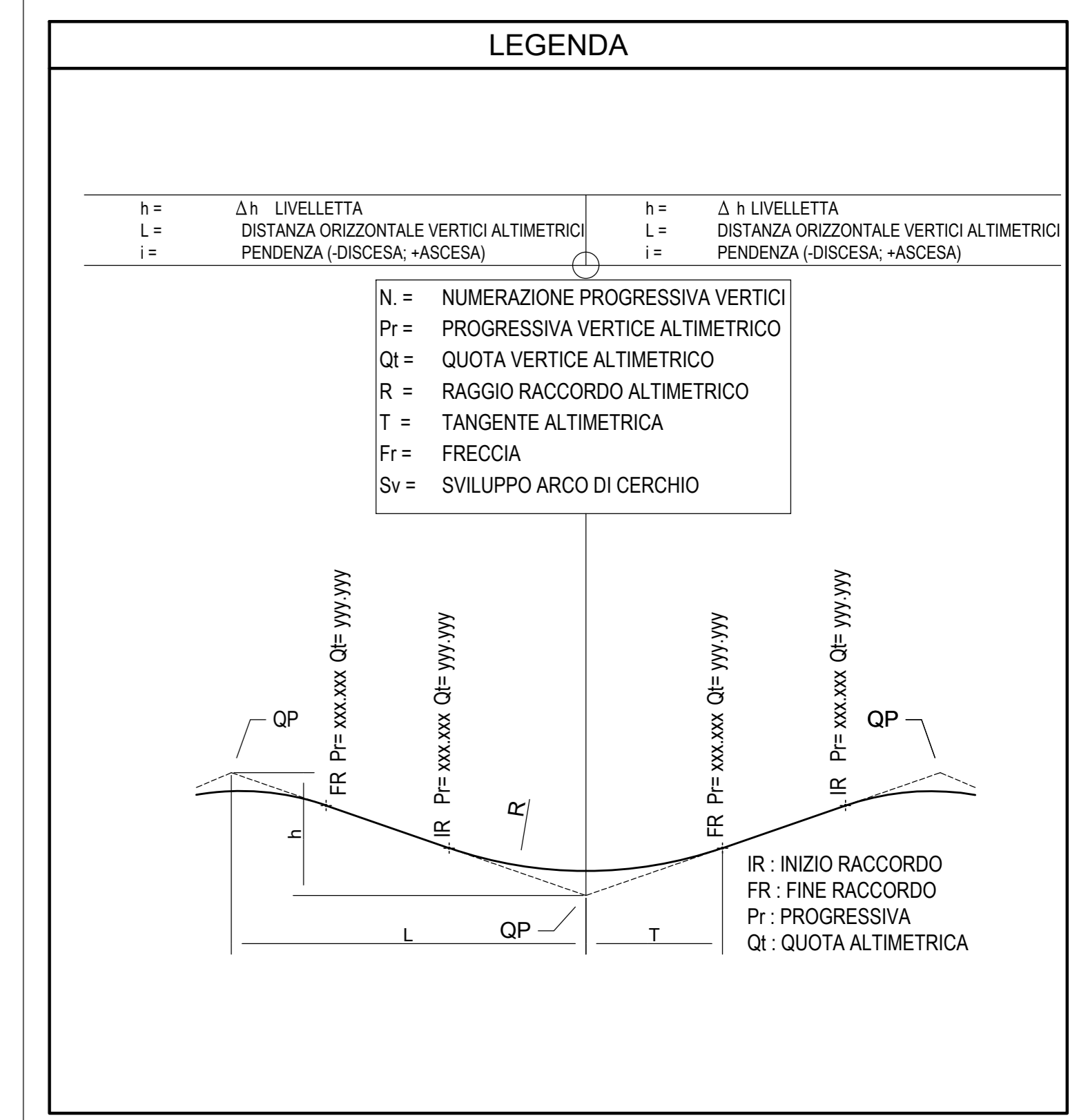
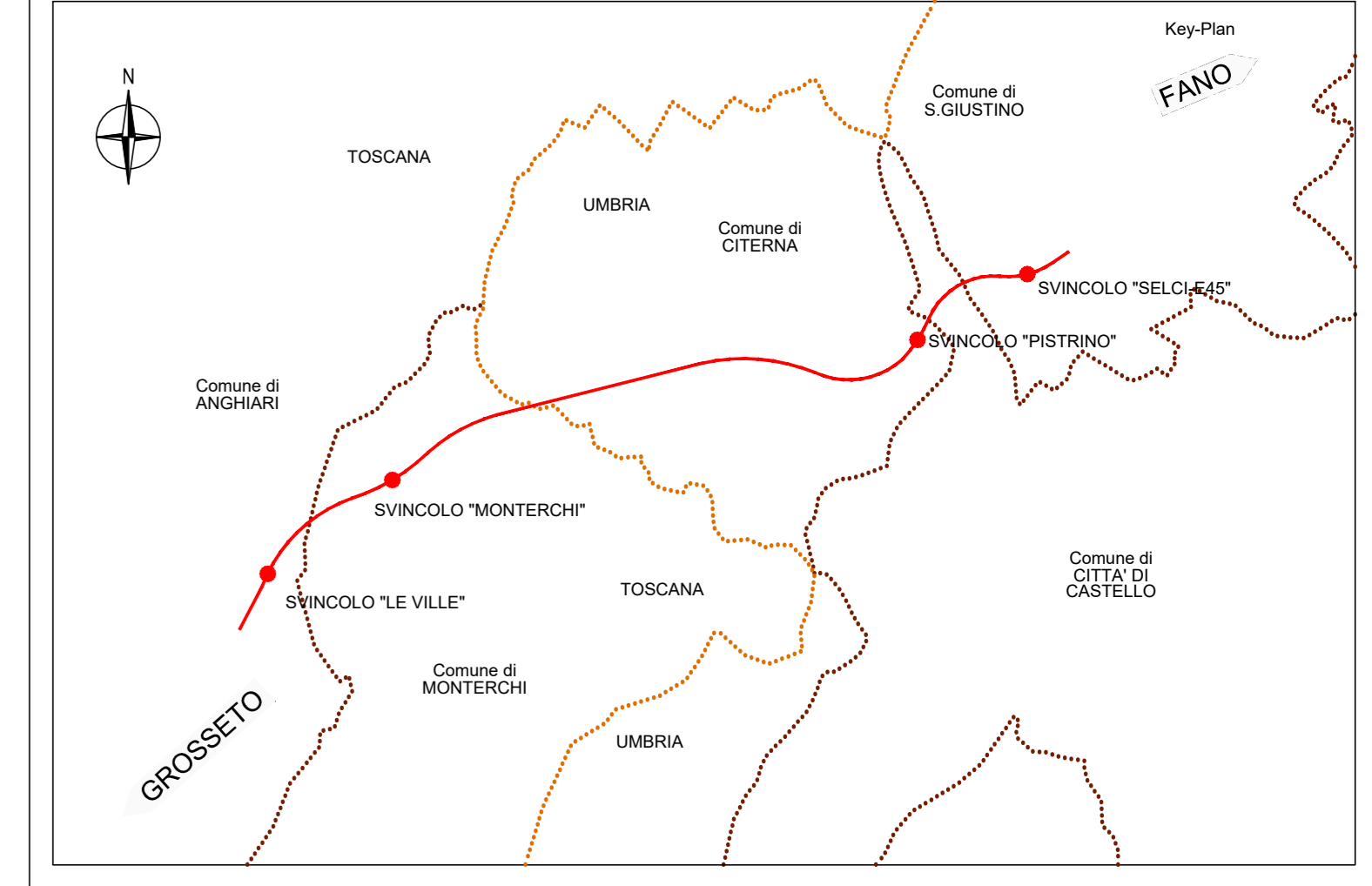
Sezioni dell'asse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	24	25
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	15.00	13.30	21.60	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00	200.00	225.00	250.00	275.00	300.00	325.00	340.00	353.30	374.90	400.00	425.00	450.00	475.00	500.00	525.00	550.00
QUOTE TERRENO	-289.54	-289.54	-289.96	-289.96	-290.00	-290.00	-290.00	-290.00	-290.00	-290.00	-290.00	-290.00	-290.00	-290.00	-290.00	-290.00	-290.00	-290.00	-290.00	-290.00	-290.00	-290.00	-290.00	-290.00
QUOTE PROGETTO	-290.76	-290.86	-290.96	-291.15	-291.25	-291.35	-291.46	-291.57	-291.68	-291.79	-291.90	-292.01	-292.12	-292.23	-292.34	-292.45	-292.56	-292.67	-292.78	-292.89	-293.00	-293.11	-293.22	-293.33
DIFFERENZA DI QUOTA	-1.22	-0.96	-1.00	-1.15	-1.15	-1.15	-1.15	-1.15	-1.15	-1.15	-1.15	-1.15	-1.15	-1.15	-1.15	-1.15	-1.15	-1.15	-1.15	-1.15	-1.15	-1.15	-1.15	
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A = 70.000 Sv = 49.000																							
SOPRAELEVAZIONI	SX 2.500% DX -2.500%																							
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 32.28 Vp 60.00 Vp 60.00 Vp 30.00																							



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT REF. 285.000

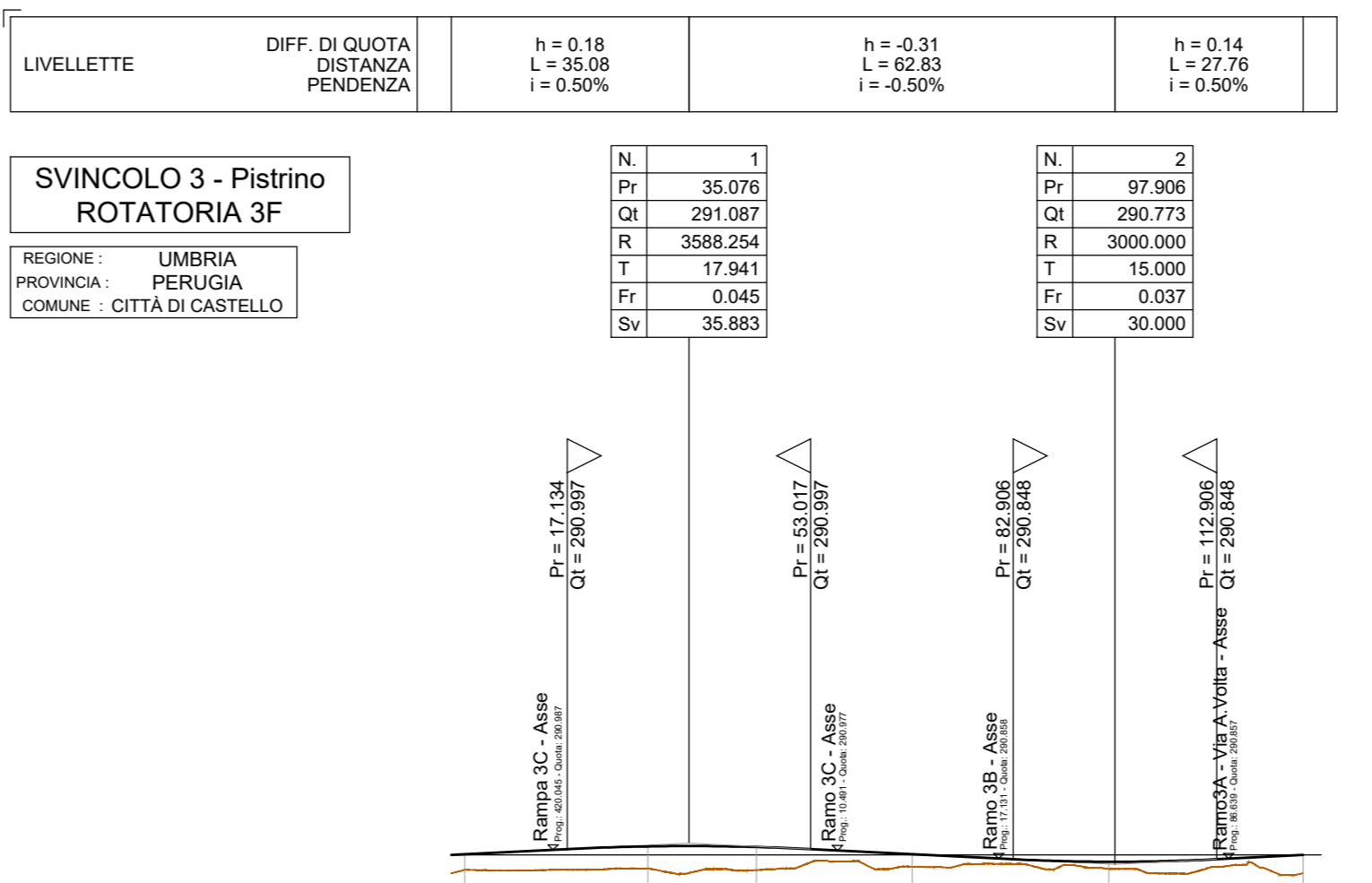
Sezioni dell'asse	1	2	3	4	5
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	16.00	15.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	66.00	81.00
QUOTE TERRENO	-290.48	-290.48	-290.48	-290.48	-290.48
QUOTE PROGETTO	-290.48	-290.55	-290.62	-290.69	-290.76
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	-0.06	-0.09	-1.06	-0.11
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A = 70.000 Sv = 49.000				
SOPRAELEVAZIONI	SX 2.500% DX -2.500%				
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 30.00				



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

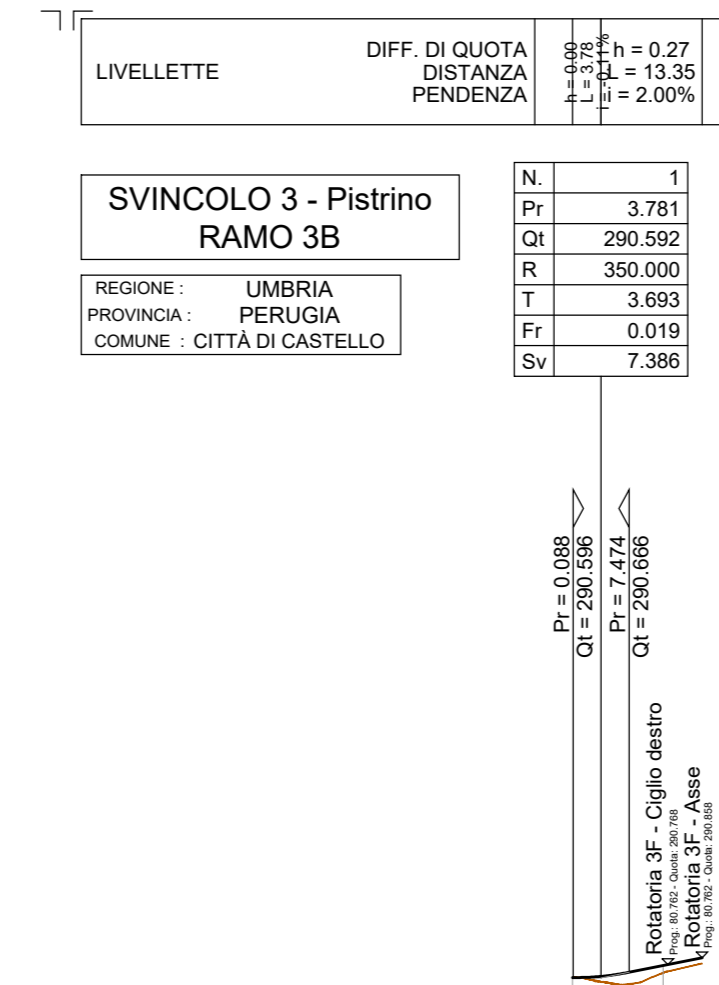
QT REF. 285.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
DISTANZE PARZIALI	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00	200.00	225.00	250.00	275.00	300.00	325.00	350.00	375.00	400.00	425.00	450.00	475.00	500.00	525.00	550.00	575.00	600.00
QUOTE TERRENO	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38	-290.38
QUOTE PROGETTO	-290.27	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24	-290.24
DIFFERENZA DI QUOTA	0.11	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A = 70.000 Sv = 49.000																								
SOPRAELEVAZIONI	SX 2.500% DX -2.500%																								
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 48.80 Vp 60.00 Vp 60.00 Vp 30.00																								



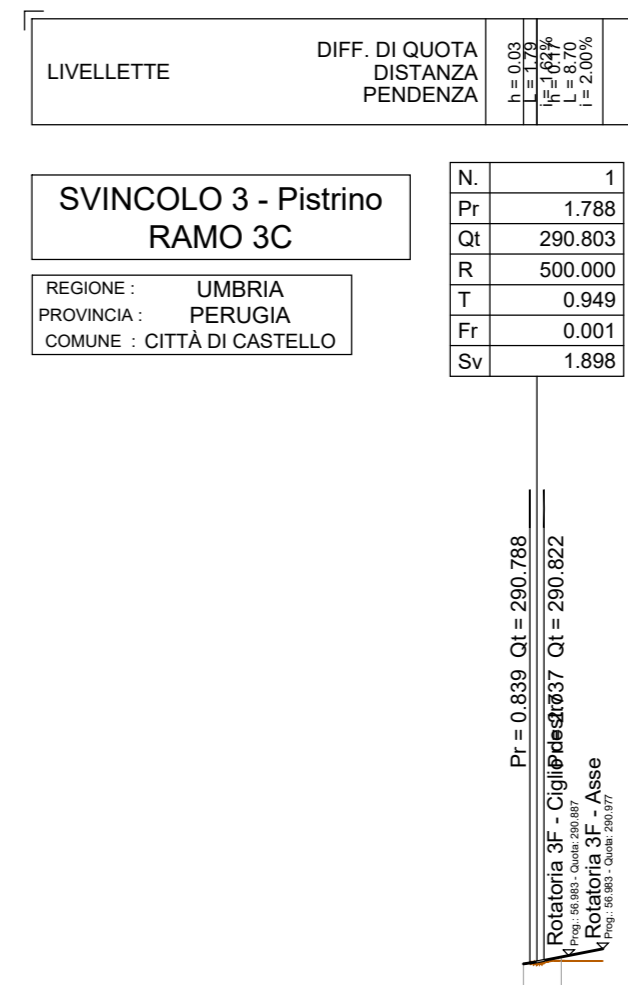
QT REF. 285.000

Sezioni dell'asse	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	27.00	16.00	23.00	29.00	28.66	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	27.00	43.00	66.00	95.00	123.66
QUOTE TERRENO	-290.69	-290.71	-290.69	-290.74	-290.71	-290.64
QUOTE PROGETTO	-290.52	-290.54	-290.52	-290.52	-290.51	-290.51
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.23	-0.33	-0.34	-0.18	-0.10	-0.27
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 17.131					
SOPRAELEVAZIONI	SX 2.500% DX -2.500%					



QT REF. 285.000

Sezioni dell'asse	1	2
DISTANZE PARZIALI	12.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	12.00
QUOTE TERRENO	-290.60	-290.66
QUOTE PROGETTO	-290.50	-290.56
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.05	-0.10
ETOMETRICHE	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 17.131	
SOPRAELEVAZIONI	SX 2.500% DX -2.500%	



QT REF. 285.000

Sezioni dell'asse	1	2
DISTANZE PARZIALI	5.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	5.00
QUOTE TERRENO	-290.77	-290.82
QUOTE PROGETTO	-290.77	-290.82
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.00
ETOMETRICHE	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 17.131	
SOPRAELEVAZIONI	SX 2.500% DX -2.500%	

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SGC Grosseto Fano (E78).
Tratto Nodo di Arezzo (S. Zeno) - Selci Lama (E45).
Adeguamento a 4 corsie del tratto Le Ville - Selci Lama (E45).
Lotto 7.

PROGETTO DEFINITIVO PG 364

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Salvatore Marino
Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069

IL GEOMETRA
Ing. Moreno Paffili
Provincia di Perugia n. A2857

IL PROGETTISTA
Ing. Claudio Müller
Ing. Giovanni Sarpi
Provincia di Roma n. 15754

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Michele Consumi

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLA PROGETTAZIONE SPECIALISTICA (DPR/2010 ART 15 COMMA 2)
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14055

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLA PROGETTAZIONE SPECIALISTICA (DPR/2010 ART 15 COMMA 2)
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14055

PROGETTO STRADALE
Intersezioni e Svincoli
Svincolo "Pistrino"
Profili longitudinali - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	PROGETTO	UN. ANO N.PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP	LO702G	D2110	V00SV03TRAFPO2	C	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	Revisione per Istr. ANAS Prot. CDG.U.0439522 23-05-2024	Giugno '24	Flume	Signorelli	Guiducci
B	Revisione per Istr. ANAS Prot. CDG.0393000 01-05-2024	Maggio '24	Flume	Signorelli	Guiducci
A	Emissione	Marzo '24	Flume	Signorelli	Guiducci