

**SGC Grosseto Fano (E78).
Tratto Nodo di Arezzo (S. Zeno) - Selci Lama (E45).
Adeguamento a 4 corsie del tratto Le Ville - Selci Lama (E45).
Lotto 7.**

PROGETTO DEFINITIVO

PG 364

ANAS – DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO <i>Dott. Geol. Salvatore Marino</i> Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069	I PROGETTISTI SPECIALISTICI <i>Ing. Ambrogio Signorelli</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria) GP INGENGERIA <i>GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl</i> (Mandante)  (Mandante)  (Mandante)  <i>Studio di Architettura e Ingegneria Moderna</i>
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Arch. Santo Salvatore Vermiglio</i> Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270	 Sezione A <i>Ing. Moreno Panfilì</i> Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657	
L'ARCHEOLOGO <i>Dott.ssa Maria Grazia Liseno</i> Elenco MIBACT n. 1646	 SETTORE CIVILE E AMBIENTALE SETTORE INDUSTRIALE SETTORE DELL'INFRASTRUTTURA <i>Ing. Claudio Muller</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15754	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO <i>Ing. Michele Consumini</i>	<i>Ing. Giovanni Suraci</i> Ordine Ingegneri Provincia di RC n. A2895	
VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO <i>Arch. Pianif. Marco Colazza</i>	<i>Ing. Giuseppe Resta</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12): <i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035 

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Inquadramento progettuale
Gli studi di base – Studio del traffico

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA
COMP.	PROGETTO	LIV. ANNO N.PROG.	T00IA03AMBRE01A.			
DP	LO702G	D2110	T 0 0 I A 0 3 A M B R E 0 1		A	-
D						
C						
B						
A	Emissione per Istr. ANAS Prot. CDG.U.0439522 23-05-2024		Giugno '24	Salvi	Panfilì	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

INDICE

1. <u>PREMESSA</u>	2
2. <u>ELABORAZIONE DEI DATI DI TRAFFICO</u>	2
3. <u>ALLEGATO 1 – RAPPORTO SULLE INDAGINI DI TRAFFICO – PROGETTO PRELIMINARE</u> - STUDIO DEL 2011	5
4. <u>ALLEGATO 2 – STUDIO TRASPORTISTICO – RELAZIONE PROGETTO PRELIMINARE –</u> <u>STUDIO DEL 2011</u>	6

PROGETTAZIONE ATI:

1. PREMESSA

L'intervento in oggetto prevede la realizzazione di una strada cat.B – D.M. 05.11.2001 di sviluppo pari a circa 12,5 km a completamento della "Strada di Grande Comunicazione E78 Grosseto-Fano Due Mari" relativamente al tratto compreso tra Le Ville di Monterchi e Selci - Lama. Il tratto in esame ricade in parte nella Regione Toscana, specificamente nella Provincia di Arezzo mentre nel tratto finale ricade nella Regione Umbria, nello specifico nella provincia di Perugia.

Il progetto si inserisce nel quadro di interventi di "completamento e adeguamento a quattro corsie della "S.G.C. Grosseto-Fano", infrastruttura di collegamento trasversale tra le aree del versante tirrenico dell'Appennino e quelle del versante adriatico.

In tale quadro il progetto può essere considerato come parte funzionale di completamento dell'adeguamento della "Due mari" nell'intero tratto Le Fabbriche – Selci – Lama (E45) realizzando quindi un importante collegamento trasversale con la E45 mediante una strada a carreggiate separate in luogo della S.S.73 esistente la quale presenta in ampi tratti caratteristiche proprie di una strada urbana piuttosto che di un'infrastruttura di collegamento interregionale.

L'itinerario E78 precedentemente descritto fa parte della rete TEN e gli interventi ad essa relativi rientrano nel campo di applicazione del D.lgs. 35/2001, in vigore dal 23/04/2011.

Nei paragrafi successivi si riporta:

- ✓ un'elaborazione dei dati di traffico utilizzata come base per questo progetto, al fine di portare le previsioni fino al 2048.
- ✓ Il rapporto sulle indagini di traffico effettuato in occasione del Preliminare del 2011 (Allegato 1).
- ✓ Lo studio trasportistico effettuato anch'esso in occasione del Preliminare del 2011 (Allegato 2).

2. ELABORAZIONE DEI DATI DI TRAFFICO

Per la stima dei flussi veicolari di progetto si è partiti dall'elaborato "Studio trasportistico - Relazione" del Progetto Preliminare <<E78 S.G.C. Grosseto Fano – Tratto "Tosco-Umbro - Le Ville di Monterchi – Selci Lama (Innesto E45) – Parnacciano (galleria della Guinza) >> eseguito nella precedente fase progettuale e riportato in Allegato 2.

All'interno di suddetto studio è stata ricostruita l'offerta di trasporto stradale coerentemente con la zonizzazione adottata per l'area di intervento e, al fine di stimare i carichi veicolari attesi sull'infrastruttura di progetto, sono stati considerati come orizzonti temporali l'anno 2028 come scenario di medio termine e come proiezione futura il 2048.

Di seguito si riporta un estratto dello studio citato riferito all'ipotesi progettuale UA scelta che ha rappresentato il dato di partenza per l'elaborazione e le verifiche funzionali.

Ipotesi progettuale UA - Anno 2028 – veicoli giornalieri				
Tratta	Leggeri	Pesanti	Totali	Equivalenti
Le Ville - Monterchi	25.340	3.890	29.230	35.065
Monterchi - Monterchi Pistrino	22.206	3.658	25.864	31.351
Monterchi Pistrino - Selci (E45)	24.671	4.021	28.692	34.724
Selci (E45) - Lama	16.320	4.534	20.854	27.655
Lama - Fine Intervento	17.037	4.534	21.571	28.372
Teorici medi	20.044	4.176	24.220	30.484

Tabella 2-1: flussi studio di traffico

Partendo dai dati 2028 e proiettandoli per la vita utile dell'infrastruttura (20 anni) con un incremento percentuale dell'1,8% per i veicoli leggeri e del 2% per i veicoli pesanti tra 2028 e 2048, si perviene ai seguenti valori di TGM anch'essi divisi per tratta.

TGM ANNO 2048					
Tratta	Leggeri (v/gg)	Pesanti (v/gg)	Totali (v/gg)	Equivalenti al 2048 (v/gg)	% Pesanti
Le Ville - Monterchi	36204	5780	41985	50655	13,8%
Monterchi - Pistrino	31727	5436	37162	45316	14,6%
Pistrino - Selci (E45)	35249	5975	41224	50186	14,5%
Selci (E45) - Lama	23317	6737	30054	40160	22,4%

Tabella 2-2: Flussi di progetto al 2048

Per valutare l'incidenza dell'ora di punta sul TGM si fa riferimento all'elaborato precedentemente riportato dove è indicata la percentuale dei veicoli leggeri e pesanti nell'ora di punta relativa al tracciato UF. Risultando sovrapponibile per circa l'80% al tracciato progettuale UA, si prende come riferimento per l'individuazione della percentuale dei veicoli leggeri e pesanti nell'ora di punta. Di seguito si riporta l'estratto:

Il valore di traffico per l'analisi è il flusso di veicoli leggeri e pesanti nell'ora di punta. Dall'analisi dei flussi orari nelle sezioni di conteggio è emerso che l'ora di punta dell'area è:

- tra le 8:00 e le 9:00 del mattino in direzione Ovest, con una percentuale di veicoli leggeri pari al 9,0% del traffico giornaliero ed una percentuale di veicoli pesanti pari al 6,7% del traffico giornaliero;
- tra le 18:00 e le 19:00 della sera in direzione Est, con una percentuale di veicoli leggeri pari all'8,1% del traffico giornaliero ed una percentuale di veicoli pesanti pari al 4,6% del traffico giornaliero.

Al fine di individuare il coefficiente dell'ora di punta relativo ai veicoli leggeri e pesanti si è adoperato il valore medio come di seguito riportato:

		Fattore ora di punta	Media
LEGGERI	8:00 - 9:00 Dir. Ovest	9,00%	8,55%
	18:00 - 19:00 dir. Est	8,10%	
PESANTI		Fattore ora di punta	Media
	8:00 - 9:00 dir. Ovest	6,70%	5,65%
18:00 - 19:00 dir. Est	4,60%		

Infine si è quindi calcolato il traffico all'ora di punta per direzione (60% del TGM a favore di sicurezza) relativa a ciascuna tratta.

TRAFFICO ORA DI PUNTA DIREZIONALE (60%) ANNO 2048						
Tratta	Leggeri (v/h)	Pesanti (v/h)	Totali (v/h)	% Pesanti	Equivalenti (v/h)	60% corsia di marcia
Le Ville - Monterchi	1857	196	2053	9,5%	2347	1408
Monterchi - Pistrino	1628	184	1812	10,2%	2088	1253
Pistrino - Selci (E45)	1808	203	2011	10,1%	2315	1389
Selci (E45) - Lama	1196	228	1425	16,0%	1767	1060

PROGETTAZIONE ATI:

Nello specifico per il dimensionamento delle rampe di immissione, si fa riferimento al traffico all'ora di punta direzionale considerando a vantaggio di sicurezza una distribuzione tra corsia di marcia (40%) e di sorpasso pari al 60% (sesta colonna).

Per la verifica del livello di servizio dell'asse principale la metodologia messa a punto nell'Highway Capacity Manual per le Freeways fa riferimento al TGM dell'ora di punta direzionale espressa in veicoli totali (terza colonna).

Per il calcolo del Livello di servizio delle corsie di immissioni il metodo HCM2000 si avvale del traffico dell'ora di punta direzionale espresso in autovetture equivalenti (quinta colonna).

Per la verifica della capacità delle rotatorie ed il calcolo del Livello di Servizio dei rami afferenti (valutazione della lunghezza delle code e dei tempi di attesa) si è calcolato il traffico all'ora di punta equamente distribuito tra le due direzioni di marcia (50%) relativa a ciascuna tratta. Nello specifico sono svolte utilizzando il traffico dell'ora di punta direzionale espresso in autovetture equivalenti (quinta colonna).

TRAFFICO ORA DI PUNTA DIREZIONALE (50%) ANNO 2048					
Tratta	Leggeri v/h	Pesanti v/h	Totali v/h	% Pesanti	Equivalenti v/h
Le Ville - Monterchi	1548	163	1711	9,5%	1956
Monterchi - Pistrino	1356	154	1510	10,2%	1740
Pistrino - Selci (E45)	1507	169	1676	10,1%	1929
Selci (E45) - Lama	997	190	1187	16,0%	1473

3. ALLEGATO 1 – RAPPORTO SULLE INDAGINI DI TRAFFICO – PROGETTO PRELIMINARE
- STUDIO DEL 2011

PROGETTAZIONE ATI:



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione



– E78 S.G.C. GROSSETO FANO –

TRATTO "TOSCO-UMBRO"

Le Ville di Monterchi – Selci Lama (Innesto E45) –

– Parnacciano (galleria della Guinza)

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTISTA: <i>Dott. Ing. Franco P. BOCCHETTO</i> <i>Ordine Roma n° 8664</i>		GRUPPO DI PROGETTAZIONE   <p>Prof. Ing. R. CALZONA Dott. Ing. V. CALZONA (D.T.) Dott. Ing. A. PINNA Dott. Ing. S. BOLOGNESI</p> <p>STONE S.p.A. Dott. Ing. P. MERLANTI (D.T.) Dott. Ing. A. MAGLIOCCHETTI Dott. Ing. L. MIGLIO</p>		
IL GEOLOGO <i>Dott. Geol. Maurizio MARTINO</i> <i>Ordine Lazio n° 1385</i>				
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. <i>Dott. Ing. Franco P. BOCCHETTO</i> <i>Ordine Roma n° 8664</i>				
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE				
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Dott. Ing. Franco P. BOCCHETTO</i> <i>Ordine Roma n° 8664</i>				
PROTOCOLLO	DATA	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Geol. S. PAPALE</i>	VISTO: IL RESPONSABILE INGEGNERIA SPECIALISTICA <i>Ing. A. VALENTE</i>	VISTO: IL RESPONSABILE UNITA' DI COORDINAMENTO <i>Ing. A. SCALAMANDRE'</i>

STUDI GENERALI

ELABORATI GENERALI

Rapporto sulle indagini di traffico

CODICE PROGETTO		NOME FILE			REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	L0702G_P_1001_T00_SG02_GEN_RE01_A.doc					
<input type="text" value="L0702G"/>	<input type="text" value="P"/>	<input type="text" value="1001"/>			<input type="text" value="A"/>	<input type="text" value=""/> DI <input type="text" value=""/>	<input type="text" value="-"/>
		CODICE ELAB.	<input type="text" value="T00"/>	<input type="text" value="SG02"/>	<input type="text" value="GEN"/>	<input type="text" value="RE01"/>	
C							
B							
A	1° EMISSIONE		Maggio 2011	TPS	Ing. G. Varone		Ing. F.P. Bocchetto
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		

Indice

1	Localizzazione delle sezioni di rilievo.....	2
1.1	Rilievi di controllo	2
1.2	Elaborati oggetto di consegna	4
2	Metodologia di rilievo	6
2.1	TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR Portatile.....	6
3	Modalità di lettura degli elaborati.....	8
3.1	SCHEDA MONOGRAFICA	8
3.2	Primo elaborato: TABELLA CLASSIFICAZIONI VEICOLARI.....	9
3.3	Secondo elaborato: DATABASE.....	10
4	Elaborati	12

1 Localizzazione delle sezioni di rilievo

I rilievi sono stati realizzati su 10 sezione stradali monodirezionali (la cui localizzazione è mostrata in Figura 1), per un totale di 14 corsie monitorate.

La durata del rilievo è stata di 96 ore con inizio delle attività sabato 20 novembre 2010.

L'elenco delle sezioni e le informazioni di dettaglio (Codice sezione, Strada, Da, A, Corsie, Data rilievo) sono indicate nella Tabella 1 di seguito riportata.

Tabella 1: Descrizione sezioni di rilievo

Codice Sezione	Strada	Da	A	Corsie	Data
1001A	SS73bis	Mercatello sul Metauro	Borgo Pace	1	20/11/2010
1001B	SS73bis	Borgo Pace	Mercatello sul Metauro	1	20/11/2010
1002A	SS3bis	Selci	San Giustino	1	20/11/2010
1002B	SS3bis	San Giustino	Selci	1	20/11/2010
1003A	E78	Arezzo	Albiano	1	20/11/2010
1003B	E78	Albiano	Arezzo	1	20/11/2010
1004A	SS221	Celle	Città di Castello	1	20/11/2010
1004B	SS221	Città di Castello	Celle	1	20/11/2010
1005A	E78	Anghiari	San Sepolcro	1	20/11/2010
1005B	E78	San Sepolcro	Anghiari	1	20/11/2010
1003A	E78	Arezzo	Albiano	1	27/11/2010
1003B	E78	Albiano	Arezzo	1	27/11/2010
1004A	SS221	Celle	Città di Castello	1	27/11/2010
1004B	SS221	Città di Castello	Celle	1	27/11/2010
1005A	E78	Anghiari	San Sepolcro	1	27/11/2010
1005B	E78	San Sepolcro	Anghiari	1	27/11/2010

1.1 Rilievi di controllo

Si è provveduto ad eseguire una serie di rilievi di controllo, in quanto l'apparecchiatura posta sulla sezione 1003B ha riportato nel suo file di log alcuni errori di memorizzazione del dato.

Per tali ragioni e alla luce dei successivi rilievi di eseguiti possiamo ritenere non validi tali dati. Data la localizzazione delle sezioni 1003, 1004, 1005 nell'occasione dei rilievi di controllo alla sezione

1003B, si è provveduto al rilievo in entrambi i sensi di marcia alle suddette tre sezioni nelle giornate dal 27 al 30 novembre 2010.

La tabella sottostante riporta, per ogni sezione di rilievo e per ogni giornata di rilievo, i volumi rilevati nei due turni di conteggio (per le sezioni oggetto di controllo) e la differenza percentuale dei volumi giornalieri. La differenza di volume, in difetto nel 2° periodo di rilievo, è mediamente del 3.3%.

Tabella 2: Volumi giornalieri rilevati

Sezione	Data 1° rilievo	Data 2° rilievo	Volumi 24h 1° rilievo	Volumi 24h 2° rilievo	Differenza percentuale dei volumi
1001A	20/11/2010		922		
	21/11/2010		640		
	22/11/2010		667		
	23/11/2010		752		
1001B	20/11/2010		890		
	21/11/2010		611		
	22/11/2010		697		
	23/11/2010		755		
1002A	20/11/2010		7515		
	21/11/2010		6559		
	22/11/2010		8565		
	23/11/2010		8382		
1002B	20/11/2010		7790		
	21/11/2010		5462		
	22/11/2010		8023		
	23/11/2010		8387		
1003A	20/11/2010	27/11/2010	3726	3673	1.4%
	21/11/2010	28/11/2010	3224	3100	3.8%
	22/11/2010	29/11/2010	4263	4133	3.0%
	23/11/2010	30/11/2010	4314	4184	3.0%
1003B	20/11/2010	27/11/2010		3596	
	21/11/2010	28/11/2010		3071	
	22/11/2010	29/11/2010		4062	
	23/11/2010	30/11/2010		4049	
1004A	20/11/2010	27/11/2010	1982	1881	5.1%
	21/11/2010	28/11/2010	1638	1622	1.0%
	22/11/2010	29/11/2010	2197	2143	2.5%
	23/11/2010	30/11/2010	2185	2105	3.7%
1004B	20/11/2010	27/11/2010	1849	1815	1.8%
	21/11/2010	28/11/2010	1727	1517	12.2%
	22/11/2010	29/11/2010	2164	2099	3.0%
	23/11/2010	30/11/2010	2156	2061	4.4%
1005A	20/11/2010	27/11/2010	3749	3721	0.7%
	21/11/2010	28/11/2010	2801	2702	3.5%
	22/11/2010	29/11/2010	3889	3779	2.8%
	23/11/2010	30/11/2010	3951	3969	-0.5%
1005B	20/11/2010	27/11/2010	3900	3854	1.2%
	21/11/2010	28/11/2010	3708	2904	21.7%
	22/11/2010	29/11/2010	3955	3952	0.1%
	23/11/2010	30/11/2010	3985	4111	-3.2%

1.2 Elaborati oggetto di consegna

Gli elaborati prodotti, contenuti nel capitolo 4 del presente documento, contengono i conteggi classificati per singola direzione.

Per le sezioni 1003, 1004, 1005 sono oggetto di consegna gli elaborati prodotti per sia durante il primo periodo di rilievo che durante il secondo periodo di rilievo (fatta eccezione della sezione 1003B del primo turno).

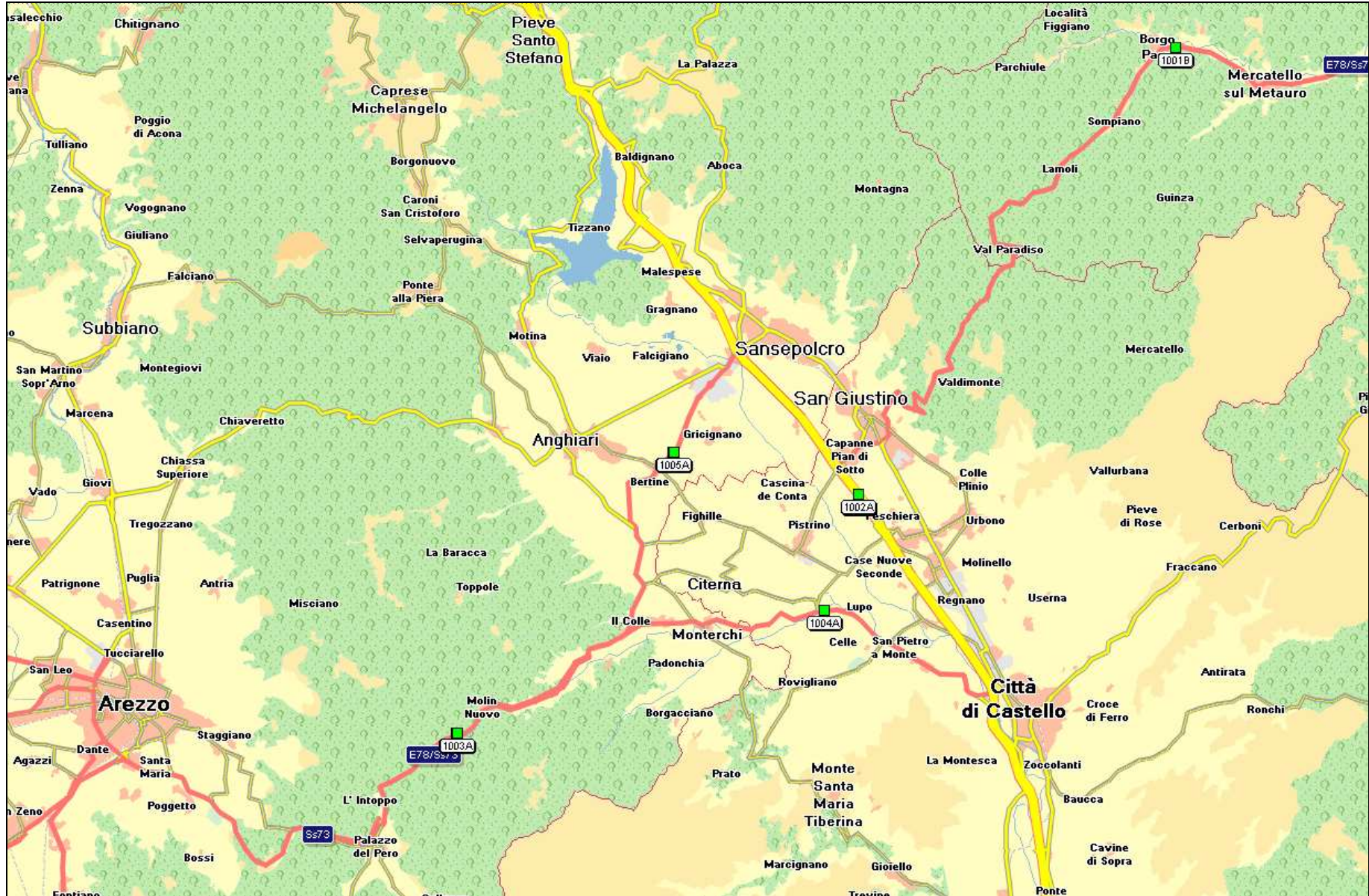


Figura 1: Localizzazione delle sezioni di rilievo

2 Metodologia di rilievo

Per l'esecuzione delle indagini di traffico sono stati utilizzati i rilevatori elettronici a sensore Radar portatile TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR Portatile.

2.1 TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR Portatile

Il Radar Techtronic Compact-1000 JR Portatile è un innovativo strumento Radar per effettuare campagne temporanee di monitoraggio e classificazione del traffico veicolare senza dover impegnare in alcun modo la sede stradale. Le sue dimensioni contenute e la possibilità di posizionarlo a lato strada su qualsiasi supporto già esistente (pali della segnaletica stradale, illuminazione, ecc...) lo rendono un prodotto di facile installazione senza creare alcun intralcio alla circolazione e/o mettere a repentaglio l'incolumità del personale addetto al monitoraggio del traffico.

Il sistema radar utilizzato sfrutta l'effetto Doppler (variazione di frequenza della radiazione elettromagnetica osservata). Il sistema, per ogni veicolo all'interno del fascio radar, consente di visualizzare la velocità, la lunghezza (in cm) ed il gap temporale tra un veicolo e il successivo. Il Radar è impostato in modo da discriminare la direzione di marcia dei veicoli (veicoli in avvicinamento ed in allontanamento).

Il radar è dotato di porte di comunicazione RS232 e RS485. Tali caratteristiche permettono di comunicare con sistemi esterni via cavo (fino a 1000m) o in modalità wireless (fino a 100m). Si possono, quindi, visualizzare in tempo reale i dati relativi ai veicoli in transito e appurare, in ogni momento, il buon funzionamento del sistema.



Figura 2:Apparecchiatura Radar, installazione

Il cuore del sistema è costituito da un sensore radar doppler di ridottissime dimensioni capace di individuare i veicoli transitanti su più corsie anche nelle due direzioni di marcia opposte e individuarne la loro lunghezza e velocità, la data e l'ora del passaggio. La calibrazione del sistema può essere fatta sia in maniera semi-automatica parametrizzata attraverso l'apposito software sia per Pc che per Palmari. La programmazione avviene con software in ambiente Windows e può essere fatta da PC via radio o via Bluetooth, pertanto anche da cellulare o palmare. I dati vengono memorizzati su una normale scheda di memoria tipo flash card. All'interno della scatola viene inoltre montato un dispositivo GPS, che consente la localizzazione dell'apparecchiatura (anche in caso di furto o smontaggio doloso) ed è possibile alloggiare un dispositivo GPRS (tipo cellulare) per la comunicazione a distanza dei dati e l'eventuale riprogrammazione. L'affidabilità delle apparecchiature è riassunta nella Tabella 3 che mostra i dati dedotti dalla nostra esperienza.

Tabella 3: Specifiche tecniche RADAR

Techtronic Compact-1000 JR Portatile	Dati effettivi
Lunghezza	Dato disaggregato per singolo transito
Velocità	Dato disaggregato per singolo transito
Velocità minima per classificazione veicolo	1 km/h
Precisione per veicoli in movimento (>1km/h)	>95,0%, su 2 corsie adiacenti contrapposte >90,0%, su 2 corsie adiacenti equiverse
Percentuale di affidabilità del rilievo	>95%

3 Modalità di lettura degli elaborati





Le elaborazioni dei dati raccolti durante la campagna di rilievo contengono, per ciascuna sezione, tre elaborati tipo, il primo di presentazione della sezione di rilievo (SCHEDA MONOGRAFICA) i successivi di dettaglio sui flussi veicolari, riferiti in coppia ad una giornata di rilievo, (Primo elaborato: TABELLA CLASSIFICAZIONI VEICOLARI; Secondo elaborato: GRAFICO FLUSSI VEICOLARI).

Gli elaborati suddetti, prodotti per ciascuna sezione, per singola direzione, sono descritti nelle pagine successive.

3.1 SCHEDA MONOGRAFICA

Sono riportati, per ogni sezione monodirezionale, le informazioni relative all'anagrafica della sezione (nome strada, chilometrica d'installazione, tratta interessata dal conteggio), informazioni relative alla geometria della sezione (numero di corsie, larghezza corsie e larghezza carreggiata), la strumentazione impiegata nel rilievo e classi veicolare impiegate per l'elaborazione dei dati.

La scheda monografica riporta inoltre i riferimenti specifici alla localizzazione della sezione espressi in coordinate geografiche in gradi decimali (oltre al rilievo fotografico per una più facile e precisa localizzazione del rilevatore/analizzatore impiegato per il rilievo).

 Indagini di traffico Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano		 
Infrastruttura		Tratta
Strada: SS73bis		da Comune: Mercatello sul Metauro
Chilometro: 31+300		a Comune: Borgo Pace
		Numero corsie 1
Latitudine 43.65777		Larghezza corsie 3
Longitudine 12.30180		Larghezza carreggiata 6
		Strumentazione
		Tipologia di rilievo
		radar doppler
		Modello e marca apparato
		SISAS Techtronic Compact 1000 Portatile
		Tipologia di classificazione
		Lunghezza dei veicoli nelle seguenti classi: Cl.1 <5.2m (autovetture, monovolumi e autovetture con rim.), Cl.2 5.2-7m (veicoli commerciali leggeri), Cl.3 7-11m (veicoli industriali isolati), Cl.6 11-12.2m (autobus), Cl.5 12.2-16.8m (autoarticolato), Cl.4 16.8-18.3m (autotreno), Cl.7 >18.3m (veicoli eccezionali)

3.2 Primo elaborato: TABELLA CLASSIFICAZIONI VEICOLARI




Per ogni giornata di rilievo è prodotto un elaborato tabellare.

Nell'intestazione della pagina sono riportate le informazioni generali della sezione di rilievo.

La tabella riporta per i singoli intervalli di rilievo di 60 minuti i dati relativi al totale dei veicoli classificati secondo le classi di aggregazione riportate nella tabella seguente (le classi utilizzate sono quelle solitamente impiegate da ANAS per le proprie campagne di indagine) .

Classe 1: Autovetture	Classe 2: Veicoli commerciali leggeri	Classe 3: Veicoli industriali isolati	Classe 6: Autobus	Classe 5 : Autoarticolato	Classe 4 : Autotreno	Classe 7: Veicoli eccezionali
	Da 5.2 m	Da 7.0 m	Da 11.0 m	Da 12.2 m	Da 16.8 m	Oltre 18.3 m
Fino a 5.2 m	A 7.0 m	A 11.0 m	A 12.2 m	A 16.8 m	A 18.3 m	

Per ogni classe veicolare e per le colonne relative ai mezzi leggeri (1 - 2), ai mezzi pesanti (3 - 7) e al totale veicoli (1 - 7), nelle 24 ore di riferimento, sono riportati i valori totali dei veicoli classificati riferiti al traffico diurno (7 - 19), notturno (0 - 7; 19 - 24) e totale giornata (0 - 24).

		Indagini di traffico							 		
		Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano									
Informazioni generali											
Strada:	SS73bis					Comune:	Mercatello sul Metauro				
Chilometro:	31+300					Provincia:	Pesaro e Urbino				
Corrente:	Discendente										
Dati											
Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
sab 20/11/10	0000 - 0100	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5
sab 20/11/10	0100 - 0200	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3
sab 20/11/10	0200 - 0300	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
sab 20/11/10	0300 - 0400	3	0	1	0	0	0	0	3	1	4
sab 20/11/10	0400 - 0500	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5
sab 20/11/10	0500 - 0600	31	0	0	0	0	0	0	31	0	31
sab 20/11/10	0600 - 0700	38	2	2	0	0	0	0	40	2	42
sab 20/11/10	0700 - 0800	66	3	1	0	0	0	0	69	1	70
sab 20/11/10	0800 - 0900	52	0	4	0	0	0	0	52	4	56
sab 20/11/10	0900 - 1000	53	1	0	0	0	0	0	54	0	54
sab 20/11/10	1000 - 1100	58	0	1	0	1	0	0	58	2	60
sab 20/11/10	1100 - 1200	59	0	0	0	0	0	0	59	0	59
sab 20/11/10	1200 - 1300	53	1	1	0	0	0	0	54	1	55
sab 20/11/10	1300 - 1400	41	0	1	0	1	0	0	41	2	43
sab 20/11/10	1400 - 1500	70	0	4	0	1	0	0	70	5	75
sab 20/11/10	1500 - 1600	67	0	1	0	1	0	0	67	2	69
sab 20/11/10	1600 - 1700	49	1	0	0	0	0	0	50	0	50
sab 20/11/10	1700 - 1800	42	0	1	0	1	0	0	42	2	44
sab 20/11/10	1800 - 1900	42	0	0	0	0	0	0	42	0	42
sab 20/11/10	1900 - 2000	55	0	1	0	0	0	0	55	1	56
sab 20/11/10	2000 - 2100	42	1	0	0	0	0	0	43	0	43
sab 20/11/10	2100 - 2200	20	0	1	0	0	0	0	20	1	21
sab 20/11/10	2200 - 2300	21	1	0	0	0	0	0	22	0	22
sab 20/11/10	2300 - 0000	11	1	0	0	0	0	0	12	0	12
sab 20/11/10	7 - 19	652	6	14	0	5	0	0	658	19	677
sab 20/11/10	0 - 7; 19 - 24	235	5	5	0	0	0	0	240	5	245
sab 20/11/10	0 - 24	887	11	19	0	5	0	0	898	24	922

3.3 Secondo elaborato: DATABASE

Per ogni giornata di rilievo è prodotto un elaborato grafico.

Il grafico evidenzia l'andamento dei flussi veicolari relativo al totale dei veicoli (curva di colore arancio) e quello dei soli mezzi pesanti (curva di colore verde), con scale di rappresentazione ottimizzate.



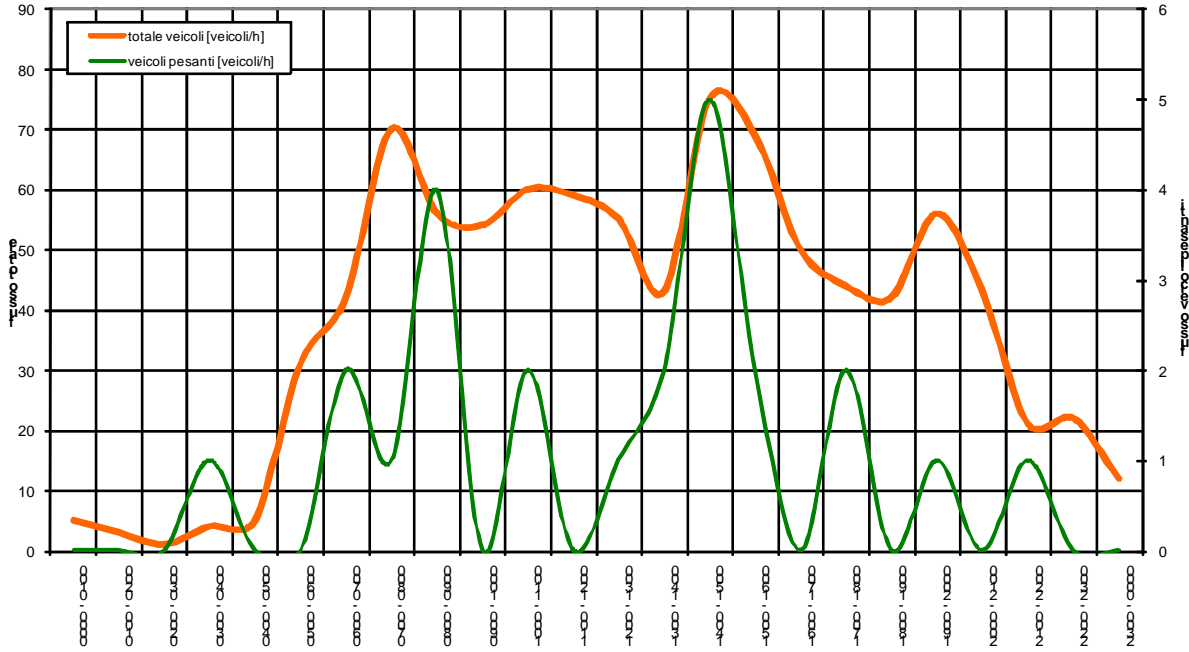
Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali			
Strada:	SS73bis	Comune:	Mercatello sul Metauro
Chilometro:	31+300	Località:	Pesaro e Urbino
Corrente:	Discendente		

Flussogramma di sabato 20 novembre 2010



4 Elaborati



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Infrastruttura

Strada: SS73bis

Chilometro: 31+300

Latitudine 43.65777

Longitudine 12.30180

Tratta

da Comune: Mercatello sul Metauro

a Comune: Borgo Pace

Numero corsie 1

Larghezza corsie 3

Larghezza carreggiata 6

Strumentazione

Tipologia di rilievo

radar doppler

Modello e marca apparato

SISAS Techtronic Compact 1000 Portatile

Tipologia di classificazione

Lunghezza dei veicoli nelle seguenti classi: Cl.1 <5.2m (autovetture, monovolumi e autovetture con rim.), Cl.2 5.2-7m (veicoli commerciali leggeri), Cl.3 7-11m (veicoli industriali isolati), Cl.6 11-12.2m (autobus), Cl.5 12.2-16.8m (autoarticolato), Cl.4 16.8-18.3m (autotreno), Cl.7 >18.3m (veicoli eccezionali)





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
sab 20/11/10	0000 - 0100	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5
sab 20/11/10	0100 - 0200	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3
sab 20/11/10	0200 - 0300	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
sab 20/11/10	0300 - 0400	3	0	1	0	0	0	0	3	1	4
sab 20/11/10	0400 - 0500	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5
sab 20/11/10	0500 - 0600	31	0	0	0	0	0	0	31	0	31
sab 20/11/10	0600 - 0700	38	2	2	0	0	0	0	40	2	42
sab 20/11/10	0700 - 0800	66	3	1	0	0	0	0	69	1	70
sab 20/11/10	0800 - 0900	52	0	4	0	0	0	0	52	4	56
sab 20/11/10	0900 - 1000	53	1	0	0	0	0	0	54	0	54
sab 20/11/10	1000 - 1100	58	0	1	0	1	0	0	58	2	60
sab 20/11/10	1100 - 1200	59	0	0	0	0	0	0	59	0	59
sab 20/11/10	1200 - 1300	53	1	1	0	0	0	0	54	1	55
sab 20/11/10	1300 - 1400	41	0	1	0	1	0	0	41	2	43
sab 20/11/10	1400 - 1500	70	0	4	0	1	0	0	70	5	75
sab 20/11/10	1500 - 1600	67	0	1	0	1	0	0	67	2	69
sab 20/11/10	1600 - 1700	49	1	0	0	0	0	0	50	0	50
sab 20/11/10	1700 - 1800	42	0	1	0	1	0	0	42	2	44
sab 20/11/10	1800 - 1900	42	0	0	0	0	0	0	42	0	42
sab 20/11/10	1900 - 2000	55	0	1	0	0	0	0	55	1	56
sab 20/11/10	2000 - 2100	42	1	0	0	0	0	0	43	0	43
sab 20/11/10	2100 - 2200	20	0	1	0	0	0	0	20	1	21
sab 20/11/10	2200 - 2300	21	1	0	0	0	0	0	22	0	22
sab 20/11/10	2300 - 0000	11	1	0	0	0	0	0	12	0	12
sab 20/11/10	7 - 19	652	6	14	0	5	0	0	658	19	677
sab 20/11/10	0 - 7; 19 - 24	235	5	5	0	0	0	0	240	5	245
sab 20/11/10	0 - 24	887	11	19	0	5	0	0	898	24	922



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

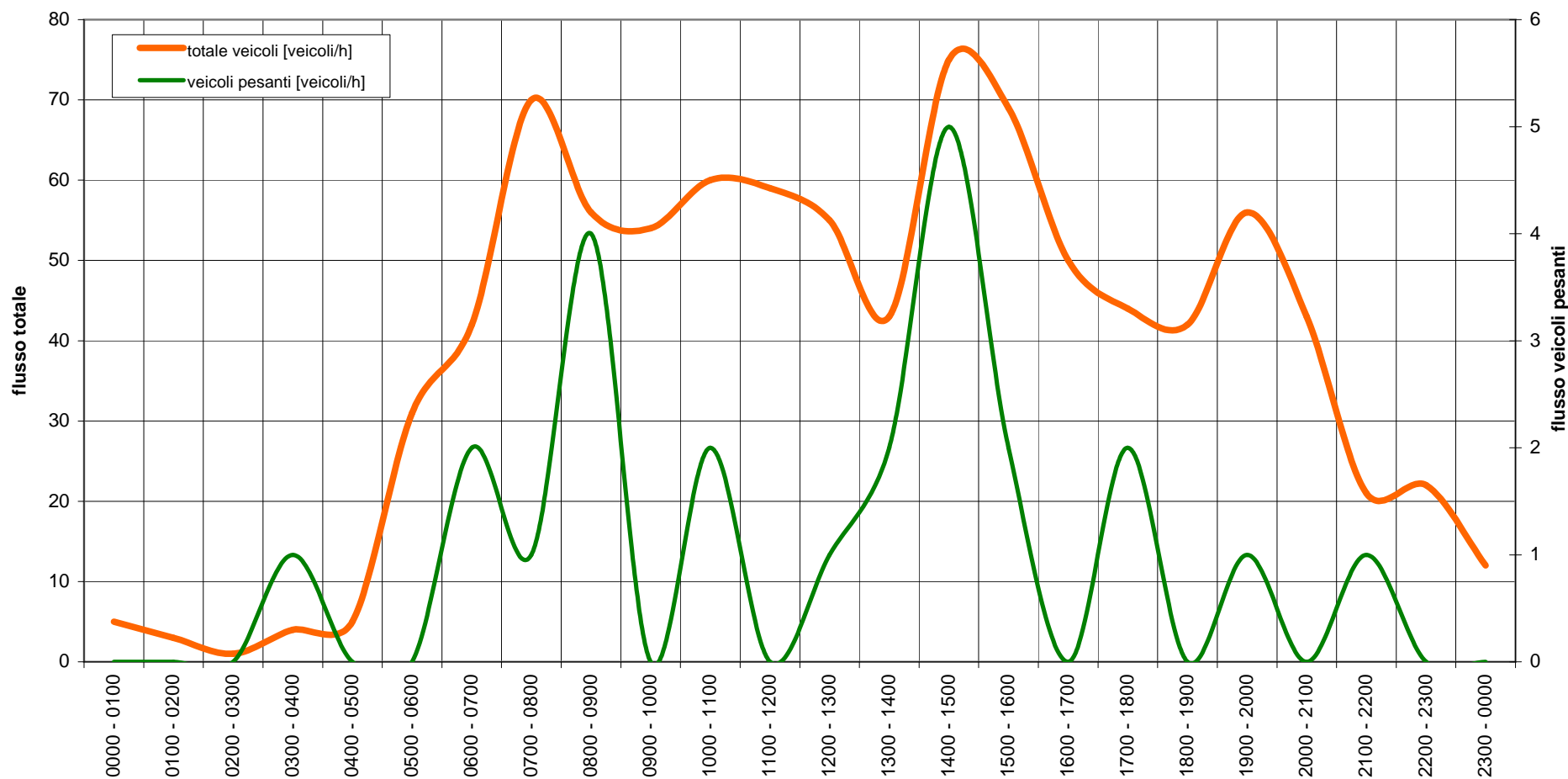
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di sabato 20 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
dom 21/11/10	0000 - 0100	16	1	0	0	0	0	0	17	0	17
dom 21/11/10	0100 - 0200	7	0	0	0	0	0	0	7	0	7
dom 21/11/10	0200 - 0300	4	0	0	0	0	0	0	4	0	4
dom 21/11/10	0300 - 0400	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
dom 21/11/10	0400 - 0500	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
dom 21/11/10	0500 - 0600	25	1	0	0	0	0	0	26	0	26
dom 21/11/10	0600 - 0700	32	3	0	0	0	0	0	35	0	35
dom 21/11/10	0700 - 0800	36	7	0	0	0	0	0	43	0	43
dom 21/11/10	0800 - 0900	23	4	0	0	0	0	0	27	0	27
dom 21/11/10	0900 - 1000	32	0	0	0	0	0	0	32	0	32
dom 21/11/10	1000 - 1100	37	2	1	0	0	0	0	39	1	40
dom 21/11/10	1100 - 1200	44	4	0	0	0	0	0	48	0	48
dom 21/11/10	1200 - 1300	43	0	0	0	0	0	0	43	0	43
dom 21/11/10	1300 - 1400	33	0	0	0	0	0	0	33	0	33
dom 21/11/10	1400 - 1500	23	0	0	0	0	0	0	23	0	23
dom 21/11/10	1500 - 1600	39	0	0	0	0	0	0	39	0	39
dom 21/11/10	1600 - 1700	44	1	0	0	0	0	0	45	0	45
dom 21/11/10	1700 - 1800	27	1	0	0	0	0	0	28	0	28
dom 21/11/10	1800 - 1900	43	0	1	0	0	0	0	43	1	44
dom 21/11/10	1900 - 2000	38	0	0	0	0	0	0	38	0	38
dom 21/11/10	2000 - 2100	24	0	0	0	0	0	0	24	0	24
dom 21/11/10	2100 - 2200	21	0	0	0	0	0	0	21	0	21
dom 21/11/10	2200 - 2300	13	0	0	0	0	0	0	13	0	13
dom 21/11/10	2300 - 0000	6	0	0	0	0	0	0	6	0	6
dom 21/11/10	7 - 19	424	19	2	0	0	0	0	443	2	445
dom 21/11/10	0 - 7; 19 - 24	190	5	0	0	0	0	0	195	0	195
dom 21/11/10	0 - 24	614	24	2	0	0	0	0	638	2	640



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: *SS73bis*

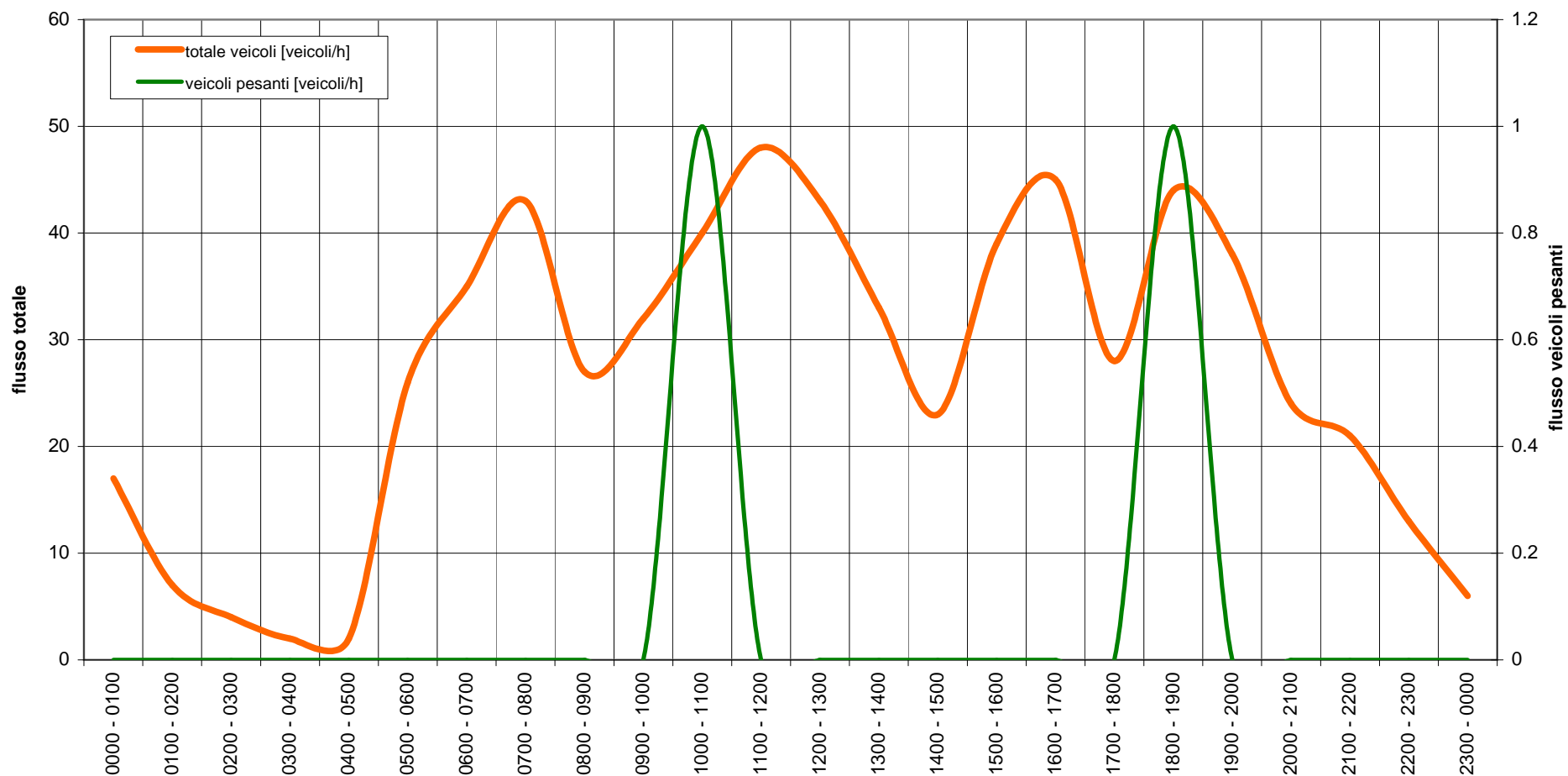
Comune: *Mercatello sul Metauro*

Chilometro: *31+300*

Località: *Pesaro e Urbino*

Corrente: *Discendente*

Flussogramma di domenica 21 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
lun 22/11/10	0000 - 0100	4	0	0	0	0	0	0	4	0	4
lun 22/11/10	0100 - 0200	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
lun 22/11/10	0200 - 0300	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
lun 22/11/10	0300 - 0400	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
lun 22/11/10	0400 - 0500	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
lun 22/11/10	0500 - 0600	7	0	0	0	0	0	0	7	0	7
lun 22/11/10	0600 - 0700	20	4	1	0	1	0	0	24	2	26
lun 22/11/10	0700 - 0800	30	4	2	0	0	0	0	34	2	36
lun 22/11/10	0800 - 0900	29	3	3	1	2	0	0	32	6	38
lun 22/11/10	0900 - 1000	27	5	2	0	1	0	0	32	3	35
lun 22/11/10	1000 - 1100	43	3	4	0	3	0	0	46	7	53
lun 22/11/10	1100 - 1200	40	2	0	0	0	1	0	42	1	43
lun 22/11/10	1200 - 1300	54	3	3	1	0	0	0	57	4	61
lun 22/11/10	1300 - 1400	29	6	1	0	1	1	0	35	3	38
lun 22/11/10	1400 - 1500	39	4	4	0	1	1	0	43	6	49
lun 22/11/10	1500 - 1600	34	4	5	0	1	0	0	38	6	44
lun 22/11/10	1600 - 1700	37	1	1	0	2	0	0	38	3	41
lun 22/11/10	1700 - 1800	47	2	3	0	2	0	0	49	5	54
lun 22/11/10	1800 - 1900	32	2	2	0	0	0	0	34	2	36
lun 22/11/10	1900 - 2000	37	4	3	0	1	0	0	41	4	45
lun 22/11/10	2000 - 2100	26	0	0	0	2	0	0	26	2	28
lun 22/11/10	2100 - 2200	11	0	1	0	0	0	0	11	1	12
lun 22/11/10	2200 - 2300	4	0	1	0	0	0	0	4	1	5
lun 22/11/10	2300 - 0000	7	0	0	0	0	0	0	7	0	7
lun 22/11/10	7 - 19	441	39	30	2	13	3	0	480	48	528
lun 22/11/10	0 - 7; 19 - 24	119	8	6	1	5	0	0	127	12	139
lun 22/11/10	0 - 24	560	47	36	3	18	3	0	607	60	667



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

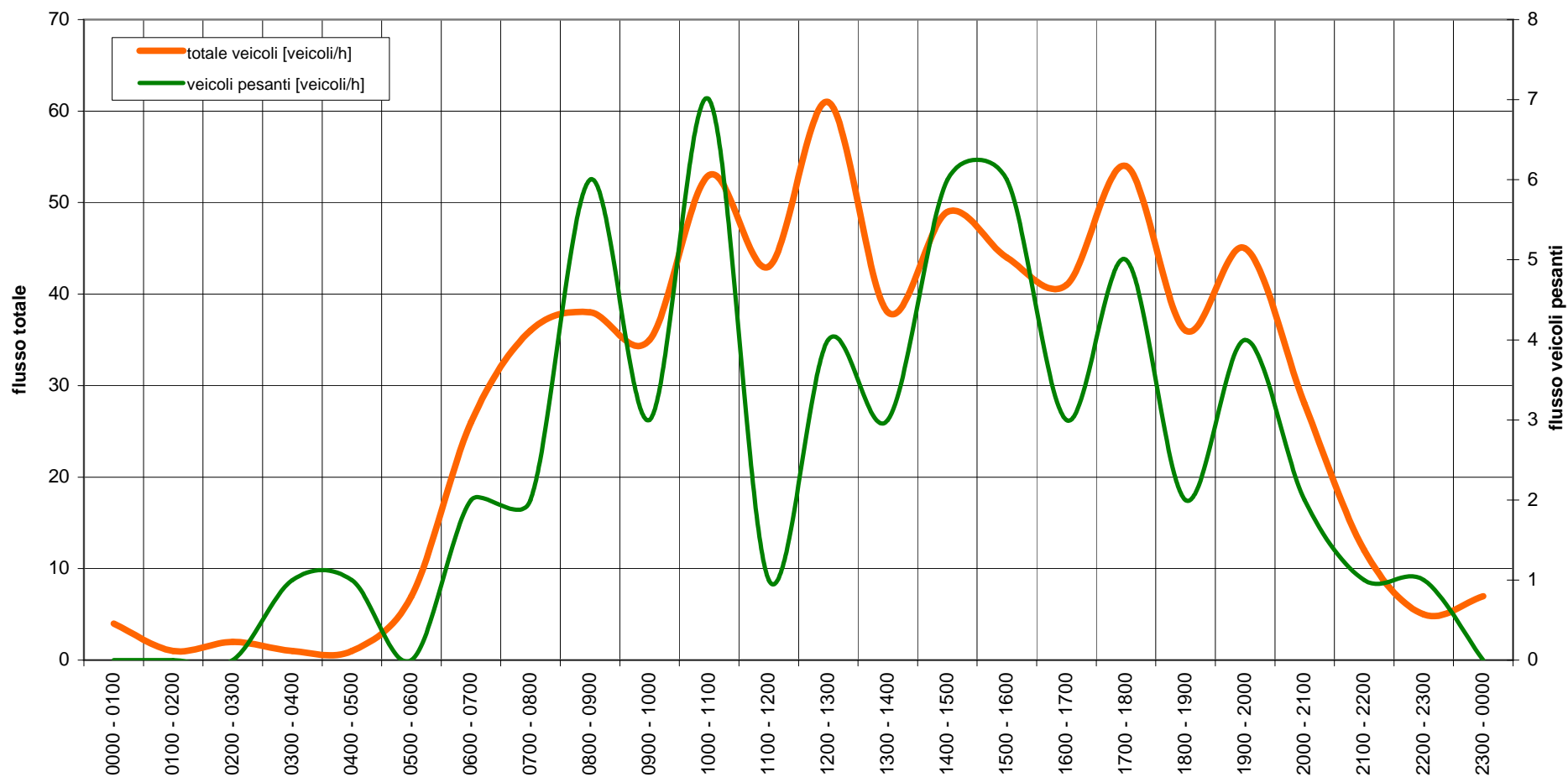
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di lunedì 22 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
mar 23/11/10	0000 - 0100	1	2	0	0	0	0	0	3	0	3
mar 23/11/10	0100 - 0200	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3
mar 23/11/10	0200 - 0300	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
mar 23/11/10	0300 - 0400	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
mar 23/11/10	0400 - 0500	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
mar 23/11/10	0500 - 0600	3	1	0	0	0	0	0	4	0	4
mar 23/11/10	0600 - 0700	19	2	0	0	2	0	0	21	2	23
mar 23/11/10	0700 - 0800	32	5	4	0	0	0	0	37	4	41
mar 23/11/10	0800 - 0900	38	7	5	1	0	0	0	45	6	51
mar 23/11/10	0900 - 1000	34	10	2	1	2	1	0	44	6	50
mar 23/11/10	1000 - 1100	42	5	2	0	4	0	0	47	6	53
mar 23/11/10	1100 - 1200	31	4	4	0	2	1	0	35	7	42
mar 23/11/10	1200 - 1300	45	4	3	0	1	0	0	49	4	53
mar 23/11/10	1300 - 1400	30	5	1	0	0	0	0	35	1	36
mar 23/11/10	1400 - 1500	35	11	7	0	0	0	0	46	7	53
mar 23/11/10	1500 - 1600	38	2	4	0	0	0	0	40	4	44
mar 23/11/10	1600 - 1700	42	2	2	0	1	1	0	44	4	48
mar 23/11/10	1700 - 1800	51	3	2	0	2	0	0	54	4	58
mar 23/11/10	1800 - 1900	64	6	1	0	0	0	0	70	1	71
mar 23/11/10	1900 - 2000	52	5	1	0	1	0	0	57	2	59
mar 23/11/10	2000 - 2100	21	0	1	0	1	0	0	21	2	23
mar 23/11/10	2100 - 2200	10	1	1	0	0	0	0	11	1	12
mar 23/11/10	2200 - 2300	12	0	0	0	0	0	0	12	0	12
mar 23/11/10	2300 - 0000	8	0	0	0	0	0	0	8	0	8
mar 23/11/10	7 - 19	482	64	37	2	12	3	0	546	54	600
mar 23/11/10	0 - 7; 19 - 24	134	11	3	0	4	0	0	145	7	152
mar 23/11/10	0 - 24	616	75	40	2	16	3	0	691	61	752



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: *SS73bis*

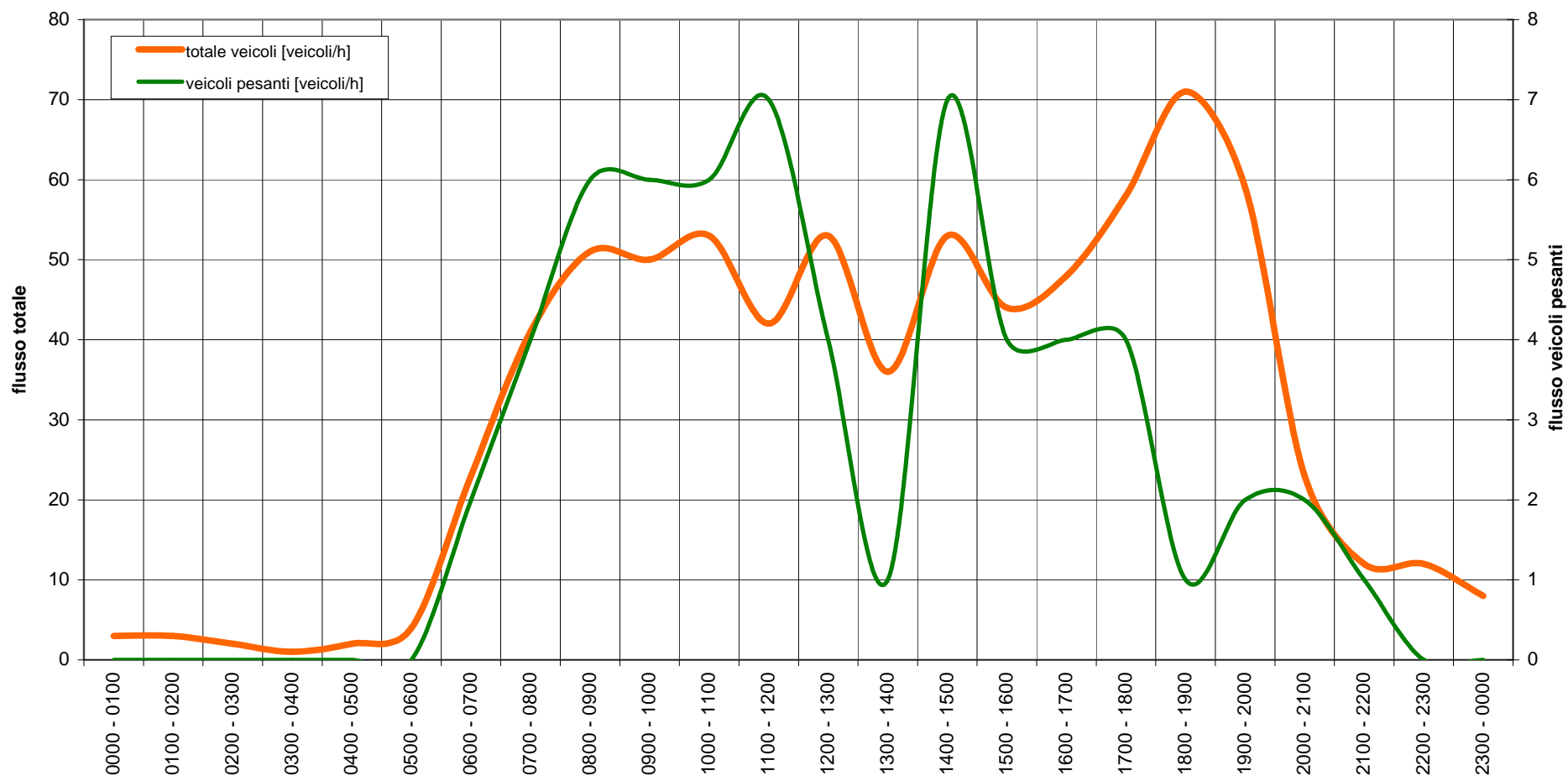
Comune: *Mercatello sul Metauro*

Chilometro: *31+300*

Località: *Pesaro e Urbino*

Corrente: *Discendente*

Flussogramma di martedì 23 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Infrastruttura

Strada: SS73bis

Chilometro: 30+300

Latitudine 43.65764

Longitudine 12.30194

Tratta

da Comune: Borgo Pace

a Comune: Mercatello sul Metauro

Numero corsie 1

Larghezza corsie 3

Larghezza carreggiata 6

Strumentazione

Tipologia di rilievo

radar doppler

Modello e marca apparato

SISAS Techtronic Compact 1000 Portatile

Tipologia di classificazione

Lunghezza dei veicoli nelle seguenti classi: Cl.1 <5.2m (autovetture, monovolumi e autovetture con rim.), Cl.2 5.2-7m (veicoli commerciali leggeri), Cl.3 7-11m (veicoli industriali isolati), Cl.6 11-12.2m (autobus), Cl.5 12.2-16.8m (autoarticolato), Cl.4 16.8-18.3m (autotreno), Cl.7 >18.3m (veicoli eccezionali)





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica **lsf**
ITALIA S.r.l. INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
sab 20/11/10	0000 - 0100	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
sab 20/11/10	0100 - 0200	4	0	1	0	0	0	0	4	1	5
sab 20/11/10	0200 - 0300	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
sab 20/11/10	0300 - 0400	3	1	1	0	0	0	0	4	1	5
sab 20/11/10	0400 - 0500	4	0	1	0	0	0	0	4	1	5
sab 20/11/10	0500 - 0600	2	0	1	0	0	0	0	2	1	3
sab 20/11/10	0600 - 0700	16	0	1	0	0	0	0	16	1	17
sab 20/11/10	0700 - 0800	36	3	4	0	0	0	0	39	4	43
sab 20/11/10	0800 - 0900	53	2	0	0	0	0	0	55	0	55
sab 20/11/10	0900 - 1000	59	1	1	0	0	0	0	60	1	61
sab 20/11/10	1000 - 1100	52	0	2	0	0	0	0	52	2	54
sab 20/11/10	1100 - 1200	56	3	1	0	1	0	0	59	2	61
sab 20/11/10	1200 - 1300	34	1	0	0	0	0	0	35	0	35
sab 20/11/10	1300 - 1400	31	2	1	0	0	0	0	33	1	34
sab 20/11/10	1400 - 1500	37	2	2	0	1	0	0	39	3	42
sab 20/11/10	1500 - 1600	63	1	2	0	0	0	0	64	2	66
sab 20/11/10	1600 - 1700	100	2	1	0	0	0	0	102	1	103
sab 20/11/10	1700 - 1800	82	1	0	0	0	0	0	83	0	83
sab 20/11/10	1800 - 1900	55	1	1	0	0	0	0	56	1	57
sab 20/11/10	1900 - 2000	35	2	1	0	0	0	0	37	1	38
sab 20/11/10	2000 - 2100	32	1	0	0	0	0	0	33	0	33
sab 20/11/10	2100 - 2200	25	0	1	0	0	0	0	25	1	26
sab 20/11/10	2200 - 2300	26	0	0	0	0	0	0	26	0	26
sab 20/11/10	2300 - 0000	34	1	0	0	0	0	0	35	0	35
sab 20/11/10	7 - 19	658	19	15	0	2	0	0	677	17	694
sab 20/11/10	0 - 7; 19 - 24	184	5	7	0	0	0	0	189	7	196
sab 20/11/10	0 - 24	842	24	22	0	2	0	0	866	24	890



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

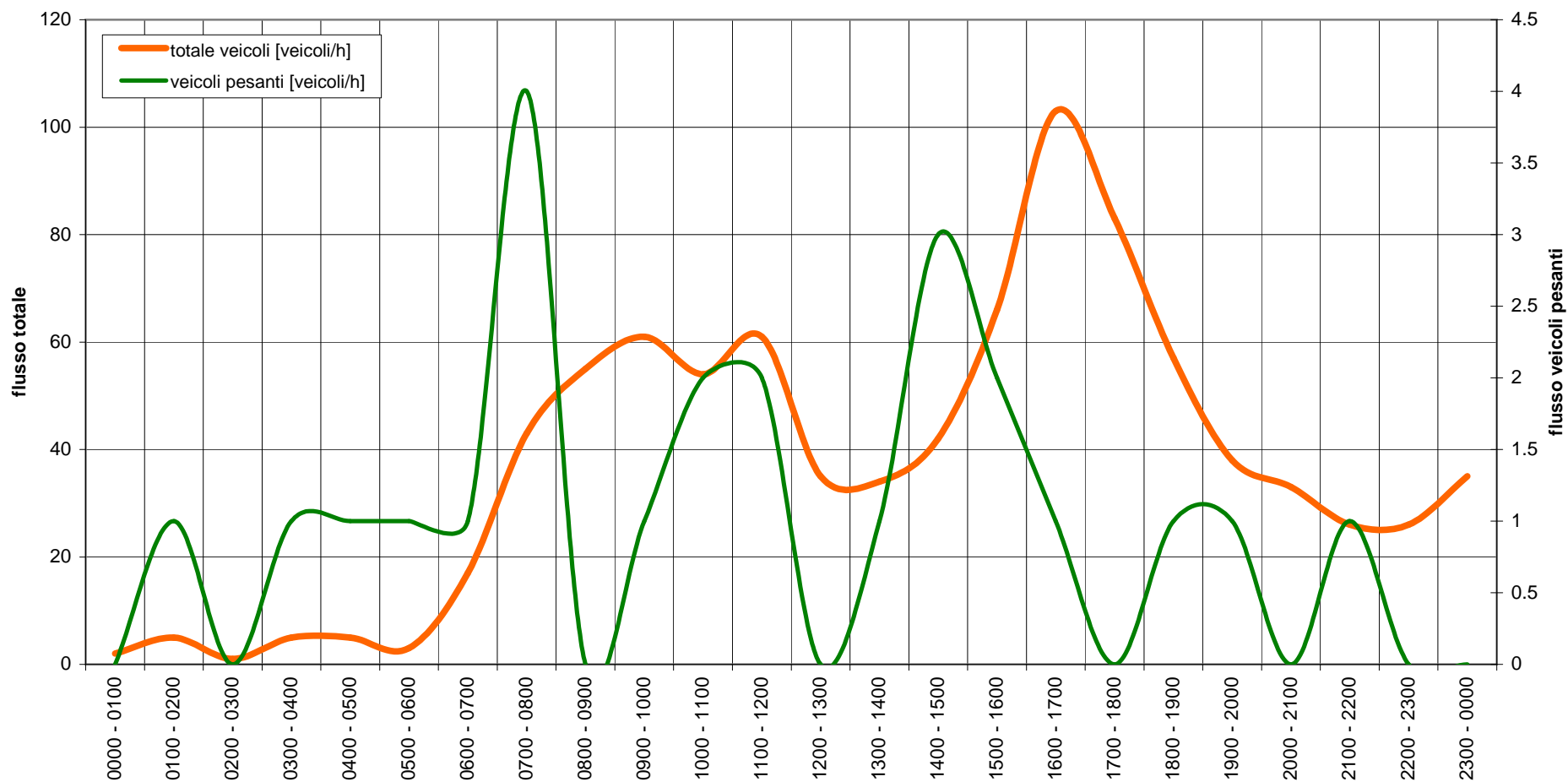
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di sabato 20 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
dom 21/11/10	0000 - 0100	16	0	0	0	0	0	0	16	0	16
dom 21/11/10	0100 - 0200	11	0	0	0	0	0	0	11	0	11
dom 21/11/10	0200 - 0300	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
dom 21/11/10	0300 - 0400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dom 21/11/10	0400 - 0500	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
dom 21/11/10	0500 - 0600	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3
dom 21/11/10	0600 - 0700	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3
dom 21/11/10	0700 - 0800	11	0	0	0	0	0	0	11	0	11
dom 21/11/10	0800 - 0900	30	0	0	0	0	0	0	30	0	30
dom 21/11/10	0900 - 1000	50	2	0	0	0	0	0	52	0	52
dom 21/11/10	1000 - 1100	61	0	0	0	0	0	0	61	0	61
dom 21/11/10	1100 - 1200	48	1	0	0	0	0	0	49	0	49
dom 21/11/10	1200 - 1300	31	1	0	0	0	0	0	32	0	32
dom 21/11/10	1300 - 1400	17	0	0	0	0	0	0	17	0	17
dom 21/11/10	1400 - 1500	39	0	0	0	0	0	0	39	0	39
dom 21/11/10	1500 - 1600	55	1	0	0	0	0	0	56	0	56
dom 21/11/10	1600 - 1700	43	1	0	0	0	0	0	44	0	44
dom 21/11/10	1700 - 1800	52	1	0	0	0	0	0	53	0	53
dom 21/11/10	1800 - 1900	31	0	0	0	0	0	0	31	0	31
dom 21/11/10	1900 - 2000	34	1	0	0	0	0	0	35	0	35
dom 21/11/10	2000 - 2100	27	0	1	0	0	0	0	27	1	28
dom 21/11/10	2100 - 2200	20	1	0	0	0	0	0	21	0	21
dom 21/11/10	2200 - 2300	10	1	0	0	0	0	0	11	0	11
dom 21/11/10	2300 - 0000	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5
dom 21/11/10	7 - 19	468	7	0	0	0	0	0	475	0	475
dom 21/11/10	0 - 7; 19 - 24	132	3	1	0	0	0	0	135	1	136
dom 21/11/10	0 - 24	600	10	1	0	0	0	0	610	1	611



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

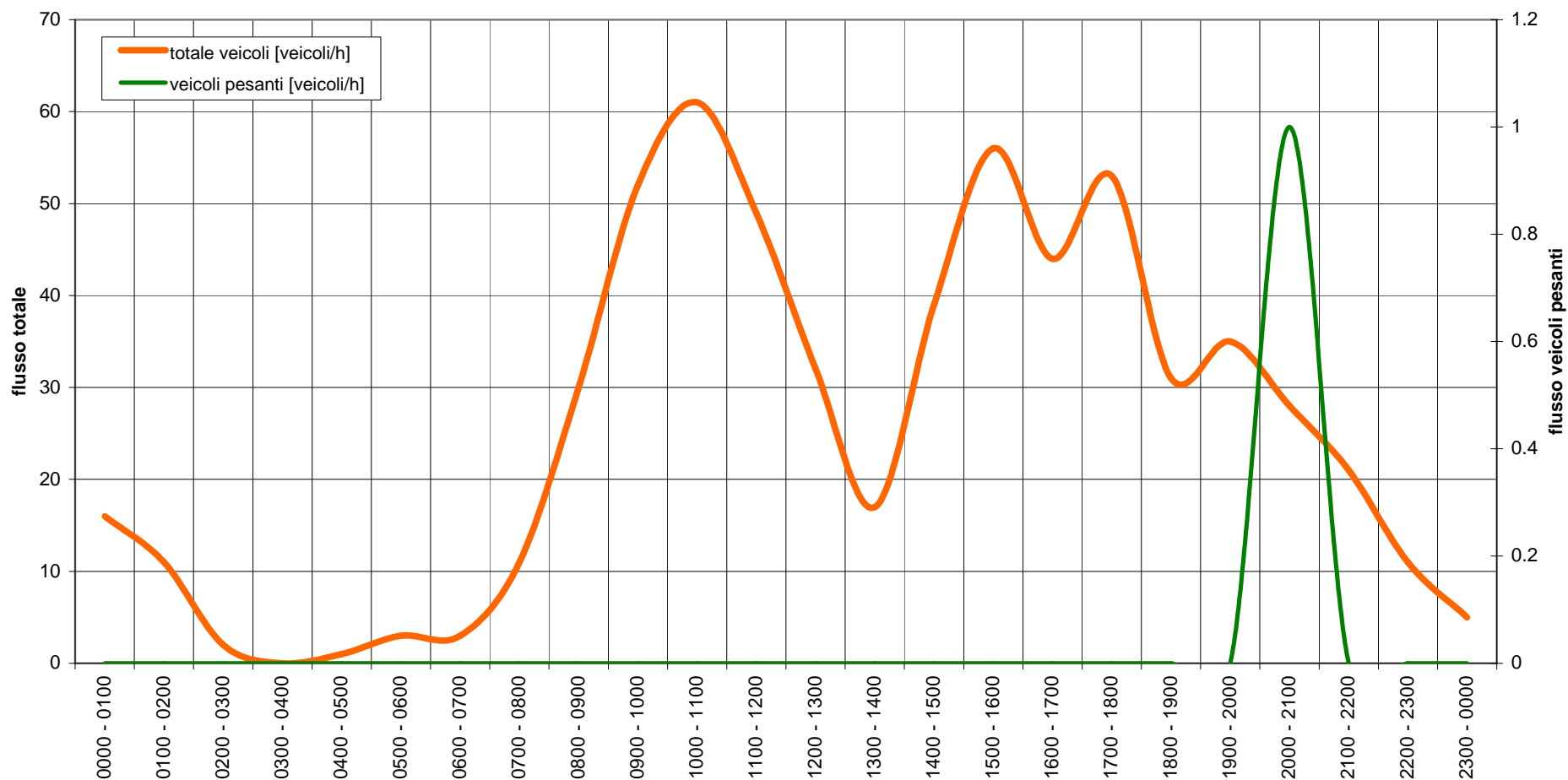
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di domenica 21 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
lun 22/11/10	0000 - 0100	4	0	1	0	1	0	0	4	2	6
lun 22/11/10	0100 - 0200	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
lun 22/11/10	0200 - 0300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
lun 22/11/10	0300 - 0400	1	1	0	0	0	0	0	2	0	2
lun 22/11/10	0400 - 0500	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
lun 22/11/10	0500 - 0600	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3
lun 22/11/10	0600 - 0700	21	1	5	0	1	0	0	22	6	28
lun 22/11/10	0700 - 0800	53	5	3	0	0	0	0	58	3	61
lun 22/11/10	0800 - 0900	72	3	1	0	2	0	0	75	3	78
lun 22/11/10	0900 - 1000	31	3	1	0	0	1	0	34	2	36
lun 22/11/10	1000 - 1100	34	2	0	0	2	0	0	36	2	38
lun 22/11/10	1100 - 1200	35	1	1	0	0	1	0	36	2	38
lun 22/11/10	1200 - 1300	35	2	3	0	1	0	0	37	4	41
lun 22/11/10	1300 - 1400	48	2	0	0	2	0	0	50	2	52
lun 22/11/10	1400 - 1500	45	2	1	0	2	1	0	47	4	51
lun 22/11/10	1500 - 1600	42	3	2	0	1	0	0	45	3	48
lun 22/11/10	1600 - 1700	49	2	3	0	0	0	0	51	3	54
lun 22/11/10	1700 - 1800	34	6	0	0	0	0	0	40	0	40
lun 22/11/10	1800 - 1900	43	0	1	0	0	0	0	43	1	44
lun 22/11/10	1900 - 2000	20	1	1	0	0	0	0	21	1	22
lun 22/11/10	2000 - 2100	13	1	0	0	2	0	0	14	2	16
lun 22/11/10	2100 - 2200	8	0	1	0	0	0	0	8	1	9
lun 22/11/10	2200 - 2300	14	0	1	0	1	0	0	14	2	16
lun 22/11/10	2300 - 0000	10	0	0	0	0	0	0	10	0	10
lun 22/11/10	7 - 19	521	31	16	0	10	3	0	552	29	581
lun 22/11/10	0 - 7; 19 - 24	98	4	9	0	5	0	0	102	14	116
lun 22/11/10	0 - 24	619	35	25	0	15	3	0	654	43	697



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA s.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

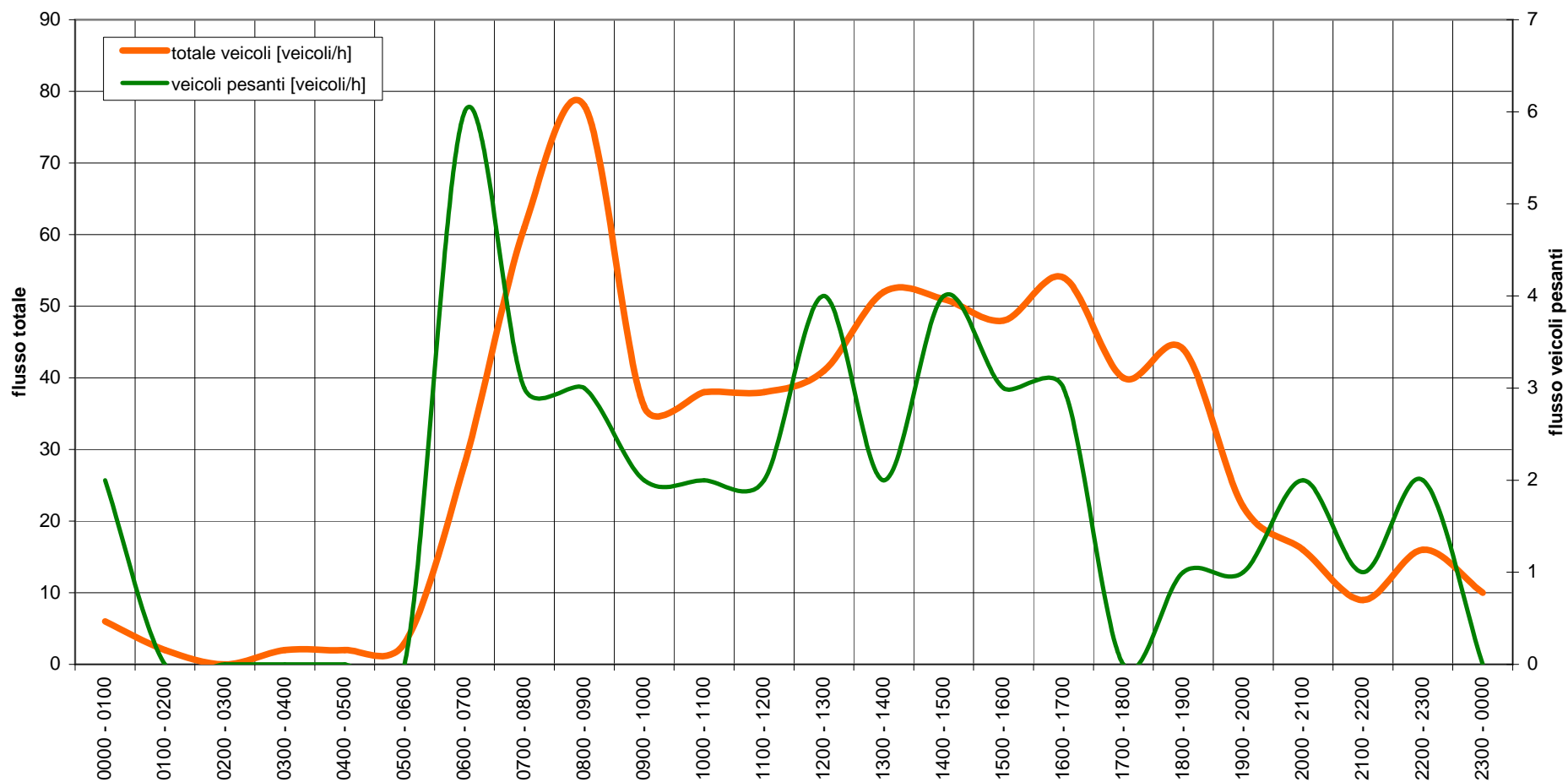
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di lunedì 22 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
mar 23/11/10	0000 - 0100	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3
mar 23/11/10	0100 - 0200	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
mar 23/11/10	0200 - 0300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mar 23/11/10	0300 - 0400	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
mar 23/11/10	0400 - 0500	4	0	0	0	0	0	0	4	0	4
mar 23/11/10	0500 - 0600	2	2	0	0	0	0	0	4	0	4
mar 23/11/10	0600 - 0700	21	3	2	0	0	0	0	24	2	26
mar 23/11/10	0700 - 0800	53	2	6	0	1	0	0	55	7	62
mar 23/11/10	0800 - 0900	54	3	1	0	0	0	0	57	1	58
mar 23/11/10	0900 - 1000	50	4	1	0	0	1	0	54	2	56
mar 23/11/10	1000 - 1100	39	3	2	0	0	0	0	42	2	44
mar 23/11/10	1100 - 1200	40	5	2	0	0	0	0	45	2	47
mar 23/11/10	1200 - 1300	29	3	0	0	1	1	0	32	2	34
mar 23/11/10	1300 - 1400	43	5	1	0	0	0	0	48	1	49
mar 23/11/10	1400 - 1500	34	3	2	0	0	0	0	37	2	39
mar 23/11/10	1500 - 1600	44	4	5	0	0	0	1	48	6	54
mar 23/11/10	1600 - 1700	55	3	2	0	1	0	0	58	3	61
mar 23/11/10	1700 - 1800	53	4	3	0	0	1	0	57	4	61
mar 23/11/10	1800 - 1900	39	3	3	0	1	0	0	42	4	46
mar 23/11/10	1900 - 2000	28	2	0	0	0	0	0	30	0	30
mar 23/11/10	2000 - 2100	28	0	1	0	0	0	0	28	1	29
mar 23/11/10	2100 - 2200	19	1	1	0	0	0	0	20	1	21
mar 23/11/10	2200 - 2300	18	0	0	0	0	0	0	18	0	18
mar 23/11/10	2300 - 0000	6	0	0	0	0	0	0	6	0	6
mar 23/11/10	7 - 19	533	42	28	0	4	3	1	575	36	611
mar 23/11/10	0 - 7; 19 - 24	131	9	4	0	0	0	0	140	4	144
mar 23/11/10	0 - 24	664	51	32	0	4	3	1	715	40	755



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

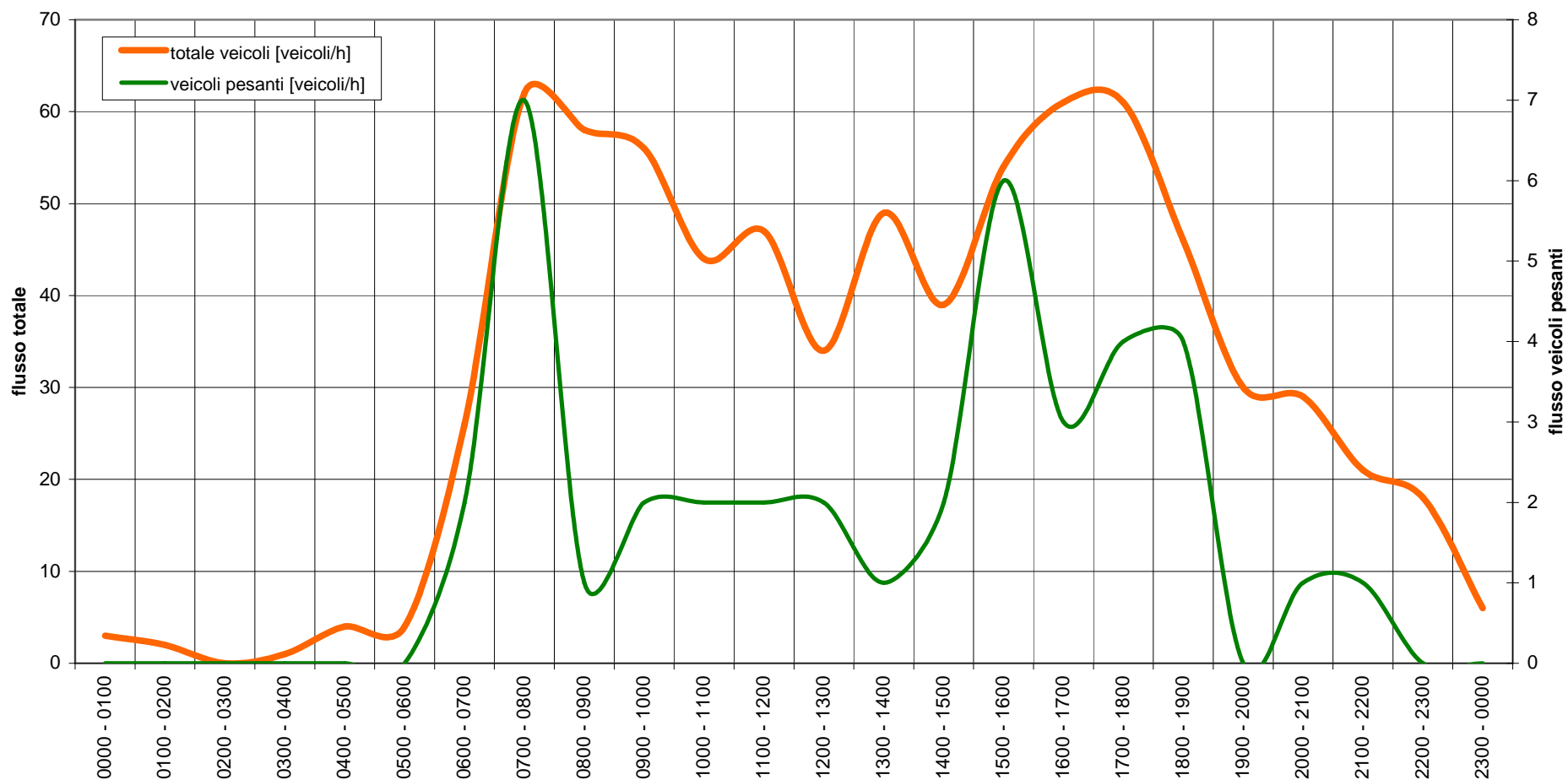
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di martedì 23 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Infrastruttura

Strada: SS3bis

Chilometro: 131+300

Latitudine 43.52619

Longitudine 12.17266

Tratta

da Comune: Selci

a Comune: San Giustino

Numero corsie 2

Larghezza corsie 3.75

Larghezza carreggiata 7.5

Strumentazione

Tipologia di rilievo

radar doppler

Modello e marca apparato

SISAS Techtronic Compact 1000 Portatile

Tipologia di classificazione

Lunghezza dei veicoli nelle seguenti classi: Cl.1 <5.2m (autovetture, monovolumi e autovetture con rim.), Cl.2 5.2-7m (veicoli commerciali leggeri), Cl.3 7-11m (veicoli industriali isolati), Cl.6 11-12.2m (autobus), Cl.5 12.2-16.8m (autoarticolato), Cl.4 16.8-18.3m (autotreno), Cl.7 >18.3m (veicoli eccezionali)





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
sab 20/11/10	0000 - 0100	136	1	4	8	4	0	1	137	17	154
sab 20/11/10	0100 - 0200	85	1	1	0	5	1	2	86	9	95
sab 20/11/10	0200 - 0300	46	1	1	1	4	1	2	47	9	56
sab 20/11/10	0300 - 0400	48	4	4	4	4	0	3	52	15	67
sab 20/11/10	0400 - 0500	26	5	4	4	6	0	2	31	16	47
sab 20/11/10	0500 - 0600	47	5	2	6	10	2	2	52	22	74
sab 20/11/10	0600 - 0700	113	5	0	1	9	1	3	118	14	132
sab 20/11/10	0700 - 0800	231	16	7	3	10	2	2	247	24	271
sab 20/11/10	0800 - 0900	289	18	19	2	16	1	2	307	40	347
sab 20/11/10	0900 - 1000	365	19	14	2	12	1	3	384	32	416
sab 20/11/10	1000 - 1100	438	26	20	3	18	3	3	464	47	511
sab 20/11/10	1100 - 1200	427	18	19	6	16	3	2	445	46	491
sab 20/11/10	1200 - 1300	461	27	20	6	15	0	1	488	42	530
sab 20/11/10	1300 - 1400	368	17	21	8	4	1	3	385	37	422
sab 20/11/10	1400 - 1500	406	23	13	4	7	0	7	429	31	460
sab 20/11/10	1500 - 1600	392	11	20	0	11	0	5	403	36	439
sab 20/11/10	1600 - 1700	447	27	23	4	12	1	2	474	42	516
sab 20/11/10	1700 - 1800	504	16	21	1	9	0	3	520	34	554
sab 20/11/10	1800 - 1900	431	28	13	3	8	1	1	459	26	485
sab 20/11/10	1900 - 2000	370	16	5	1	9	1	0	386	16	402
sab 20/11/10	2000 - 2100	320	14	4	3	2	0	0	334	9	343
sab 20/11/10	2100 - 2200	211	4	3	3	2	0	2	215	10	225
sab 20/11/10	2200 - 2300	206	4	5	0	1	1	0	210	7	217
sab 20/11/10	2300 - 0000	241	9	8	1	1	1	0	250	11	261
sab 20/11/10	7 - 19	4759	246	210	42	138	13	34	5005	437	5442
sab 20/11/10	0 - 7; 19 - 24	1849	69	41	32	57	8	17	1918	155	2073
sab 20/11/10	0 - 24	6608	315	251	74	195	21	51	6923	592	7515



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

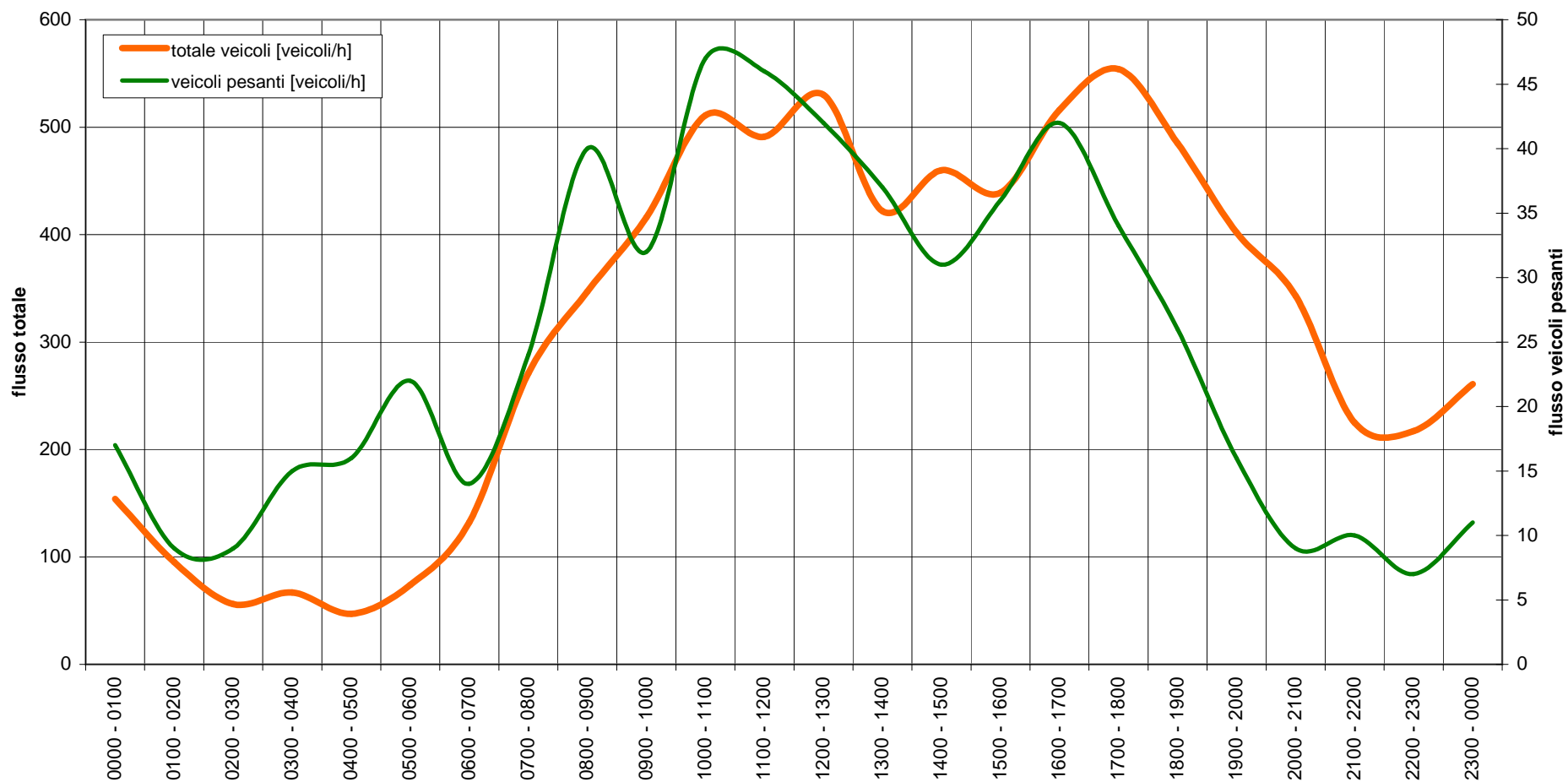
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di sabato 20 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
dom 21/11/10	0000 - 0100	147	4	3	2	0	0	1	151	6	157
dom 21/11/10	0100 - 0200	125	8	5	0	0	0	0	133	5	138
dom 21/11/10	0200 - 0300	77	6	2	1	1	0	0	83	4	87
dom 21/11/10	0300 - 0400	63	5	2	0	1	0	0	68	3	71
dom 21/11/10	0400 - 0500	44	5	1	0	0	0	0	49	1	50
dom 21/11/10	0500 - 0600	45	4	1	0	2	0	1	49	4	53
dom 21/11/10	0600 - 0700	63	10	2	1	2	0	3	73	8	81
dom 21/11/10	0700 - 0800	86	8	4	0	1	1	0	94	6	100
dom 21/11/10	0800 - 0900	161	5	3	1	5	0	0	166	9	175
dom 21/11/10	0900 - 1000	233	8	6	0	2	0	0	241	8	249
dom 21/11/10	1000 - 1100	351	11	5	0	4	3	0	362	12	374
dom 21/11/10	1100 - 1200	344	17	12	0	3	0	0	361	15	376
dom 21/11/10	1200 - 1300	383	17	12	0	4	2	0	400	18	418
dom 21/11/10	1300 - 1400	286	10	4	0	5	0	0	296	9	305
dom 21/11/10	1400 - 1500	249	7	3	0	13	0	0	256	16	272
dom 21/11/10	1500 - 1600	438	13	9	4	16	1	0	451	30	481
dom 21/11/10	1600 - 1700	510	15	8	1	18	0	0	525	27	552
dom 21/11/10	1700 - 1800	526	30	9	1	14	0	1	556	25	581
dom 21/11/10	1800 - 1900	469	23	9	3	9	1	0	492	22	514
dom 21/11/10	1900 - 2000	381	14	4	1	11	3	0	395	19	414
dom 21/11/10	2000 - 2100	271	8	3	5	10	2	0	279	20	299
dom 21/11/10	2100 - 2200	264	10	7	4	11	0	1	274	23	297
dom 21/11/10	2200 - 2300	208	8	14	16	21	1	3	216	55	271
dom 21/11/10	2300 - 0000	138	7	7	35	41	3	13	145	99	244
dom 21/11/10	7 - 19	4036	164	84	10	94	8	1	4200	197	4397
dom 21/11/10	0 - 7; 19 - 24	1826	89	51	65	100	9	22	1915	247	2162
dom 21/11/10	0 - 24	5862	253	135	75	194	17	23	6115	444	6559



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

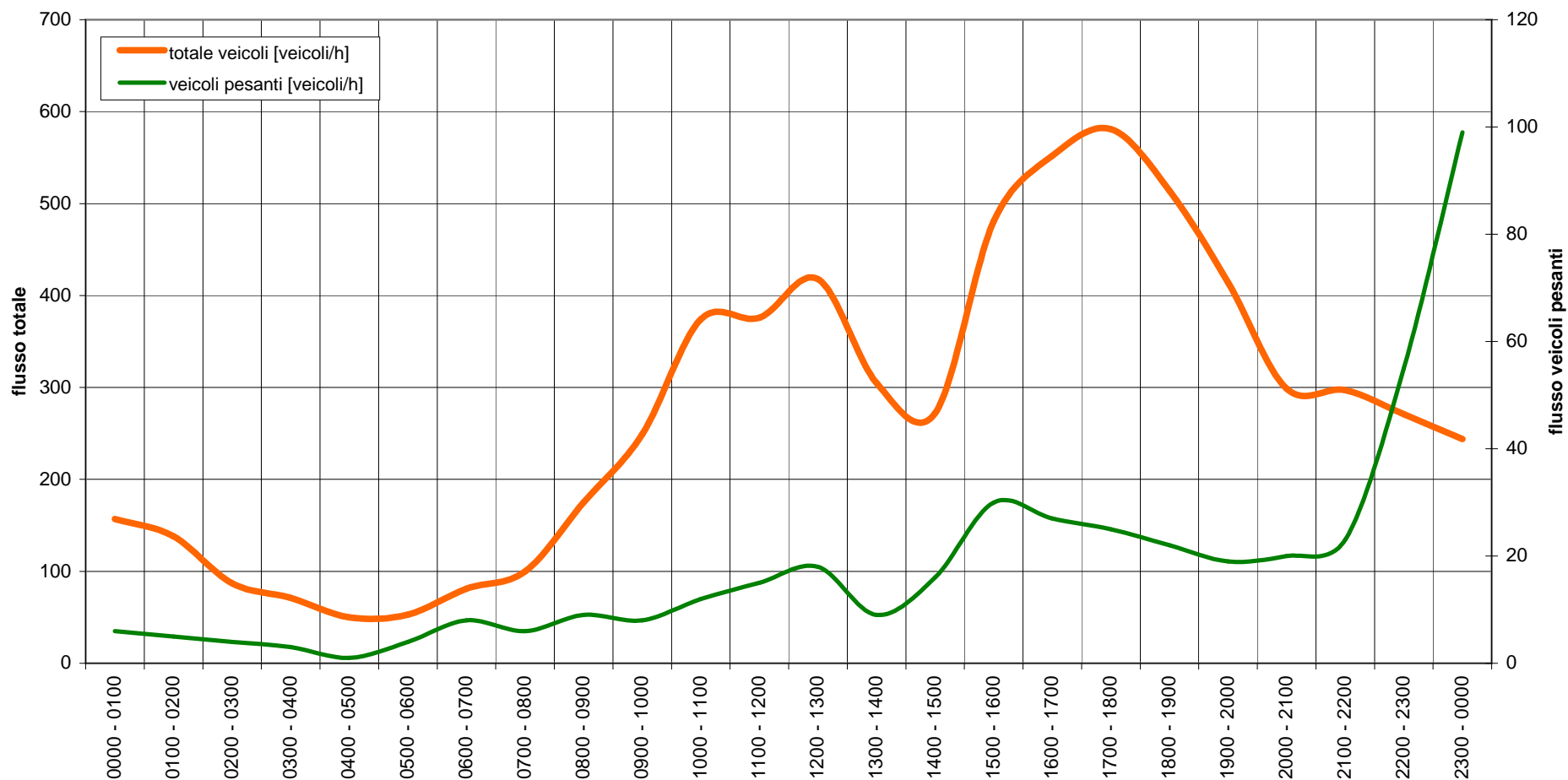
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di domenica 21 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
lun 22/11/10	0000 - 0100	83	8	2	15	18	1	9	91	45	136
lun 22/11/10	0100 - 0200	43	2	2	16	13	3	7	45	41	86
lun 22/11/10	0200 - 0300	17	6	3	11	19	1	9	23	43	66
lun 22/11/10	0300 - 0400	15	3	0	12	13	2	3	18	30	48
lun 22/11/10	0400 - 0500	36	2	7	19	29	1	10	38	66	104
lun 22/11/10	0500 - 0600	83	9	8	22	39	3	10	92	82	174
lun 22/11/10	0600 - 0700	195	10	10	19	44	4	15	205	92	297
lun 22/11/10	0700 - 0800	432	26	28	19	47	2	17	458	113	571
lun 22/11/10	0800 - 0900	489	30	29	18	45	8	17	519	117	636
lun 22/11/10	0900 - 1000	385	37	29	8	34	3	9	422	83	505
lun 22/11/10	1000 - 1100	312	40	24	28	26	6	21	352	105	457
lun 22/11/10	1100 - 1200	275	33	29	23	28	5	9	308	94	402
lun 22/11/10	1200 - 1300	417	33	35	21	31	7	22	450	116	566
lun 22/11/10	1300 - 1400	337	11	21	16	37	5	9	348	88	436
lun 22/11/10	1400 - 1500	378	24	19	12	48	1	8	402	88	490
lun 22/11/10	1500 - 1600	366	26	23	29	49	7	20	392	128	520
lun 22/11/10	1600 - 1700	383	26	22	34	45	7	17	409	125	534
lun 22/11/10	1700 - 1800	391	30	33	40	43	4	28	421	148	569
lun 22/11/10	1800 - 1900	478	30	17	18	36	1	21	508	93	601
lun 22/11/10	1900 - 2000	400	10	10	18	48	3	12	410	91	501
lun 22/11/10	2000 - 2100	247	9	12	15	43	4	7	256	81	337
lun 22/11/10	2100 - 2200	159	3	5	14	33	2	7	162	61	223
lun 22/11/10	2200 - 2300	103	3	2	26	28	3	8	106	67	173
lun 22/11/10	2300 - 0000	90	0	9	15	15	1	3	90	43	133
lun 22/11/10	7 - 19	4643	346	309	266	469	56	198	4989	1298	6287
lun 22/11/10	0 - 7; 19 - 24	1471	65	70	202	342	28	100	1536	742	2278
lun 22/11/10	0 - 24	6114	411	379	468	811	84	298	6525	2040	8565



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

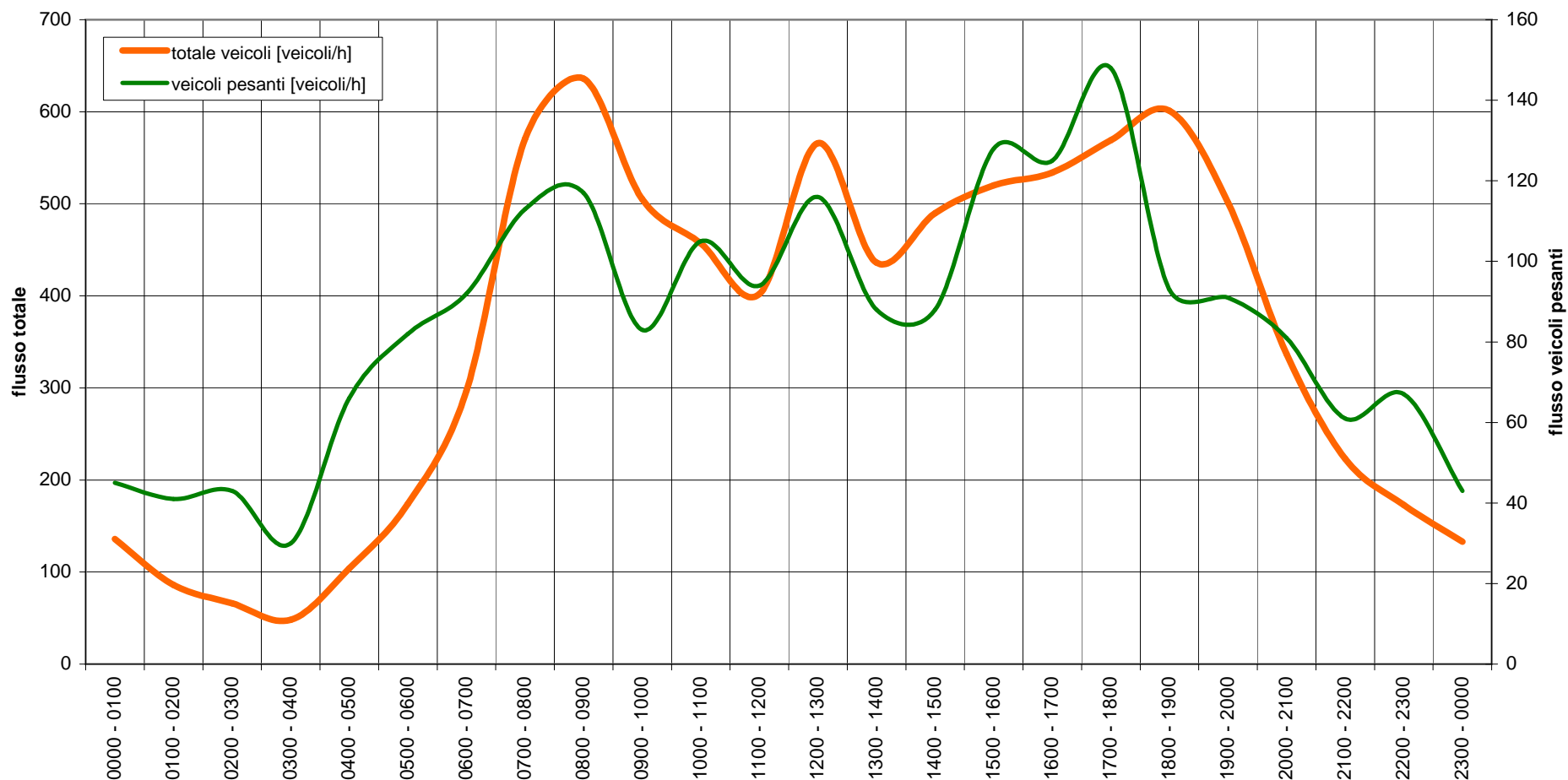
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di lunedì 22 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
mar 23/11/10	0000 - 0100	47	1	2	6	20	1	5	48	34	82
mar 23/11/10	0100 - 0200	26	1	2	9	11	1	3	27	26	53
mar 23/11/10	0200 - 0300	7	2	3	8	10	1	3	9	25	34
mar 23/11/10	0300 - 0400	16	1	2	7	9	0	7	17	25	42
mar 23/11/10	0400 - 0500	23	3	0	15	14	0	10	26	39	65
mar 23/11/10	0500 - 0600	51	9	5	18	21	2	8	60	54	114
mar 23/11/10	0600 - 0700	128	8	10	19	36	0	13	136	78	214
mar 23/11/10	0700 - 0800	389	41	28	22	52	1	30	430	133	563
mar 23/11/10	0800 - 0900	493	38	33	19	43	7	11	531	113	644
mar 23/11/10	0900 - 1000	367	32	20	24	38	4	17	399	103	502
mar 23/11/10	1000 - 1100	342	18	34	21	39	4	15	360	113	473
mar 23/11/10	1100 - 1200	306	39	34	21	49	13	12	345	129	474
mar 23/11/10	1200 - 1300	402	23	18	27	38	4	10	425	97	522
mar 23/11/10	1300 - 1400	370	21	22	24	41	5	8	391	100	491
mar 23/11/10	1400 - 1500	356	30	28	16	42	3	15	386	104	490
mar 23/11/10	1500 - 1600	364	25	26	25	42	10	26	389	129	518
mar 23/11/10	1600 - 1700	371	38	36	35	51	6	26	409	154	563
mar 23/11/10	1700 - 1800	399	29	36	31	31	2	20	428	120	548
mar 23/11/10	1800 - 1900	449	30	25	22	36	3	22	479	108	587
mar 23/11/10	1900 - 2000	390	16	14	25	35	3	27	406	104	510
mar 23/11/10	2000 - 2100	265	16	9	25	27	2	18	281	81	362
mar 23/11/10	2100 - 2200	166	5	2	16	25	3	15	171	61	232
mar 23/11/10	2200 - 2300	99	4	6	24	19	1	15	103	65	168
mar 23/11/10	2300 - 0000	78	5	3	16	20	2	7	83	48	131
mar 23/11/10	7 - 19	4608	364	340	287	502	62	212	4972	1403	6375
mar 23/11/10	0 - 7; 19 - 24	1296	71	58	188	247	16	131	1367	640	2007
mar 23/11/10	0 - 24	5904	435	398	475	749	78	343	6339	2043	8382



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

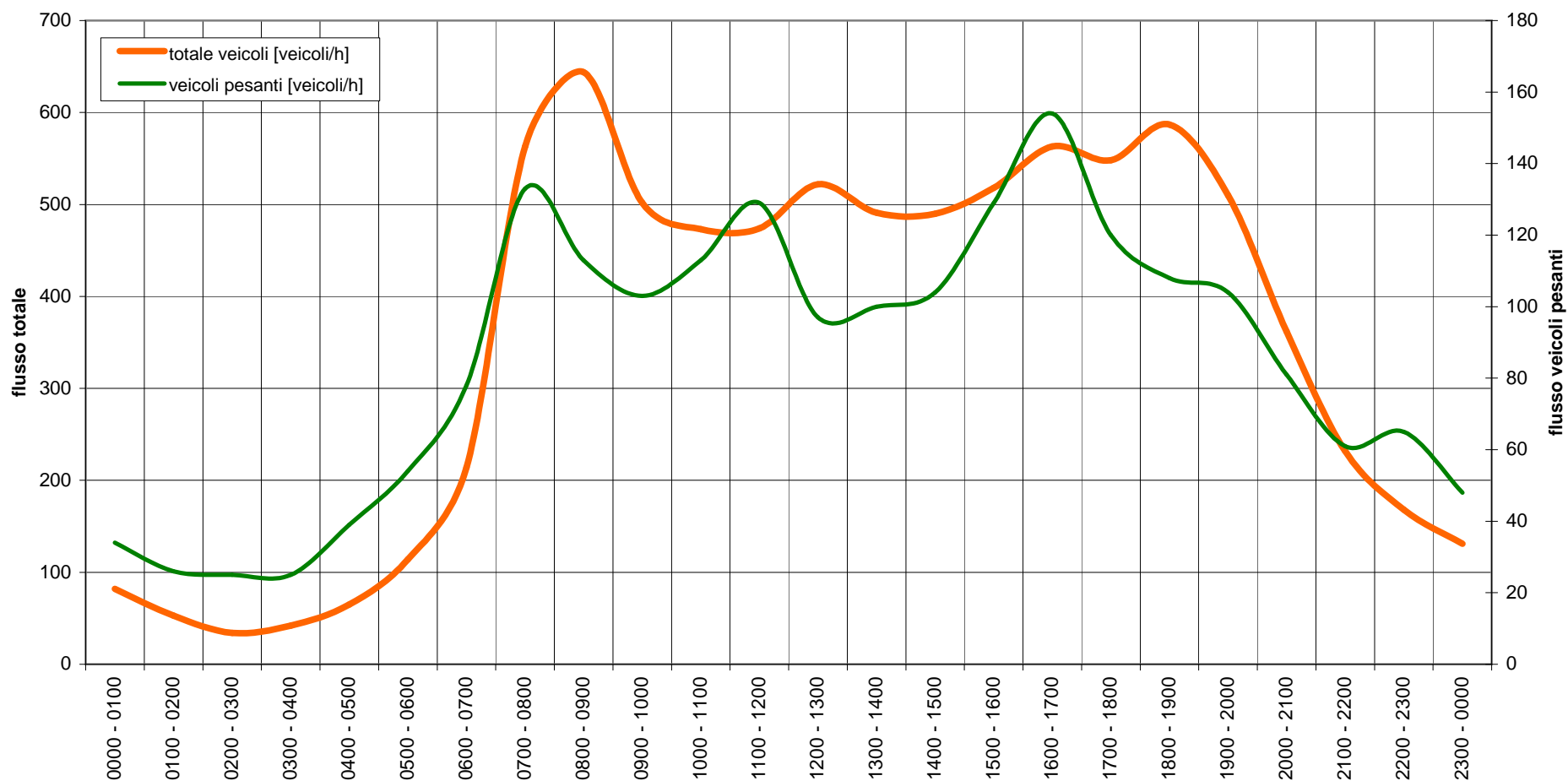
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di martedì 23 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Infrastruttura

Strada: SS3bis

Chilometro: 132+100

Latitudine 43.52582

Longitudine 12.17249

Tratta

da Comune: San Giustino

a Comune: Selci

Numero corsie 2

Larghezza corsie 3.75

Larghezza carreggiata 7.5

Strumentazione

Tipologia di rilievo

radar doppler

Modello e marca apparato

SISAS Techtronic Compact 1000 Portatile

Tipologia di classificazione

Lunghezza dei veicoli nelle seguenti classi: Cl.1 <5.2m (autovetture, monovolumi e autovetture con rim.), Cl.2 5.2-7m (veicoli commerciali leggeri), Cl.3 7-11m (veicoli industriali isolati), Cl.6 11-12.2m (autobus), Cl.5 12.2-16.8m (autoarticolato), Cl.4 16.8-18.3m (autotreno), Cl.7 >18.3m (veicoli eccezionali)





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
sab 20/11/10	0000 - 0100	142	13	2	2	15	3	2	155	24	179
sab 20/11/10	0100 - 0200	89	5	2	3	5	0	0	94	10	104
sab 20/11/10	0200 - 0300	64	9	4	3	16	1	2	73	26	99
sab 20/11/10	0300 - 0400	70	11	3	10	10	0	0	81	23	104
sab 20/11/10	0400 - 0500	32	7	4	4	24	1	2	39	35	74
sab 20/11/10	0500 - 0600	53	4	2	7	32	1	2	57	44	101
sab 20/11/10	0600 - 0700	116	17	4	8	42	2	2	133	58	191
sab 20/11/10	0700 - 0800	177	13	13	15	53	2	3	190	86	276
sab 20/11/10	0800 - 0900	255	22	12	2	46	0	5	277	65	342
sab 20/11/10	0900 - 1000	376	16	24	4	24	4	3	392	59	451
sab 20/11/10	1000 - 1100	390	23	21	4	23	3	2	413	53	466
sab 20/11/10	1100 - 1200	429	21	28	6	23	6	3	450	66	516
sab 20/11/10	1200 - 1300	420	27	14	6	12	1	2	447	35	482
sab 20/11/10	1300 - 1400	393	20	16	5	15	0	3	413	39	452
sab 20/11/10	1400 - 1500	362	20	13	3	17	1	4	382	38	420
sab 20/11/10	1500 - 1600	391	13	18	3	8	0	3	404	32	436
sab 20/11/10	1600 - 1700	501	20	16	6	13	1	4	521	40	561
sab 20/11/10	1700 - 1800	504	26	21	7	17	2	2	530	49	579
sab 20/11/10	1800 - 1900	466	11	16	1	15	2	3	477	37	514
sab 20/11/10	1900 - 2000	436	6	15	3	9	0	0	442	27	469
sab 20/11/10	2000 - 2100	309	9	6	1	5	0	0	318	12	330
sab 20/11/10	2100 - 2200	191	5	4	4	10	0	1	196	19	215
sab 20/11/10	2200 - 2300	185	4	5	3	6	0	1	189	15	204
sab 20/11/10	2300 - 0000	211	4	2	3	4	0	1	215	10	225
sab 20/11/10	7 - 19	4664	232	212	62	266	22	37	4896	599	5495
sab 20/11/10	0 - 7; 19 - 24	1898	94	53	51	178	8	13	1992	303	2295
sab 20/11/10	0 - 24	6562	326	265	113	444	30	50	6888	902	7790



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l. **lsf**
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

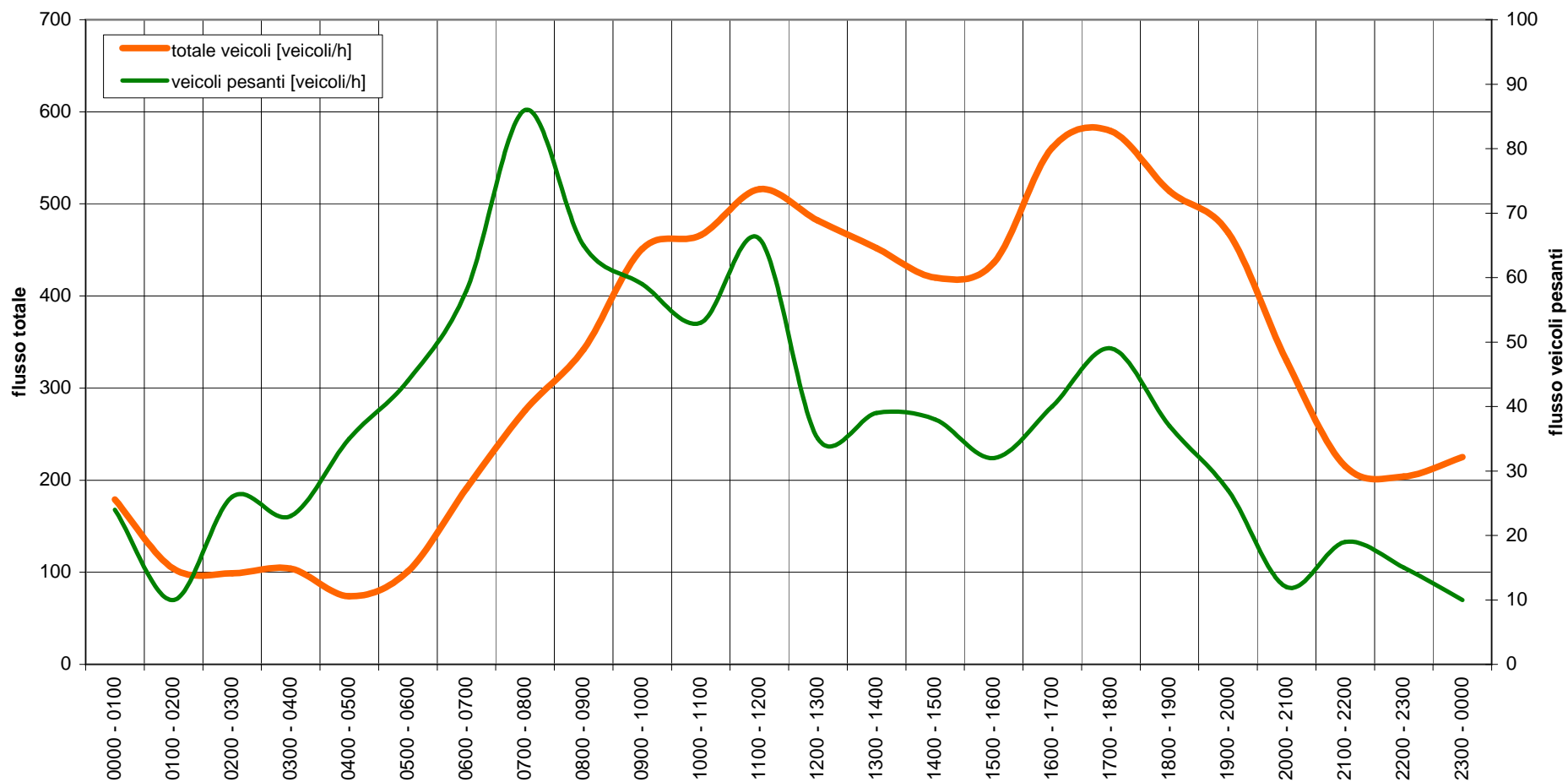
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di sabato 20 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
dom 21/11/10	0000 - 0100	196	6	2	0	3	0	2	202	7	209
dom 21/11/10	0100 - 0200	128	0	1	0	4	0	0	128	5	133
dom 21/11/10	0200 - 0300	90	2	3	0	3	0	0	92	6	98
dom 21/11/10	0300 - 0400	93	4	2	1	4	0	0	97	7	104
dom 21/11/10	0400 - 0500	54	2	2	1	4	0	0	56	7	63
dom 21/11/10	0500 - 0600	28	2	0	0	5	0	0	30	5	35
dom 21/11/10	0600 - 0700	60	2	1	0	2	0	0	62	3	65
dom 21/11/10	0700 - 0800	108	5	6	0	5	0	0	113	11	124
dom 21/11/10	0800 - 0900	143	5	5	0	1	0	0	148	6	154
dom 21/11/10	0900 - 1000	233	2	2	0	1	0	0	235	3	238
dom 21/11/10	1000 - 1100	232	7	3	1	4	0	0	239	8	247
dom 21/11/10	1100 - 1200	278	2	2	0	6	0	0	280	8	288
dom 21/11/10	1200 - 1300	302	5	1	0	5	1	0	307	7	314
dom 21/11/10	1300 - 1400	171	2	3	0	3	0	0	173	6	179
dom 21/11/10	1400 - 1500	190	0	5	0	2	5	0	190	12	202
dom 21/11/10	1500 - 1600	302	8	2	0	3	0	0	310	5	315
dom 21/11/10	1600 - 1700	378	8	5	0	11	2	0	386	18	404
dom 21/11/10	1700 - 1800	434	10	6	0	10	2	0	444	18	462
dom 21/11/10	1800 - 1900	413	13	6	1	12	1	1	426	21	447
dom 21/11/10	1900 - 2000	405	9	9	0	6	1	2	414	18	432
dom 21/11/10	2000 - 2100	327	7	2	0	6	1	0	334	9	343
dom 21/11/10	2100 - 2200	240	5	3	2	5	0	0	245	10	255
dom 21/11/10	2200 - 2300	166	1	3	0	6	2	0	167	11	178
dom 21/11/10	2300 - 0000	141	3	6	2	16	3	2	144	29	173
dom 21/11/10	7 - 19	3184	67	46	2	63	11	1	3251	123	3374
dom 21/11/10	0 - 7; 19 - 24	1928	43	34	6	64	7	6	1971	117	2088
dom 21/11/10	0 - 24	5112	110	80	8	127	18	7	5222	240	5462



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

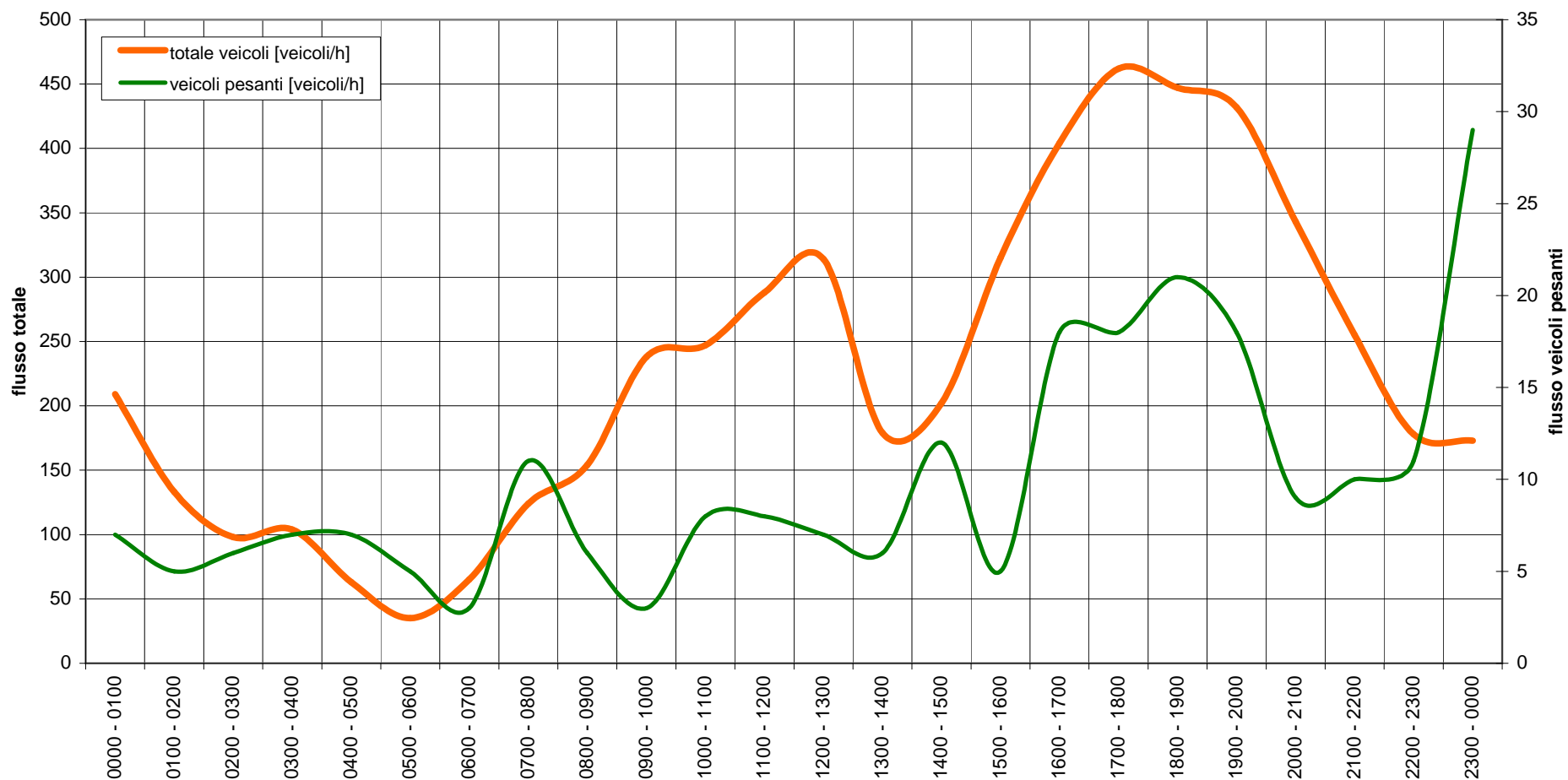
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di domenica 21 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
lun 22/11/10	0000 - 0100	83	2	0	3	15	1	0	85	19	104
lun 22/11/10	0100 - 0200	45	2	3	0	12	1	0	47	16	63
lun 22/11/10	0200 - 0300	29	0	2	2	12	3	0	29	19	48
lun 22/11/10	0300 - 0400	8	0	1	1	25	6	0	8	33	41
lun 22/11/10	0400 - 0500	31	2	6	4	17	1	0	33	28	61
lun 22/11/10	0500 - 0600	42	2	10	9	39	2	7	44	67	111
lun 22/11/10	0600 - 0700	133	11	12	11	46	5	8	144	82	226
lun 22/11/10	0700 - 0800	356	24	22	18	37	4	14	380	95	475
lun 22/11/10	0800 - 0900	419	33	24	13	33	7	18	452	95	547
lun 22/11/10	0900 - 1000	313	27	34	11	24	5	16	340	90	430
lun 22/11/10	1000 - 1100	318	27	20	14	42	5	13	345	94	439
lun 22/11/10	1100 - 1200	324	32	22	18	40	4	16	356	100	456
lun 22/11/10	1200 - 1300	323	22	24	13	52	11	9	345	109	454
lun 22/11/10	1300 - 1400	363	19	25	12	54	9	10	382	110	492
lun 22/11/10	1400 - 1500	373	23	24	1	47	12	5	396	89	485
lun 22/11/10	1500 - 1600	365	23	32	18	44	4	16	388	114	502
lun 22/11/10	1600 - 1700	363	31	40	37	42	6	24	394	149	543
lun 22/11/10	1700 - 1800	461	39	40	34	46	2	35	500	157	657
lun 22/11/10	1800 - 1900	461	20	22	26	40	4	28	481	120	601
lun 22/11/10	1900 - 2000	349	7	11	16	49	5	5	356	86	442
lun 22/11/10	2000 - 2100	235	3	7	11	60	3	8	238	89	327
lun 22/11/10	2100 - 2200	143	6	5	9	34	0	7	149	55	204
lun 22/11/10	2200 - 2300	96	4	3	15	31	4	9	100	62	162
lun 22/11/10	2300 - 0000	113	1	1	11	21	1	5	114	39	153
lun 22/11/10	7 - 19	4439	320	329	215	501	73	204	4759	1322	6081
lun 22/11/10	0 - 7; 19 - 24	1307	40	61	92	361	32	49	1347	595	1942
lun 22/11/10	0 - 24	5746	360	390	307	862	105	253	6106	1917	8023



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

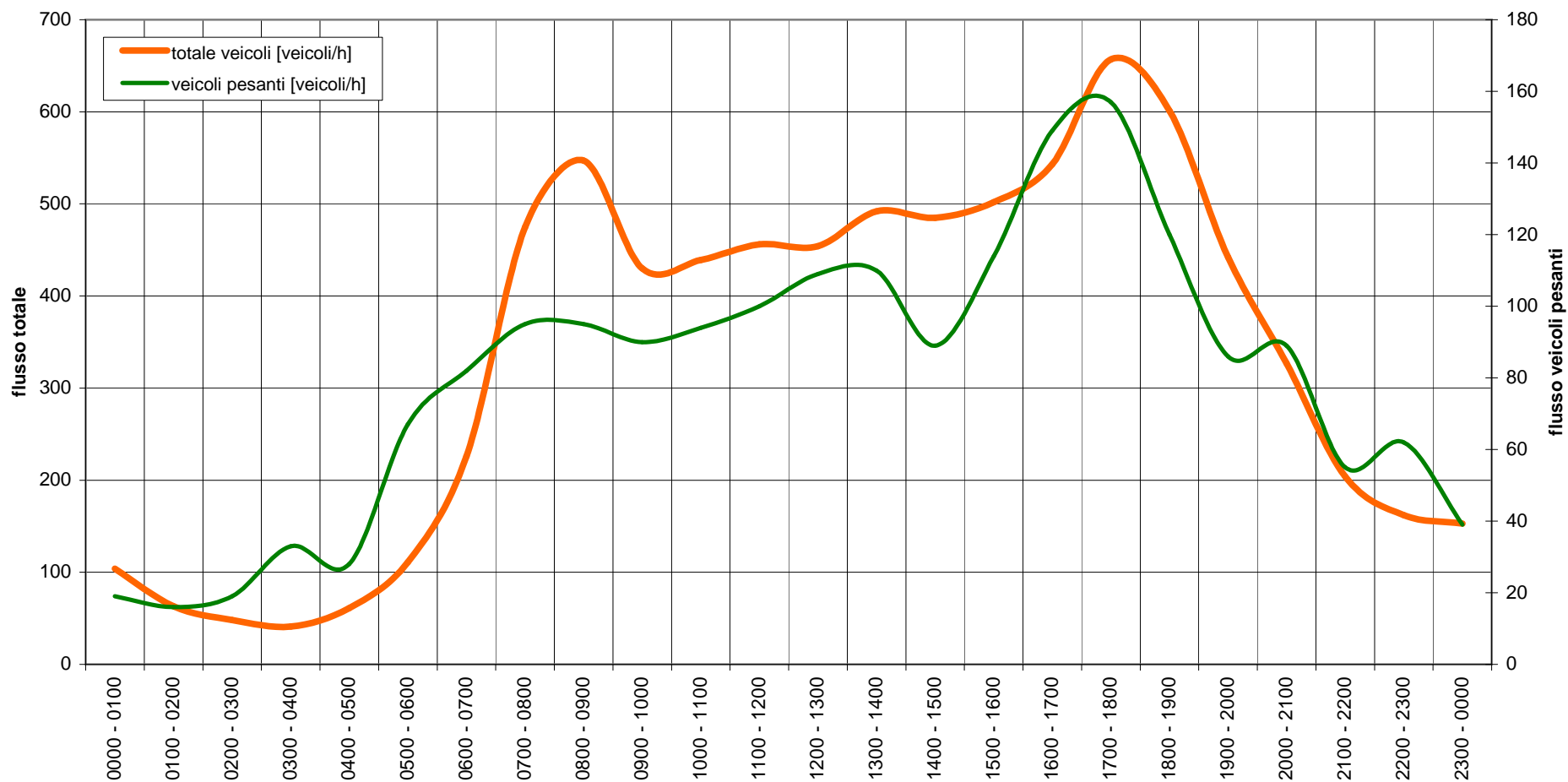
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di lunedì 22 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
mar 23/11/10	0000 - 0100	42	4	1	8	11	2	4	46	26	72
mar 23/11/10	0100 - 0200	32	3	1	7	6	1	4	35	19	54
mar 23/11/10	0200 - 0300	16	2	0	7	11	0	5	18	23	41
mar 23/11/10	0300 - 0400	8	1	0	11	14	1	5	9	31	40
mar 23/11/10	0400 - 0500	16	3	5	25	7	1	15	19	53	72
mar 23/11/10	0500 - 0600	44	6	4	36	20	6	12	50	78	128
mar 23/11/10	0600 - 0700	108	11	6	49	43	5	20	119	123	242
mar 23/11/10	0700 - 0800	317	24	26	40	54	4	28	341	152	493
mar 23/11/10	0800 - 0900	450	32	25	18	50	3	20	482	116	598
mar 23/11/10	0900 - 1000	347	18	31	32	42	6	21	365	132	497
mar 23/11/10	1000 - 1100	343	22	33	22	48	12	15	365	130	495
mar 23/11/10	1100 - 1200	297	27	20	25	40	7	15	324	107	431
mar 23/11/10	1200 - 1300	363	37	18	21	42	5	13	400	99	499
mar 23/11/10	1300 - 1400	401	13	22	17	46	3	22	414	110	524
mar 23/11/10	1400 - 1500	337	27	19	24	53	9	18	364	123	487
mar 23/11/10	1500 - 1600	333	28	22	20	59	9	22	361	132	493
mar 23/11/10	1600 - 1700	326	26	36	44	47	10	28	352	165	517
mar 23/11/10	1700 - 1800	464	41	47	31	68	7	29	505	182	687
mar 23/11/10	1800 - 1900	489	27	33	21	46	4	28	516	132	648
mar 23/11/10	1900 - 2000	368	18	18	33	40	0	23	386	114	500
mar 23/11/10	2000 - 2100	251	12	5	24	36	1	24	263	90	353
mar 23/11/10	2100 - 2200	141	7	4	15	33	1	9	148	62	210
mar 23/11/10	2200 - 2300	107	6	5	19	15	1	6	113	46	159
mar 23/11/10	2300 - 0000	113	4	4	6	16	1	3	117	30	147
mar 23/11/10	7 - 19	4467	322	332	315	595	79	259	4789	1580	6369
mar 23/11/10	0 - 7; 19 - 24	1246	77	53	240	252	20	130	1323	695	2018
mar 23/11/10	0 - 24	5713	399	385	555	847	99	389	6112	2275	8387



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

Informazioni generali

Strada: SS73bis

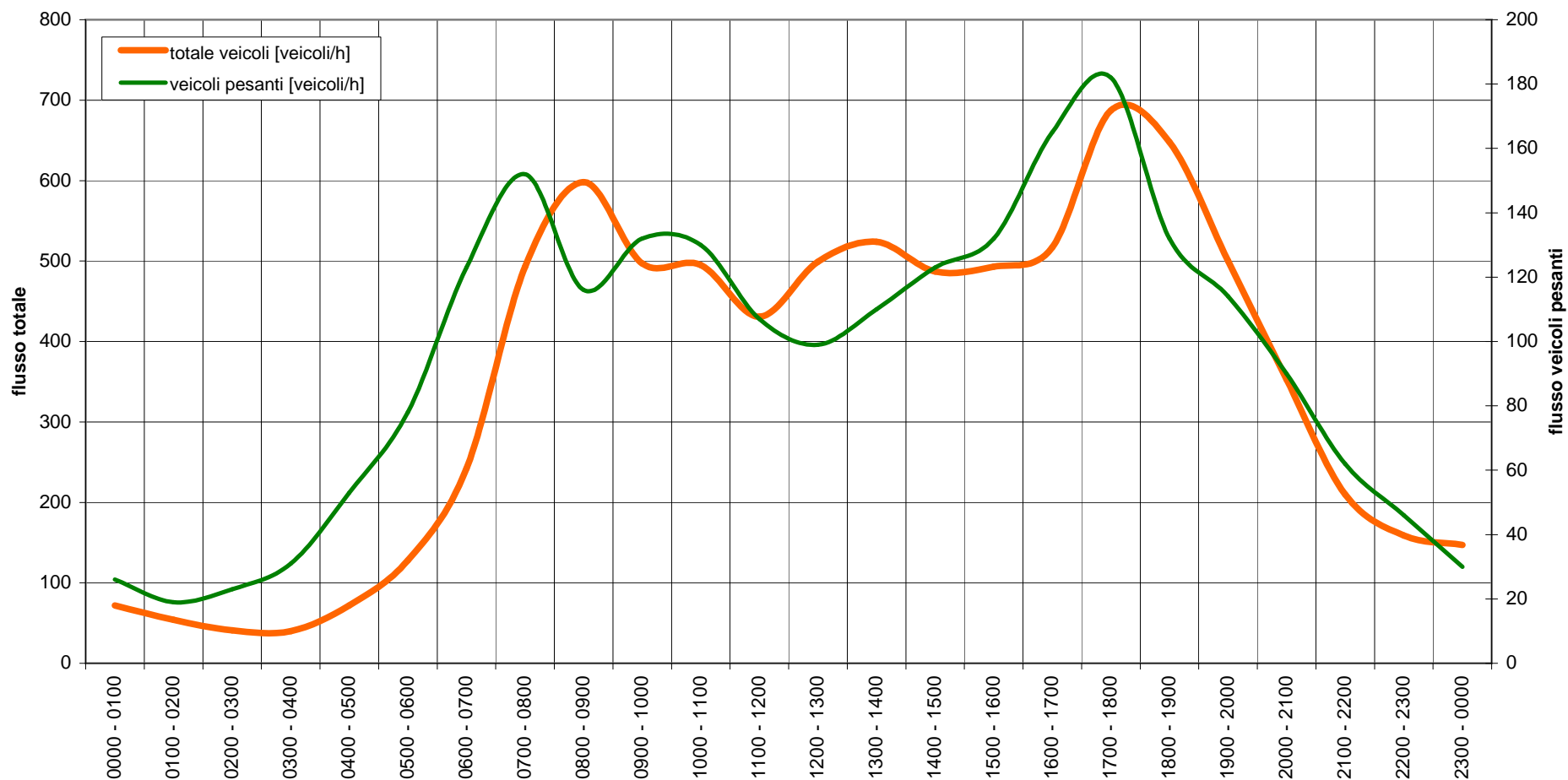
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di martedì 23 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Infrastruttura

Strada:	<i>E78</i>
Chilometro:	<i>158+900</i>
Latitudine	43.45580
Longitudine	12.00923

Tratta

da Comune:	<i>Arezzo</i>
a Comune:	<i>Albiano</i>
Numero corsie	<i>2</i>
Larghezza corsie	<i>3.75</i>
Larghezza carreggiata	<i>7.5</i>

Strumentazione

Tipologia di rilievo

radar doppler

Modello e marca apparato

SISAS Techtronic Compact 1000 Portatile

Tipologia di classificazione

Lunghezza dei veicoli nelle seguenti classi: Cl.1 <5.2m (autovetture, monovolumi e autovetture con rim.), Cl.2 5.2-7m (veicoli commerciali leggeri), Cl.3 7-11m (veicoli industriali isolati), Cl.6 11-12.2m (autobus), Cl.5 12.2-16.8m (autoarticolato), Cl.4 16.8-18.3m (autotreno), Cl.7 >18.3m (veicoli eccezionali)





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
sab 20/11/10	0000 - 0100	75	0	1	0	2	1	0	75	4	79
sab 20/11/10	0100 - 0200	59	1	1	0	4	0	0	60	5	65
sab 20/11/10	0200 - 0300	34	1	1	0	2	0	0	35	3	38
sab 20/11/10	0300 - 0400	15	0	0	0	1	0	0	15	1	16
sab 20/11/10	0400 - 0500	11	1	4	0	3	1	0	12	8	20
sab 20/11/10	0500 - 0600	27	1	4	0	1	3	0	28	8	36
sab 20/11/10	0600 - 0700	43	4	6	0	2	1	0	47	9	56
sab 20/11/10	0700 - 0800	77	15	1	0	2	2	0	92	5	97
sab 20/11/10	0800 - 0900	145	9	6	0	8	3	0	154	17	171
sab 20/11/10	0900 - 1000	151	8	3	0	0	0	1	159	4	163
sab 20/11/10	1000 - 1100	191	14	9	0	2	0	0	205	11	216
sab 20/11/10	1100 - 1200	223	11	3	0	2	2	1	234	8	242
sab 20/11/10	1200 - 1300	205	16	8	0	6	1	0	221	15	236
sab 20/11/10	1300 - 1400	251	14	12	0	4	0	0	265	16	281
sab 20/11/10	1400 - 1500	200	10	4	0	0	0	0	210	4	214
sab 20/11/10	1500 - 1600	237	16	5	0	0	0	0	253	5	258
sab 20/11/10	1600 - 1700	214	14	7	0	0	0	1	228	8	236
sab 20/11/10	1700 - 1800	244	10	7	0	0	0	0	254	7	261
sab 20/11/10	1800 - 1900	238	9	6	0	1	0	0	247	7	254
sab 20/11/10	1900 - 2000	268	9	8	0	1	0	0	277	9	286
sab 20/11/10	2000 - 2100	193	5	6	0	0	0	0	198	6	204
sab 20/11/10	2100 - 2200	90	3	2	0	0	1	0	93	3	96
sab 20/11/10	2200 - 2300	96	3	3	0	0	0	0	99	3	102
sab 20/11/10	2300 - 0000	91	4	3	0	0	1	0	95	4	99
sab 20/11/10	7 - 19	2376	146	71	0	25	8	3	2522	107	2629
sab 20/11/10	0 - 7; 19 - 24	1002	32	39	0	16	8	0	1034	63	1097
sab 20/11/10	0 - 24	3378	178	110	0	41	16	3	3556	170	3726



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

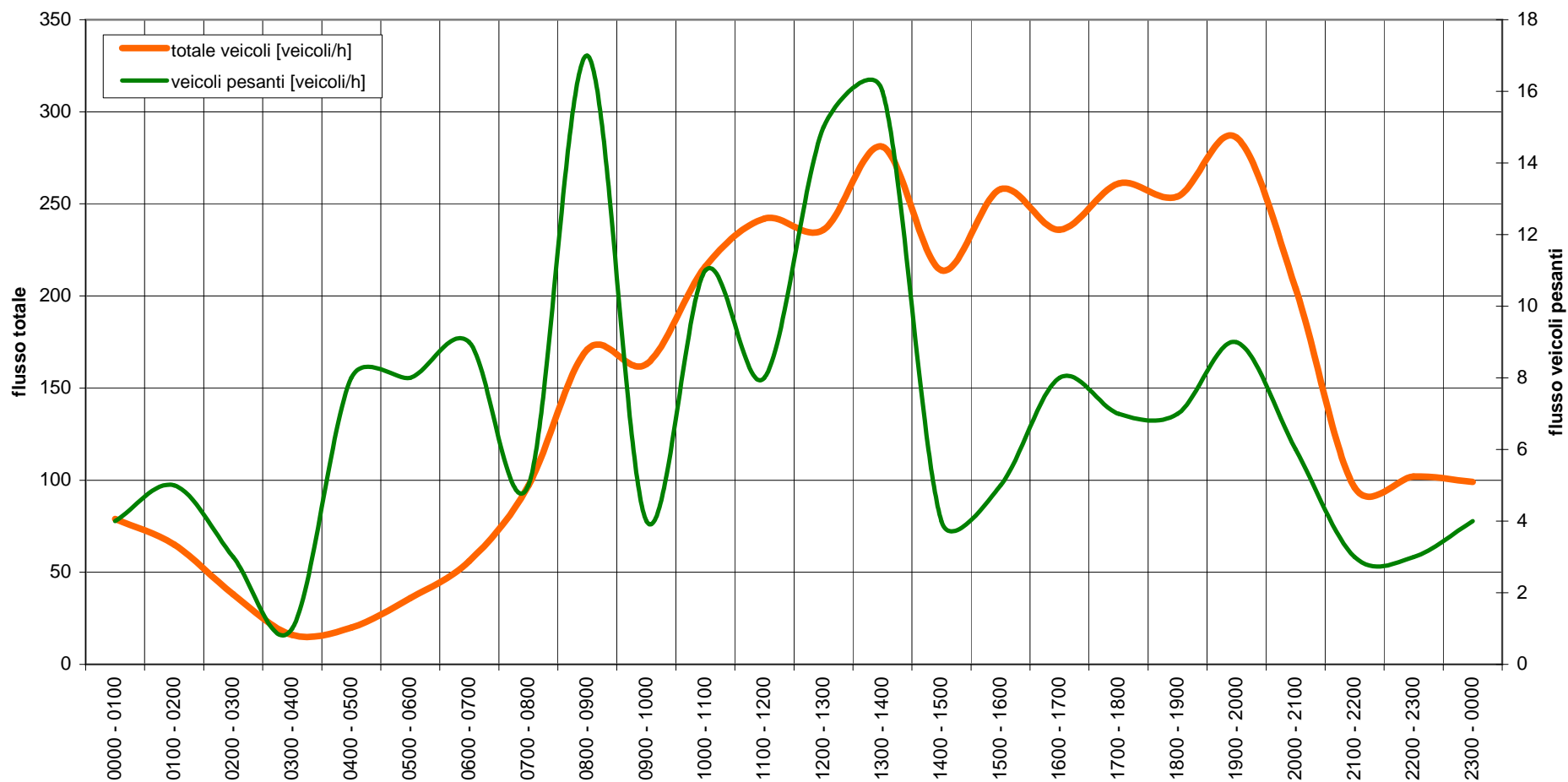
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di sabato 20 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: *SS73bis*

Comune: *Mercatello sul Metauro*

Chilometro: *31+300*

Provincia: *Pesaro e Urbino*

Corrente: *Discendente*

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
dom 21/11/10	0000 - 0100	79	3	0	0	0	0	0	82	0	82
dom 21/11/10	0100 - 0200	100	1	2	0	0	0	0	101	2	103
dom 21/11/10	0200 - 0300	49	1	1	0	0	0	0	50	1	51
dom 21/11/10	0300 - 0400	45	1	0	0	0	0	0	46	0	46
dom 21/11/10	0400 - 0500	25	0	1	0	0	0	0	25	1	26
dom 21/11/10	0500 - 0600	26	1	1	0	0	0	0	27	1	28
dom 21/11/10	0600 - 0700	34	5	1	0	0	0	0	39	1	40
dom 21/11/10	0700 - 0800	60	4	3	0	0	0	0	64	3	67
dom 21/11/10	0800 - 0900	86	1	0	0	0	0	0	87	0	87
dom 21/11/10	0900 - 1000	131	3	1	0	0	0	0	134	1	135
dom 21/11/10	1000 - 1100	153	9	2	0	0	0	0	162	2	164
dom 21/11/10	1100 - 1200	154	4	1	0	0	0	0	158	1	159
dom 21/11/10	1200 - 1300	215	2	2	0	1	0	0	217	3	220
dom 21/11/10	1300 - 1400	121	6	0	0	0	0	0	127	0	127
dom 21/11/10	1400 - 1500	104	2	2	0	0	0	0	106	2	108
dom 21/11/10	1500 - 1600	174	2	0	0	0	0	0	176	0	176
dom 21/11/10	1600 - 1700	286	5	0	0	0	0	0	291	0	291
dom 21/11/10	1700 - 1800	266	5	2	0	0	0	0	271	2	273
dom 21/11/10	1800 - 1900	245	3	3	0	0	0	0	248	3	251
dom 21/11/10	1900 - 2000	275	9	1	0	0	0	0	284	1	285
dom 21/11/10	2000 - 2100	166	2	0	0	0	0	0	168	0	168
dom 21/11/10	2100 - 2200	89	2	4	0	0	0	0	91	4	95
dom 21/11/10	2200 - 2300	109	1	0	0	1	0	0	110	1	111
dom 21/11/10	2300 - 0000	123	1	4	1	2	0	0	124	7	131
dom 21/11/10	7 - 19	1995	46	16	0	1	0	0	2041	17	2058
dom 21/11/10	0 - 7; 19 - 24	1120	27	15	1	3	0	0	1147	19	1166
dom 21/11/10	0 - 24	3115	73	31	1	4	0	0	3188	36	3224



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

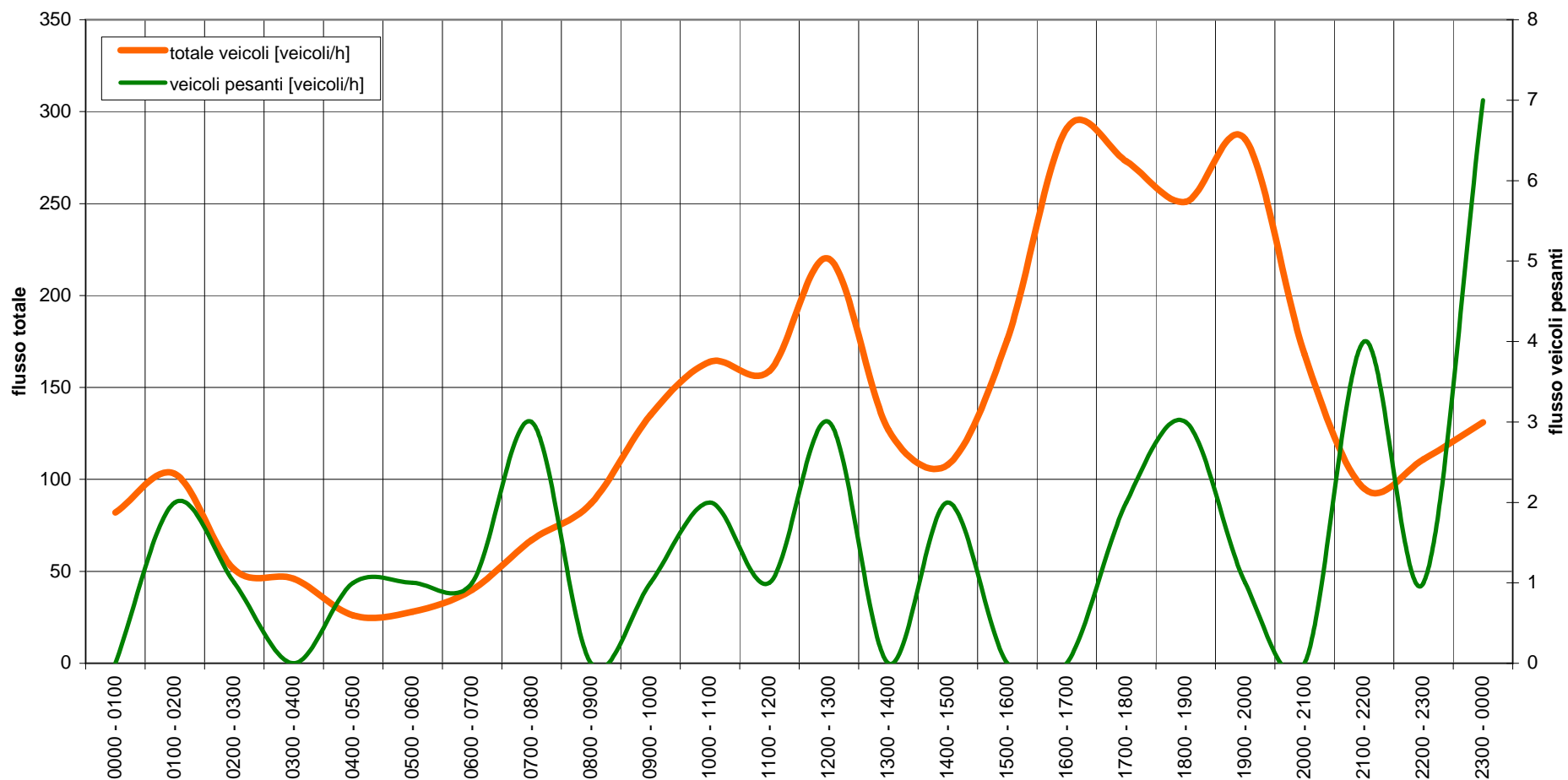
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di domenica 21 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
lun 22/11/10	0000 - 0100	47	1	1	0	2	0	0	48	3	51
lun 22/11/10	0100 - 0200	31	2	1	0	2	0	0	33	3	36
lun 22/11/10	0200 - 0300	12	0	0	0	7	0	0	12	7	19
lun 22/11/10	0300 - 0400	4	0	1	0	0	2	0	4	3	7
lun 22/11/10	0400 - 0500	19	0	5	0	5	1	0	19	11	30
lun 22/11/10	0500 - 0600	14	0	10	0	8	7	0	14	25	39
lun 22/11/10	0600 - 0700	76	11	13	1	16	4	1	87	35	122
lun 22/11/10	0700 - 0800	169	21	19	0	22	5	0	190	46	236
lun 22/11/10	0800 - 0900	230	22	26	1	17	2	1	252	47	299
lun 22/11/10	0900 - 1000	196	26	25	1	12	0	0	222	38	260
lun 22/11/10	1000 - 1100	195	38	28	1	30	12	1	233	72	305
lun 22/11/10	1100 - 1200	182	26	22	2	19	4	3	208	50	258
lun 22/11/10	1200 - 1300	227	22	20	1	13	9	0	249	43	292
lun 22/11/10	1300 - 1400	200	19	19	1	12	2	1	219	35	254
lun 22/11/10	1400 - 1500	219	12	19	0	17	5	1	231	42	273
lun 22/11/10	1500 - 1600	228	20	19	0	14	10	3	248	46	294
lun 22/11/10	1600 - 1700	221	19	17	1	16	7	1	240	42	282
lun 22/11/10	1700 - 1800	258	24	17	2	7	4	3	282	33	315
lun 22/11/10	1800 - 1900	254	18	12	0	6	3	1	272	22	294
lun 22/11/10	1900 - 2000	241	1	6	0	9	0	0	242	15	257
lun 22/11/10	2000 - 2100	148	3	7	0	7	0	0	151	14	165
lun 22/11/10	2100 - 2200	54	3	3	1	2	2	0	57	8	65
lun 22/11/10	2200 - 2300	61	0	0	0	3	0	0	61	3	64
lun 22/11/10	2300 - 0000	39	2	0	0	5	0	0	41	5	46
lun 22/11/10	7 - 19	2579	267	243	10	185	63	15	2846	516	3362
lun 22/11/10	0 - 7; 19 - 24	746	23	47	2	66	16	1	769	132	901
lun 22/11/10	0 - 24	3325	290	290	12	251	79	16	3615	648	4263



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

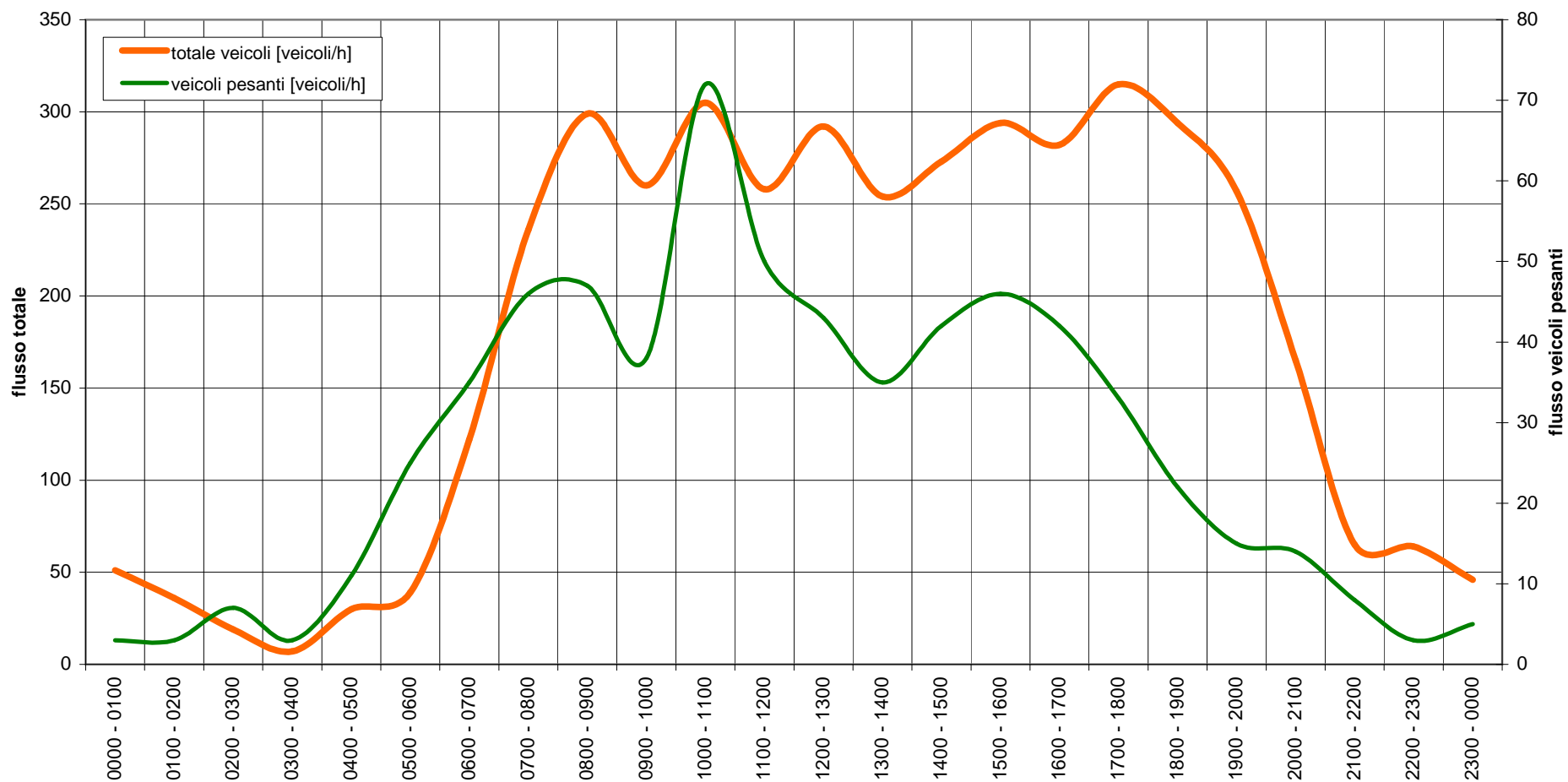
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di lunedì 22 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
mar 23/11/10	0000 - 0100	31	0	1	0	0	0	0	31	1	32
mar 23/11/10	0100 - 0200	12	0	1	0	0	0	0	12	1	13
mar 23/11/10	0200 - 0300	5	1	1	0	2	1	0	6	4	10
mar 23/11/10	0300 - 0400	6	0	2	0	3	1	0	6	6	12
mar 23/11/10	0400 - 0500	6	1	6	1	3	0	0	7	10	17
mar 23/11/10	0500 - 0600	14	3	11	1	15	8	0	17	35	52
mar 23/11/10	0600 - 0700	45	22	13	0	25	7	1	67	46	113
mar 23/11/10	0700 - 0800	157	29	24	4	18	5	4	186	55	241
mar 23/11/10	0800 - 0900	219	27	32	3	12	6	0	246	53	299
mar 23/11/10	0900 - 1000	187	21	13	1	15	2	1	208	32	240
mar 23/11/10	1000 - 1100	209	28	23	1	13	3	4	237	44	281
mar 23/11/10	1100 - 1200	195	24	27	1	21	6	2	219	57	276
mar 23/11/10	1200 - 1300	190	21	26	1	20	2	3	211	52	263
mar 23/11/10	1300 - 1400	186	19	25	0	17	9	3	205	54	259
mar 23/11/10	1400 - 1500	208	18	31	0	14	7	1	226	53	279
mar 23/11/10	1500 - 1600	214	31	25	1	11	5	3	245	45	290
mar 23/11/10	1600 - 1700	187	18	17	1	11	4	2	205	35	240
mar 23/11/10	1700 - 1800	277	27	20	1	7	8	1	304	37	341
mar 23/11/10	1800 - 1900	321	17	19	0	7	3	5	338	34	372
mar 23/11/10	1900 - 2000	261	11	10	0	10	3	0	272	23	295
mar 23/11/10	2000 - 2100	168	6	3	1	6	2	0	174	12	186
mar 23/11/10	2100 - 2200	78	5	2	0	5	0	0	83	7	90
mar 23/11/10	2200 - 2300	54	1	1	0	0	0	0	55	1	56
mar 23/11/10	2300 - 0000	52	1	1	0	3	0	0	53	4	57
mar 23/11/10	7 - 19	2550	280	282	14	166	60	29	2830	551	3381
mar 23/11/10	0 - 7; 19 - 24	732	51	52	3	72	22	1	783	150	933
mar 23/11/10	0 - 24	3282	331	334	17	238	82	30	3613	701	4314



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: *SS73bis*

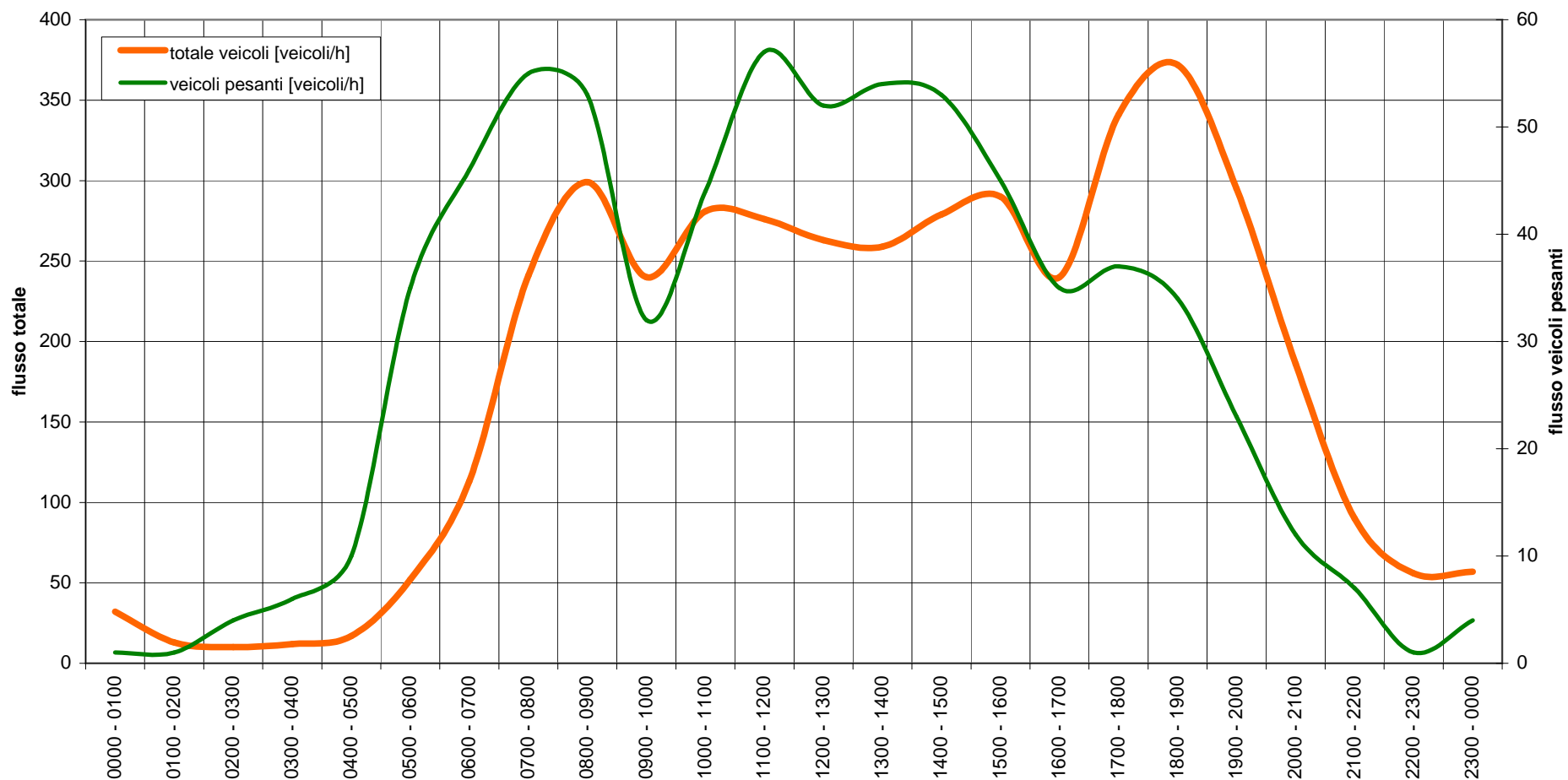
Comune: *Mercatello sul Metauro*

Chilometro: *31+300*

Località: *Pesaro e Urbino*

Corrente: *Discendente*

Flussogramma di martedì 23 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
sab 27/11/10	0000 - 0100	90	0	1	0	3	0	0	90	4	94
sab 27/11/10	0100 - 0200	64	1	0	0	0	0	0	65	0	65
sab 27/11/10	0200 - 0300	35	1	1	0	1	0	0	36	2	38
sab 27/11/10	0300 - 0400	15	0	1	0	1	0	0	15	2	17
sab 27/11/10	0400 - 0500	9	0	6	0	1	0	0	9	7	16
sab 27/11/10	0500 - 0600	19	3	7	0	0	2	0	22	9	31
sab 27/11/10	0600 - 0700	35	12	6	0	3	2	0	47	11	58
sab 27/11/10	0700 - 0800	81	19	15	0	4	5	0	100	24	124
sab 27/11/10	0800 - 0900	129	12	9	0	2	1	0	141	12	153
sab 27/11/10	0900 - 1000	164	11	8	0	2	2	0	175	12	187
sab 27/11/10	1000 - 1100	185	13	11	0	8	2	1	198	22	220
sab 27/11/10	1100 - 1200	187	14	10	0	6	0	0	201	16	217
sab 27/11/10	1200 - 1300	230	15	9	1	4	0	0	245	14	259
sab 27/11/10	1300 - 1400	221	5	7	0	1	0	0	226	8	234
sab 27/11/10	1400 - 1500	207	11	4	0	1	0	0	218	5	223
sab 27/11/10	1500 - 1600	259	10	4	0	0	1	0	269	5	274
sab 27/11/10	1600 - 1700	221	5	10	1	2	1	1	226	15	241
sab 27/11/10	1700 - 1800	268	10	2	0	1	0	0	278	3	281
sab 27/11/10	1800 - 1900	235	11	4	0	1	1	0	246	6	252
sab 27/11/10	1900 - 2000	238	6	5	0	0	0	0	244	5	249
sab 27/11/10	2000 - 2100	151	6	1	1	1	0	0	157	3	160
sab 27/11/10	2100 - 2200	93	2	3	0	0	0	0	95	3	98
sab 27/11/10	2200 - 2300	76	2	2	0	0	0	0	78	2	80
sab 27/11/10	2300 - 0000	97	4	1	0	0	0	0	101	1	102
sab 27/11/10	7 - 19	2387	136	93	2	32	13	2	2523	142	2665
sab 27/11/10	0 - 7; 19 - 24	922	37	34	1	10	4	0	959	49	1008
sab 27/11/10	0 - 24	3309	173	127	3	42	17	2	3482	191	3673



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

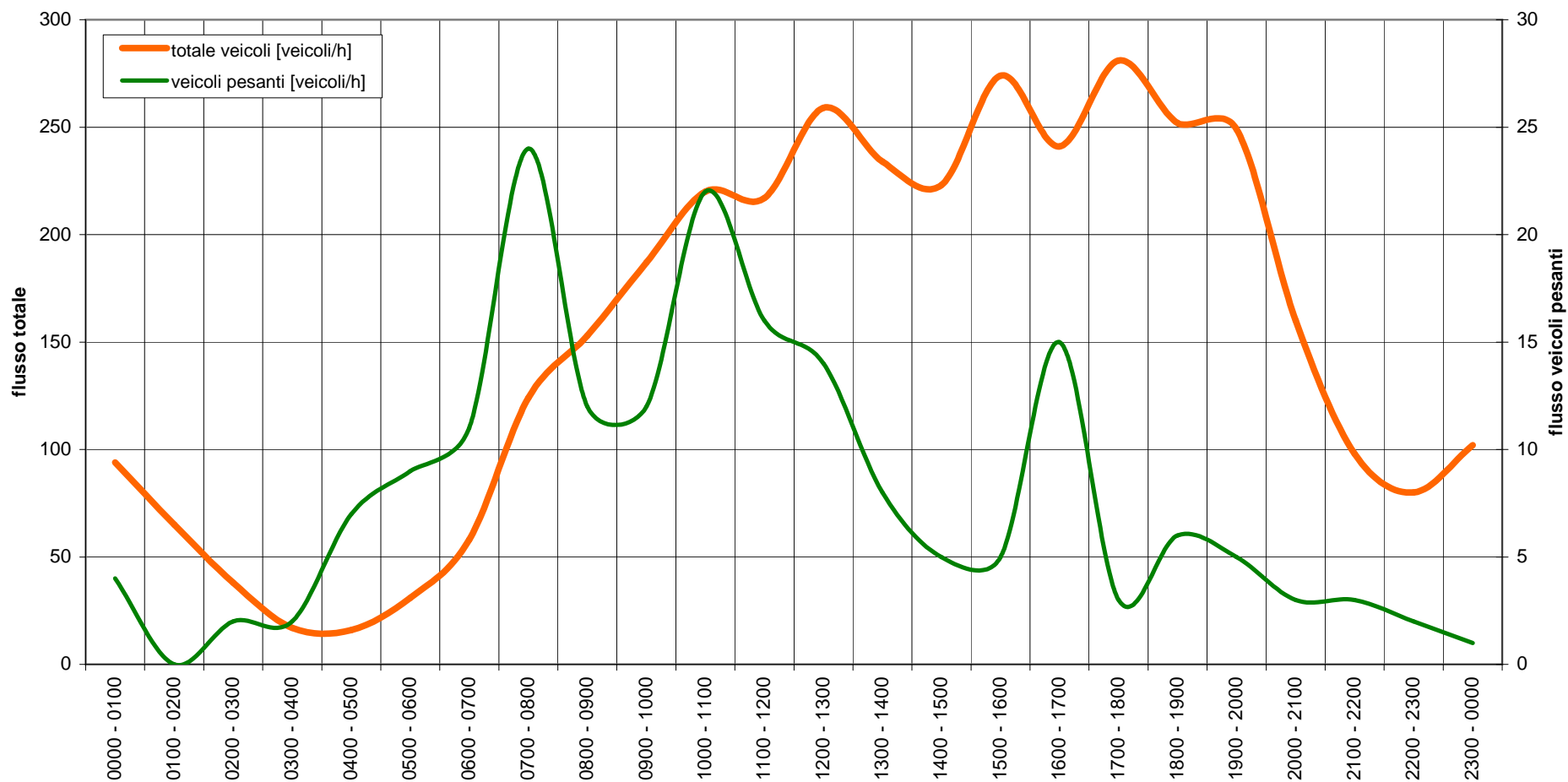
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di sabato 27 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
dom 28/11/10	0000 - 0100	95	1	0	0	0	0	0	96	0	96
dom 28/11/10	0100 - 0200	95	4	1	0	0	0	0	99	1	100
dom 28/11/10	0200 - 0300	51	0	0	0	0	0	0	51	0	51
dom 28/11/10	0300 - 0400	54	0	1	0	0	0	0	54	1	55
dom 28/11/10	0400 - 0500	35	1	0	0	0	0	0	36	0	36
dom 28/11/10	0500 - 0600	16	0	0	0	0	0	0	16	0	16
dom 28/11/10	0600 - 0700	22	2	0	0	0	1	0	24	1	25
dom 28/11/10	0700 - 0800	47	2	5	0	0	0	0	49	5	54
dom 28/11/10	0800 - 0900	51	2	1	0	0	0	0	53	1	54
dom 28/11/10	0900 - 1000	102	1	1	0	0	0	0	103	1	104
dom 28/11/10	1000 - 1100	134	2	2	0	0	0	0	136	2	138
dom 28/11/10	1100 - 1200	156	4	1	0	1	0	0	160	2	162
dom 28/11/10	1200 - 1300	200	2	1	0	0	0	0	202	1	203
dom 28/11/10	1300 - 1400	126	0	0	0	0	0	0	126	0	126
dom 28/11/10	1400 - 1500	118	5	3	0	0	0	0	123	3	126
dom 28/11/10	1500 - 1600	204	3	2	0	1	0	0	207	3	210
dom 28/11/10	1600 - 1700	233	5	0	0	0	0	0	238	0	238
dom 28/11/10	1700 - 1800	269	9	2	0	1	0	0	278	3	281
dom 28/11/10	1800 - 1900	292	8	2	0	0	0	0	300	2	302
dom 28/11/10	1900 - 2000	241	3	0	0	4	0	1	244	5	249
dom 28/11/10	2000 - 2100	162	5	1	0	0	0	0	167	1	168
dom 28/11/10	2100 - 2200	128	0	1	0	0	0	0	128	1	129
dom 28/11/10	2200 - 2300	98	1	3	0	1	0	0	99	4	103
dom 28/11/10	2300 - 0000	68	1	1	0	3	1	0	69	5	74
dom 28/11/10	7 - 19	1932	43	20	0	3	0	0	1975	23	1998
dom 28/11/10	0 - 7; 19 - 24	1065	18	8	0	8	2	1	1083	19	1102
dom 28/11/10	0 - 24	2997	61	28	0	11	2	1	3058	42	3100



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

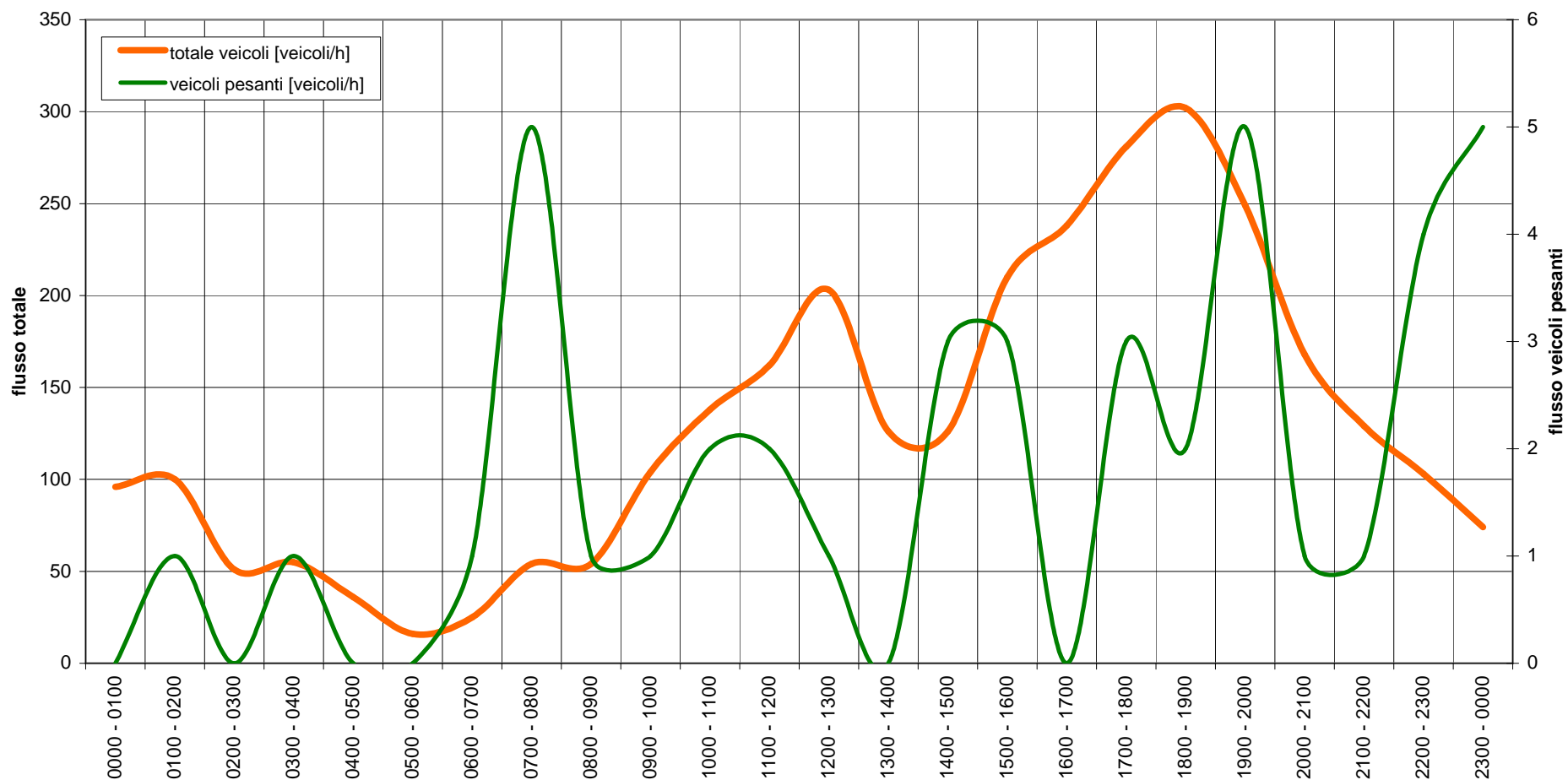
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di domenica 28 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
lun 29/11/10	0000 - 0100	36	0	0	0	0	0	0	36	0	36
lun 29/11/10	0100 - 0200	30	0	1	0	1	0	0	30	2	32
lun 29/11/10	0200 - 0300	8	0	0	0	1	0	0	8	1	9
lun 29/11/10	0300 - 0400	10	1	2	0	4	0	0	11	6	17
lun 29/11/10	0400 - 0500	14	1	4	0	8	1	0	15	13	28
lun 29/11/10	0500 - 0600	27	4	6	0	19	7	2	31	34	65
lun 29/11/10	0600 - 0700	76	19	16	0	10	6	2	95	34	129
lun 29/11/10	0700 - 0800	175	17	16	1	16	6	1	192	40	232
lun 29/11/10	0800 - 0900	183	25	28	1	12	4	1	208	46	254
lun 29/11/10	0900 - 1000	185	30	19	1	14	3	2	215	39	254
lun 29/11/10	1000 - 1100	202	26	26	1	18	5	2	228	52	280
lun 29/11/10	1100 - 1200	161	26	26	1	21	4	3	187	55	242
lun 29/11/10	1200 - 1300	181	8	24	1	30	5	0	189	60	249
lun 29/11/10	1300 - 1400	205	14	17	0	17	2	1	219	37	256
lun 29/11/10	1400 - 1500	220	22	24	0	23	2	2	242	51	293
lun 29/11/10	1500 - 1600	233	20	19	1	13	6	0	253	39	292
lun 29/11/10	1600 - 1700	192	22	19	1	21	2	1	214	44	258
lun 29/11/10	1700 - 1800	268	30	19	1	15	1	3	298	39	337
lun 29/11/10	1800 - 1900	238	9	14	0	9	6	1	247	30	277
lun 29/11/10	1900 - 2000	228	15	8	0	4	1	1	243	14	257
lun 29/11/10	2000 - 2100	127	8	3	0	5	1	0	135	9	144
lun 29/11/10	2100 - 2200	58	3	1	1	3	1	0	61	6	67
lun 29/11/10	2200 - 2300	65	2	0	0	1	0	0	67	1	68
lun 29/11/10	2300 - 0000	48	1	3	1	3	0	1	49	8	57
lun 29/11/10	7 - 19	2443	249	251	9	209	46	17	2692	532	3224
lun 29/11/10	0 - 7; 19 - 24	727	54	44	2	59	17	6	781	128	909
lun 29/11/10	0 - 24	3170	303	295	11	268	63	23	3473	660	4133



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

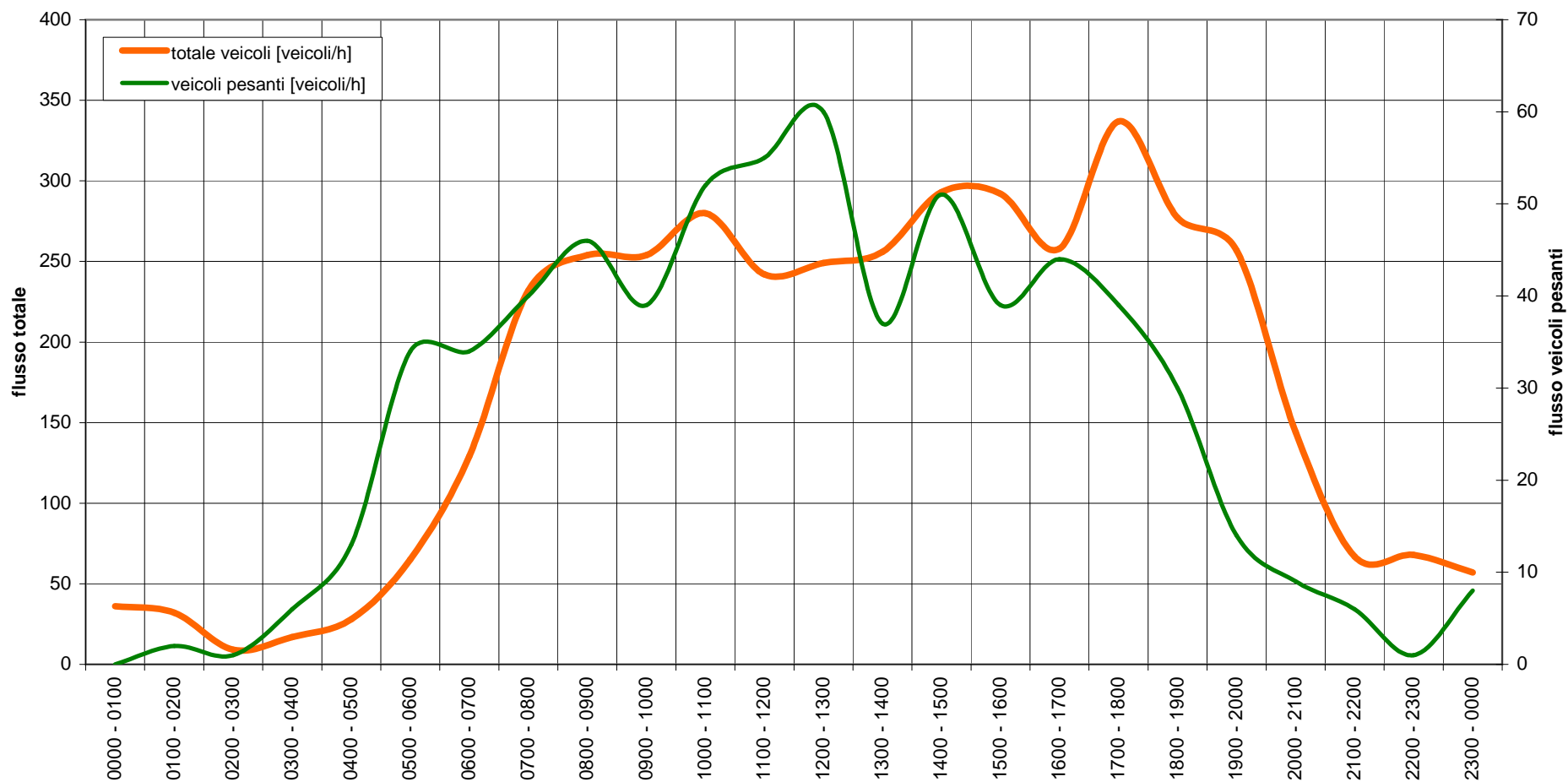
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di lunedì 29 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.F.I.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
mar 30/11/10	0000 - 0100	31	1	0	0	5	1	0	32	6	38
mar 30/11/10	0100 - 0200	17	2	3	0	0	1	0	19	4	23
mar 30/11/10	0200 - 0300	2	1	2	0	0	0	0	3	2	5
mar 30/11/10	0300 - 0400	3	0	2	0	0	0	0	3	2	5
mar 30/11/10	0400 - 0500	6	3	6	0	6	1	0	9	13	22
mar 30/11/10	0500 - 0600	9	7	11	0	10	1	1	16	23	39
mar 30/11/10	0600 - 0700	60	16	15	0	14	5	1	76	35	111
mar 30/11/10	0700 - 0800	162	21	23	0	16	5	1	183	45	228
mar 30/11/10	0800 - 0900	200	21	23	1	15	3	0	221	42	263
mar 30/11/10	0900 - 1000	218	28	16	2	20	2	3	246	43	289
mar 30/11/10	1000 - 1100	185	34	24	2	22	4	2	219	54	273
mar 30/11/10	1100 - 1200	198	28	37	0	23	7	3	226	70	296
mar 30/11/10	1200 - 1300	188	19	21	0	22	4	2	207	49	256
mar 30/11/10	1300 - 1400	193	28	13	1	28	2	1	221	45	266
mar 30/11/10	1400 - 1500	200	17	22	0	18	5	2	217	47	264
mar 30/11/10	1500 - 1600	230	18	24	0	17	2	1	248	44	292
mar 30/11/10	1600 - 1700	182	22	10	0	16	3	1	204	30	234
mar 30/11/10	1700 - 1800	235	31	11	0	19	3	1	266	34	300
mar 30/11/10	1800 - 1900	300	15	13	2	11	5	1	315	32	347
mar 30/11/10	1900 - 2000	233	6	8	1	6	0	1	239	16	255
mar 30/11/10	2000 - 2100	165	5	6	0	4	0	0	170	10	180
mar 30/11/10	2100 - 2200	83	2	1	0	3	0	0	85	4	89
mar 30/11/10	2200 - 2300	47	1	3	0	2	0	0	48	5	53
mar 30/11/10	2300 - 0000	48	2	1	0	5	0	0	50	6	56
mar 30/11/10	7 - 19	2491	282	237	8	227	45	18	2773	535	3308
mar 30/11/10	0 - 7; 19 - 24	704	46	58	1	55	9	3	750	126	876
mar 30/11/10	0 - 24	3195	328	295	9	282	54	21	3523	661	4184



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: *SS73bis*

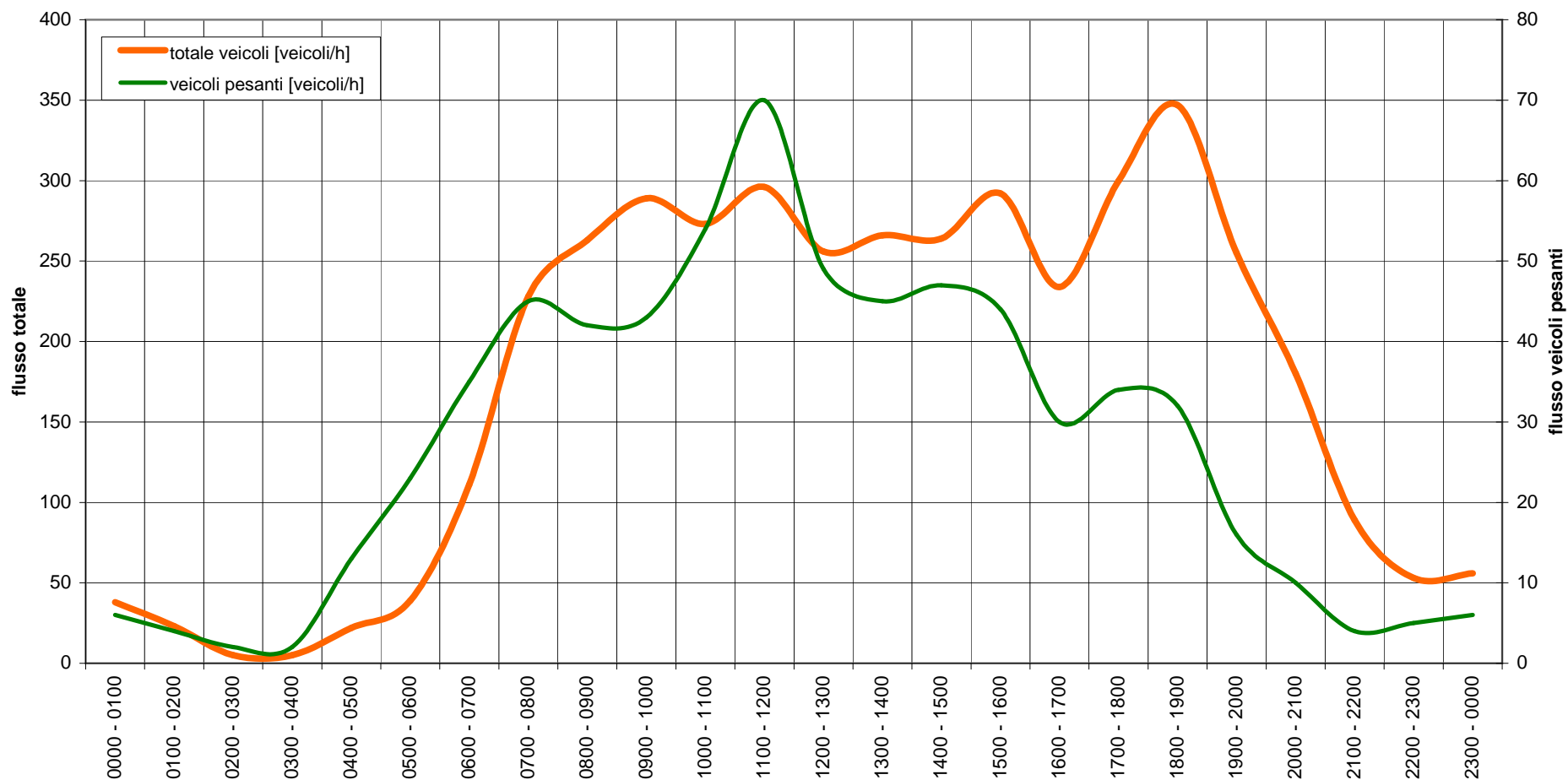
Comune: *Mercatello sul Metauro*

Chilometro: *31+300*

Località: *Pesaro e Urbino*

Corrente: *Discendente*

Flussogramma di martedì 30 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Infrastruttura

Strada:	<i>E78</i>
Chilometro:	<i>156+800</i>
Latitudine	43.45584
Longitudine	12.00908

Tratta

da Comune:	<i>Albiano</i>
a Comune:	<i>Arezzo</i>
Numero corsie	<i>2</i>
Larghezza corsie	<i>3.75</i>
Larghezza carreggiata	<i>7.5</i>

Strumentazione

Tipologia di rilievo

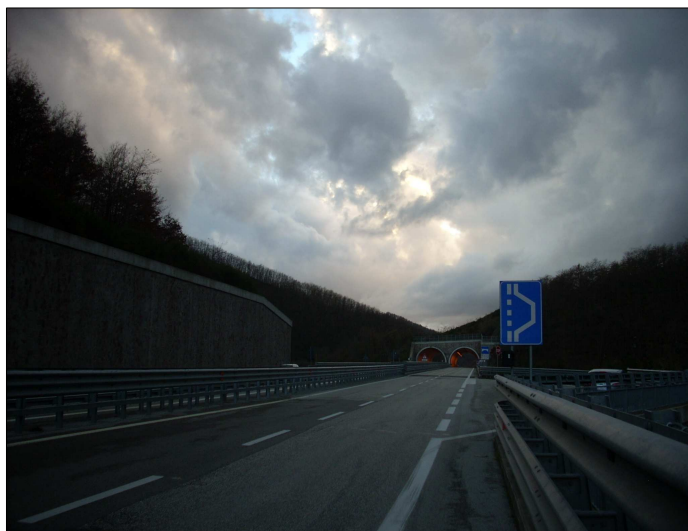
radar doppler

Modello e marca apparato

SISAS Techtronic Compact 1000 Portatile

Tipologia di classificazione

Lunghezza dei veicoli nelle seguenti classi: Cl.1 <5.2m (autovetture, monovolumi e autovetture con rim.), Cl.2 5.2-7m (veicoli commerciali leggeri), Cl.3 7-11m (veicoli industriali isolati), Cl.6 11-12.2m (autobus), Cl.5 12.2-16.8m (autoarticolato), Cl.4 16.8-18.3m (autotreno), Cl.7 >18.3m (veicoli eccezionali)





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
sab 27/11/10	0000 - 0100	39	2	1	1	2	1	0	41	5	46
sab 27/11/10	0100 - 0200	18	0	2	0	2	0	0	18	4	22
sab 27/11/10	0200 - 0300	16	0	2	2	2	1	0	16	7	23
sab 27/11/10	0300 - 0400	8	1	2	1	0	1	1	9	5	14
sab 27/11/10	0400 - 0500	9	1	1	0	0	0	0	10	1	11
sab 27/11/10	0500 - 0600	23	7	5	1	4	1	0	30	11	41
sab 27/11/10	0600 - 0700	63	3	5	0	3	2	0	66	10	76
sab 27/11/10	0700 - 0800	116	9	11	0	5	1	0	125	17	142
sab 27/11/10	0800 - 0900	160	12	7	0	4	5	0	172	16	188
sab 27/11/10	0900 - 1000	208	11	11	0	0	1	0	219	12	231
sab 27/11/10	1000 - 1100	209	10	10	1	3	2	0	219	16	235
sab 27/11/10	1100 - 1200	197	6	12	0	4	1	1	203	18	221
sab 27/11/10	1200 - 1300	167	9	10	0	2	0	0	176	12	188
sab 27/11/10	1300 - 1400	192	13	7	0	5	1	0	205	13	218
sab 27/11/10	1400 - 1500	223	12	9	1	3	1	0	235	14	249
sab 27/11/10	1500 - 1600	224	10	7	0	2	3	0	234	12	246
sab 27/11/10	1600 - 1700	307	15	14	0	1	0	0	322	15	337
sab 27/11/10	1700 - 1800	287	11	8	0	1	0	0	298	9	307
sab 27/11/10	1800 - 1900	200	7	3	0	2	1	0	207	6	213
sab 27/11/10	1900 - 2000	163	3	3	0	0	0	0	166	3	169
sab 27/11/10	2000 - 2100	118	5	1	1	1	1	0	123	4	127
sab 27/11/10	2100 - 2200	90	1	2	1	1	0	0	91	4	95
sab 27/11/10	2200 - 2300	95	4	2	1	1	0	0	99	4	103
sab 27/11/10	2300 - 0000	89	4	1	0	0	0	0	93	1	94
sab 27/11/10	7 - 19	2490	125	109	2	32	16	1	2615	160	2775
sab 27/11/10	0 - 7; 19 - 24	731	31	27	8	16	7	1	762	59	821
sab 27/11/10	0 - 24	3221	156	136	10	48	23	2	3377	219	3596



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

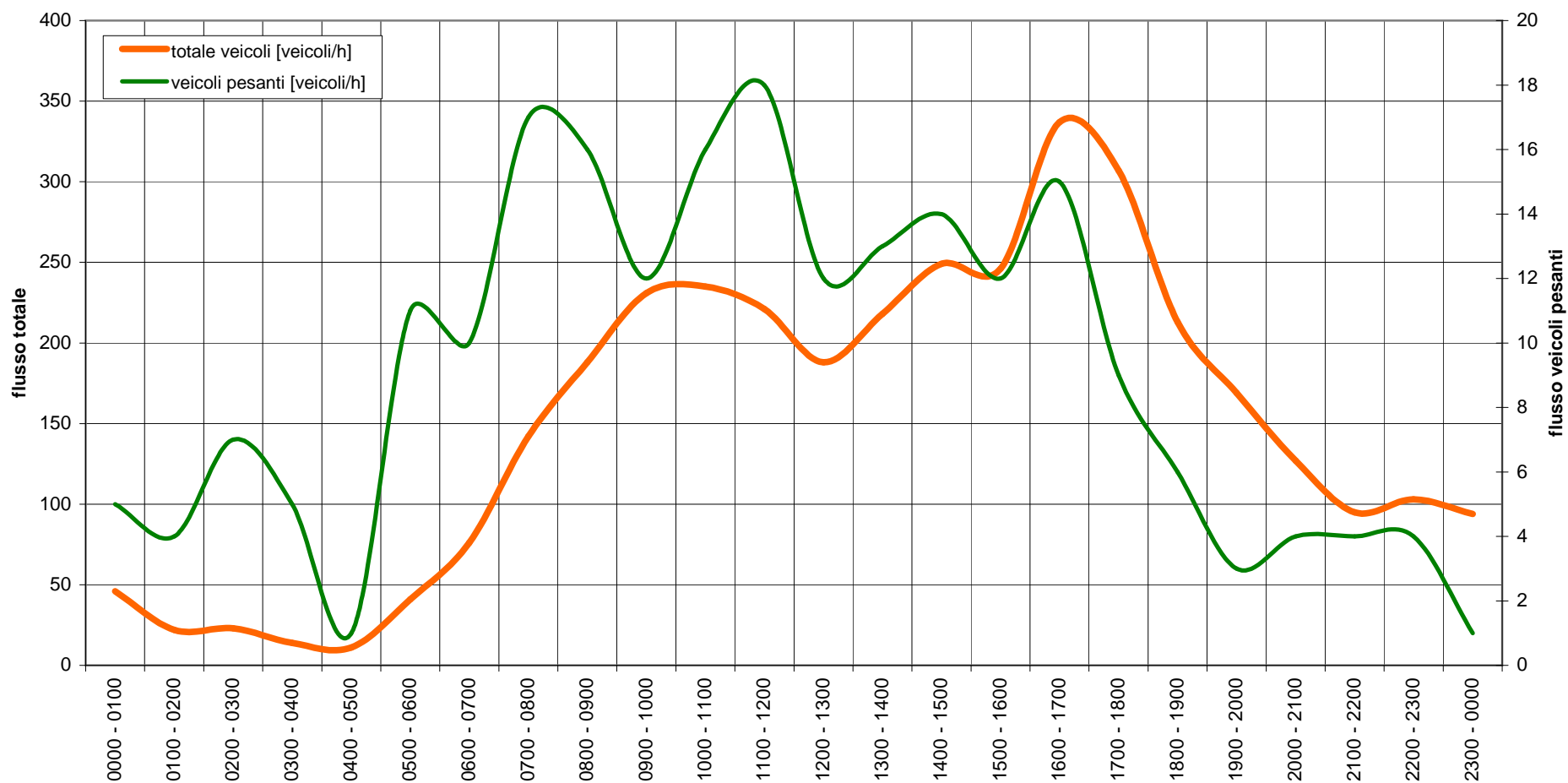
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di sabato 27 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
dom 28/11/10	0000 - 0100	57	2	0	0	0	0	0	59	0	59
dom 28/11/10	0100 - 0200	57	1	1	0	1	1	0	58	3	61
dom 28/11/10	0200 - 0300	35	1	1	0	0	0	0	36	1	37
dom 28/11/10	0300 - 0400	19	0	0	0	0	0	0	19	0	19
dom 28/11/10	0400 - 0500	13	1	1	0	0	0	0	14	1	15
dom 28/11/10	0500 - 0600	17	0	0	0	0	0	0	17	0	17
dom 28/11/10	0600 - 0700	36	2	1	0	0	0	0	38	1	39
dom 28/11/10	0700 - 0800	40	1	0	0	0	0	0	41	0	41
dom 28/11/10	0800 - 0900	72	1	3	0	1	0	0	73	4	77
dom 28/11/10	0900 - 1000	126	6	5	0	0	0	0	132	5	137
dom 28/11/10	1000 - 1100	140	5	1	0	0	0	0	145	1	146
dom 28/11/10	1100 - 1200	151	3	3	0	0	0	0	154	3	157
dom 28/11/10	1200 - 1300	153	2	0	0	0	0	0	155	0	155
dom 28/11/10	1300 - 1400	110	0	0	0	0	0	0	110	0	110
dom 28/11/10	1400 - 1500	199	4	2	0	1	0	0	203	3	206
dom 28/11/10	1500 - 1600	290	9	5	0	0	0	0	299	5	304
dom 28/11/10	1600 - 1700	332	6	2	0	0	0	0	338	2	340
dom 28/11/10	1700 - 1800	320	5	1	0	0	0	0	325	1	326
dom 28/11/10	1800 - 1900	251	1	3	0	0	0	0	252	3	255
dom 28/11/10	1900 - 2000	171	3	0	0	0	0	0	174	0	174
dom 28/11/10	2000 - 2100	122	2	1	0	1	0	0	124	2	126
dom 28/11/10	2100 - 2200	118	3	3	0	0	0	0	121	3	124
dom 28/11/10	2200 - 2300	82	6	1	0	3	2	0	88	6	94
dom 28/11/10	2300 - 0000	44	0	0	0	5	3	0	44	8	52
dom 28/11/10	7 - 19	2184	43	25	0	2	0	0	2227	27	2254
dom 28/11/10	0 - 7; 19 - 24	771	21	9	0	10	6	0	792	25	817
dom 28/11/10	0 - 24	2955	64	34	0	12	6	0	3019	52	3071



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

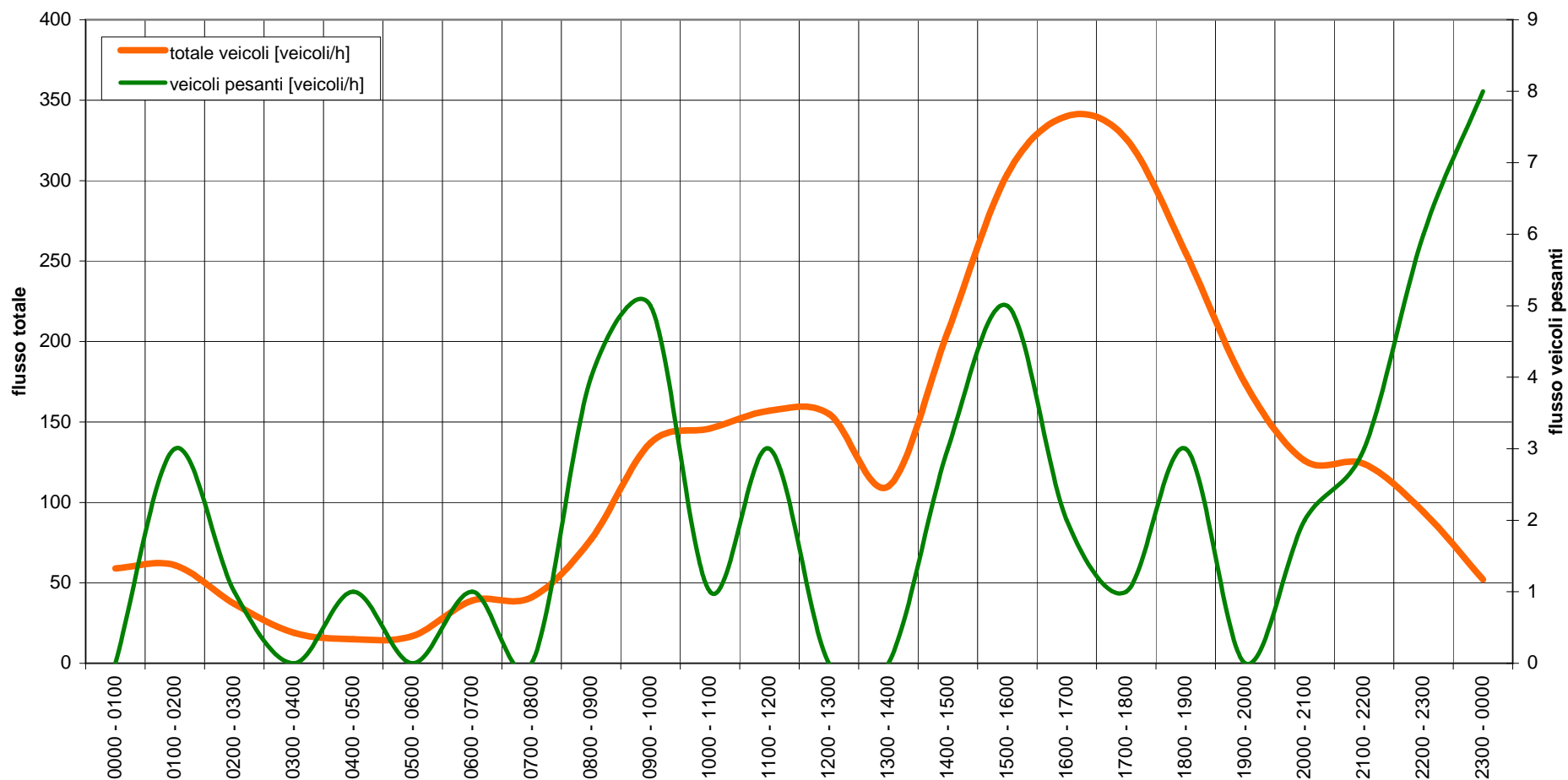
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di domenica 28 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
lun 29/11/10	0000 - 0100	22	1	0	1	10	0	0	23	11	34
lun 29/11/10	0100 - 0200	13	0	3	1	5	1	0	13	10	23
lun 29/11/10	0200 - 0300	10	3	2	0	1	1	0	13	4	17
lun 29/11/10	0300 - 0400	5	1	3	0	2	2	0	6	7	13
lun 29/11/10	0400 - 0500	9	0	5	1	5	2	0	9	13	22
lun 29/11/10	0500 - 0600	37	5	7	3	21	4	4	42	39	81
lun 29/11/10	0600 - 0700	118	8	13	2	16	5	2	126	38	164
lun 29/11/10	0700 - 0800	330	26	28	1	15	5	2	356	51	407
lun 29/11/10	0800 - 0900	303	26	26	3	20	7	1	329	57	386
lun 29/11/10	0900 - 1000	251	25	23	3	16	4	1	276	47	323
lun 29/11/10	1000 - 1100	213	18	21	1	20	3	2	231	47	278
lun 29/11/10	1100 - 1200	180	17	16	1	23	6	0	197	46	243
lun 29/11/10	1200 - 1300	166	12	16	3	24	3	1	178	47	225
lun 29/11/10	1300 - 1400	117	10	15	2	24	5	2	127	48	175
lun 29/11/10	1400 - 1500	197	18	22	3	19	5	4	215	53	268
lun 29/11/10	1500 - 1600	183	18	23	4	16	4	0	201	47	248
lun 29/11/10	1600 - 1700	188	23	20	1	21	1	1	211	44	255
lun 29/11/10	1700 - 1800	184	25	13	2	17	5	1	209	38	247
lun 29/11/10	1800 - 1900	184	13	10	6	22	1	1	197	40	237
lun 29/11/10	1900 - 2000	138	4	5	1	15	1	1	142	23	165
lun 29/11/10	2000 - 2100	94	7	5	0	4	1	0	101	10	111
lun 29/11/10	2100 - 2200	49	3	3	2	11	3	1	52	20	72
lun 29/11/10	2200 - 2300	36	5	2	1	2	1	0	41	6	47
lun 29/11/10	2300 - 0000	18	0	1	1	1	0	0	18	3	21
lun 29/11/10	7 - 19	2496	231	233	30	237	49	16	2727	565	3292
lun 29/11/10	0 - 7; 19 - 24	549	37	49	13	93	21	8	586	184	770
lun 29/11/10	0 - 24	3045	268	282	43	330	70	24	3313	749	4062



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

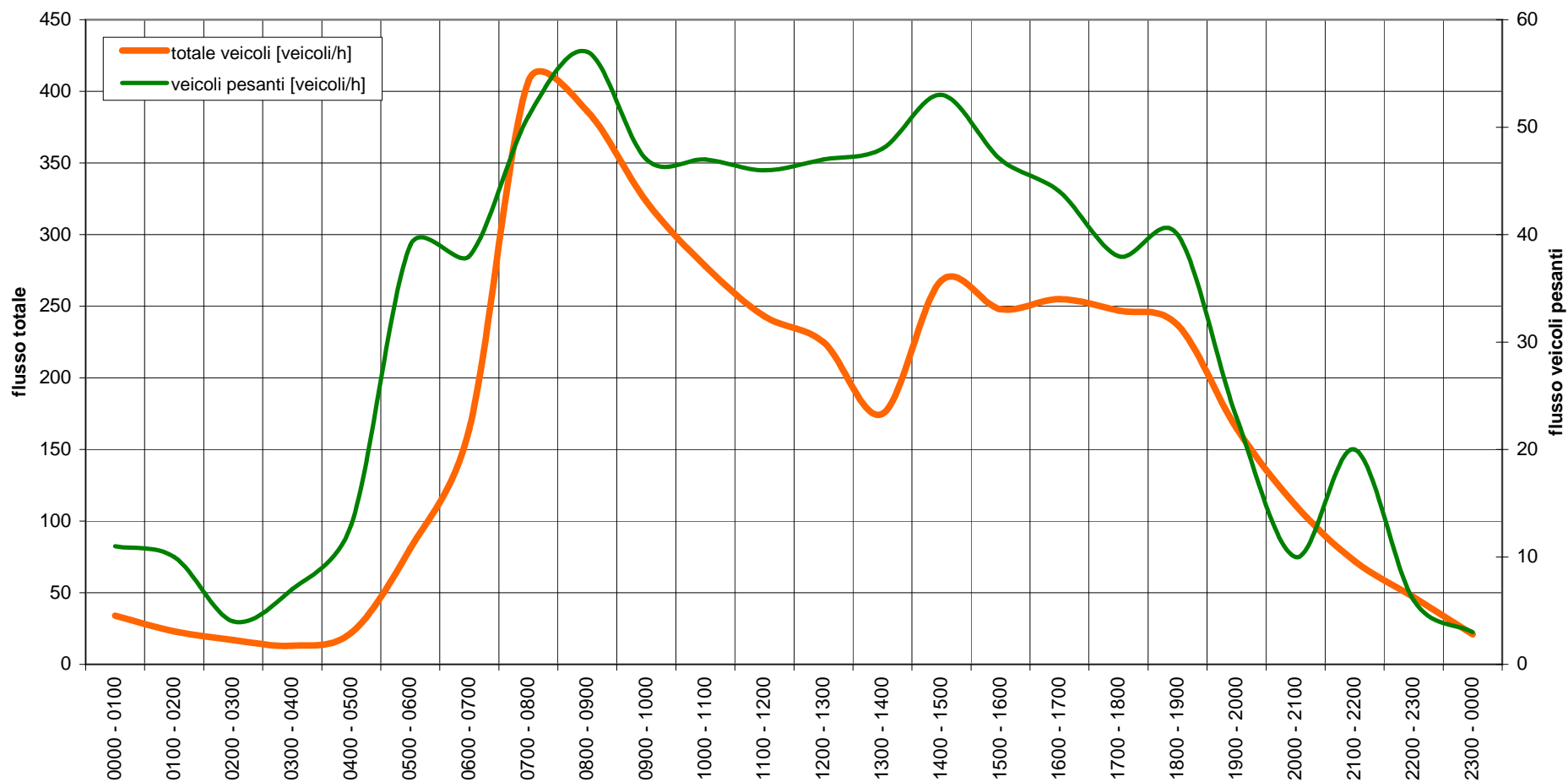
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di lunedì 29 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
mar 30/11/10	0000 - 0100	14	0	1	1	1	1	0	14	4	18
mar 30/11/10	0100 - 0200	6	1	5	1	3	0	0	7	9	16
mar 30/11/10	0200 - 0300	4	0	0	1	1	0	0	4	2	6
mar 30/11/10	0300 - 0400	3	1	2	1	1	0	0	4	4	8
mar 30/11/10	0400 - 0500	5	2	2	0	5	2	0	7	9	16
mar 30/11/10	0500 - 0600	19	6	11	3	14	5	1	25	34	59
mar 30/11/10	0600 - 0700	97	16	17	2	17	6	0	113	42	155
mar 30/11/10	0700 - 0800	284	18	24	2	10	4	1	302	41	343
mar 30/11/10	0800 - 0900	332	25	25	2	19	6	1	357	53	410
mar 30/11/10	0900 - 1000	268	18	18	1	15	7	2	286	43	329
mar 30/11/10	1000 - 1100	195	21	17	3	30	6	1	216	57	273
mar 30/11/10	1100 - 1200	171	15	20	2	24	5	3	186	54	240
mar 30/11/10	1200 - 1300	155	12	18	1	23	5	2	167	49	216
mar 30/11/10	1300 - 1400	147	20	22	2	17	5	1	167	47	214
mar 30/11/10	1400 - 1500	202	18	25	2	22	5	0	220	54	274
mar 30/11/10	1500 - 1600	182	14	18	0	21	5	2	196	46	242
mar 30/11/10	1600 - 1700	195	23	10	3	17	3	2	218	35	253
mar 30/11/10	1700 - 1800	239	21	8	2	17	1	1	260	29	289
mar 30/11/10	1800 - 1900	201	8	4	3	16	1	2	209	26	235
mar 30/11/10	1900 - 2000	154	11	5	0	12	2	0	165	19	184
mar 30/11/10	2000 - 2100	85	4	3	1	9	1	0	89	14	103
mar 30/11/10	2100 - 2200	66	1	1	0	5	1	0	67	7	74
mar 30/11/10	2200 - 2300	32	2	5	0	5	3	1	34	14	48
mar 30/11/10	2300 - 0000	36	2	1	1	3	1	0	38	6	44
mar 30/11/10	7 - 19	2571	213	209	23	231	53	18	2784	534	3318
mar 30/11/10	0 - 7; 19 - 24	521	46	53	11	76	22	2	567	164	731
mar 30/11/10	0 - 24	3092	259	262	34	307	75	20	3351	698	4049



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: *SS73bis*

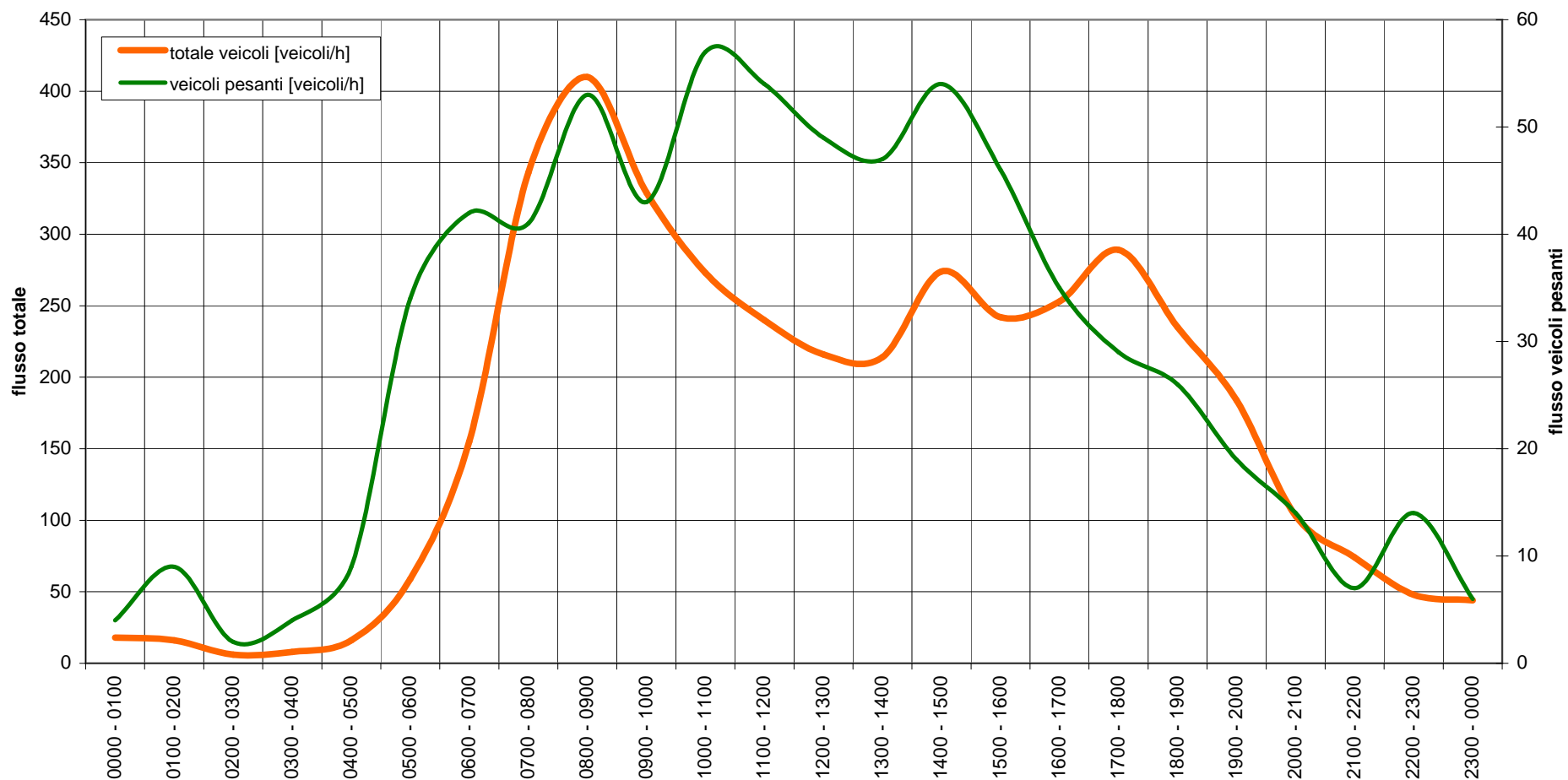
Comune: *Mercatello sul Metauro*

Chilometro: *30+300*

Località: *Pesaro e Urbino*

Corrente: *Ascendente*

Flussogramma di martedì 30 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Infrastruttura

Strada: SS221

Chilometro: 7+300

Latitudine 43.49176

Longitudine 12.15877

Tratta

da Comune: Celle

a Comune: Città di Castello

Numero corsie 1

Larghezza corsie 3.25

Larghezza carreggiata 6.5

Strumentazione

Tipologia di rilievo

radar doppler

Modello e marca apparato

SISAS Techtronic Compact 1000 Portatile

Tipologia di classificazione

Lunghezza dei veicoli nelle seguenti classi: Cl.1 <5.2m (autovetture, monovolumi e autovetture con rim.), Cl.2 5.2-7m (veicoli commerciali leggeri), Cl.3 7-11m (veicoli industriali isolati), Cl.6 11-12.2m (autobus), Cl.5 12.2-16.8m (autoarticolato), Cl.4 16.8-18.3m (autotreno), Cl.7 >18.3m (veicoli eccezionali)





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
sab 20/11/10	0000 - 0100	41	0	1	1	1	0	0	41	3	44
sab 20/11/10	0100 - 0200	21	1	1	0	0	0	0	22	1	23
sab 20/11/10	0200 - 0300	15	0	0	0	4	0	0	15	4	19
sab 20/11/10	0300 - 0400	8	0	0	0	0	0	0	8	0	8
sab 20/11/10	0400 - 0500	6	1	0	0	2	1	0	7	3	10
sab 20/11/10	0500 - 0600	23	2	1	0	0	1	0	25	2	27
sab 20/11/10	0600 - 0700	20	3	1	0	3	0	0	23	4	27
sab 20/11/10	0700 - 0800	58	8	1	0	2	1	0	66	4	70
sab 20/11/10	0800 - 0900	76	8	3	1	5	0	0	84	9	93
sab 20/11/10	0900 - 1000	105	3	2	0	1	0	0	108	3	111
sab 20/11/10	1000 - 1100	116	7	4	0	0	0	0	123	4	127
sab 20/11/10	1100 - 1200	109	6	2	0	2	1	0	115	5	120
sab 20/11/10	1200 - 1300	114	5	1	0	2	0	0	119	3	122
sab 20/11/10	1300 - 1400	111	8	0	0	0	0	0	119	0	119
sab 20/11/10	1400 - 1500	107	7	2	0	0	0	0	114	2	116
sab 20/11/10	1500 - 1600	136	6	1	0	0	0	0	142	1	143
sab 20/11/10	1600 - 1700	140	5	2	0	0	1	0	145	3	148
sab 20/11/10	1700 - 1800	112	1	3	0	0	0	0	113	3	116
sab 20/11/10	1800 - 1900	126	9	4	0	0	0	0	135	4	139
sab 20/11/10	1900 - 2000	134	8	2	0	1	1	0	142	4	146
sab 20/11/10	2000 - 2100	82	4	3	0	0	0	0	86	3	89
sab 20/11/10	2100 - 2200	57	1	1	0	0	0	0	58	1	59
sab 20/11/10	2200 - 2300	43	0	0	0	0	0	0	43	0	43
sab 20/11/10	2300 - 0000	61	2	0	0	0	0	0	63	0	63
sab 20/11/10	7 - 19	1310	73	25	1	12	3	0	1383	41	1424
sab 20/11/10	0 - 7; 19 - 24	511	22	10	1	11	3	0	533	25	558
sab 20/11/10	0 - 24	1821	95	35	2	23	6	0	1916	66	1982



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

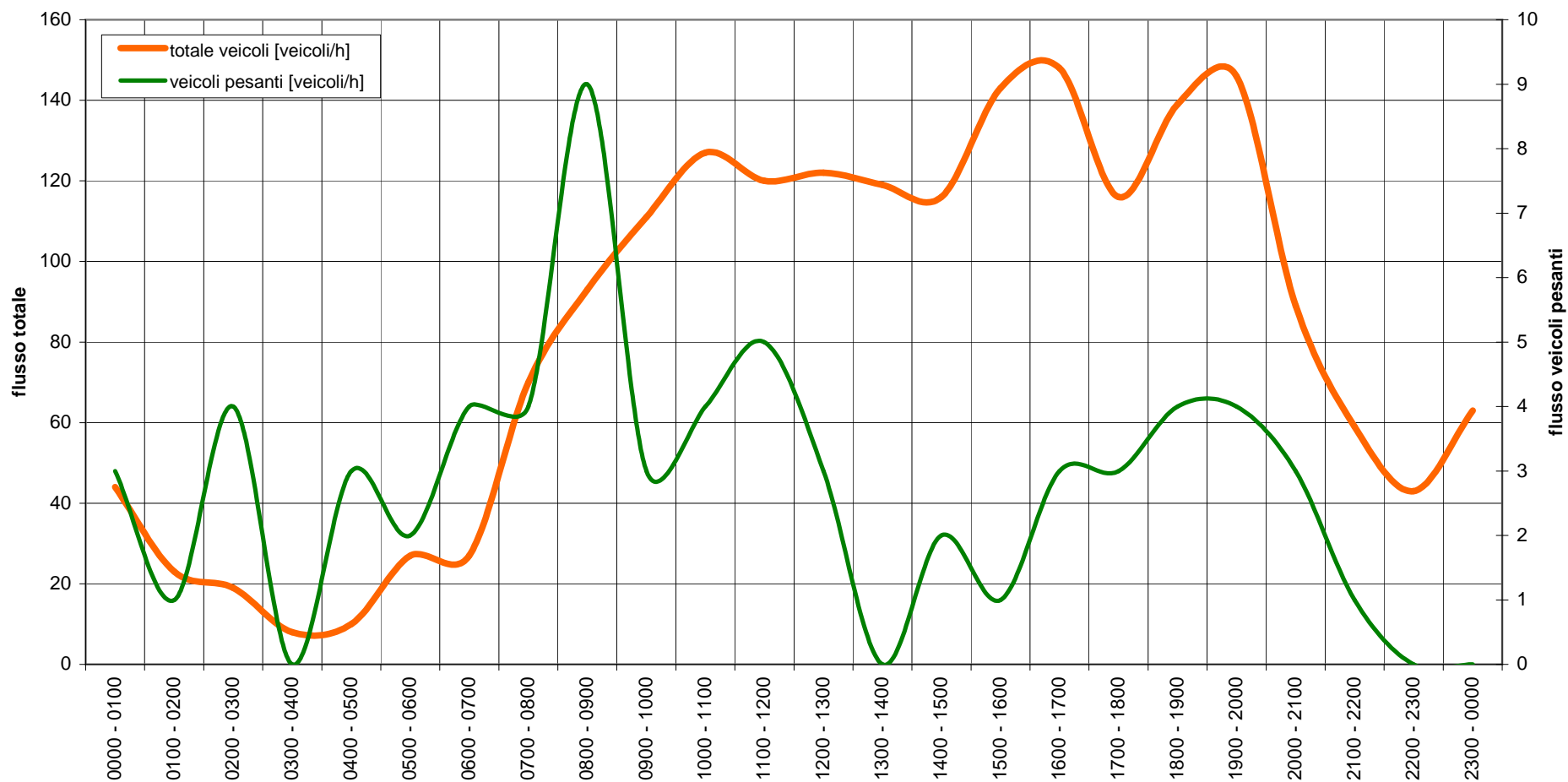
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di sabato 20 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
dom 21/11/10	0000 - 0100	37	2	1	0	1	0	0	39	2	41
dom 21/11/10	0100 - 0200	35	0	0	0	0	0	0	35	0	35
dom 21/11/10	0200 - 0300	23	2	0	0	0	0	0	25	0	25
dom 21/11/10	0300 - 0400	21	1	0	0	0	0	0	22	0	22
dom 21/11/10	0400 - 0500	15	1	0	0	0	0	0	16	0	16
dom 21/11/10	0500 - 0600	12	1	0	0	0	0	0	13	0	13
dom 21/11/10	0600 - 0700	31	4	0	0	0	0	0	35	0	35
dom 21/11/10	0700 - 0800	49	2	0	0	0	0	0	51	0	51
dom 21/11/10	0800 - 0900	53	4	0	0	0	0	0	57	0	57
dom 21/11/10	0900 - 1000	94	2	1	0	0	0	0	96	1	97
dom 21/11/10	1000 - 1100	121	6	0	0	0	0	0	127	0	127
dom 21/11/10	1100 - 1200	97	2	1	0	0	0	0	99	1	100
dom 21/11/10	1200 - 1300	114	2	0	0	0	0	0	116	0	116
dom 21/11/10	1300 - 1400	62	5	0	0	0	0	0	67	0	67
dom 21/11/10	1400 - 1500	64	0	0	0	0	0	0	64	0	64
dom 21/11/10	1500 - 1600	100	0	0	0	0	0	0	100	0	100
dom 21/11/10	1600 - 1700	116	2	0	0	0	0	0	118	0	118
dom 21/11/10	1700 - 1800	128	1	0	0	0	0	0	129	0	129
dom 21/11/10	1800 - 1900	110	3	0	0	0	0	0	113	0	113
dom 21/11/10	1900 - 2000	103	2	0	0	0	0	0	105	0	105
dom 21/11/10	2000 - 2100	63	2	0	0	0	0	0	65	0	65
dom 21/11/10	2100 - 2200	44	1	2	0	0	0	0	45	2	47
dom 21/11/10	2200 - 2300	47	1	0	0	0	0	0	48	0	48
dom 21/11/10	2300 - 0000	42	2	3	0	0	0	0	44	3	47
dom 21/11/10	7 - 19	1108	29	2	0	0	0	0	1137	2	1139
dom 21/11/10	0 - 7; 19 - 24	473	19	6	0	1	0	0	492	7	499
dom 21/11/10	0 - 24	1581	48	8	0	1	0	0	1629	9	1638



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: *SS73bis*

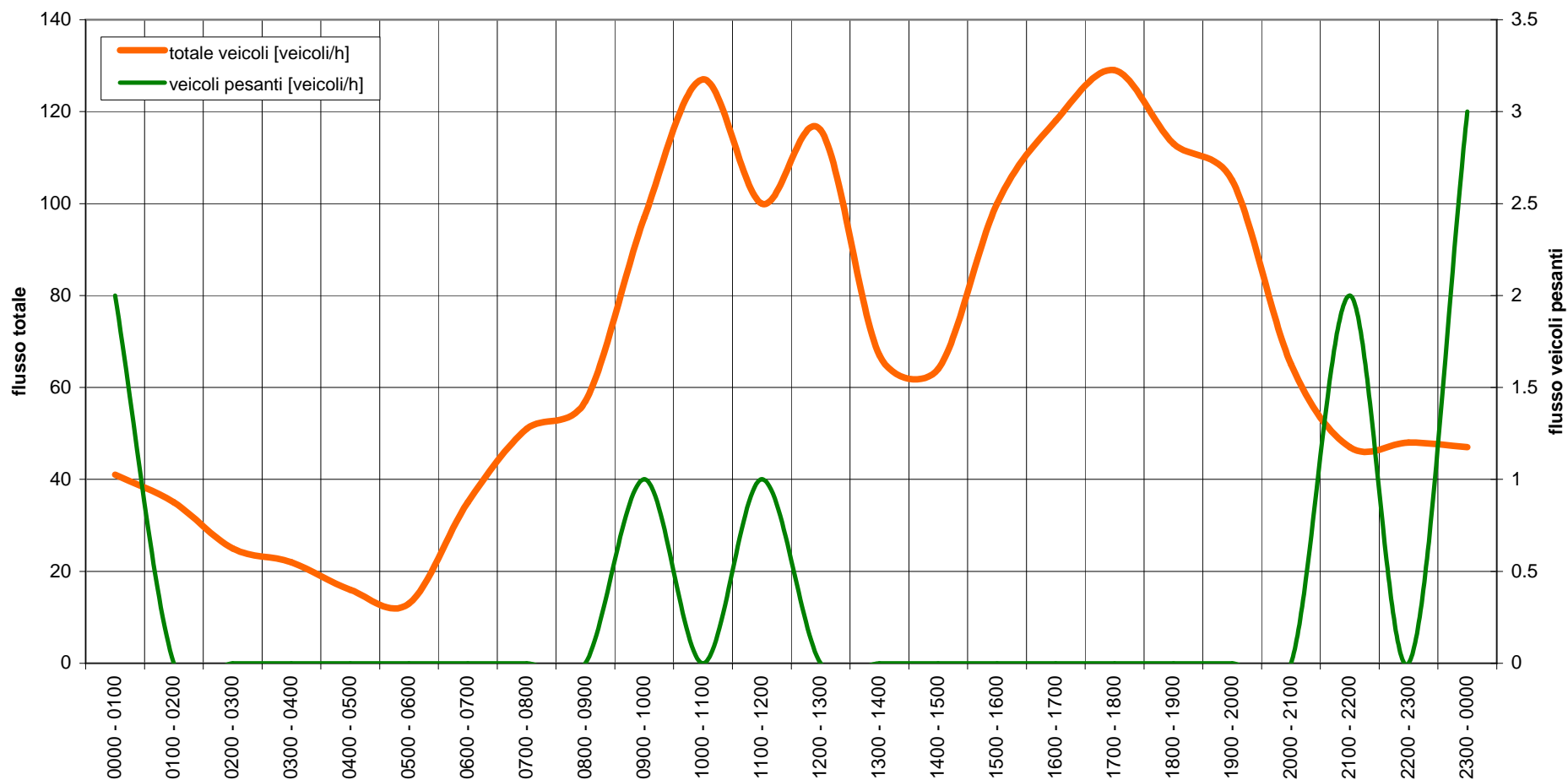
Comune: *Mercatello sul Metauro*

Chilometro: *31+300*

Località: *Pesaro e Urbino*

Corrente: *Discendente*

Flussogramma di domenica 21 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
lun 22/11/10	0000 - 0100	29	0	0	0	3	0	0	29	3	32
lun 22/11/10	0100 - 0200	19	2	0	0	0	0	0	21	0	21
lun 22/11/10	0200 - 0300	8	0	1	0	2	0	0	8	3	11
lun 22/11/10	0300 - 0400	11	1	0	0	2	0	0	12	2	14
lun 22/11/10	0400 - 0500	9	0	1	0	1	0	0	9	2	11
lun 22/11/10	0500 - 0600	26	0	4	0	8	5	0	26	17	43
lun 22/11/10	0600 - 0700	43	3	3	0	11	3	0	46	17	63
lun 22/11/10	0700 - 0800	97	9	3	0	10	4	0	106	17	123
lun 22/11/10	0800 - 0900	128	9	9	0	7	1	0	137	17	154
lun 22/11/10	0900 - 1000	116	11	8	0	10	2	0	127	20	147
lun 22/11/10	1000 - 1100	92	14	8	0	11	2	2	106	23	129
lun 22/11/10	1100 - 1200	90	6	6	0	8	8	1	96	23	119
lun 22/11/10	1200 - 1300	110	9	11	0	11	5	0	119	27	146
lun 22/11/10	1300 - 1400	124	10	9	0	4	3	0	134	16	150
lun 22/11/10	1400 - 1500	119	5	7	0	8	1	0	124	16	140
lun 22/11/10	1500 - 1600	133	9	4	0	8	4	1	142	17	159
lun 22/11/10	1600 - 1700	131	8	5	0	5	5	0	139	15	154
lun 22/11/10	1700 - 1800	147	15	2	0	7	0	1	162	10	172
lun 22/11/10	1800 - 1900	129	8	5	0	5	2	0	137	12	149
lun 22/11/10	1900 - 2000	77	5	2	0	5	1	0	82	8	90
lun 22/11/10	2000 - 2100	62	2	3	0	2	0	0	64	5	69
lun 22/11/10	2100 - 2200	34	1	2	1	1	1	0	35	5	40
lun 22/11/10	2200 - 2300	26	0	0	0	3	0	0	26	3	29
lun 22/11/10	2300 - 0000	30	0	0	1	1	0	0	30	2	32
lun 22/11/10	7 - 19	1416	113	77	0	94	37	5	1529	213	1742
lun 22/11/10	0 - 7; 19 - 24	374	14	16	2	39	10	0	388	67	455
lun 22/11/10	0 - 24	1790	127	93	2	133	47	5	1917	280	2197



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

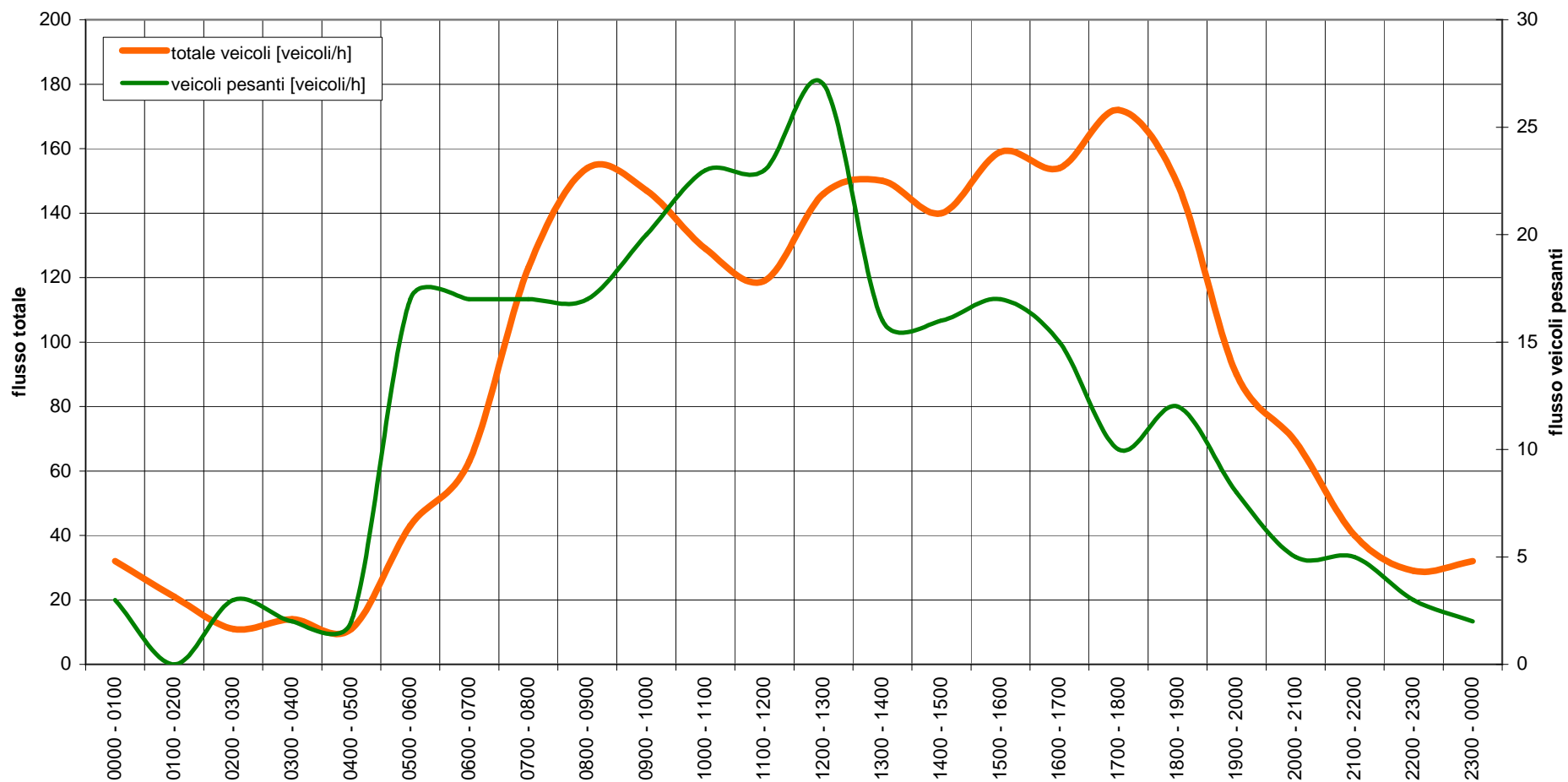
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di lunedì 22 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
mar 23/11/10	0000 - 0100	16	0	0	0	1	0	0	16	1	17
mar 23/11/10	0100 - 0200	7	1	0	0	0	0	0	8	0	8
mar 23/11/10	0200 - 0300	6	1	0	0	2	0	0	7	2	9
mar 23/11/10	0300 - 0400	11	1	0	0	2	0	0	12	2	14
mar 23/11/10	0400 - 0500	4	0	1	0	1	1	0	4	3	7
mar 23/11/10	0500 - 0600	17	1	4	0	6	2	0	18	12	30
mar 23/11/10	0600 - 0700	35	5	8	1	15	4	0	40	28	68
mar 23/11/10	0700 - 0800	81	11	12	0	23	2	0	92	37	129
mar 23/11/10	0800 - 0900	115	13	9	1	12	3	1	128	26	154
mar 23/11/10	0900 - 1000	96	11	5	2	5	2	0	107	14	121
mar 23/11/10	1000 - 1100	109	14	9	0	10	1	1	123	21	144
mar 23/11/10	1100 - 1200	84	16	5	0	10	4	1	100	20	120
mar 23/11/10	1200 - 1300	112	6	10	0	11	1	0	118	22	140
mar 23/11/10	1300 - 1400	122	9	7	1	7	2	1	131	18	149
mar 23/11/10	1400 - 1500	127	11	10	0	10	2	0	138	22	160
mar 23/11/10	1500 - 1600	96	19	14	0	4	5	0	115	23	138
mar 23/11/10	1600 - 1700	99	7	9	3	2	2	0	106	16	122
mar 23/11/10	1700 - 1800	159	16	7	0	2	2	0	175	11	186
mar 23/11/10	1800 - 1900	137	12	7	0	3	2	0	149	12	161
mar 23/11/10	1900 - 2000	100	9	4	0	4	1	0	109	9	118
mar 23/11/10	2000 - 2100	57	0	1	4	3	0	0	57	8	65
mar 23/11/10	2100 - 2200	53	4	5	0	1	0	0	57	6	63
mar 23/11/10	2200 - 2300	32	4	0	0	1	0	0	36	1	37
mar 23/11/10	2300 - 0000	24	0	0	1	0	0	0	24	1	25
mar 23/11/10	7 - 19	1337	145	104	7	99	28	4	1482	242	1724
mar 23/11/10	0 - 7; 19 - 24	362	26	23	6	36	8	0	388	73	461
mar 23/11/10	0 - 24	1699	171	127	13	135	36	4	1870	315	2185



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

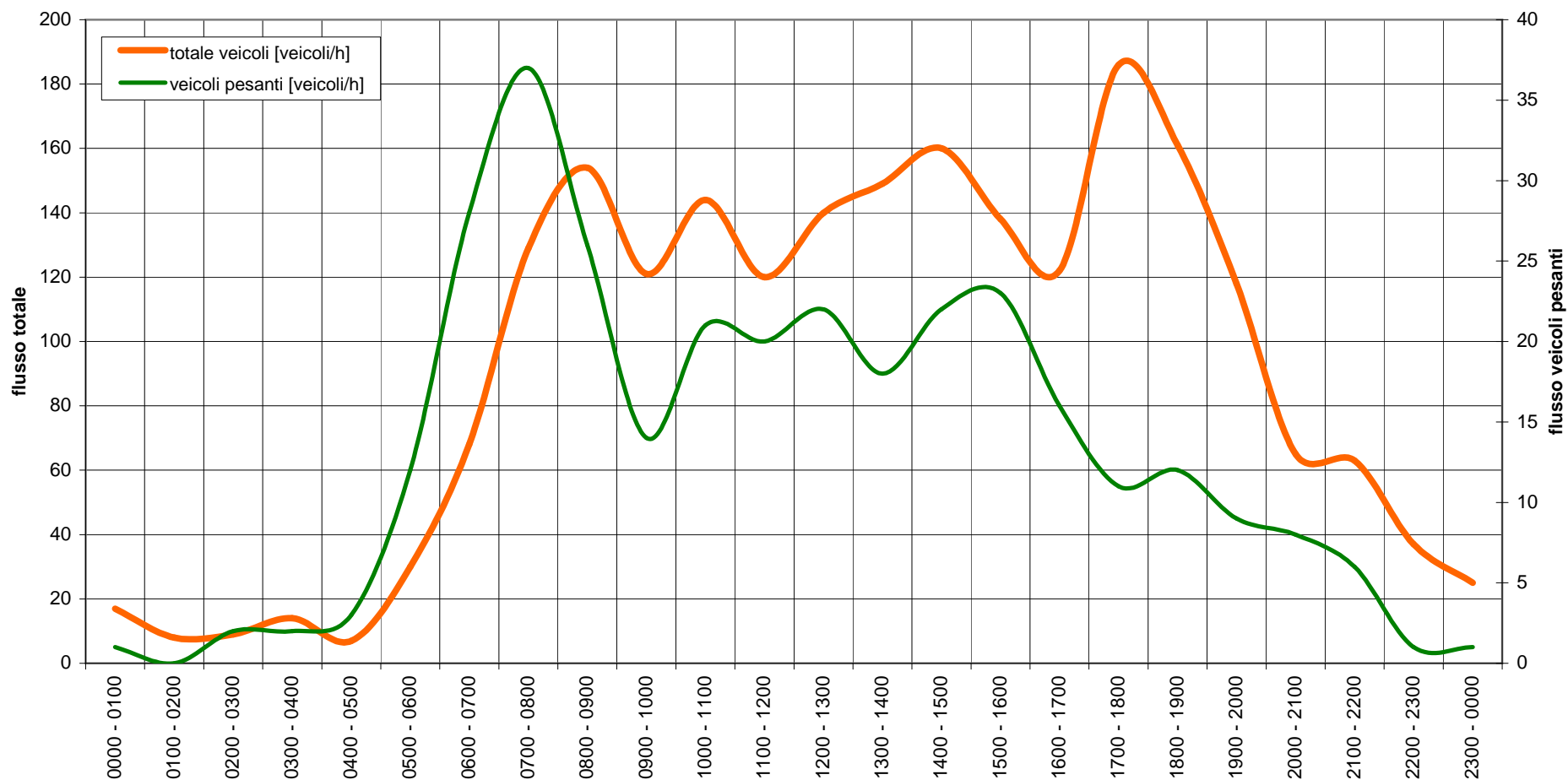
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di martedì 23 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
sab 27/11/10	0000 - 0100	47	1	0	0	2	0	1	48	3	51
sab 27/11/10	0100 - 0200	28	0	0	0	0	0	0	28	0	28
sab 27/11/10	0200 - 0300	12	0	0	0	1	0	0	12	1	13
sab 27/11/10	0300 - 0400	8	0	0	0	0	0	0	8	0	8
sab 27/11/10	0400 - 0500	13	1	3	0	1	0	0	14	4	18
sab 27/11/10	0500 - 0600	14	1	2	0	0	1	0	15	3	18
sab 27/11/10	0600 - 0700	28	4	1	0	1	0	0	32	2	34
sab 27/11/10	0700 - 0800	50	12	5	0	0	1	0	62	6	68
sab 27/11/10	0800 - 0900	63	4	4	0	0	0	0	67	4	71
sab 27/11/10	0900 - 1000	100	6	5	0	1	0	0	106	6	112
sab 27/11/10	1000 - 1100	123	5	4	0	3	1	0	128	8	136
sab 27/11/10	1100 - 1200	106	6	5	0	4	0	0	112	9	121
sab 27/11/10	1200 - 1300	111	8	3	0	3	0	0	119	6	125
sab 27/11/10	1300 - 1400	101	4	1	0	0	1	0	105	2	107
sab 27/11/10	1400 - 1500	99	3	3	0	2	0	0	102	5	107
sab 27/11/10	1500 - 1600	122	3	1	0	1	0	0	125	2	127
sab 27/11/10	1600 - 1700	120	5	2	0	1	0	0	125	3	128
sab 27/11/10	1700 - 1800	139	5	1	0	0	0	0	144	1	145
sab 27/11/10	1800 - 1900	123	6	1	0	0	0	0	129	1	130
sab 27/11/10	1900 - 2000	101	1	2	0	0	0	0	102	2	104
sab 27/11/10	2000 - 2100	76	1	2	0	0	0	0	77	2	79
sab 27/11/10	2100 - 2200	48	1	1	0	0	0	0	49	1	50
sab 27/11/10	2200 - 2300	44	0	0	0	0	0	0	44	0	44
sab 27/11/10	2300 - 0000	54	3	0	0	0	0	0	57	0	57
sab 27/11/10	7 - 19	1257	67	35	0	15	3	0	1324	53	1377
sab 27/11/10	0 - 7; 19 - 24	473	13	11	0	5	1	1	486	18	504
sab 27/11/10	0 - 24	1730	80	46	0	20	4	1	1810	71	1881



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

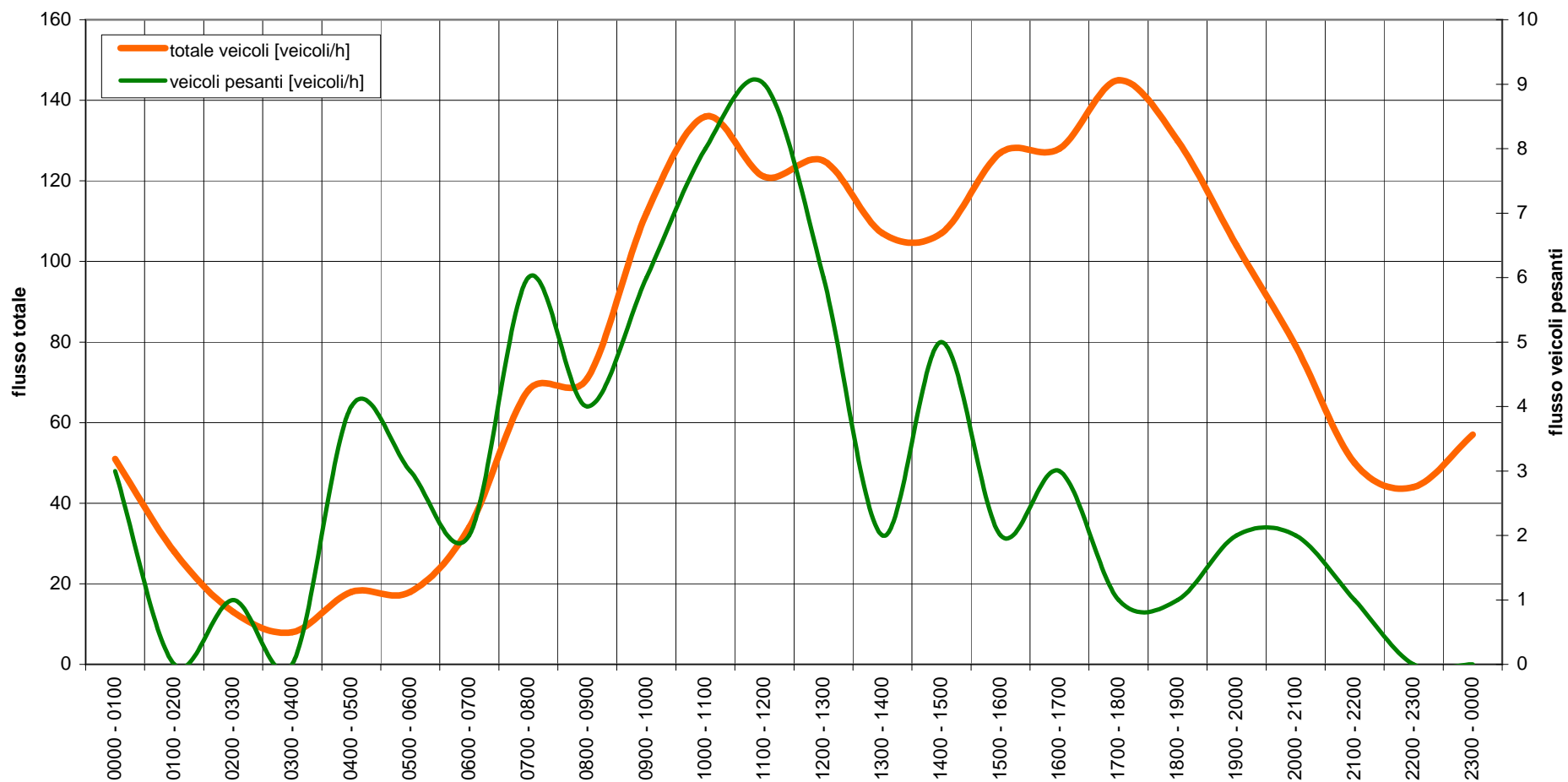
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di sabato 27 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
dom 28/11/10	0000 - 0100	51	0	0	0	0	0	0	51	0	51
dom 28/11/10	0100 - 0200	51	0	0	0	0	0	0	51	0	51
dom 28/11/10	0200 - 0300	22	0	1	0	0	0	0	22	1	23
dom 28/11/10	0300 - 0400	21	0	0	0	0	0	0	21	0	21
dom 28/11/10	0400 - 0500	25	0	0	0	0	0	0	25	0	25
dom 28/11/10	0500 - 0600	11	1	0	0	0	0	0	12	0	12
dom 28/11/10	0600 - 0700	18	1	1	0	0	0	0	19	1	20
dom 28/11/10	0700 - 0800	31	2	0	0	0	0	0	33	0	33
dom 28/11/10	0800 - 0900	46	0	0	0	0	0	0	46	0	46
dom 28/11/10	0900 - 1000	75	2	1	0	0	0	0	77	1	78
dom 28/11/10	1000 - 1100	110	1	0	0	0	0	0	111	0	111
dom 28/11/10	1100 - 1200	102	3	1	0	0	0	0	105	1	106
dom 28/11/10	1200 - 1300	108	2	1	0	0	0	0	110	1	111
dom 28/11/10	1300 - 1400	48	2	0	0	0	0	0	50	0	50
dom 28/11/10	1400 - 1500	59	1	0	0	0	0	0	60	0	60
dom 28/11/10	1500 - 1600	115	1	0	0	1	0	0	116	1	117
dom 28/11/10	1600 - 1700	131	4	1	0	0	0	0	135	1	136
dom 28/11/10	1700 - 1800	132	2	0	0	1	0	0	134	1	135
dom 28/11/10	1800 - 1900	114	2	0	0	0	0	0	116	0	116
dom 28/11/10	1900 - 2000	119	2	0	0	0	0	0	121	0	121
dom 28/11/10	2000 - 2100	64	1	0	0	0	0	0	65	0	65
dom 28/11/10	2100 - 2200	57	1	0	0	0	0	0	58	0	58
dom 28/11/10	2200 - 2300	38	0	0	0	0	0	0	38	0	38
dom 28/11/10	2300 - 0000	34	2	0	0	2	0	0	36	2	38
dom 28/11/10	7 - 19	1071	22	4	0	2	0	0	1093	6	1099
dom 28/11/10	0 - 7; 19 - 24	511	8	2	0	2	0	0	519	4	523
dom 28/11/10	0 - 24	1582	30	6	0	4	0	0	1612	10	1622



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

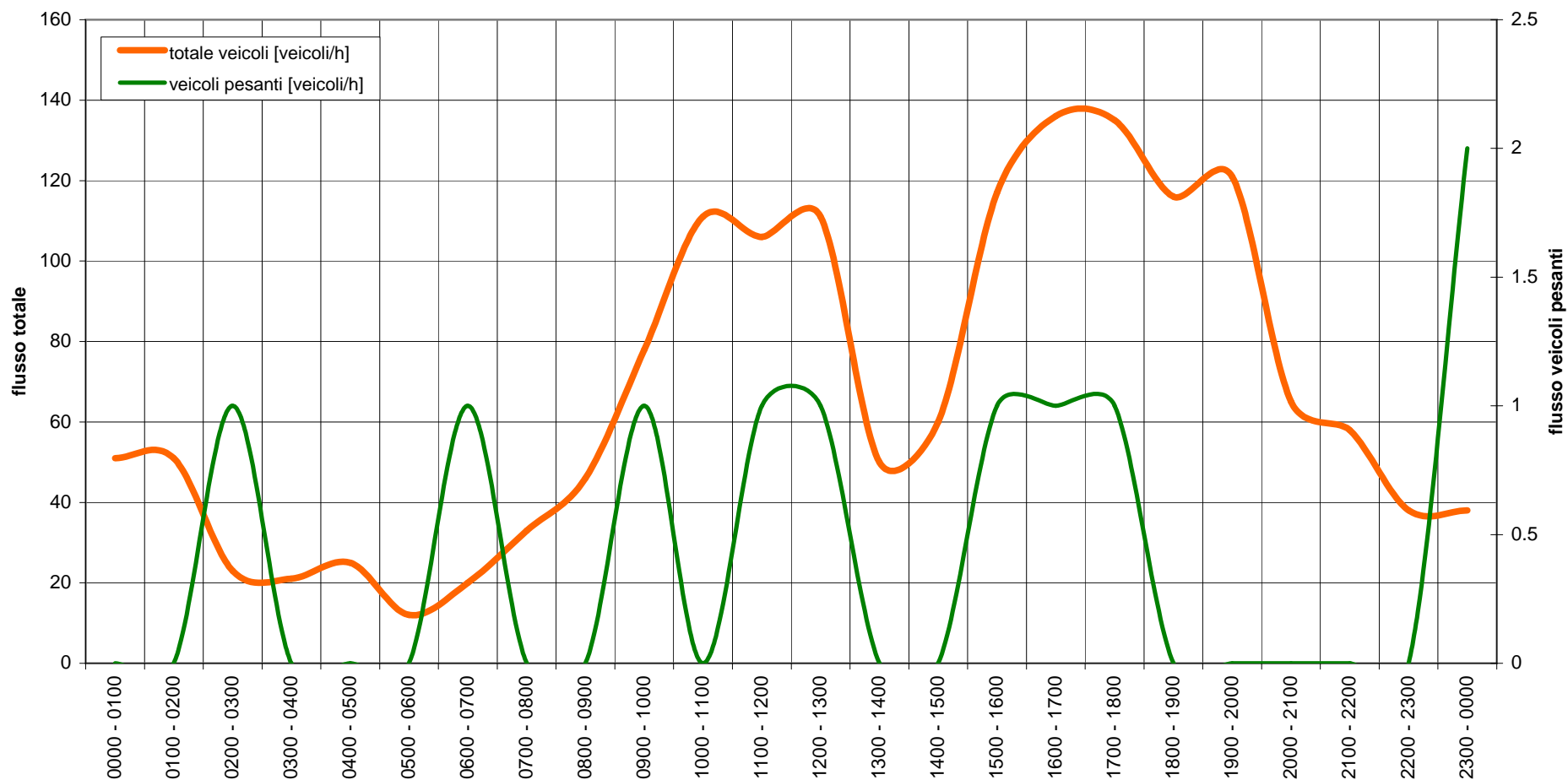
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di domenica 28 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
lun 29/11/10	0000 - 0100	21	0	0	0	0	0	0	21	0	21
lun 29/11/10	0100 - 0200	11	0	0	0	0	0	0	11	0	11
lun 29/11/10	0200 - 0300	13	0	0	0	1	0	0	13	1	14
lun 29/11/10	0300 - 0400	8	1	0	0	1	0	0	9	1	10
lun 29/11/10	0400 - 0500	4	0	1	0	2	0	0	4	3	7
lun 29/11/10	0500 - 0600	18	0	3	0	6	2	0	18	11	29
lun 29/11/10	0600 - 0700	37	6	3	0	7	3	0	43	13	56
lun 29/11/10	0700 - 0800	104	13	9	1	8	5	0	117	23	140
lun 29/11/10	0800 - 0900	119	12	12	0	6	2	1	131	21	152
lun 29/11/10	0900 - 1000	123	6	7	0	4	3	0	129	14	143
lun 29/11/10	1000 - 1100	94	4	6	0	9	3	0	98	18	116
lun 29/11/10	1100 - 1200	77	6	8	0	9	3	0	83	20	103
lun 29/11/10	1200 - 1300	109	4	12	0	11	4	0	113	27	140
lun 29/11/10	1300 - 1400	118	12	10	0	9	1	0	130	20	150
lun 29/11/10	1400 - 1500	125	8	8	0	4	2	0	133	14	147
lun 29/11/10	1500 - 1600	121	7	6	0	19	2	0	128	27	155
lun 29/11/10	1600 - 1700	109	9	9	0	6	0	0	118	15	133
lun 29/11/10	1700 - 1800	149	11	14	0	6	3	0	160	23	183
lun 29/11/10	1800 - 1900	138	7	11	0	6	2	2	145	21	166
lun 29/11/10	1900 - 2000	81	3	1	0	3	1	0	84	5	89
lun 29/11/10	2000 - 2100	61	4	1	0	3	1	0	65	5	70
lun 29/11/10	2100 - 2200	42	2	0	0	2	1	0	44	3	47
lun 29/11/10	2200 - 2300	30	1	0	0	1	0	0	31	1	32
lun 29/11/10	2300 - 0000	27	0	0	0	2	0	0	27	2	29
lun 29/11/10	7 - 19	1386	99	112	1	97	30	3	1485	243	1728
lun 29/11/10	0 - 7; 19 - 24	353	17	9	0	28	8	0	370	45	415
lun 29/11/10	0 - 24	1739	116	121	1	125	38	3	1855	288	2143



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

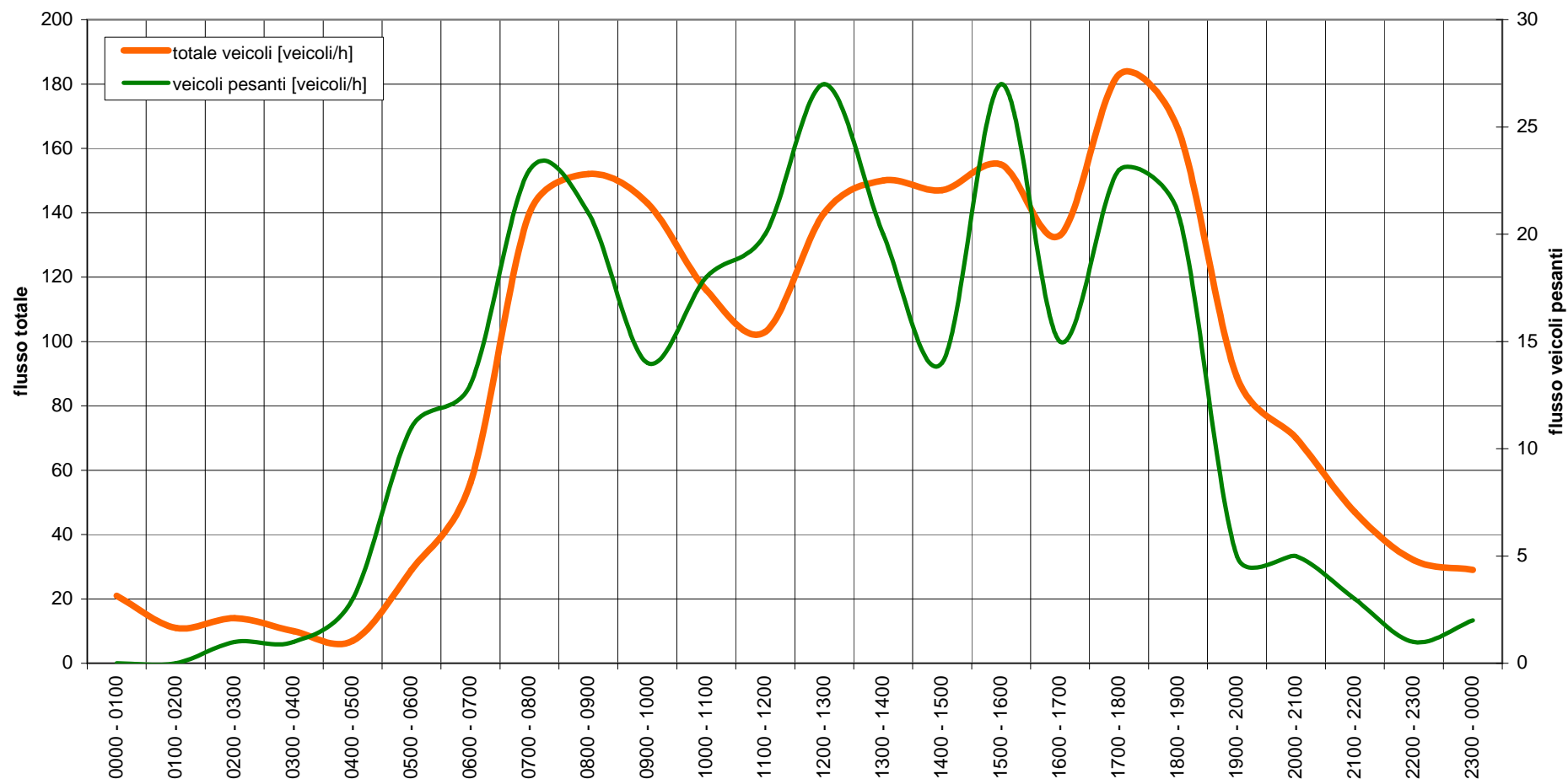
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di lunedì 29 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: *SS73bis*

Comune: *Mercatello sul Metauro*

Chilometro: *31+300*

Provincia: *Pesaro e Urbino*

Corrente: *Discendente*

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
mar 30/11/10	0000 - 0100	19	0	0	0	4	0	0	19	4	23
mar 30/11/10	0100 - 0200	11	0	0	0	1	0	0	11	1	12
mar 30/11/10	0200 - 0300	10	0	3	0	0	0	0	10	3	13
mar 30/11/10	0300 - 0400	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3
mar 30/11/10	0400 - 0500	7	2	2	0	1	2	0	9	5	14
mar 30/11/10	0500 - 0600	11	2	6	0	3	1	0	13	10	23
mar 30/11/10	0600 - 0700	28	2	6	0	7	3	0	30	16	46
mar 30/11/10	0700 - 0800	89	5	12	1	8	3	1	94	25	119
mar 30/11/10	0800 - 0900	151	2	8	0	9	4	0	153	21	174
mar 30/11/10	0900 - 1000	122	8	3	0	9	0	0	130	12	142
mar 30/11/10	1000 - 1100	100	13	12	0	8	2	1	113	23	136
mar 30/11/10	1100 - 1200	89	12	11	2	9	5	2	101	29	130
mar 30/11/10	1200 - 1300	98	14	6	0	8	3	0	112	17	129
mar 30/11/10	1300 - 1400	116	11	5	0	10	0	0	127	15	142
mar 30/11/10	1400 - 1500	94	11	7	0	11	1	0	105	19	124
mar 30/11/10	1500 - 1600	114	10	13	0	9	1	0	124	23	147
mar 30/11/10	1600 - 1700	132	13	5	0	7	0	0	145	12	157
mar 30/11/10	1700 - 1800	129	8	4	1	10	1	0	137	16	153
mar 30/11/10	1800 - 1900	124	5	7	0	6	0	0	129	13	142
mar 30/11/10	1900 - 2000	98	3	3	0	2	2	0	101	7	108
mar 30/11/10	2000 - 2100	63	2	2	0	2	0	0	65	4	69
mar 30/11/10	2100 - 2200	44	1	0	0	2	0	0	45	2	47
mar 30/11/10	2200 - 2300	20	0	0	0	4	0	0	20	4	24
mar 30/11/10	2300 - 0000	25	0	0	0	3	0	0	25	3	28
mar 30/11/10	7 - 19	1358	112	93	4	104	20	4	1470	225	1695
mar 30/11/10	0 - 7; 19 - 24	339	12	22	0	29	8	0	351	59	410
mar 30/11/10	0 - 24	1697	124	115	4	133	28	4	1821	284	2105



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

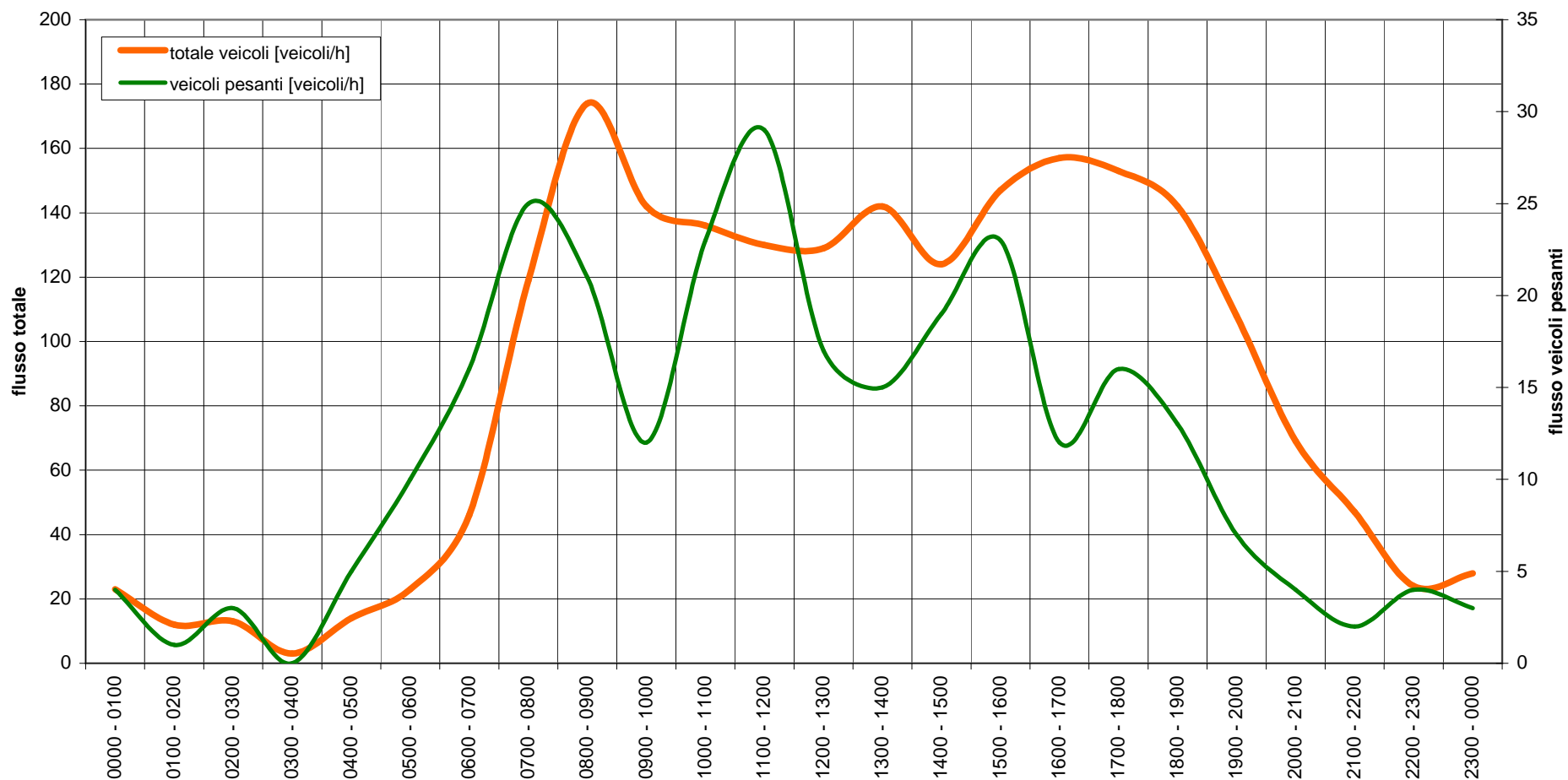
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di martedì 30 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Infrastruttura

Strada: SS221

Chilometro: 7+300

Latitudine 43.49199

Longitudine 12.15858

Tratta

da Comune: Città di Castello

a Comune: Celle

Numero corsie 1

Larghezza corsie 3.25

Larghezza carreggiata 6.5

Strumentazione

Tipologia di rilievo

radar doppler

Modello e marca apparato

SISAS Techtronic Compact 1000 Portatile

Tipologia di classificazione

Lunghezza dei veicoli nelle seguenti classi: Cl.1 <5.2m (autovetture, monovolumi e autovetture con rim.), Cl.2 5.2-7m (veicoli commerciali leggeri), Cl.3 7-11m (veicoli industriali isolati), Cl.6 11-12.2m (autobus), Cl.5 12.2-16.8m (autoarticolato), Cl.4 16.8-18.3m (autotreno), Cl.7 >18.3m (veicoli eccezionali)





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
sab 20/11/10	0000 - 0100	21	2	1	0	1	0	0	23	2	25
sab 20/11/10	0100 - 0200	16	0	1	0	3	0	0	16	4	20
sab 20/11/10	0200 - 0300	13	0	0	0	1	0	0	13	1	14
sab 20/11/10	0300 - 0400	7	0	0	0	1	1	0	7	2	9
sab 20/11/10	0400 - 0500	11	0	0	0	4	0	0	11	4	15
sab 20/11/10	0500 - 0600	16	1	1	0	1	0	0	17	2	19
sab 20/11/10	0600 - 0700	38	4	7	0	0	0	0	42	7	49
sab 20/11/10	0700 - 0800	48	6	7	0	1	1	0	54	9	63
sab 20/11/10	0800 - 0900	87	7	2	0	0	1	0	94	3	97
sab 20/11/10	0900 - 1000	86	7	1	0	3	2	0	93	6	99
sab 20/11/10	1000 - 1100	121	3	4	0	1	0	0	124	5	129
sab 20/11/10	1100 - 1200	115	7	2	0	0	1	0	122	3	125
sab 20/11/10	1200 - 1300	119	7	6	0	0	0	0	126	6	132
sab 20/11/10	1300 - 1400	100	11	3	0	1	0	0	111	4	115
sab 20/11/10	1400 - 1500	100	5	4	0	0	0	1	105	5	110
sab 20/11/10	1500 - 1600	110	6	3	0	0	0	0	116	3	119
sab 20/11/10	1600 - 1700	140	1	2	0	1	2	0	141	5	146
sab 20/11/10	1700 - 1800	118	10	4	0	0	0	0	128	4	132
sab 20/11/10	1800 - 1900	109	4	2	0	0	0	0	113	2	115
sab 20/11/10	1900 - 2000	91	1	2	0	1	0	0	92	3	95
sab 20/11/10	2000 - 2100	75	2	4	0	0	0	0	77	4	81
sab 20/11/10	2100 - 2200	42	1	2	0	1	0	0	43	3	46
sab 20/11/10	2200 - 2300	57	2	0	0	0	0	0	59	0	59
sab 20/11/10	2300 - 0000	35	0	0	0	0	0	0	35	0	35
sab 20/11/10	7 - 19	1253	74	40	0	7	7	1	1327	55	1382
sab 20/11/10	0 - 7; 19 - 24	422	13	18	0	13	1	0	435	32	467
sab 20/11/10	0 - 24	1675	87	58	0	20	8	1	1762	87	1849



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

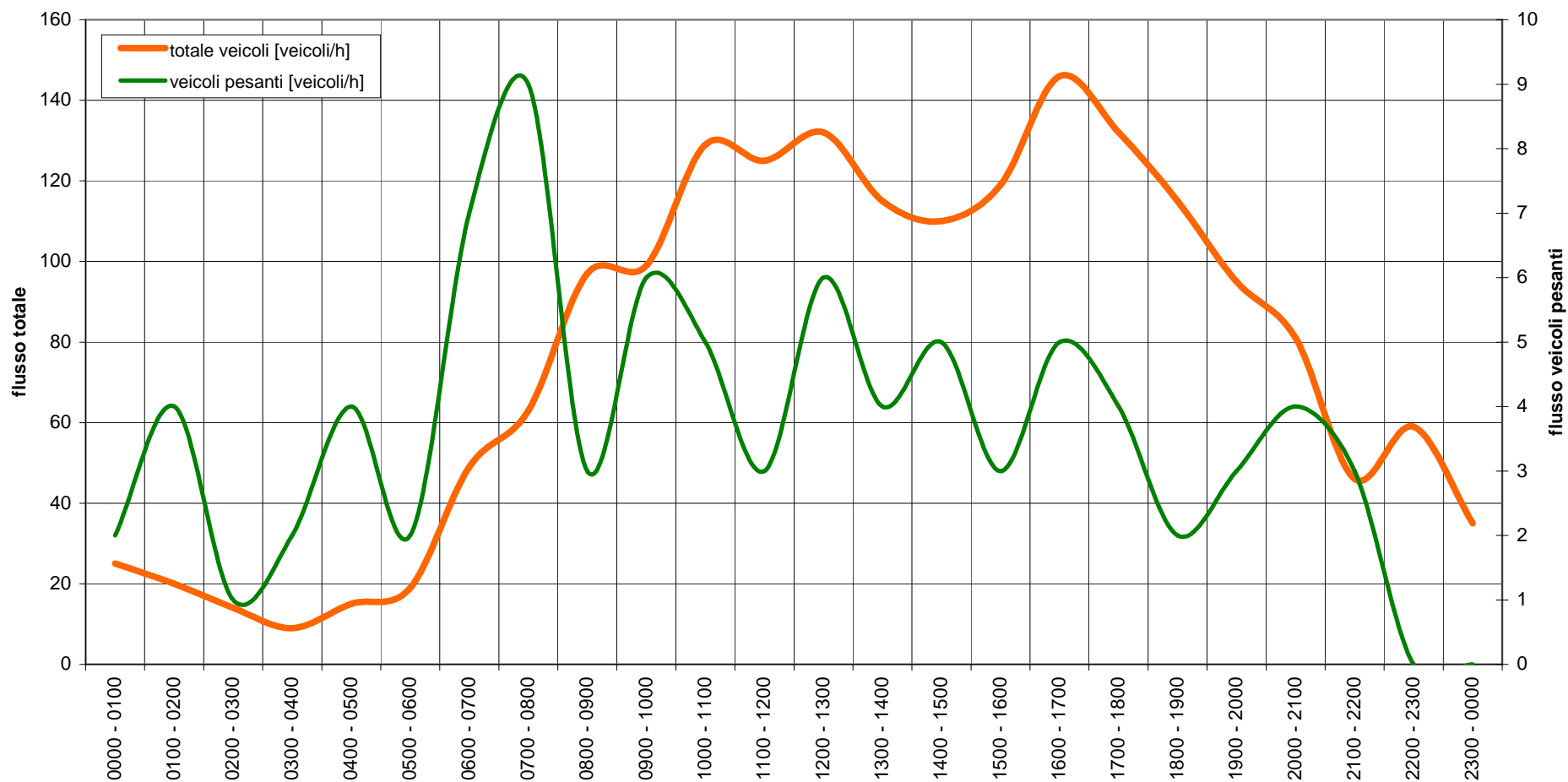
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di sabato 20 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
dom 21/11/10	0000 - 0100	44	1	1	0	0	0	0	45	1	46
dom 21/11/10	0100 - 0200	31	1	1	0	0	0	0	32	1	33
dom 21/11/10	0200 - 0300	12	1	0	0	0	0	0	13	0	13
dom 21/11/10	0300 - 0400	11	2	0	0	0	0	0	13	0	13
dom 21/11/10	0400 - 0500	11	0	1	0	0	0	0	11	1	12
dom 21/11/10	0500 - 0600	9	0	1	0	0	0	0	9	1	10
dom 21/11/10	0600 - 0700	15	2	0	0	0	0	0	17	0	17
dom 21/11/10	0700 - 0800	27	13	4	0	1	0	0	40	5	45
dom 21/11/10	0800 - 0900	80	4	1	0	0	0	0	84	1	85
dom 21/11/10	0900 - 1000	125	2	0	0	0	0	0	127	0	127
dom 21/11/10	1000 - 1100	139	1	0	0	0	0	0	140	0	140
dom 21/11/10	1100 - 1200	125	3	0	0	0	0	0	128	0	128
dom 21/11/10	1200 - 1300	105	3	1	0	1	0	0	108	2	110
dom 21/11/10	1300 - 1400	52	0	0	0	0	0	0	52	0	52
dom 21/11/10	1400 - 1500	79	0	0	0	0	0	0	79	0	79
dom 21/11/10	1500 - 1600	128	2	0	0	0	0	0	130	0	130
dom 21/11/10	1600 - 1700	144	3	0	0	0	0	0	147	0	147
dom 21/11/10	1700 - 1800	142	1	1	0	0	0	0	143	1	144
dom 21/11/10	1800 - 1900	105	3	2	0	0	0	0	108	2	110
dom 21/11/10	1900 - 2000	88	0	0	0	0	0	0	88	0	88
dom 21/11/10	2000 - 2100	58	4	0	0	0	0	0	62	0	62
dom 21/11/10	2100 - 2200	77	1	2	0	0	0	0	78	2	80
dom 21/11/10	2200 - 2300	35	0	0	0	0	0	0	35	0	35
dom 21/11/10	2300 - 0000	13	1	1	0	5	1	0	14	7	21
dom 21/11/10	7 - 19	1251	35	9	0	2	0	0	1286	11	1297
dom 21/11/10	0 - 7; 19 - 24	404	13	7	0	5	1	0	417	13	430
dom 21/11/10	0 - 24	1655	48	16	0	7	1	0	1703	24	1727



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

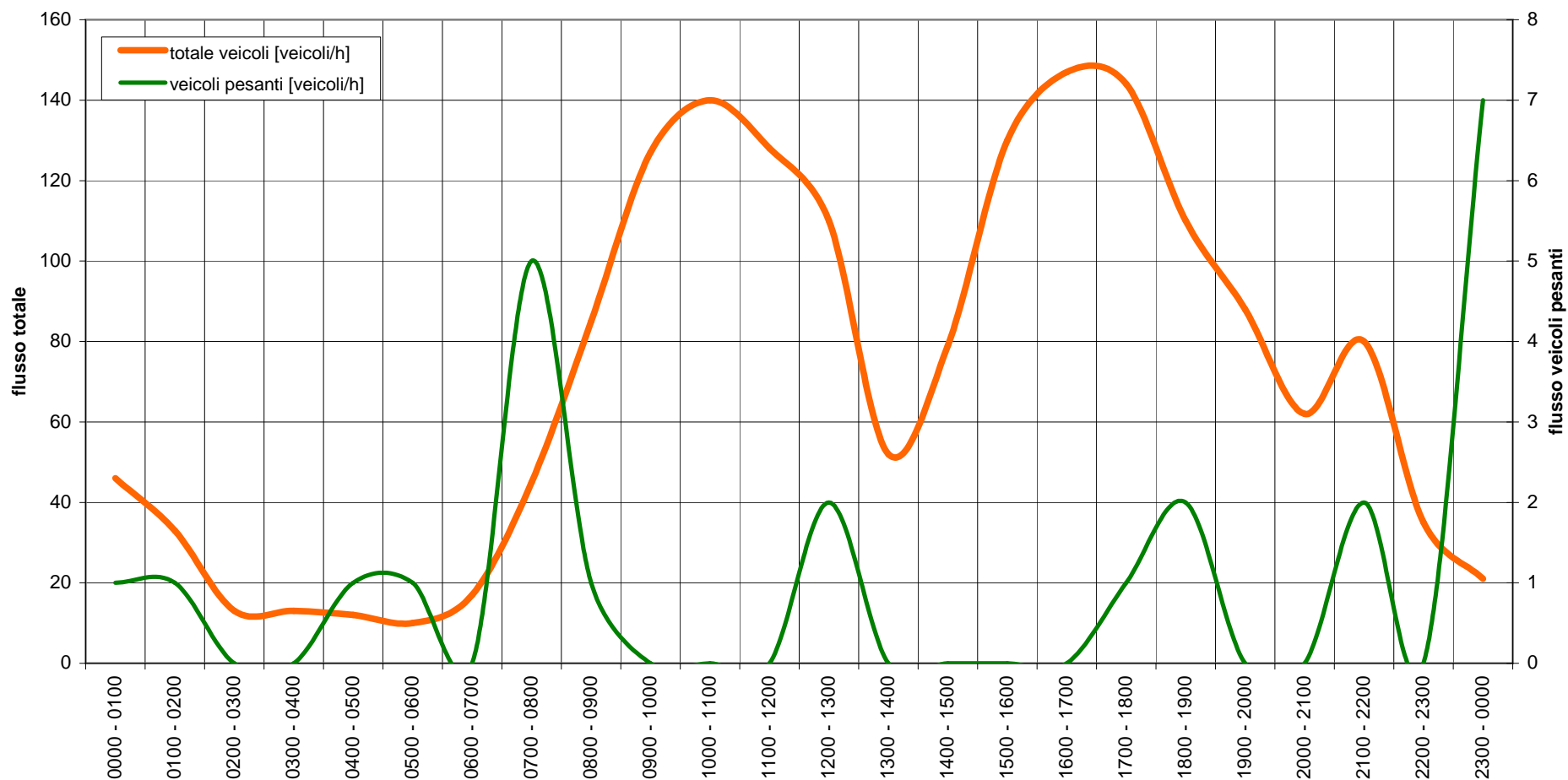
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di domenica 21 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
lun 22/11/10	0000 - 0100	20	0	1	0	3	0	0	20	4	24
lun 22/11/10	0100 - 0200	8	2	0	0	0	1	0	10	1	11
lun 22/11/10	0200 - 0300	4	1	0	0	0	0	0	5	0	5
lun 22/11/10	0300 - 0400	4	2	3	0	2	0	0	6	5	11
lun 22/11/10	0400 - 0500	15	2	2	0	6	5	0	17	13	30
lun 22/11/10	0500 - 0600	25	2	4	1	5	5	0	27	15	42
lun 22/11/10	0600 - 0700	63	8	14	1	8	2	0	71	25	96
lun 22/11/10	0700 - 0800	128	14	7	0	7	0	1	142	15	157
lun 22/11/10	0800 - 0900	134	10	3	0	7	5	0	144	15	159
lun 22/11/10	0900 - 1000	126	9	9	0	9	2	0	135	20	155
lun 22/11/10	1000 - 1100	82	8	6	0	9	3	0	90	18	108
lun 22/11/10	1100 - 1200	104	13	11	0	20	5	1	117	37	154
lun 22/11/10	1200 - 1300	98	8	9	0	13	1	0	106	23	129
lun 22/11/10	1300 - 1400	93	17	9	0	12	3	0	110	24	134
lun 22/11/10	1400 - 1500	110	6	18	0	17	3	0	116	38	154
lun 22/11/10	1500 - 1600	90	8	4	0	13	1	1	98	19	117
lun 22/11/10	1600 - 1700	112	9	6	0	6	2	0	121	14	135
lun 22/11/10	1700 - 1800	110	8	8	0	10	0	0	118	18	136
lun 22/11/10	1800 - 1900	102	6	3	0	11	2	0	108	16	124
lun 22/11/10	1900 - 2000	79	5	1	0	2	2	0	84	5	89
lun 22/11/10	2000 - 2100	76	2	2	0	3	3	0	78	8	86
lun 22/11/10	2100 - 2200	41	4	3	0	2	0	0	45	5	50
lun 22/11/10	2200 - 2300	27	2	1	0	1	0	0	29	2	31
lun 22/11/10	2300 - 0000	24	1	1	1	0	0	0	25	2	27
lun 22/11/10	7 - 19	1289	116	93	0	134	27	3	1405	257	1662
lun 22/11/10	0 - 7; 19 - 24	386	31	32	3	32	18	0	417	85	502
lun 22/11/10	0 - 24	1675	147	125	3	166	45	3	1822	342	2164



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica ITALIA S.r.l. **lsf** INGEGNERIA STRADALE FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

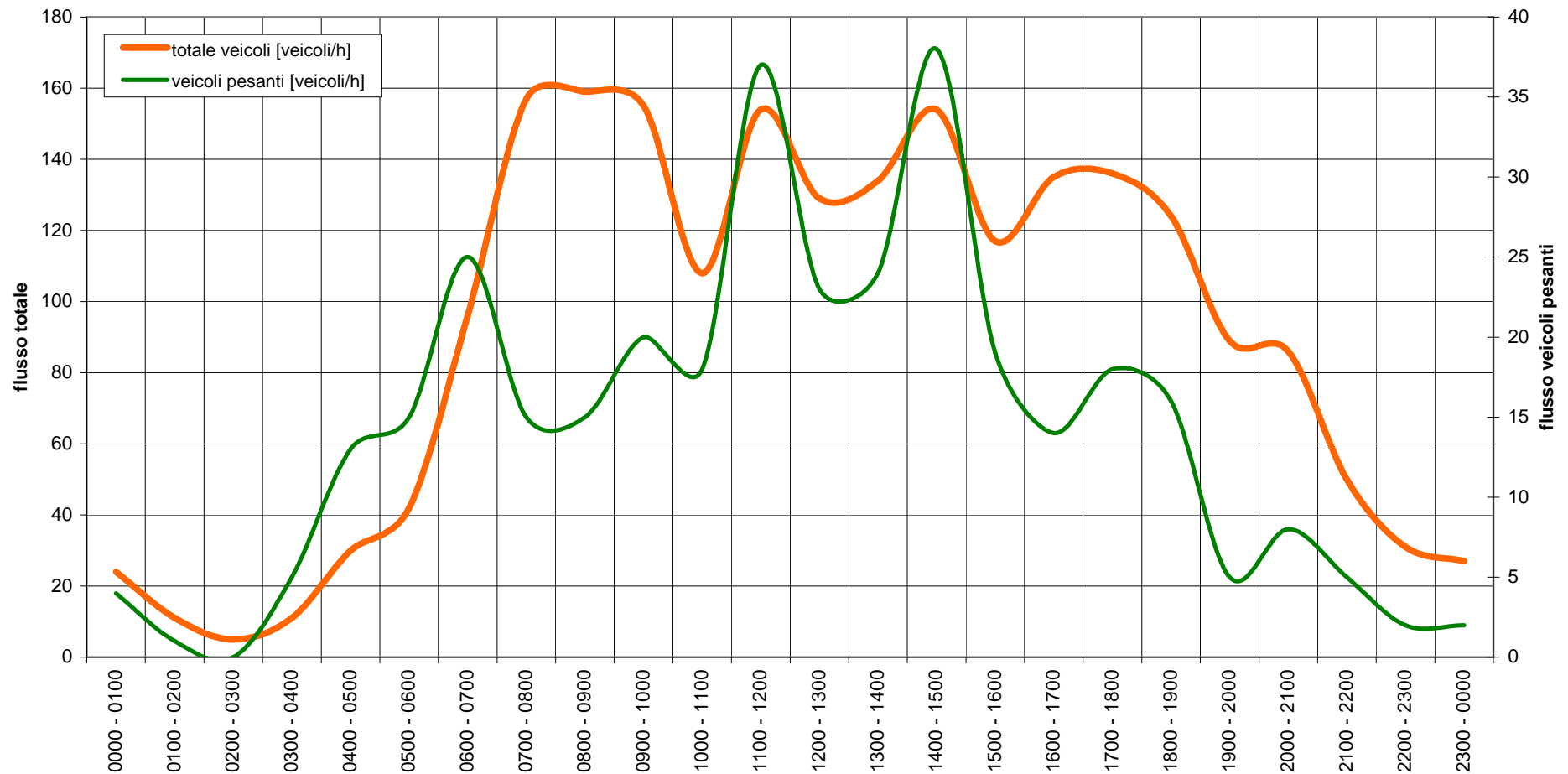
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di lunedì 22 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
mar 23/11/10	0000 - 0100	13	2	1	0	2	0	0	15	3	18
mar 23/11/10	0100 - 0200	5	0	0	0	1	0	0	5	1	6
mar 23/11/10	0200 - 0300	1	0	1	1	2	0	0	1	4	5
mar 23/11/10	0300 - 0400	2	0	0	0	2	0	0	2	2	4
mar 23/11/10	0400 - 0500	11	0	2	0	3	2	0	11	7	18
mar 23/11/10	0500 - 0600	24	3	3	0	6	3	0	27	12	39
mar 23/11/10	0600 - 0700	55	13	6	0	9	1	0	68	16	84
mar 23/11/10	0700 - 0800	116	16	9	1	8	3	0	132	21	153
mar 23/11/10	0800 - 0900	144	14	13	1	10	3	0	158	27	185
mar 23/11/10	0900 - 1000	99	9	20	1	14	3	1	108	39	147
mar 23/11/10	1000 - 1100	82	4	11	0	18	3	0	86	32	118
mar 23/11/10	1100 - 1200	90	9	10	0	15	4	1	99	30	129
mar 23/11/10	1200 - 1300	122	13	9	0	11	1	2	135	23	158
mar 23/11/10	1300 - 1400	113	18	10	0	9	4	1	131	24	155
mar 23/11/10	1400 - 1500	82	6	9	0	15	2	0	88	26	114
mar 23/11/10	1500 - 1600	101	15	11	1	5	2	2	116	21	137
mar 23/11/10	1600 - 1700	95	11	7	1	9	3	0	106	20	126
mar 23/11/10	1700 - 1800	112	13	5	2	4	1	1	125	13	138
mar 23/11/10	1800 - 1900	124	2	0	1	9	2	0	126	12	138
mar 23/11/10	1900 - 2000	92	5	5	0	1	1	0	97	7	104
mar 23/11/10	2000 - 2100	65	2	3	1	1	2	0	67	7	74
mar 23/11/10	2100 - 2200	41	7	1	0	0	0	0	48	1	49
mar 23/11/10	2200 - 2300	27	2	1	0	1	1	0	29	3	32
mar 23/11/10	2300 - 0000	22	0	0	1	1	1	0	22	3	25
mar 23/11/10	7 - 19	1280	130	114	8	127	31	8	1410	288	1698
mar 23/11/10	0 - 7; 19 - 24	358	34	23	3	29	11	0	392	66	458
mar 23/11/10	0 - 24	1638	164	137	11	156	42	8	1802	354	2156



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

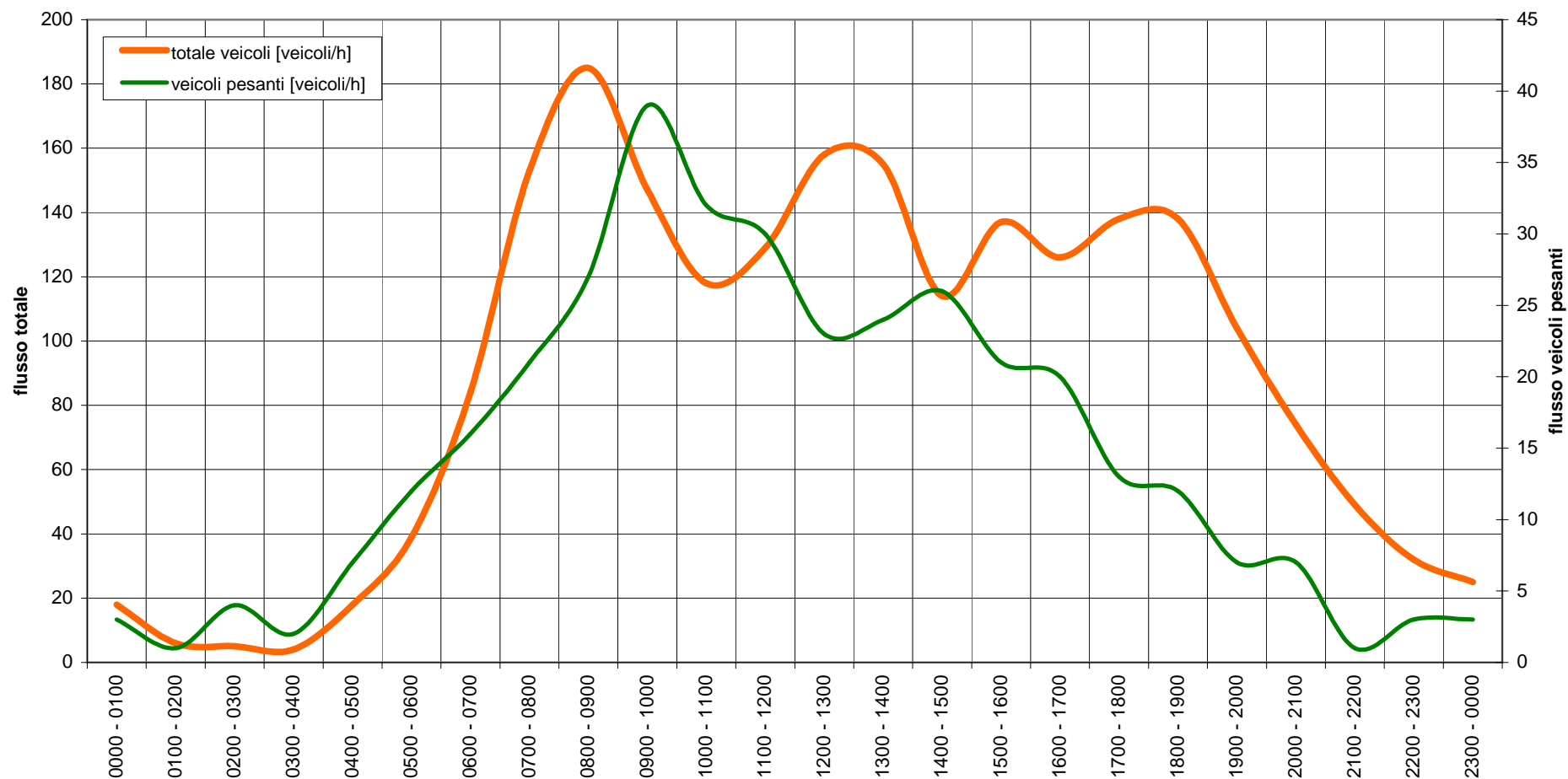
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di martedì 23 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
sab 27/11/10	0000 - 0100	23	2	1	0	0	0	0	25	1	26
sab 27/11/10	0100 - 0200	16	0	0	2	3	0	0	16	5	21
sab 27/11/10	0200 - 0300	10	0	0	0	0	0	0	10	0	10
sab 27/11/10	0300 - 0400	1	0	0	0	1	1	0	1	2	3
sab 27/11/10	0400 - 0500	9	0	0	0	3	0	0	9	3	12
sab 27/11/10	0500 - 0600	14	1	0	0	0	2	0	15	2	17
sab 27/11/10	0600 - 0700	35	5	6	0	1	1	0	40	8	48
sab 27/11/10	0700 - 0800	49	7	3	0	2	1	0	56	6	62
sab 27/11/10	0800 - 0900	68	9	11	0	2	0	0	77	13	90
sab 27/11/10	0900 - 1000	91	10	5	0	0	2	0	101	7	108
sab 27/11/10	1000 - 1100	103	10	3	1	2	1	0	113	7	120
sab 27/11/10	1100 - 1200	115	9	4	0	0	0	0	124	4	128
sab 27/11/10	1200 - 1300	113	5	6	0	0	0	1	118	7	125
sab 27/11/10	1300 - 1400	89	10	10	0	1	0	0	99	11	110
sab 27/11/10	1400 - 1500	118	7	11	0	0	1	0	125	12	137
sab 27/11/10	1500 - 1600	103	5	4	0	0	0	0	108	4	112
sab 27/11/10	1600 - 1700	122	12	4	0	1	0	0	134	5	139
sab 27/11/10	1700 - 1800	119	19	2	0	1	0	0	138	3	141
sab 27/11/10	1800 - 1900	88	12	2	0	1	1	0	100	4	104
sab 27/11/10	1900 - 2000	77	10	1	0	0	0	0	87	1	88
sab 27/11/10	2000 - 2100	66	5	4	1	0	0	0	71	5	76
sab 27/11/10	2100 - 2200	44	5	2	0	1	0	0	49	3	52
sab 27/11/10	2200 - 2300	37	6	2	0	0	0	0	43	2	45
sab 27/11/10	2300 - 0000	39	1	1	0	0	0	0	40	1	41
sab 27/11/10	7 - 19	1178	115	65	1	10	6	1	1293	83	1376
sab 27/11/10	0 - 7; 19 - 24	371	35	17	3	9	4	0	406	33	439
sab 27/11/10	0 - 24	1549	150	82	4	19	10	1	1699	116	1815



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

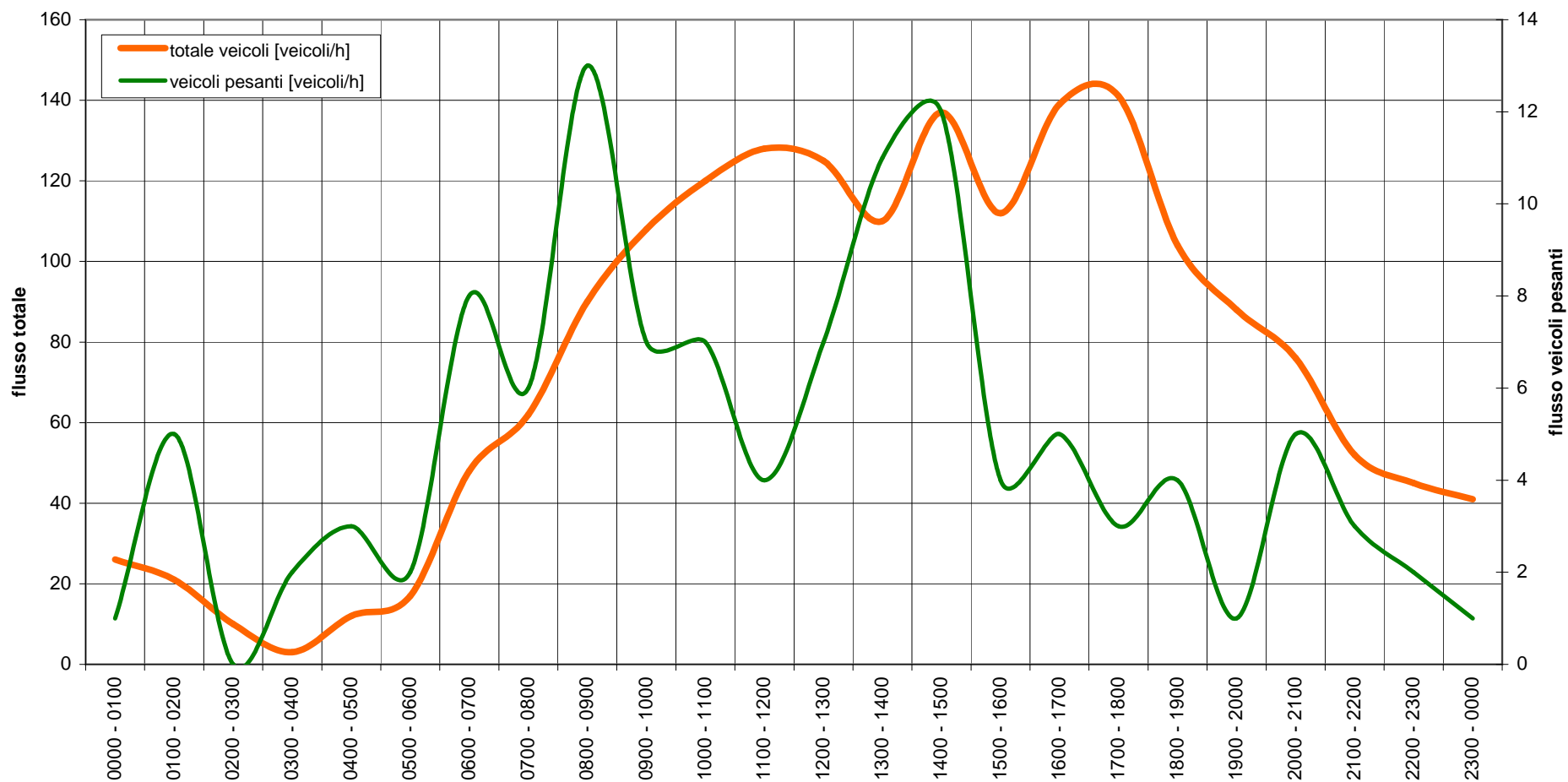
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di sabato 27 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
dom 28/11/10	0000 - 0100	28	0	0	0	0	0	0	28	0	28
dom 28/11/10	0100 - 0200	29	3	1	0	0	0	0	32	1	33
dom 28/11/10	0200 - 0300	26	3	0	0	0	0	0	29	0	29
dom 28/11/10	0300 - 0400	17	0	0	0	0	0	0	17	0	17
dom 28/11/10	0400 - 0500	9	1	0	0	0	0	0	10	0	10
dom 28/11/10	0500 - 0600	10	2	1	0	0	0	0	12	1	13
dom 28/11/10	0600 - 0700	15	0	0	0	0	0	0	15	0	15
dom 28/11/10	0700 - 0800	25	2	5	0	1	0	0	27	6	33
dom 28/11/10	0800 - 0900	53	4	2	0	0	0	0	57	2	59
dom 28/11/10	0900 - 1000	77	3	1	0	0	0	0	80	1	81
dom 28/11/10	1000 - 1100	94	5	0	0	0	0	0	99	0	99
dom 28/11/10	1100 - 1200	118	1	0	0	0	0	0	119	0	119
dom 28/11/10	1200 - 1300	99	4	1	0	0	0	0	103	1	104
dom 28/11/10	1300 - 1400	45	0	0	0	0	0	0	45	0	45
dom 28/11/10	1400 - 1500	78	5	2	0	2	0	0	83	4	87
dom 28/11/10	1500 - 1600	89	4	0	0	0	0	0	93	0	93
dom 28/11/10	1600 - 1700	131	3	2	0	0	0	0	134	2	136
dom 28/11/10	1700 - 1800	130	3	0	0	0	0	0	133	0	133
dom 28/11/10	1800 - 1900	95	3	2	0	0	0	0	98	2	100
dom 28/11/10	1900 - 2000	69	0	0	0	0	0	0	69	0	69
dom 28/11/10	2000 - 2100	65	1	0	0	0	0	0	66	0	66
dom 28/11/10	2100 - 2200	62	2	2	0	0	0	0	64	2	66
dom 28/11/10	2200 - 2300	42	0	2	0	3	0	0	42	5	47
dom 28/11/10	2300 - 0000	30	0	1	0	4	0	0	30	5	35
dom 28/11/10	7 - 19	1034	37	15	0	3	0	0	1071	18	1089
dom 28/11/10	0 - 7; 19 - 24	402	12	7	0	7	0	0	414	14	428
dom 28/11/10	0 - 24	1436	49	22	0	10	0	0	1485	32	1517



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

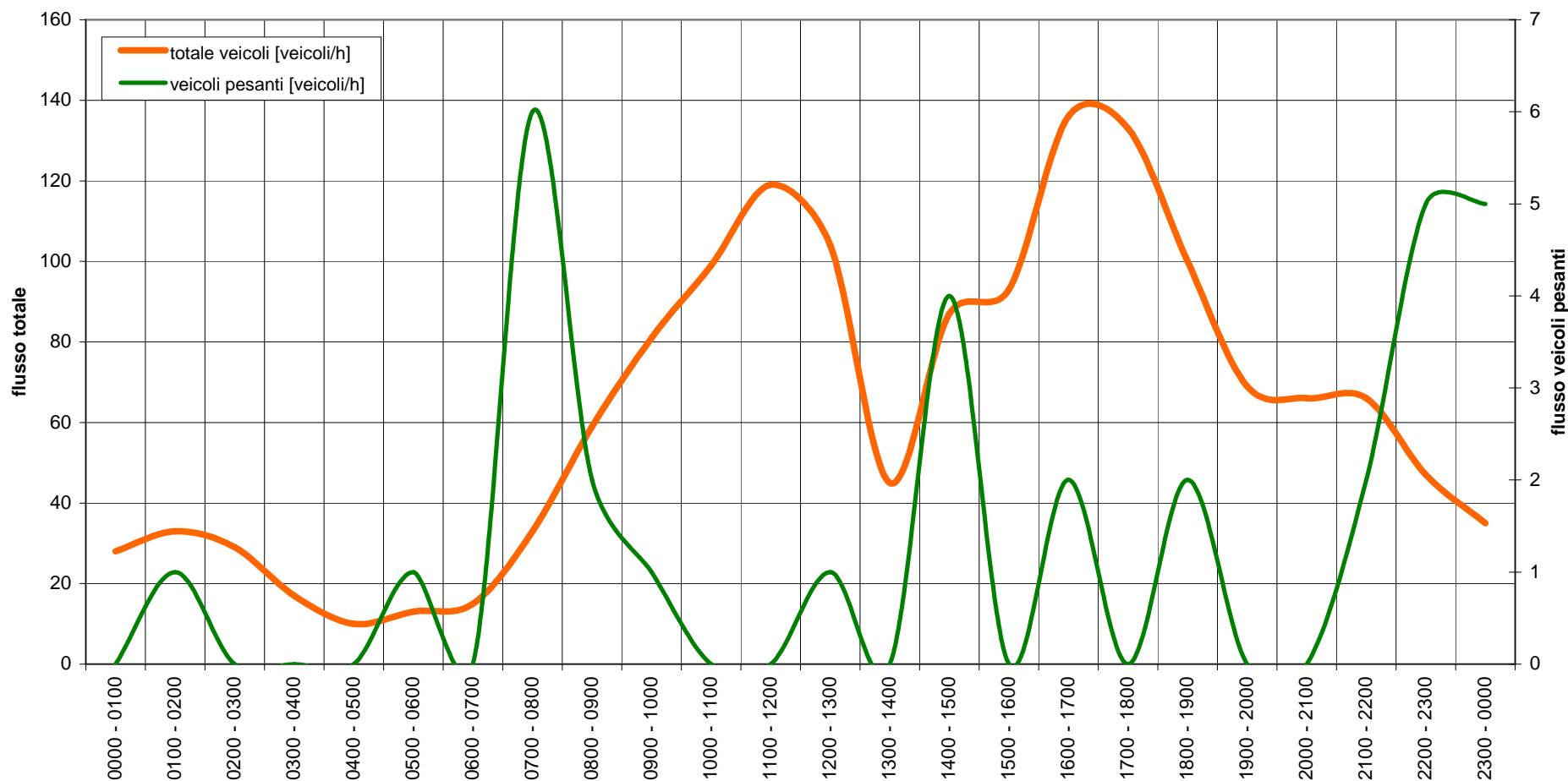
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di domenica 28 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
lun 29/11/10	0000 - 0100	19	0	0	1	5	0	0	19	6	25
lun 29/11/10	0100 - 0200	5	0	2	2	2	1	0	5	7	12
lun 29/11/10	0200 - 0300	2	1	3	0	0	0	0	3	3	6
lun 29/11/10	0300 - 0400	5	1	3	0	1	0	0	6	4	10
lun 29/11/10	0400 - 0500	12	1	2	0	6	0	0	13	8	21
lun 29/11/10	0500 - 0600	25	3	2	0	11	4	1	28	18	46
lun 29/11/10	0600 - 0700	62	8	9	2	10	6	0	70	27	97
lun 29/11/10	0700 - 0800	116	11	12	0	6	1	0	127	19	146
lun 29/11/10	0800 - 0900	112	14	14	1	7	0	2	126	24	150
lun 29/11/10	0900 - 1000	91	13	6	2	14	5	1	104	28	132
lun 29/11/10	1000 - 1100	75	10	9	0	10	1	1	85	21	106
lun 29/11/10	1100 - 1200	86	13	11	1	19	0	0	99	31	130
lun 29/11/10	1200 - 1300	101	16	8	1	8	4	0	117	21	138
lun 29/11/10	1300 - 1400	92	13	10	1	11	3	0	105	25	130
lun 29/11/10	1400 - 1500	102	11	11	1	20	4	0	113	36	149
lun 29/11/10	1500 - 1600	82	14	5	1	9	0	1	96	16	112
lun 29/11/10	1600 - 1700	70	12	15	1	8	2	2	82	28	110
lun 29/11/10	1700 - 1800	88	12	10	1	10	0	0	100	21	121
lun 29/11/10	1800 - 1900	105	11	11	2	13	0	2	116	28	144
lun 29/11/10	1900 - 2000	86	15	3	0	7	0	1	101	11	112
lun 29/11/10	2000 - 2100	77	7	4	0	1	1	0	84	6	90
lun 29/11/10	2100 - 2200	40	3	1	1	5	2	1	43	10	53
lun 29/11/10	2200 - 2300	27	2	1	0	2	0	0	29	3	32
lun 29/11/10	2300 - 0000	23	0	1	2	0	1	0	23	4	27
lun 29/11/10	7 - 19	1120	150	122	12	135	20	9	1270	298	1568
lun 29/11/10	0 - 7; 19 - 24	383	41	31	8	50	15	3	424	107	531
lun 29/11/10	0 - 24	1503	191	153	20	185	35	12	1694	405	2099



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l. **lsf**
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

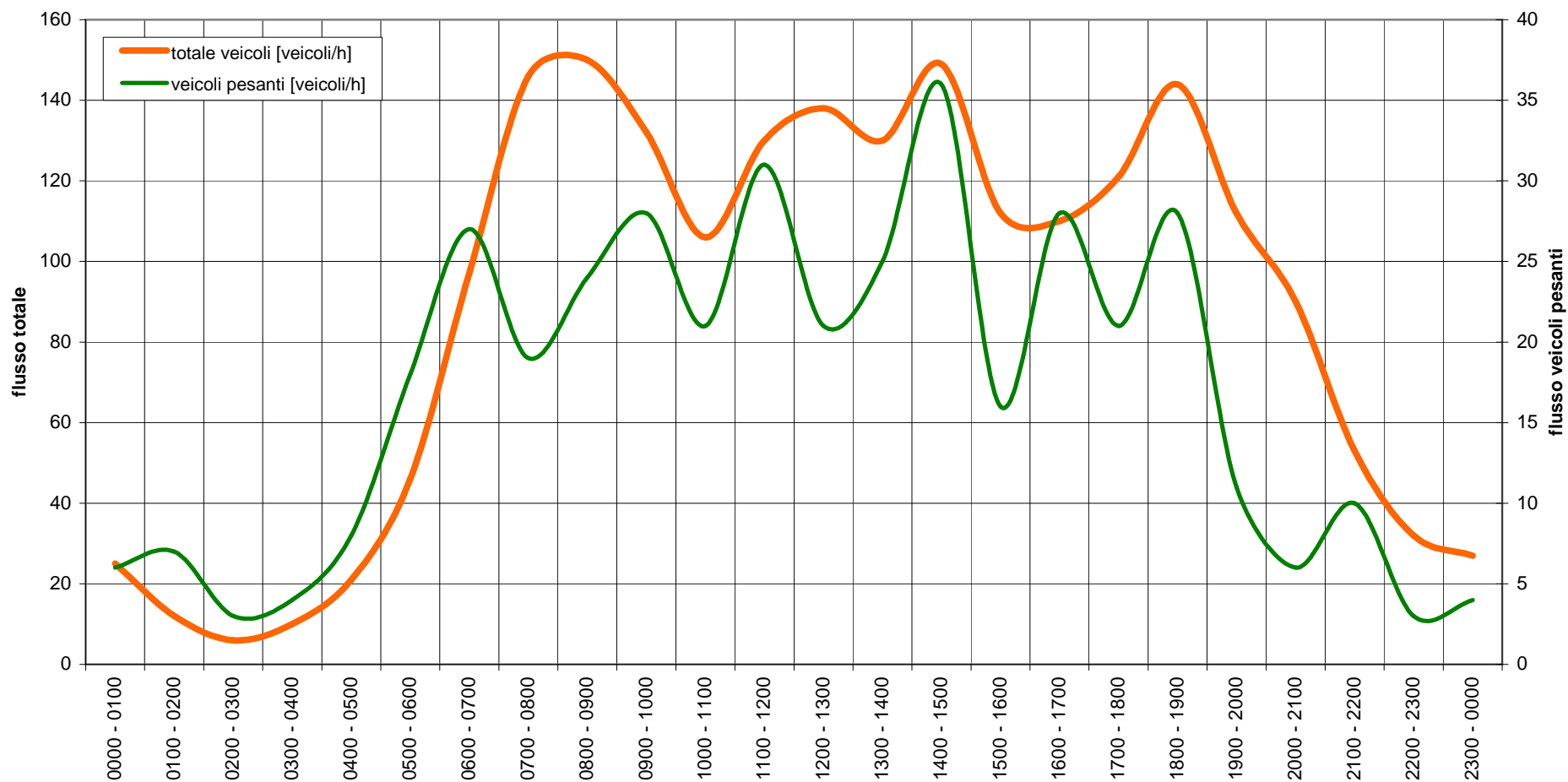
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di lunedì 29 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
mar 30/11/10	0000 - 0100	12	0	1	1	0	0	0	12	2	14
mar 30/11/10	0100 - 0200	8	0	1	1	1	0	0	8	3	11
mar 30/11/10	0200 - 0300	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
mar 30/11/10	0300 - 0400	3	0	0	0	2	0	0	3	2	5
mar 30/11/10	0400 - 0500	7	2	1	0	3	0	0	9	4	13
mar 30/11/10	0500 - 0600	27	2	4	0	7	4	0	29	15	44
mar 30/11/10	0600 - 0700	50	6	8	0	5	2	0	56	15	71
mar 30/11/10	0700 - 0800	106	13	10	1	6	1	0	119	18	137
mar 30/11/10	0800 - 0900	102	10	10	0	11	2	0	112	23	135
mar 30/11/10	0900 - 1000	76	15	9	0	11	1	0	91	21	112
mar 30/11/10	1000 - 1100	86	16	12	0	11	1	1	102	25	127
mar 30/11/10	1100 - 1200	68	15	11	1	22	5	2	83	41	124
mar 30/11/10	1200 - 1300	114	14	14	2	12	3	0	128	31	159
mar 30/11/10	1300 - 1400	141	11	7	1	10	4	0	152	22	174
mar 30/11/10	1400 - 1500	116	16	8	1	19	3	1	132	32	164
mar 30/11/10	1500 - 1600	76	11	10	1	9	5	2	87	27	114
mar 30/11/10	1600 - 1700	99	11	6	0	11	1	1	110	19	129
mar 30/11/10	1700 - 1800	93	11	7	1	15	1	1	104	25	129
mar 30/11/10	1800 - 1900	114	7	2	1	8	1	1	121	13	134
mar 30/11/10	1900 - 2000	84	10	2	0	9	3	0	94	14	108
mar 30/11/10	2000 - 2100	43	2	0	1	6	0	0	45	7	52
mar 30/11/10	2100 - 2200	36	2	0	0	2	0	0	38	2	40
mar 30/11/10	2200 - 2300	29	0	6	0	2	0	0	29	8	37
mar 30/11/10	2300 - 0000	24	1	0	0	1	0	0	25	1	26
mar 30/11/10	7 - 19	1191	150	106	9	145	28	9	1341	297	1638
mar 30/11/10	0 - 7; 19 - 24	325	25	23	3	38	9	0	350	73	423
mar 30/11/10	0 - 24	1516	175	129	12	183	37	9	1691	370	2061



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

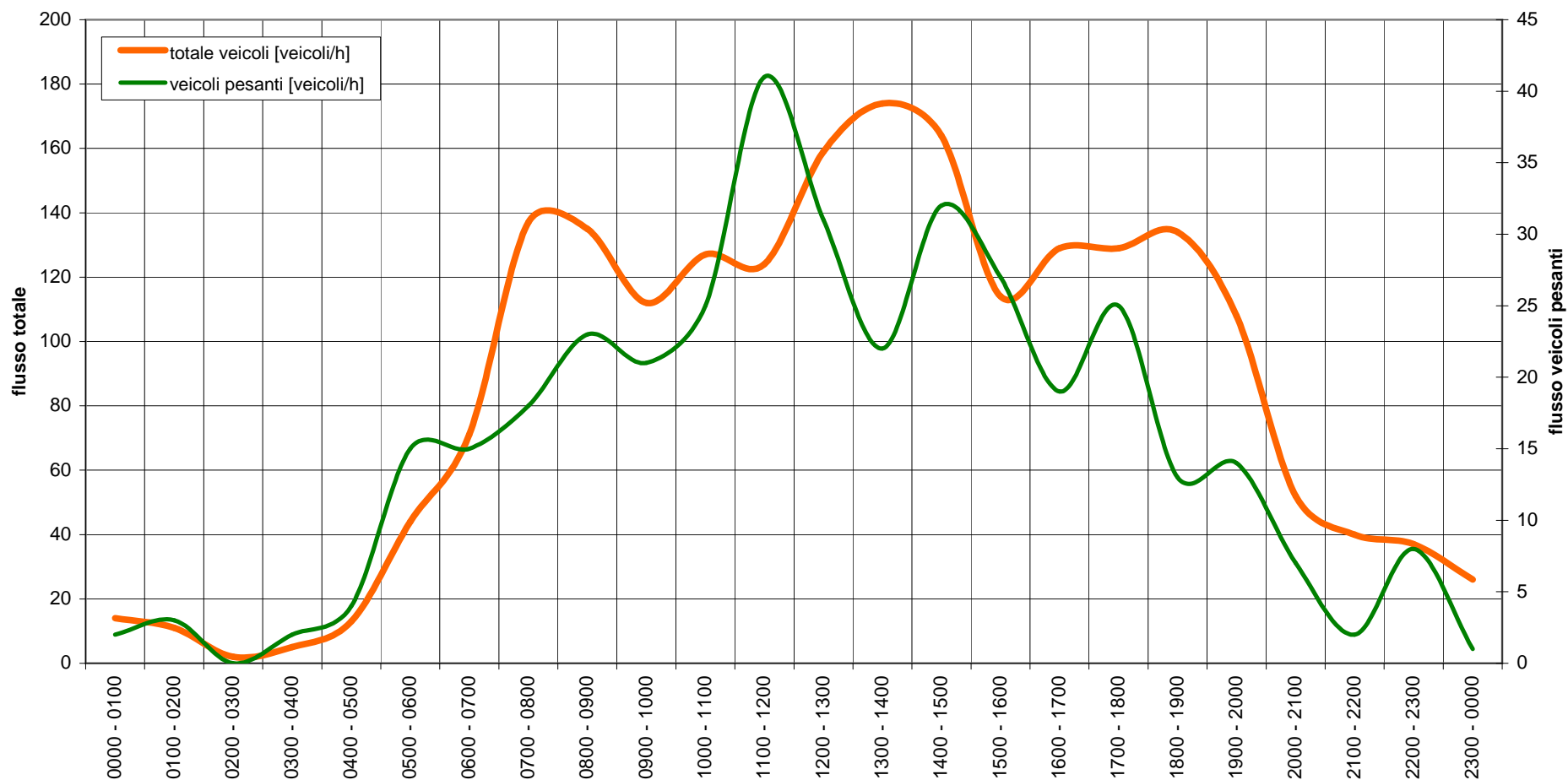
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di martedì 30 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Infrastruttura

Strada:	<i>E78</i>
Chilometro:	<i>176+200</i>
Latitudine	43.53841
Longitudine	12.09741

Tratta

da Comune:	<i>Anghiari</i>
a Comune:	<i>San Sepolcro</i>
Numero corsie	<i>1</i>
Larghezza corsie	<i>3.25</i>
Larghezza carreggiata	<i>6.5</i>

Strumentazione

Tipologia di rilievo

radar doppler

Modello e marca apparato

SISAS Techtronic Compact 1000 Portatile

Tipologia di classificazione

Lunghezza dei veicoli nelle seguenti classi: Cl.1 <5.2m (autovetture, monovolumi e autovetture con rim.), Cl.2 5.2-7m (veicoli commerciali leggeri), Cl.3 7-11m (veicoli industriali isolati), Cl.6 11-12.2m (autobus), Cl.5 12.2-16.8m (autoarticolato), Cl.4 16.8-18.3m (autotreno), Cl.7 >18.3m (veicoli eccezionali)





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
sab 20/11/10	0000 - 0100	75	2	1	0	1	0	0	77	2	79
sab 20/11/10	0100 - 0200	38	1	1	0	1	0	0	39	2	41
sab 20/11/10	0200 - 0300	20	0	1	0	1	0	0	20	2	22
sab 20/11/10	0300 - 0400	6	0	0	0	1	0	0	6	1	7
sab 20/11/10	0400 - 0500	16	1	2	0	0	1	0	17	3	20
sab 20/11/10	0500 - 0600	29	2	2	0	0	1	0	31	3	34
sab 20/11/10	0600 - 0700	46	4	4	0	1	0	0	50	5	55
sab 20/11/10	0700 - 0800	105	10	2	0	0	1	0	115	3	118
sab 20/11/10	0800 - 0900	190	7	7	0	4	0	0	197	11	208
sab 20/11/10	0900 - 1000	217	14	5	0	0	0	0	231	5	236
sab 20/11/10	1000 - 1100	268	17	7	0	1	0	0	285	8	293
sab 20/11/10	1100 - 1200	223	16	10	0	2	1	0	239	13	252
sab 20/11/10	1200 - 1300	190	13	10	0	5	0	0	203	15	218
sab 20/11/10	1300 - 1400	172	18	10	0	2	0	0	190	12	202
sab 20/11/10	1400 - 1500	180	8	2	0	0	1	0	188	3	191
sab 20/11/10	1500 - 1600	250	11	7	0	1	0	0	261	8	269
sab 20/11/10	1600 - 1700	332	14	8	0	0	0	0	346	8	354
sab 20/11/10	1700 - 1800	257	9	5	0	0	0	0	266	5	271
sab 20/11/10	1800 - 1900	200	4	5	0	0	0	0	204	5	209
sab 20/11/10	1900 - 2000	191	7	7	0	1	0	0	198	8	206
sab 20/11/10	2000 - 2100	132	2	2	0	0	0	0	134	2	136
sab 20/11/10	2100 - 2200	97	4	3	0	0	0	0	101	3	104
sab 20/11/10	2200 - 2300	91	3	4	0	0	0	0	94	4	98
sab 20/11/10	2300 - 0000	123	3	0	0	0	0	0	126	0	126
sab 20/11/10	7 - 19	2584	141	78	0	15	3	0	2725	96	2821
sab 20/11/10	0 - 7; 19 - 24	864	29	27	0	6	2	0	893	35	928
sab 20/11/10	0 - 24	3448	170	105	0	21	5	0	3618	131	3749



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

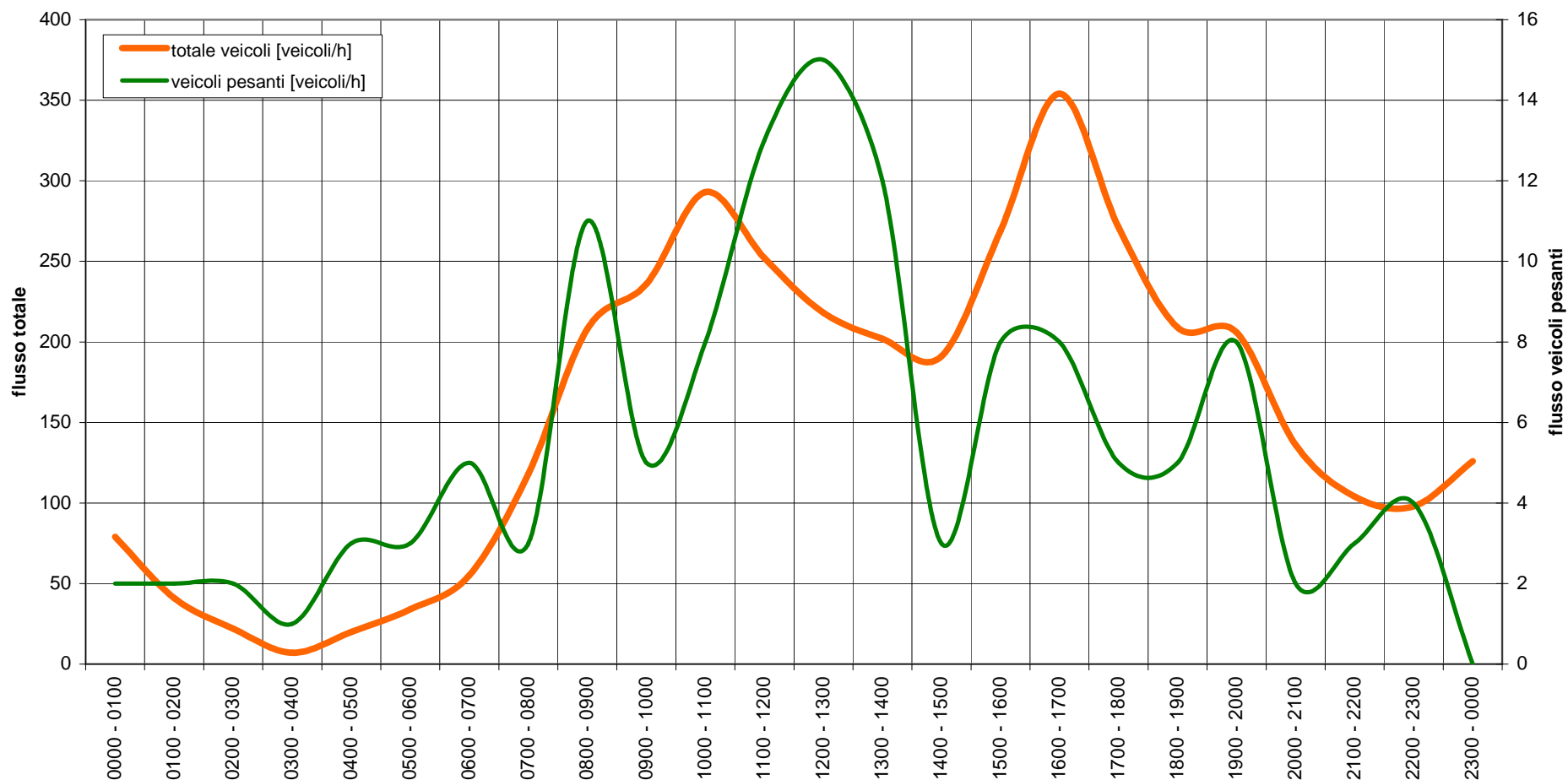
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di sabato 20 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
dom 21/11/10	0000 - 0100	88	0	2	0	0	0	0	88	2	90
dom 21/11/10	0100 - 0200	98	1	1	0	0	0	0	99	1	100
dom 21/11/10	0200 - 0300	49	1	0	0	0	0	0	50	0	50
dom 21/11/10	0300 - 0400	32	1	0	0	0	0	0	33	0	33
dom 21/11/10	0400 - 0500	13	0	1	0	0	0	0	13	1	14
dom 21/11/10	0500 - 0600	13	2	0	0	0	0	0	15	0	15
dom 21/11/10	0600 - 0700	18	1	0	0	0	0	0	19	0	19
dom 21/11/10	0700 - 0800	32	1	1	0	0	0	0	33	1	34
dom 21/11/10	0800 - 0900	55	2	0	0	0	0	0	57	0	57
dom 21/11/10	0900 - 1000	117	5	0	0	0	0	0	122	0	122
dom 21/11/10	1000 - 1100	150	3	1	0	0	0	0	153	1	154
dom 21/11/10	1100 - 1200	180	10	0	0	0	0	0	190	0	190
dom 21/11/10	1200 - 1300	170	4	2	0	0	0	0	174	2	176
dom 21/11/10	1300 - 1400	102	2	0	0	0	0	0	104	0	104
dom 21/11/10	1400 - 1500	152	1	1	0	0	0	0	153	1	154
dom 21/11/10	1500 - 1600	173	4	0	0	0	0	0	177	0	177
dom 21/11/10	1600 - 1700	256	2	0	0	0	0	0	258	0	258
dom 21/11/10	1700 - 1800	253	3	4	0	0	0	0	256	4	260
dom 21/11/10	1800 - 1900	186	4	4	0	0	0	0	190	4	194
dom 21/11/10	1900 - 2000	214	4	0	0	0	0	0	218	0	218
dom 21/11/10	2000 - 2100	114	5	0	0	0	0	0	119	0	119
dom 21/11/10	2100 - 2200	87	1	1	0	0	0	0	88	1	89
dom 21/11/10	2200 - 2300	83	0	1	0	1	0	0	83	2	85
dom 21/11/10	2300 - 0000	87	1	0	1	0	0	0	88	1	89
dom 21/11/10	7 - 19	1826	41	13	0	0	0	0	1867	13	1880
dom 21/11/10	0 - 7; 19 - 24	896	17	6	1	1	0	0	913	8	921
dom 21/11/10	0 - 24	2722	58	19	1	1	0	0	2780	21	2801



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

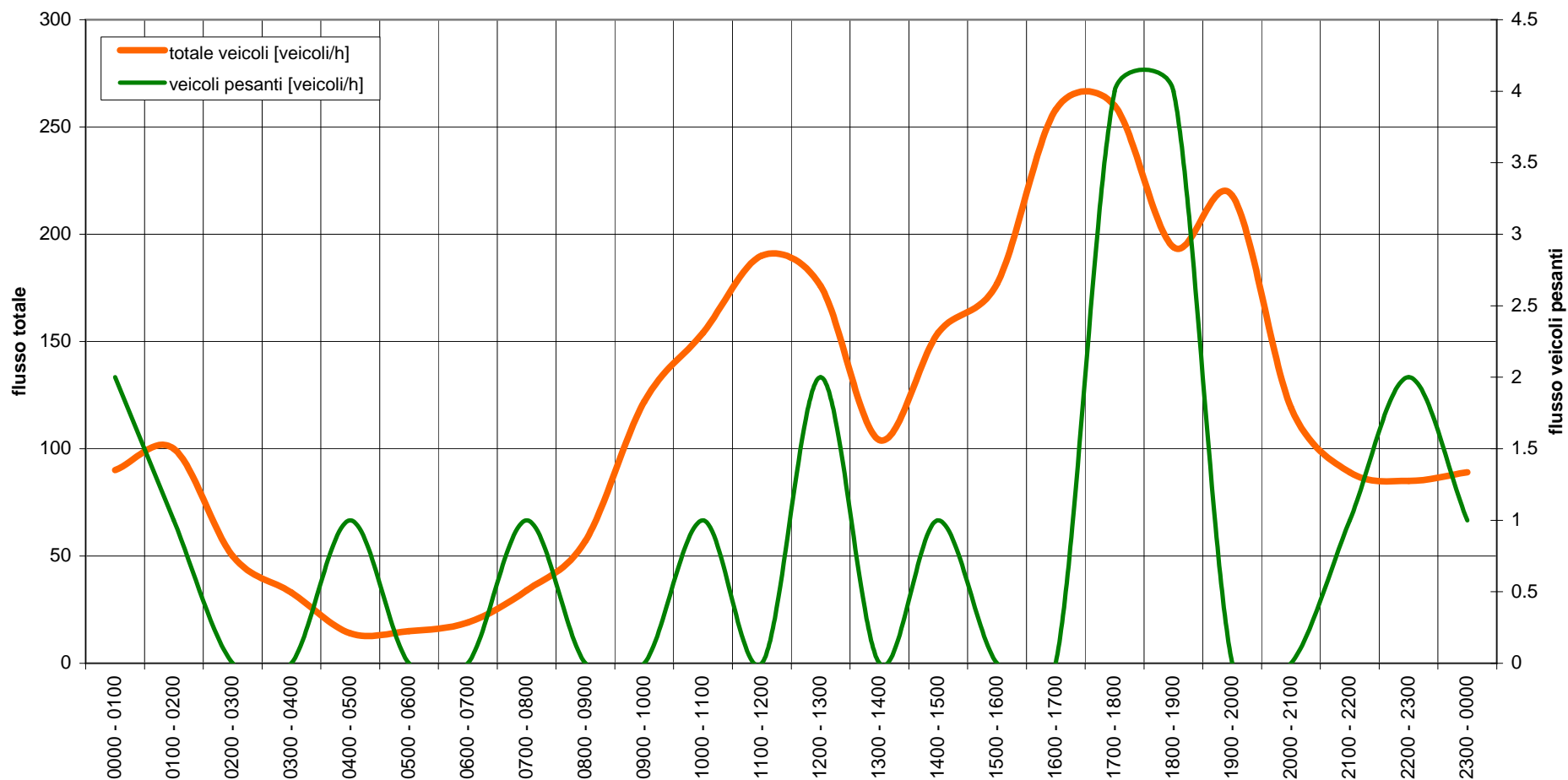
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di domenica 21 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica **lsf**
ITALIA S.r.l. INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: *SS73bis*

Comune: *Mercatello sul Metauro*

Chilometro: *31+300*

Provincia: *Pesaro e Urbino*

Corrente: *Discendente*

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
lun 22/11/10	0000 - 0100	31	0	2	0	0	0	0	31	2	33
lun 22/11/10	0100 - 0200	17	0	0	0	1	0	0	17	1	18
lun 22/11/10	0200 - 0300	10	0	0	0	3	0	0	10	3	13
lun 22/11/10	0300 - 0400	0	0	1	0	2	0	0	0	3	3
lun 22/11/10	0400 - 0500	10	0	3	0	2	1	0	10	6	16
lun 22/11/10	0500 - 0600	19	3	3	0	1	0	0	22	4	26
lun 22/11/10	0600 - 0700	53	9	5	0	5	1	1	62	12	74
lun 22/11/10	0700 - 0800	237	21	12	0	8	3	0	258	23	281
lun 22/11/10	0800 - 0900	265	20	14	1	11	2	1	285	29	314
lun 22/11/10	0900 - 1000	254	13	9	0	4	0	0	267	13	280
lun 22/11/10	1000 - 1100	197	21	18	0	6	4	0	218	28	246
lun 22/11/10	1100 - 1200	188	14	16	0	15	4	2	202	37	239
lun 22/11/10	1200 - 1300	229	16	22	1	10	2	1	245	36	281
lun 22/11/10	1300 - 1400	220	8	15	0	5	2	0	228	22	250
lun 22/11/10	1400 - 1500	227	9	14	0	4	1	0	236	19	255
lun 22/11/10	1500 - 1600	224	17	18	0	9	3	2	241	32	273
lun 22/11/10	1600 - 1700	227	14	19	0	11	2	2	241	34	275
lun 22/11/10	1700 - 1800	230	20	15	0	3	1	0	250	19	269
lun 22/11/10	1800 - 1900	246	12	10	0	5	0	0	258	15	273
lun 22/11/10	1900 - 2000	175	6	4	0	4	0	0	181	8	189
lun 22/11/10	2000 - 2100	115	0	3	0	3	0	0	115	6	121
lun 22/11/10	2100 - 2200	63	2	1	0	2	0	0	65	3	68
lun 22/11/10	2200 - 2300	43	0	1	0	0	0	0	43	1	44
lun 22/11/10	2300 - 0000	46	0	0	0	2	0	0	46	2	48
lun 22/11/10	7 - 19	2744	185	182	2	91	24	8	2929	307	3236
lun 22/11/10	0 - 7; 19 - 24	582	20	23	0	25	2	1	602	51	653
lun 22/11/10	0 - 24	3326	205	205	2	116	26	9	3531	358	3889



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

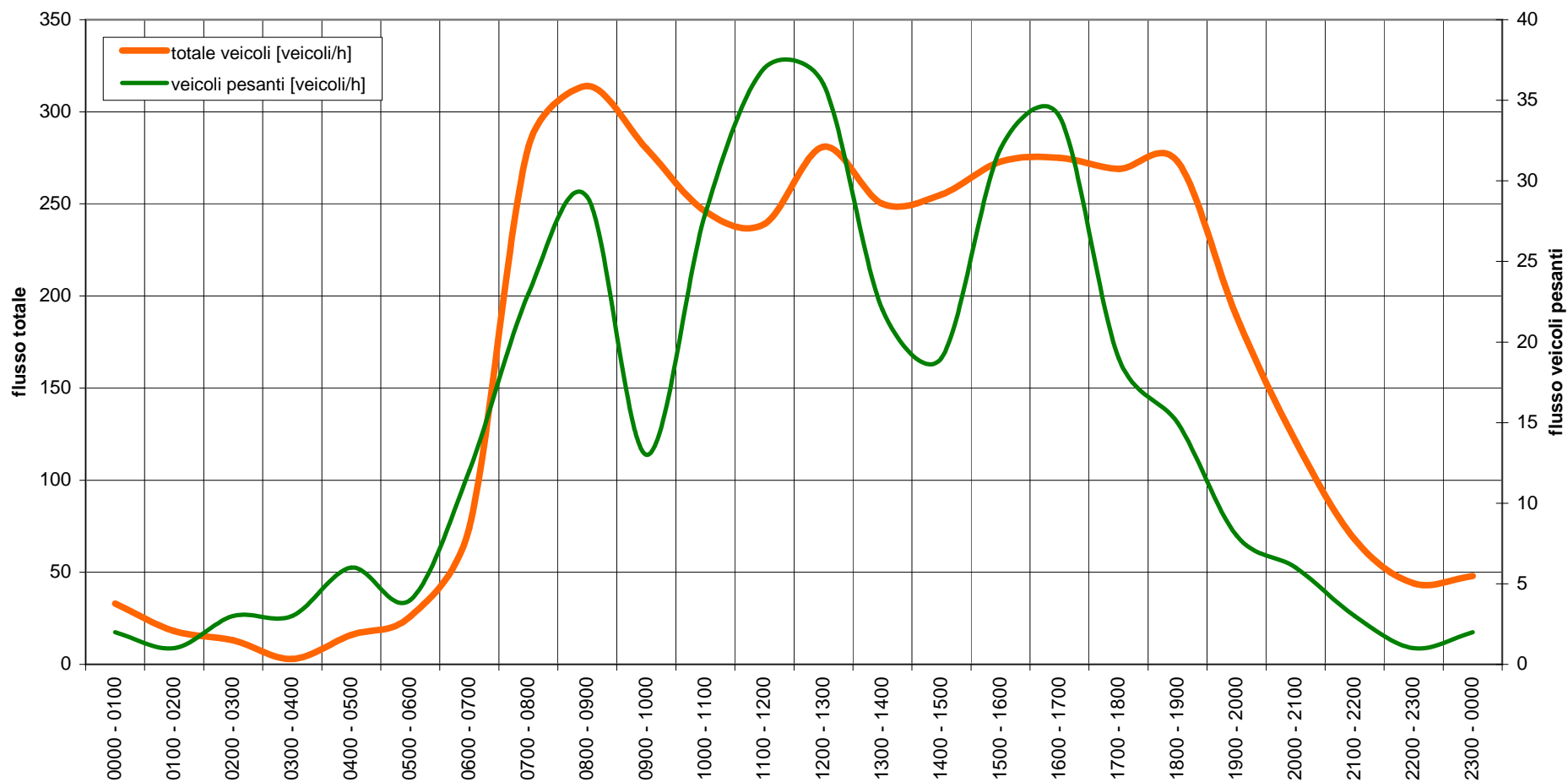
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di lunedì 22 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
mar 23/11/10	0000 - 0100	24	0	1	0	0	0	0	24	1	25
mar 23/11/10	0100 - 0200	10	0	1	0	0	0	0	10	1	11
mar 23/11/10	0200 - 0300	9	0	2	0	0	0	0	9	2	11
mar 23/11/10	0300 - 0400	3	0	1	0	1	0	0	3	2	5
mar 23/11/10	0400 - 0500	9	1	3	0	1	0	0	10	4	14
mar 23/11/10	0500 - 0600	12	2	6	0	5	0	0	14	11	25
mar 23/11/10	0600 - 0700	62	11	8	0	7	2	0	73	17	90
mar 23/11/10	0700 - 0800	212	30	22	1	8	1	0	242	32	274
mar 23/11/10	0800 - 0900	265	23	16	1	11	0	1	288	29	317
mar 23/11/10	0900 - 1000	233	19	21	0	9	1	0	252	31	283
mar 23/11/10	1000 - 1100	202	24	14	1	5	3	2	226	25	251
mar 23/11/10	1100 - 1200	189	27	15	1	9	3	0	216	28	244
mar 23/11/10	1200 - 1300	206	25	17	0	10	2	1	231	30	261
mar 23/11/10	1300 - 1400	192	24	15	1	8	0	0	216	24	240
mar 23/11/10	1400 - 1500	218	11	27	0	10	3	0	229	40	269
mar 23/11/10	1500 - 1600	212	20	11	0	8	1	0	232	20	252
mar 23/11/10	1600 - 1700	200	14	26	0	8	0	1	214	35	249
mar 23/11/10	1700 - 1800	250	25	12	0	11	2	0	275	25	300
mar 23/11/10	1800 - 1900	281	9	11	1	4	1	0	290	17	307
mar 23/11/10	1900 - 2000	210	5	7	0	2	2	0	215	11	226
mar 23/11/10	2000 - 2100	122	2	5	0	3	0	0	124	8	132
mar 23/11/10	2100 - 2200	67	1	2	0	2	2	0	68	6	74
mar 23/11/10	2200 - 2300	41	0	1	0	0	0	0	41	1	42
mar 23/11/10	2300 - 0000	46	2	0	0	1	0	0	48	1	49
mar 23/11/10	7 - 19	2660	251	207	6	101	17	5	2911	336	3247
mar 23/11/10	0 - 7; 19 - 24	615	24	37	0	22	6	0	639	65	704
mar 23/11/10	0 - 24	3275	275	244	6	123	23	5	3550	401	3951



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

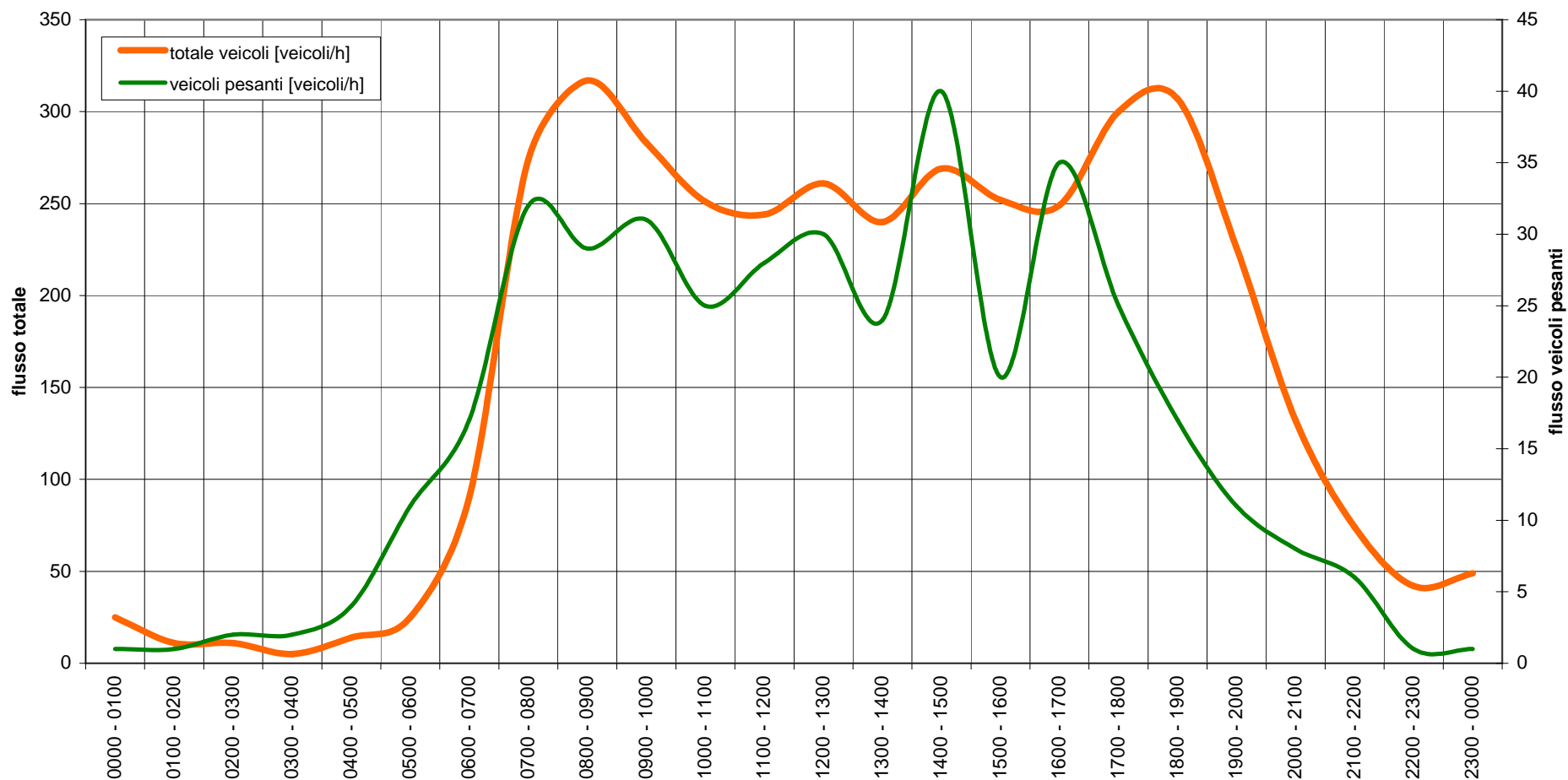
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di martedì 23 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
sab 27/11/10	0000 - 0100	60	1	1	0	1	0	0	61	2	63
sab 27/11/10	0100 - 0200	43	1	2	0	0	0	0	44	2	46
sab 27/11/10	0200 - 0300	21	0	1	0	0	0	0	21	1	22
sab 27/11/10	0300 - 0400	12	0	0	0	1	0	0	12	1	13
sab 27/11/10	0400 - 0500	13	1	1	0	0	0	0	14	1	15
sab 27/11/10	0500 - 0600	21	2	1	0	0	1	0	23	2	25
sab 27/11/10	0600 - 0700	43	8	2	0	1	0	0	51	3	54
sab 27/11/10	0700 - 0800	115	19	8	0	4	2	0	134	14	148
sab 27/11/10	0800 - 0900	142	15	10	0	0	2	0	157	12	169
sab 27/11/10	0900 - 1000	194	14	14	0	2	1	0	208	17	225
sab 27/11/10	1000 - 1100	244	17	13	0	3	0	1	261	17	278
sab 27/11/10	1100 - 1200	206	25	14	0	1	0	0	231	15	246
sab 27/11/10	1200 - 1300	201	13	11	0	1	0	0	214	12	226
sab 27/11/10	1300 - 1400	143	11	12	0	3	2	0	154	17	171
sab 27/11/10	1400 - 1500	192	13	7	0	0	0	0	205	7	212
sab 27/11/10	1500 - 1600	251	16	10	0	1	1	0	267	12	279
sab 27/11/10	1600 - 1700	322	9	7	0	0	1	0	331	8	339
sab 27/11/10	1700 - 1800	280	12	12	1	2	1	0	292	16	308
sab 27/11/10	1800 - 1900	215	7	9	1	1	0	0	222	11	233
sab 27/11/10	1900 - 2000	187	8	5	0	2	0	0	195	7	202
sab 27/11/10	2000 - 2100	148	3	3	0	0	0	0	151	3	154
sab 27/11/10	2100 - 2200	78	1	1	0	1	0	0	79	2	81
sab 27/11/10	2200 - 2300	110	3	2	0	0	0	0	113	2	115
sab 27/11/10	2300 - 0000	95	2	0	0	0	0	0	97	0	97
sab 27/11/10	7 - 19	2505	171	127	2	18	10	1	2676	158	2834
sab 27/11/10	0 - 7; 19 - 24	831	30	19	0	6	1	0	861	26	887
sab 27/11/10	0 - 24	3336	201	146	2	24	11	1	3537	184	3721



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

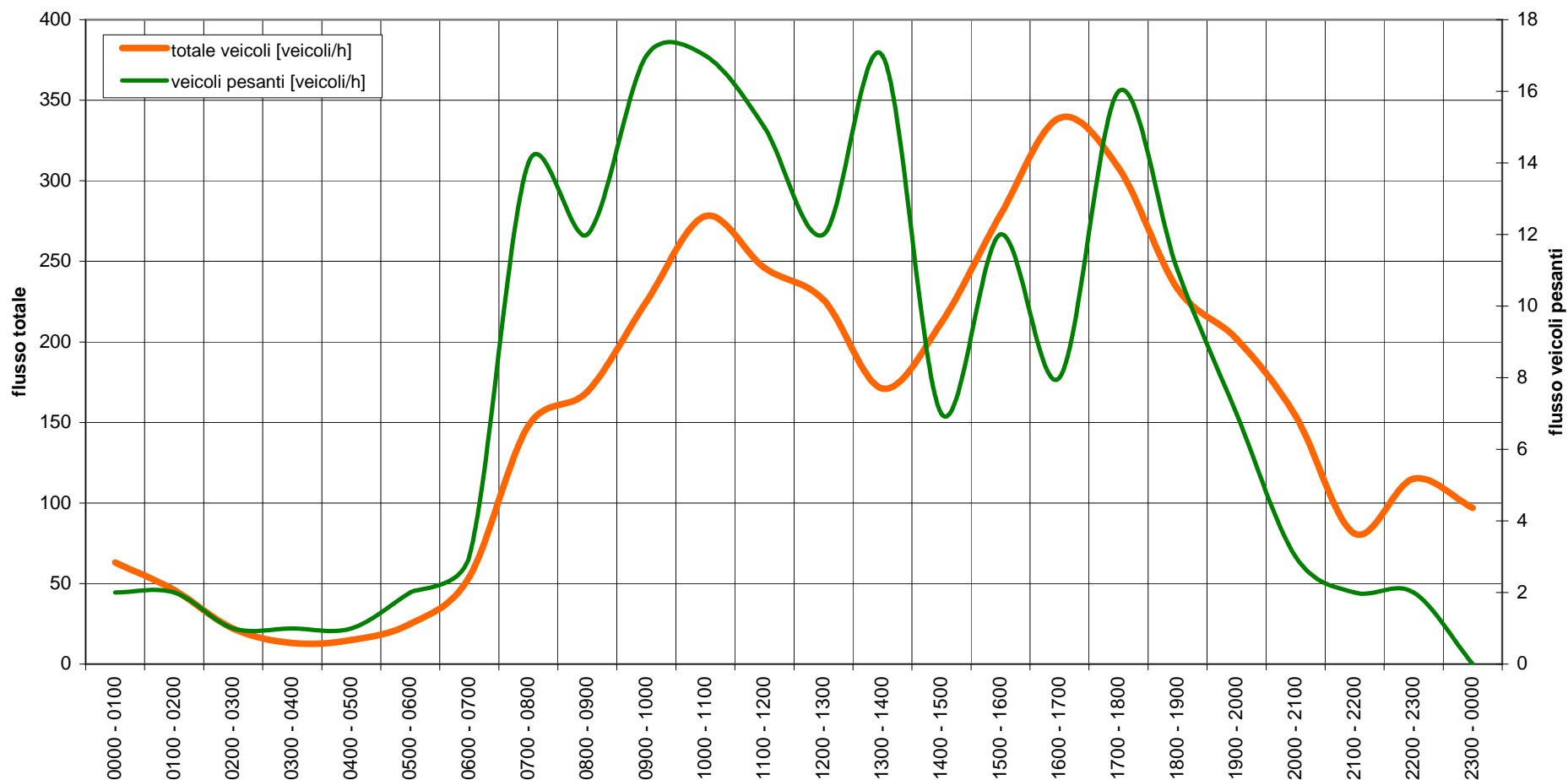
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di sabato 27 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica **lsf**
ITALIA S.r.l. INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: *SS73bis*

Comune: *Mercatello sul Metauro*

Chilometro: *31+300*

Provincia: *Pesaro e Urbino*

Corrente: *Discendente*

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
dom 28/11/10	0000 - 0100	99	4	1	0	0	0	0	103	1	104
dom 28/11/10	0100 - 0200	55	1	0	0	0	0	0	56	0	56
dom 28/11/10	0200 - 0300	28	1	0	0	0	0	0	29	0	29
dom 28/11/10	0300 - 0400	25	0	1	0	0	0	0	25	1	26
dom 28/11/10	0400 - 0500	25	0	0	0	0	0	0	25	0	25
dom 28/11/10	0500 - 0600	17	0	0	0	0	0	0	17	0	17
dom 28/11/10	0600 - 0700	20	0	0	0	0	0	0	20	0	20
dom 28/11/10	0700 - 0800	27	0	1	0	0	0	0	27	1	28
dom 28/11/10	0800 - 0900	59	1	1	0	0	0	0	60	1	61
dom 28/11/10	0900 - 1000	112	2	0	0	0	0	0	114	0	114
dom 28/11/10	1000 - 1100	160	2	0	0	0	0	0	162	0	162
dom 28/11/10	1100 - 1200	181	6	1	0	1	0	0	187	2	189
dom 28/11/10	1200 - 1300	151	2	0	0	0	0	0	153	0	153
dom 28/11/10	1300 - 1400	107	1	0	0	0	0	0	108	0	108
dom 28/11/10	1400 - 1500	144	3	2	0	0	0	0	147	2	149
dom 28/11/10	1500 - 1600	191	9	1	0	0	0	0	200	1	201
dom 28/11/10	1600 - 1700	250	4	1	0	0	0	0	254	1	255
dom 28/11/10	1700 - 1800	231	7	0	0	0	0	0	238	0	238
dom 28/11/10	1800 - 1900	202	5	3	0	0	0	0	207	3	210
dom 28/11/10	1900 - 2000	174	2	1	0	0	0	0	176	1	177
dom 28/11/10	2000 - 2100	116	1	0	0	4	0	0	117	4	121
dom 28/11/10	2100 - 2200	109	1	0	0	0	1	0	110	1	111
dom 28/11/10	2200 - 2300	92	1	3	0	1	0	0	93	4	97
dom 28/11/10	2300 - 0000	48	0	2	0	1	0	0	48	3	51
dom 28/11/10	7 - 19	1815	42	10	0	1	0	0	1857	11	1868
dom 28/11/10	0 - 7; 19 - 24	808	11	8	0	6	1	0	819	15	834
dom 28/11/10	0 - 24	2623	53	18	0	7	1	0	2676	26	2702



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

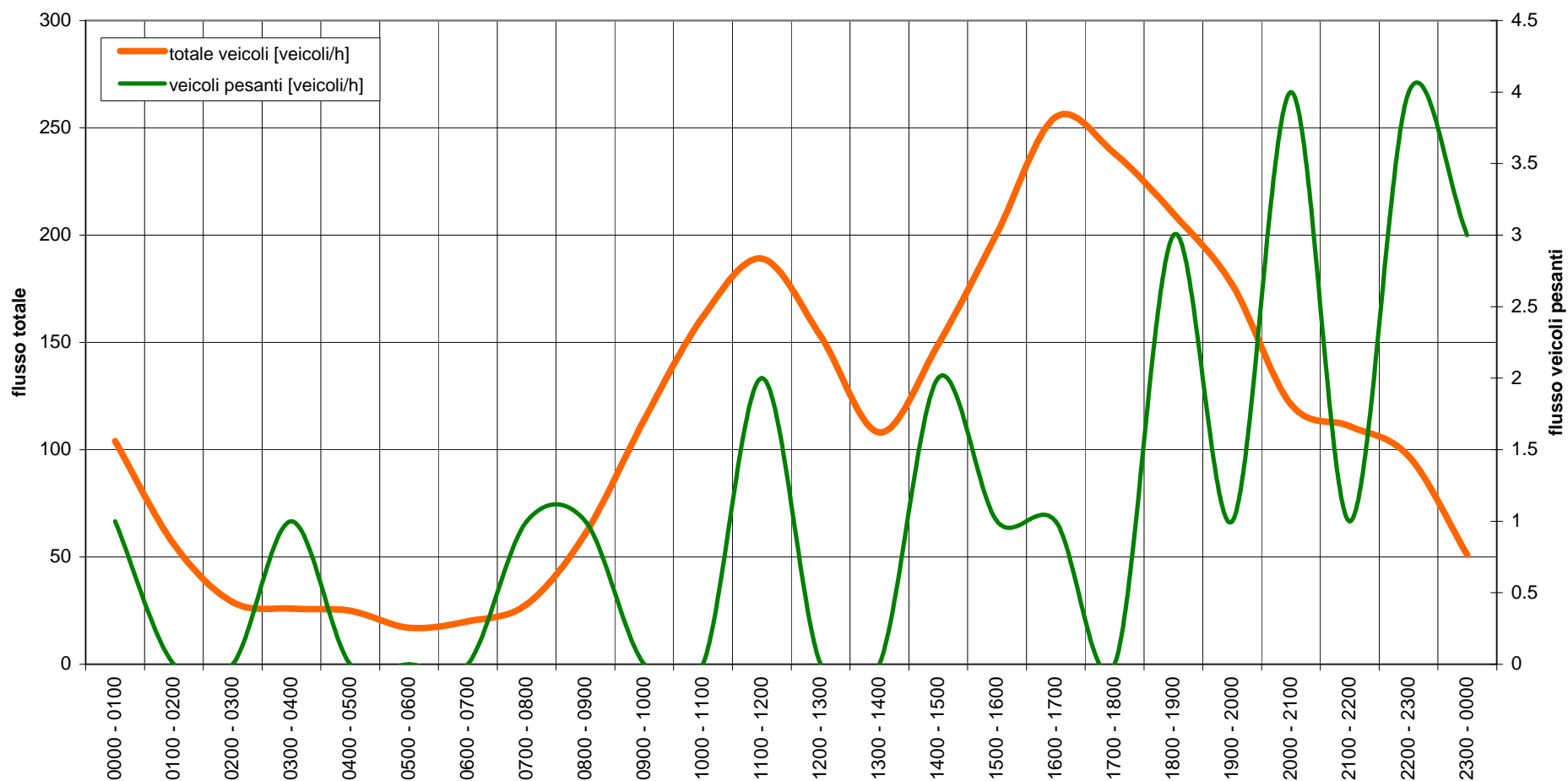
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di domenica 28 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
lun 29/11/10	0000 - 0100	19	0	0	0	0	0	0	19	0	19
lun 29/11/10	0100 - 0200	23	0	1	0	1	0	0	23	2	25
lun 29/11/10	0200 - 0300	6	0	0	0	0	0	0	6	0	6
lun 29/11/10	0300 - 0400	6	0	0	0	1	0	0	6	1	7
lun 29/11/10	0400 - 0500	12	1	1	0	6	1	0	13	8	21
lun 29/11/10	0500 - 0600	15	2	4	0	11	1	0	17	16	33
lun 29/11/10	0600 - 0700	54	12	8	1	11	0	0	66	20	86
lun 29/11/10	0700 - 0800	212	19	16	0	3	1	1	231	21	252
lun 29/11/10	0800 - 0900	242	27	10	1	4	4	1	269	20	289
lun 29/11/10	0900 - 1000	195	34	20	0	6	0	0	229	26	255
lun 29/11/10	1000 - 1100	214	27	21	0	11	4	1	241	37	278
lun 29/11/10	1100 - 1200	185	26	18	0	10	2	1	211	31	242
lun 29/11/10	1200 - 1300	190	19	14	1	15	2	0	209	32	241
lun 29/11/10	1300 - 1400	221	20	17	1	7	2	1	241	28	269
lun 29/11/10	1400 - 1500	233	29	14	0	13	1	0	262	28	290
lun 29/11/10	1500 - 1600	198	25	18	0	2	1	0	223	21	244
lun 29/11/10	1600 - 1700	187	21	16	0	12	1	3	208	32	240
lun 29/11/10	1700 - 1800	225	33	13	0	12	1	1	258	27	285
lun 29/11/10	1800 - 1900	218	10	8	1	2	0	1	228	12	240
lun 29/11/10	1900 - 2000	166	7	6	0	1	0	0	173	7	180
lun 29/11/10	2000 - 2100	108	6	2	0	3	0	0	114	5	119
lun 29/11/10	2100 - 2200	66	2	0	0	2	0	0	68	2	70
lun 29/11/10	2200 - 2300	40	2	1	0	0	0	0	42	1	43
lun 29/11/10	2300 - 0000	42	0	2	0	1	0	0	42	3	45
lun 29/11/10	7 - 19	2520	290	185	4	97	19	10	2810	315	3125
lun 29/11/10	0 - 7; 19 - 24	557	32	25	1	37	2	0	589	65	654
lun 29/11/10	0 - 24	3077	322	210	5	134	21	10	3399	380	3779



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

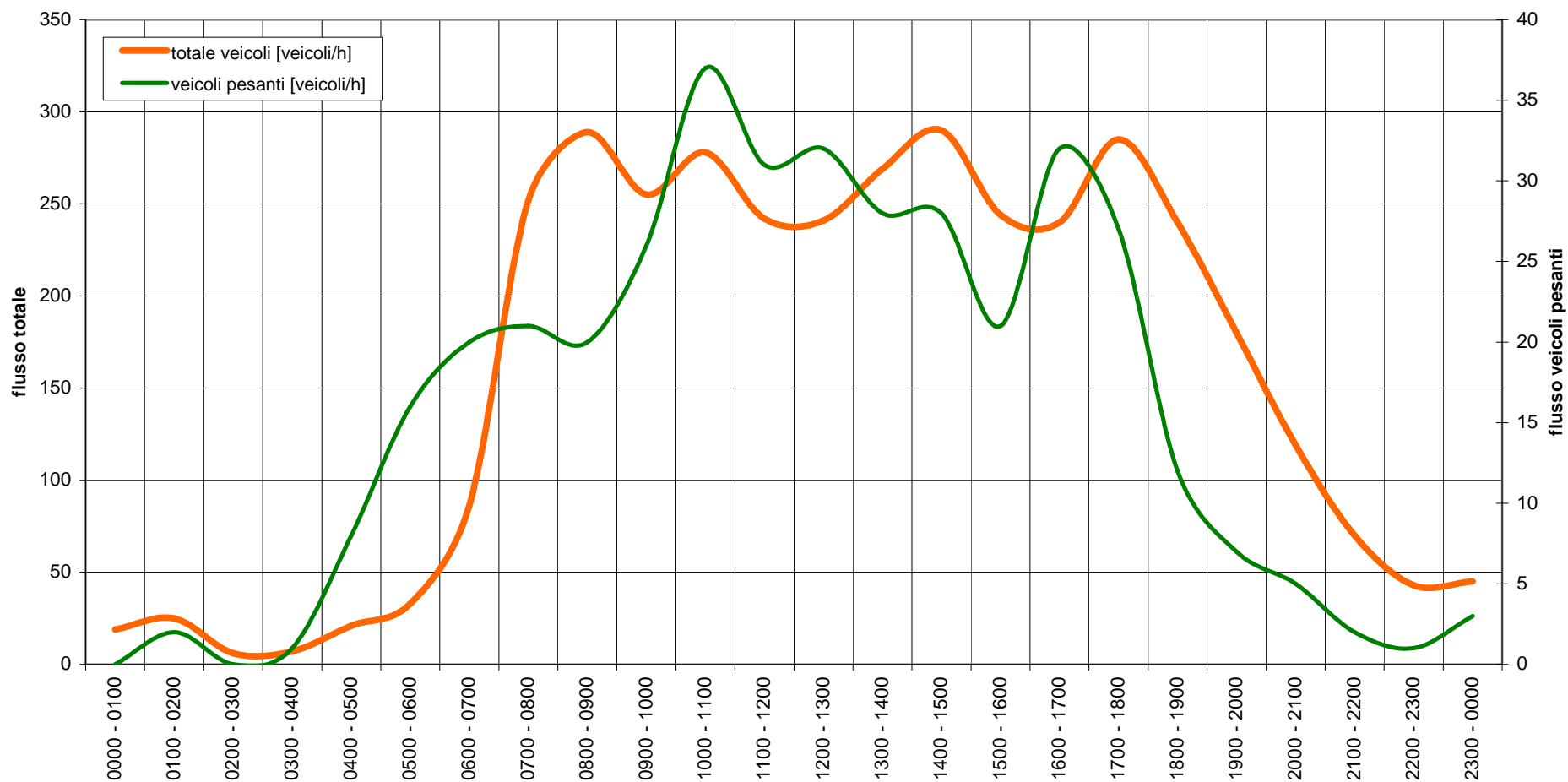
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di lunedì 29 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
mar 30/11/10	0000 - 0100	19	0	1	0	2	0	0	19	3	22
mar 30/11/10	0100 - 0200	5	1	2	0	0	0	0	6	2	8
mar 30/11/10	0200 - 0300	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5
mar 30/11/10	0300 - 0400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mar 30/11/10	0400 - 0500	13	1	3	0	1	0	0	14	4	18
mar 30/11/10	0500 - 0600	9	3	3	0	4	2	0	12	9	21
mar 30/11/10	0600 - 0700	61	12	8	1	7	1	0	73	17	90
mar 30/11/10	0700 - 0800	228	27	15	0	4	1	0	255	20	275
mar 30/11/10	0800 - 0900	241	16	15	0	4	2	0	257	21	278
mar 30/11/10	0900 - 1000	257	22	18	0	8	3	0	279	29	308
mar 30/11/10	1000 - 1100	230	17	10	2	8	2	0	247	22	269
mar 30/11/10	1100 - 1200	208	25	25	0	12	3	0	233	40	273
mar 30/11/10	1200 - 1300	234	18	12	1	8	1	0	252	22	274
mar 30/11/10	1300 - 1400	172	23	20	0	16	2	1	195	39	234
mar 30/11/10	1400 - 1500	225	17	22	0	10	2	1	242	35	277
mar 30/11/10	1500 - 1600	243	25	20	0	6	6	0	268	32	300
mar 30/11/10	1600 - 1700	234	24	9	0	2	0	2	258	13	271
mar 30/11/10	1700 - 1800	223	26	12	0	8	2	1	249	23	272
mar 30/11/10	1800 - 1900	236	11	8	1	6	0	0	247	15	262
mar 30/11/10	1900 - 2000	194	6	7	0	3	1	0	200	11	211
mar 30/11/10	2000 - 2100	130	2	6	0	2	0	0	132	8	140
mar 30/11/10	2100 - 2200	79	2	2	0	1	0	0	81	3	84
mar 30/11/10	2200 - 2300	33	0	1	0	1	1	0	33	3	36
mar 30/11/10	2300 - 0000	37	2	0	0	2	0	0	39	2	41
mar 30/11/10	7 - 19	2731	251	186	4	92	24	5	2982	311	3293
mar 30/11/10	0 - 7; 19 - 24	585	29	33	1	23	5	0	614	62	676
mar 30/11/10	0 - 24	3316	280	219	5	115	29	5	3596	373	3969



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

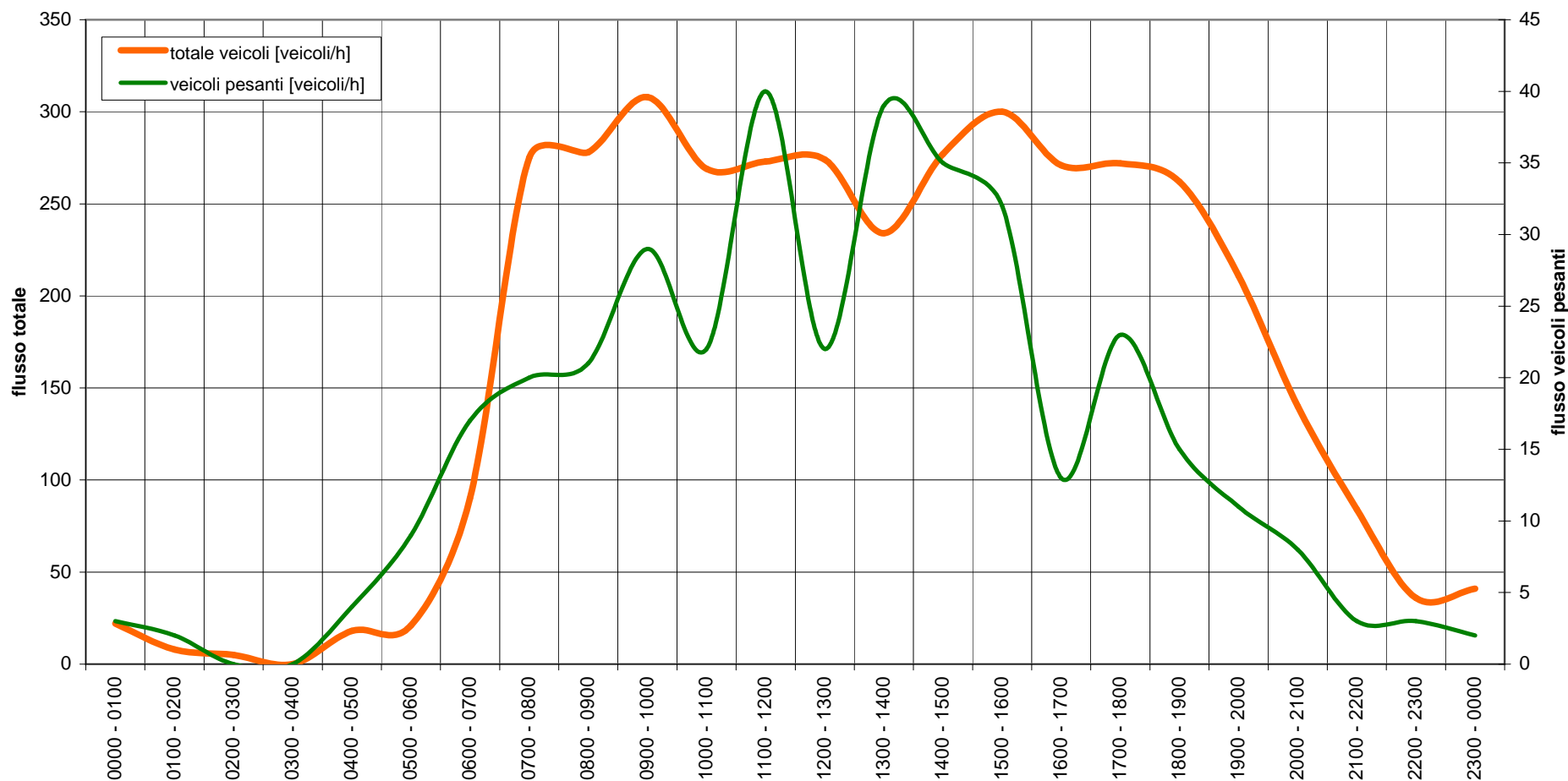
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 31+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Discendente

Flussogramma di martedì 30 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Infrastruttura

Strada:	<i>E78</i>
Chilometro:	<i>176+200</i>
Latitudine	43.53846
Longitudine	12.09712

Tratta

da Comune:	<i>San Sepolcro</i>
a Comune:	<i>Anghiari</i>
Numero corsie	<i>1</i>
Larghezza corsie	<i>3.25</i>
Larghezza carreggiata	<i>6.5</i>

Strumentazione

Tipologia di rilievo

radar doppler

Modello e marca apparato

SISAS Techtronic Compact 1000 Portatile

Tipologia di classificazione

Lunghezza dei veicoli nelle seguenti classi: Cl.1 <5.2m (autovetture, monovolumi e autovetture con rim.), Cl.2 5.2-7m (veicoli commerciali leggeri), Cl.3 7-11m (veicoli industriali isolati), Cl.6 11-12.2m (autobus), Cl.5 12.2-16.8m (autoarticolato), Cl.4 16.8-18.3m (autotreno), Cl.7 >18.3m (veicoli eccezionali)





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
sab 20/11/10	0000 - 0100	63	1	3	0	0	0	0	64	3	67
sab 20/11/10	0100 - 0200	35	1	1	0	0	0	0	36	1	37
sab 20/11/10	0200 - 0300	15	1	0	0	0	0	0	16	0	16
sab 20/11/10	0300 - 0400	28	1	1	0	0	2	0	29	3	32
sab 20/11/10	0400 - 0500	17	1	1	0	1	0	0	18	2	20
sab 20/11/10	0500 - 0600	21	7	3	0	0	0	0	28	3	31
sab 20/11/10	0600 - 0700	38	10	3	0	0	1	0	48	4	52
sab 20/11/10	0700 - 0800	108	10	2	0	3	1	0	118	6	124
sab 20/11/10	0800 - 0900	147	12	3	0	3	0	0	159	6	165
sab 20/11/10	0900 - 1000	176	10	7	0	2	0	0	186	9	195
sab 20/11/10	1000 - 1100	248	11	19	0	1	0	0	259	20	279
sab 20/11/10	1100 - 1200	264	23	8	0	1	1	0	287	10	297
sab 20/11/10	1200 - 1300	321	13	11	0	4	0	0	334	15	349
sab 20/11/10	1300 - 1400	225	6	9	0	0	1	0	231	10	241
sab 20/11/10	1400 - 1500	201	12	5	0	3	0	0	213	8	221
sab 20/11/10	1500 - 1600	242	12	12	0	1	1	0	254	14	268
sab 20/11/10	1600 - 1700	218	7	6	0	1	0	0	225	7	232
sab 20/11/10	1700 - 1800	220	12	15	0	0	0	0	232	15	247
sab 20/11/10	1800 - 1900	246	3	7	0	1	1	0	249	9	258
sab 20/11/10	1900 - 2000	263	9	3	0	0	1	0	272	4	276
sab 20/11/10	2000 - 2100	186	4	4	0	0	1	0	190	5	195
sab 20/11/10	2100 - 2200	124	1	1	0	0	0	0	125	1	126
sab 20/11/10	2200 - 2300	72	1	1	0	0	0	0	73	1	74
sab 20/11/10	2300 - 0000	94	1	3	0	0	0	0	95	3	98
sab 20/11/10	7 - 19	2616	131	104	0	20	5	0	2747	129	2876
sab 20/11/10	0 - 7; 19 - 24	956	38	24	0	1	5	0	994	30	1024
sab 20/11/10	0 - 24	3572	169	128	0	21	10	0	3741	159	3900



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

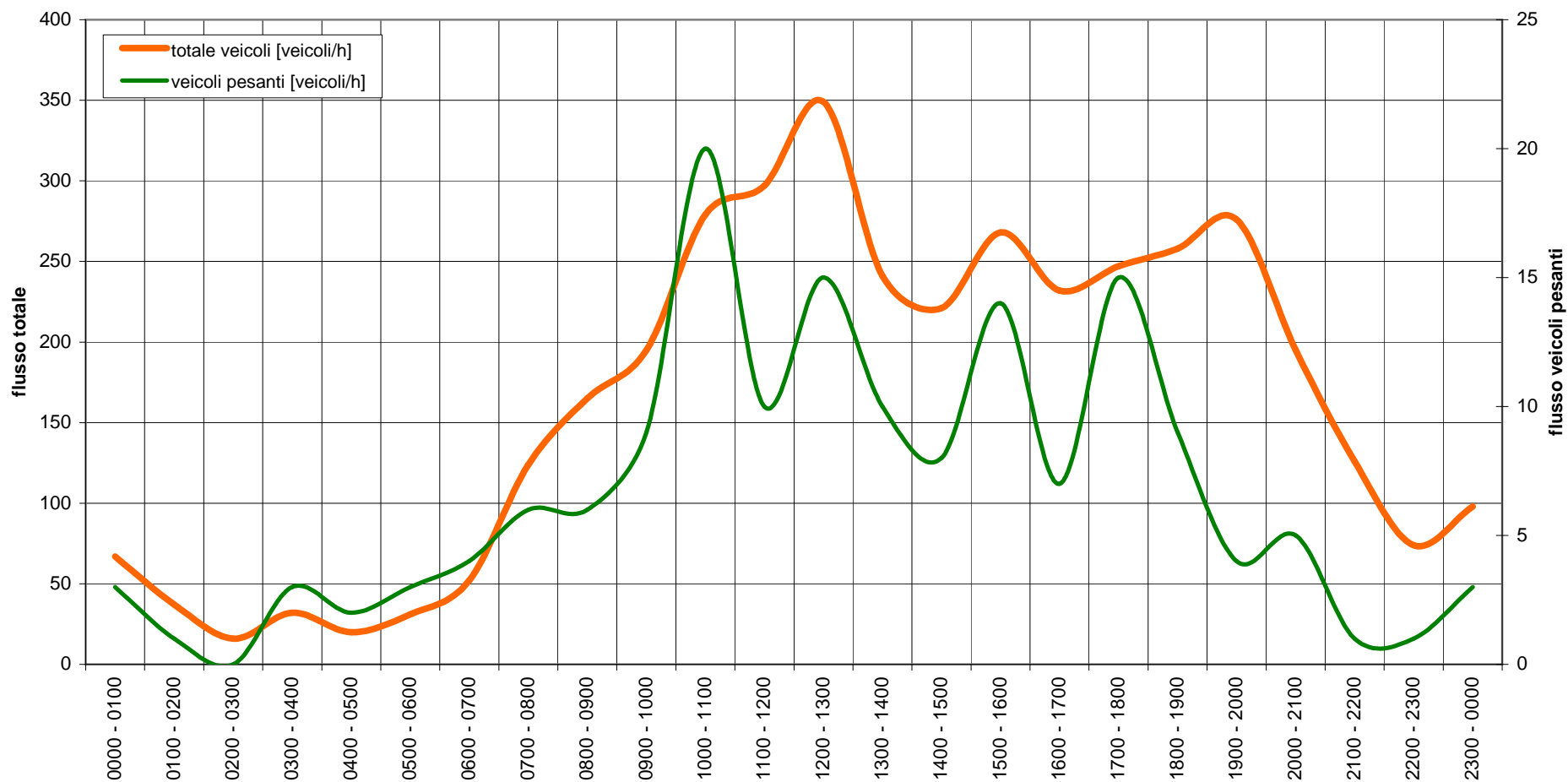
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di sabato 20 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.F.I.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
dom 21/11/10	0000 - 0100	85	1	0	0	0	0	0	86	0	86
dom 21/11/10	0100 - 0200	62	0	1	0	0	0	0	62	1	63
dom 21/11/10	0200 - 0300	28	0	0	0	0	0	0	28	0	28
dom 21/11/10	0300 - 0400	35	1	0	0	0	0	0	36	0	36
dom 21/11/10	0400 - 0500	23	1	0	0	0	0	0	24	0	24
dom 21/11/10	0500 - 0600	10	2	0	0	0	0	0	12	0	12
dom 21/11/10	0600 - 0700	28	2	1	0	0	0	0	30	1	31
dom 21/11/10	0700 - 0800	55	6	0	0	0	0	0	61	0	61
dom 21/11/10	0800 - 0900	79	6	0	0	0	0	0	85	0	85
dom 21/11/10	0900 - 1000	119	1	0	0	0	0	0	120	0	120
dom 21/11/10	1000 - 1100	159	3	0	0	0	0	0	162	0	162
dom 21/11/10	1100 - 1200	198	5	0	0	0	0	0	203	0	203
dom 21/11/10	1200 - 1300	225	2	0	0	0	0	0	227	0	227
dom 21/11/10	1300 - 1400	164	0	0	0	0	0	0	164	0	164
dom 21/11/10	1400 - 1500	305	3	0	0	0	0	0	308	0	308
dom 21/11/10	1500 - 1600	225	0	0	0	0	0	0	225	0	225
dom 21/11/10	1600 - 1700	436	26	21	0	10	2	1	462	34	496
dom 21/11/10	1700 - 1800	319	10	3	0	0	0	0	329	3	332
dom 21/11/10	1800 - 1900	235	10	2	0	0	0	0	245	2	247
dom 21/11/10	1900 - 2000	259	3	0	0	0	0	0	262	0	262
dom 21/11/10	2000 - 2100	286	2	2	0	0	0	0	288	2	290
dom 21/11/10	2100 - 2200	116	0	0	0	0	0	0	116	0	116
dom 21/11/10	2200 - 2300	80	1	0	0	2	0	0	81	2	83
dom 21/11/10	2300 - 0000	43	1	2	0	1	0	0	44	3	47
dom 21/11/10	7 - 19	2519	72	26	0	10	2	1	2591	39	2630
dom 21/11/10	0 - 7; 19 - 24	1055	14	6	0	3	0	0	1069	9	1078
dom 21/11/10	0 - 24	3574	86	32	0	13	2	1	3660	48	3708



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

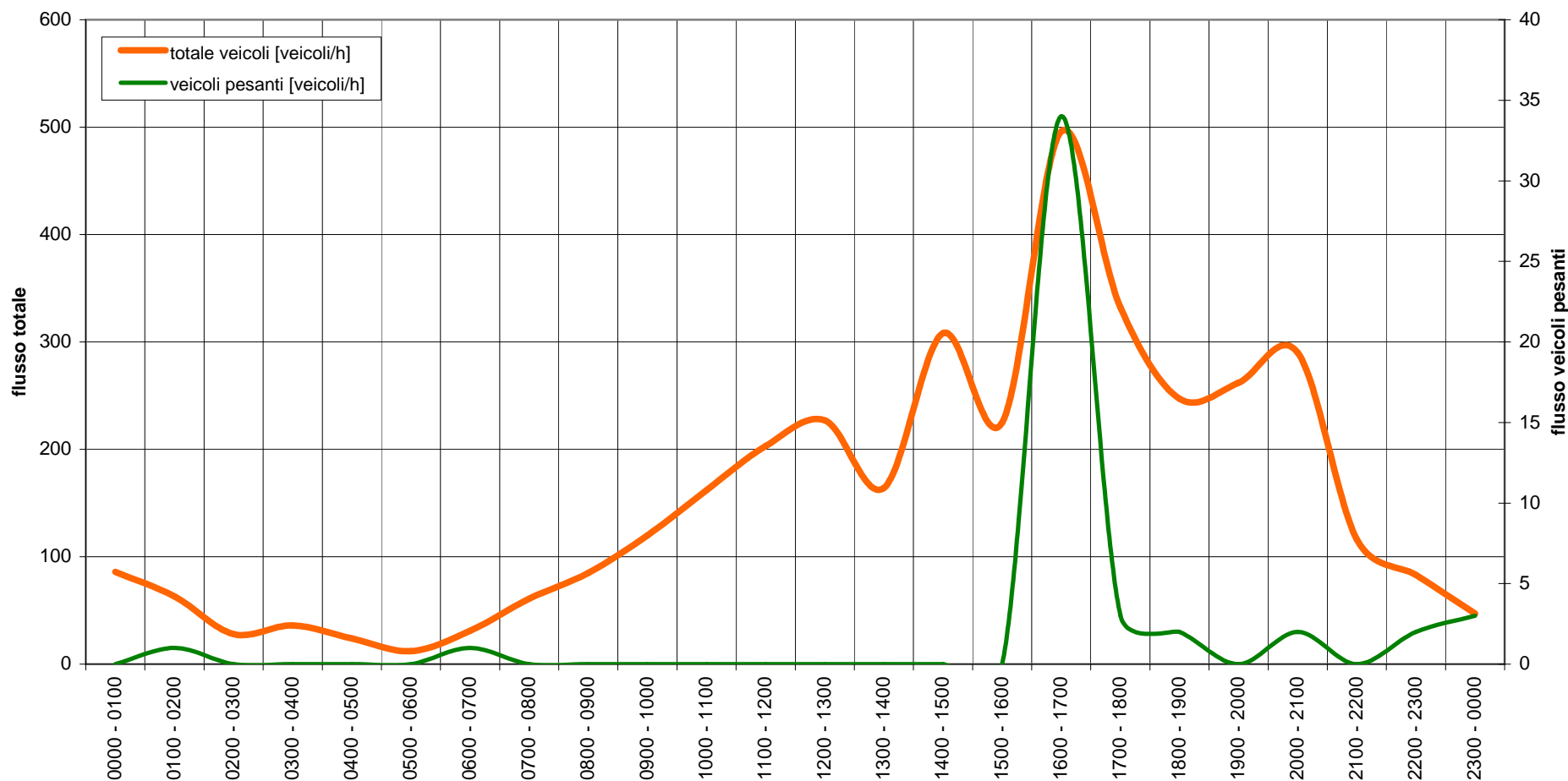
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di domenica 21 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
lun 22/11/10	0000 - 0100	38	0	0	0	1	0	0	38	1	39
lun 22/11/10	0100 - 0200	12	1	0	0	1	0	0	13	1	14
lun 22/11/10	0200 - 0300	5	0	1	0	0	0	0	5	1	6
lun 22/11/10	0300 - 0400	3	0	1	0	0	0	0	3	1	4
lun 22/11/10	0400 - 0500	11	0	4	0	0	0	0	11	4	15
lun 22/11/10	0500 - 0600	18	5	4	0	4	0	0	23	8	31
lun 22/11/10	0600 - 0700	84	15	6	0	7	2	0	99	15	114
lun 22/11/10	0700 - 0800	246	15	11	1	5	2	0	261	19	280
lun 22/11/10	0800 - 0900	264	27	15	0	8	2	0	291	25	316
lun 22/11/10	0900 - 1000	232	24	21	0	10	1	1	256	33	289
lun 22/11/10	1000 - 1100	201	19	15	0	11	1	0	220	27	247
lun 22/11/10	1100 - 1200	206	19	23	0	10	0	1	225	34	259
lun 22/11/10	1200 - 1300	239	20	14	0	17	0	0	259	31	290
lun 22/11/10	1300 - 1400	189	17	18	0	6	2	2	206	28	234
lun 22/11/10	1400 - 1500	231	12	16	0	5	1	1	243	23	266
lun 22/11/10	1500 - 1600	194	24	15	0	8	1	1	218	25	243
lun 22/11/10	1600 - 1700	207	13	16	0	9	4	0	220	29	249
lun 22/11/10	1700 - 1800	255	14	11	0	6	0	0	269	17	286
lun 22/11/10	1800 - 1900	250	13	11	0	8	2	1	263	22	285
lun 22/11/10	1900 - 2000	207	3	4	0	3	1	0	210	8	218
lun 22/11/10	2000 - 2100	110	4	6	1	2	1	0	114	10	124
lun 22/11/10	2100 - 2200	62	1	0	0	2	0	0	63	2	65
lun 22/11/10	2200 - 2300	42	1	2	0	0	0	0	43	2	45
lun 22/11/10	2300 - 0000	32	0	1	0	3	0	0	32	4	36
lun 22/11/10	7 - 19	2714	217	186	1	103	16	7	2931	313	3244
lun 22/11/10	0 - 7; 19 - 24	624	30	29	1	23	4	0	654	57	711
lun 22/11/10	0 - 24	3338	247	215	2	126	20	7	3585	370	3955



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l. **lsf**
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

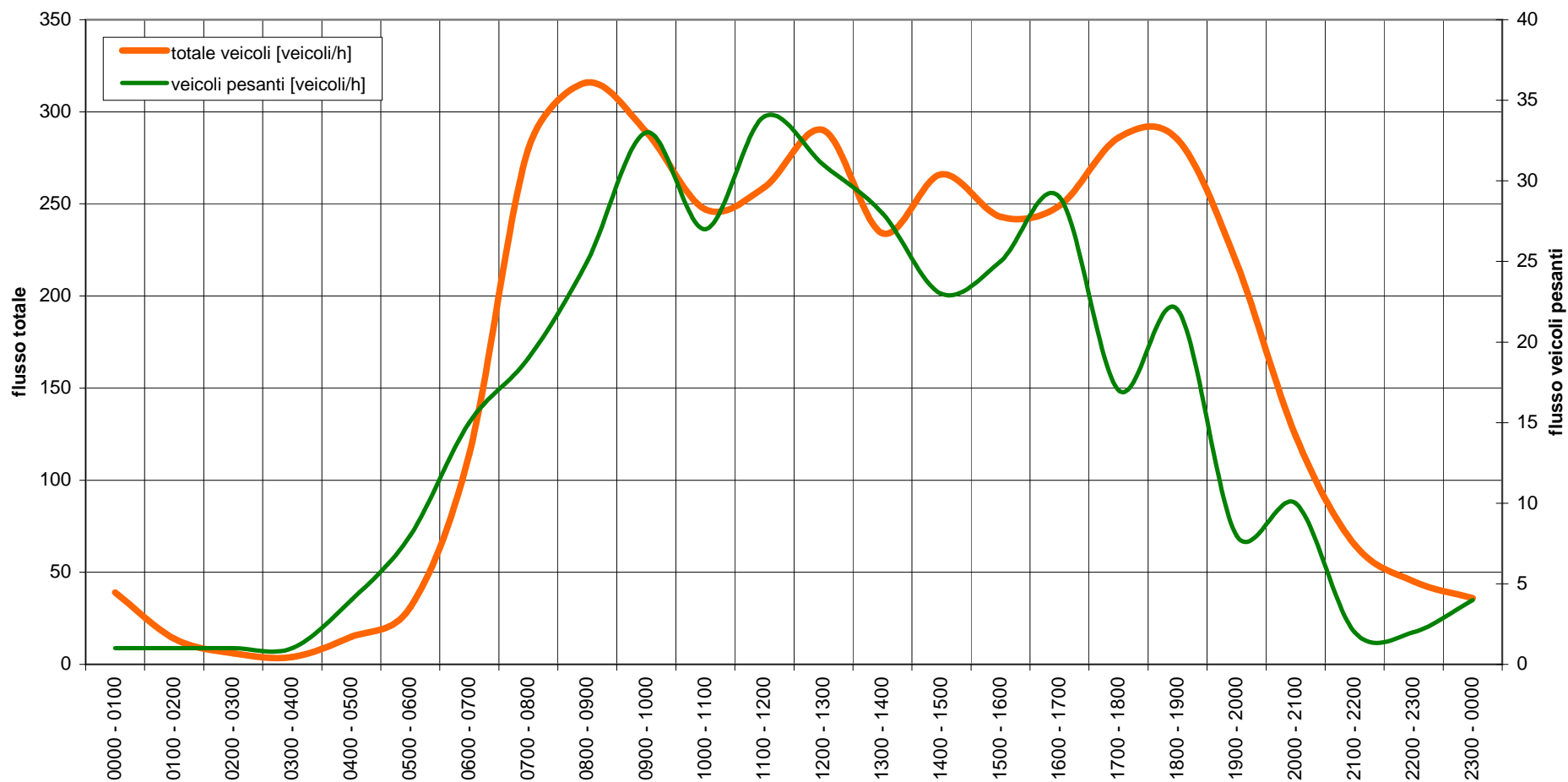
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di lunedì 22 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
mar 23/11/10	0000 - 0100	23	1	2	0	1	1	0	24	4	28
mar 23/11/10	0100 - 0200	12	1	2	0	1	1	0	13	4	17
mar 23/11/10	0200 - 0300	4	1	3	0	0	0	0	5	3	8
mar 23/11/10	0300 - 0400	1	1	1	0	0	0	0	2	1	3
mar 23/11/10	0400 - 0500	12	0	3	0	3	1	0	12	7	19
mar 23/11/10	0500 - 0600	13	9	5	0	5	1	0	22	11	33
mar 23/11/10	0600 - 0700	77	9	8	0	7	2	1	86	18	104
mar 23/11/10	0700 - 0800	199	29	17	0	17	1	0	228	35	263
mar 23/11/10	0800 - 0900	261	18	26	0	9	2	2	279	39	318
mar 23/11/10	0900 - 1000	238	24	16	1	9	0	2	262	28	290
mar 23/11/10	1000 - 1100	191	18	15	0	15	1	1	209	32	241
mar 23/11/10	1100 - 1200	210	23	16	1	4	2	0	233	23	256
mar 23/11/10	1200 - 1300	255	20	19	0	10	1	1	275	31	306
mar 23/11/10	1300 - 1400	234	26	27	0	10	0	0	260	37	297
mar 23/11/10	1400 - 1500	195	15	17	0	7	0	0	210	24	234
mar 23/11/10	1500 - 1600	195	11	22	0	9	4	0	206	35	241
mar 23/11/10	1600 - 1700	214	25	12	1	6	1	0	239	20	259
mar 23/11/10	1700 - 1800	238	17	7	0	5	2	2	255	16	271
mar 23/11/10	1800 - 1900	253	10	8	0	4	0	0	263	12	275
mar 23/11/10	1900 - 2000	190	6	8	0	2	0	0	196	10	206
mar 23/11/10	2000 - 2100	119	2	3	0	5	1	0	121	9	130
mar 23/11/10	2100 - 2200	82	0	2	0	5	0	0	82	7	89
mar 23/11/10	2200 - 2300	56	2	0	0	3	0	0	58	3	61
mar 23/11/10	2300 - 0000	34	1	1	0	0	0	0	35	1	36
mar 23/11/10	7 - 19	2683	236	202	3	105	14	8	2919	332	3251
mar 23/11/10	0 - 7; 19 - 24	623	33	38	0	32	7	1	656	78	734
mar 23/11/10	0 - 24	3306	269	240	3	137	21	9	3575	410	3985



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

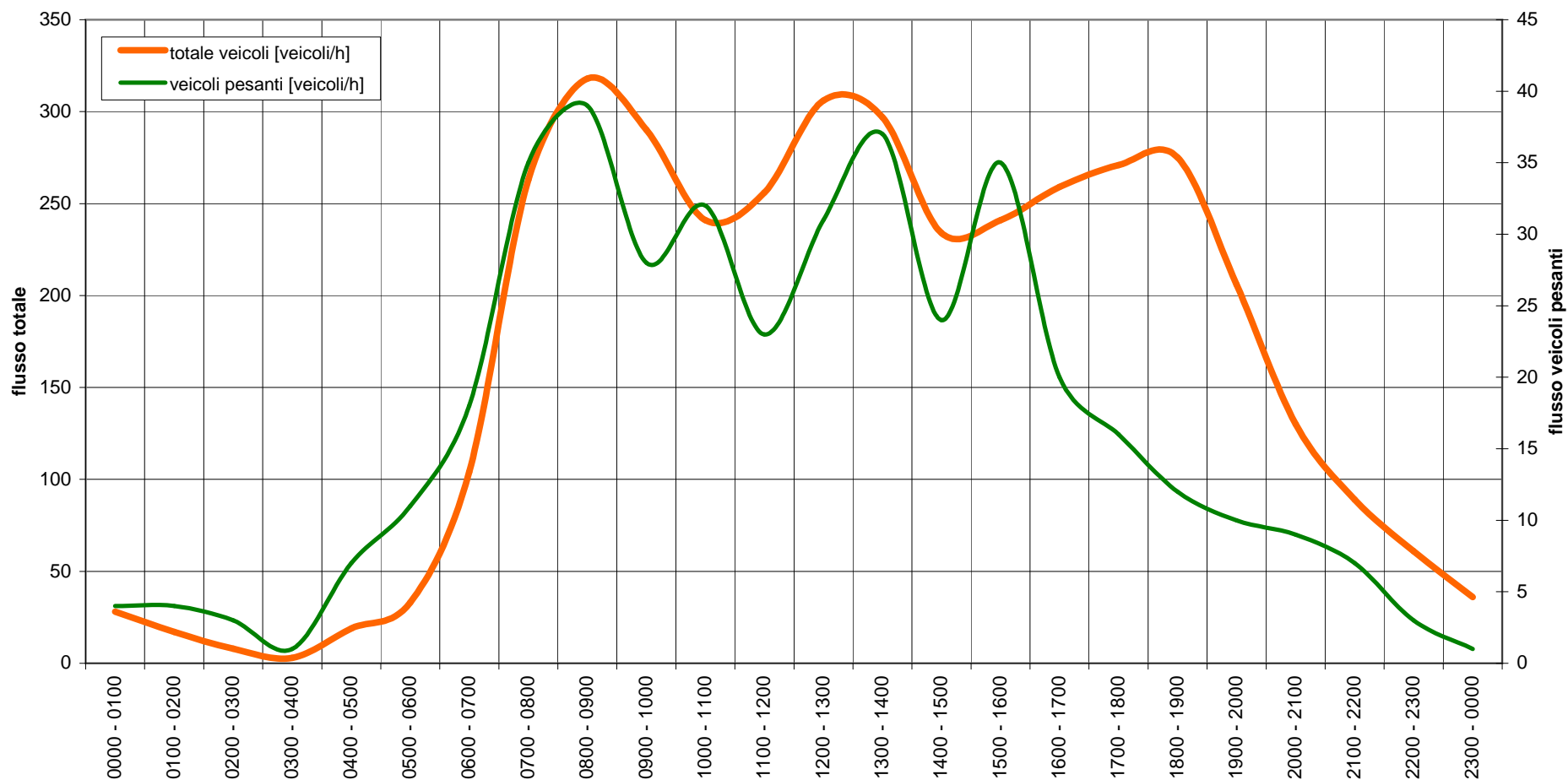
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di martedì 23 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica **lsf**
ITALIA S.r.l. INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
sab 27/11/10	0000 - 0100	54	2	1	0	1	1	0	56	3	59
sab 27/11/10	0100 - 0200	27	0	3	0	0	0	0	27	3	30
sab 27/11/10	0200 - 0300	18	0	2	0	0	0	0	18	2	20
sab 27/11/10	0300 - 0400	23	0	0	0	0	0	0	23	0	23
sab 27/11/10	0400 - 0500	19	2	0	0	1	0	0	21	1	22
sab 27/11/10	0500 - 0600	22	6	4	0	0	0	0	28	4	32
sab 27/11/10	0600 - 0700	28	5	6	0	4	1	0	33	11	44
sab 27/11/10	0700 - 0800	91	13	9	0	3	1	0	104	13	117
sab 27/11/10	0800 - 0900	131	9	6	0	2	1	0	140	9	149
sab 27/11/10	0900 - 1000	184	19	10	0	1	0	0	203	11	214
sab 27/11/10	1000 - 1100	222	19	12	0	3	2	0	241	17	258
sab 27/11/10	1100 - 1200	245	21	12	0	2	0	0	266	14	280
sab 27/11/10	1200 - 1300	281	11	18	0	1	0	0	292	19	311
sab 27/11/10	1300 - 1400	214	12	13	1	5	1	0	226	20	246
sab 27/11/10	1400 - 1500	228	12	8	0	0	1	0	240	9	249
sab 27/11/10	1500 - 1600	220	13	12	0	3	0	0	233	15	248
sab 27/11/10	1600 - 1700	259	19	16	0	1	1	0	278	18	296
sab 27/11/10	1700 - 1800	262	12	12	0	0	0	0	274	12	286
sab 27/11/10	1800 - 1900	241	14	4	0	0	0	0	255	4	259
sab 27/11/10	1900 - 2000	233	4	5	0	0	0	0	237	5	242
sab 27/11/10	2000 - 2100	190	4	2	0	0	0	0	194	2	196
sab 27/11/10	2100 - 2200	79	2	1	0	2	0	0	81	3	84
sab 27/11/10	2200 - 2300	85	2	1	0	0	0	0	87	1	88
sab 27/11/10	2300 - 0000	95	5	1	0	0	0	0	100	1	101
sab 27/11/10	7 - 19	2578	174	132	1	21	7	0	2752	161	2913
sab 27/11/10	0 - 7; 19 - 24	873	32	26	0	8	2	0	905	36	941
sab 27/11/10	0 - 24	3451	206	158	1	29	9	0	3657	197	3854



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

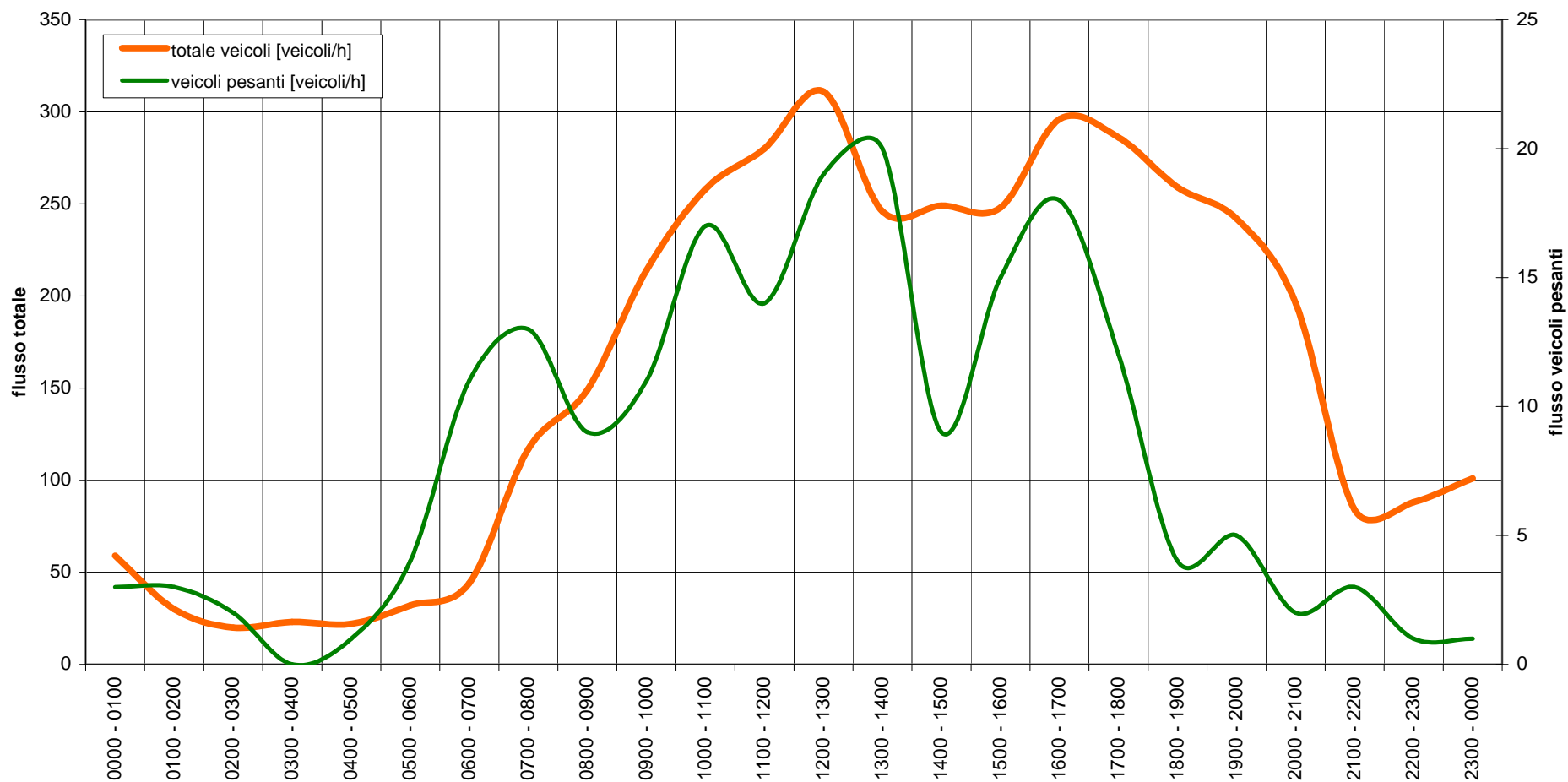
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di sabato 27 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
dom 28/11/10	0000 - 0100	82	4	2	0	0	0	0	86	2	88
dom 28/11/10	0100 - 0200	65	1	0	0	0	1	0	66	1	67
dom 28/11/10	0200 - 0300	38	0	1	0	0	0	0	38	1	39
dom 28/11/10	0300 - 0400	10	1	0	0	0	0	0	11	0	11
dom 28/11/10	0400 - 0500	11	0	1	0	0	0	0	11	1	12
dom 28/11/10	0500 - 0600	18	1	0	0	0	0	0	19	0	19
dom 28/11/10	0600 - 0700	26	2	1	0	0	0	0	28	1	29
dom 28/11/10	0700 - 0800	34	2	0	0	0	0	0	36	0	36
dom 28/11/10	0800 - 0900	68	2	0	0	0	0	0	70	0	70
dom 28/11/10	0900 - 1000	130	1	2	0	0	0	0	131	2	133
dom 28/11/10	1000 - 1100	188	4	0	0	0	0	0	192	0	192
dom 28/11/10	1100 - 1200	169	2	1	0	0	0	0	171	1	172
dom 28/11/10	1200 - 1300	207	3	1	0	0	0	0	210	1	211
dom 28/11/10	1300 - 1400	114	3	1	0	0	0	0	117	1	118
dom 28/11/10	1400 - 1500	128	3	0	0	1	0	0	131	1	132
dom 28/11/10	1500 - 1600	206	7	3	0	0	0	0	213	3	216
dom 28/11/10	1600 - 1700	232	4	6	0	0	0	0	236	6	242
dom 28/11/10	1700 - 1800	249	9	4	0	0	0	0	258	4	262
dom 28/11/10	1800 - 1900	273	2	1	0	0	0	0	275	1	276
dom 28/11/10	1900 - 2000	218	7	1	0	0	0	0	225	1	226
dom 28/11/10	2000 - 2100	123	4	1	0	1	0	0	127	2	129
dom 28/11/10	2100 - 2200	103	2	4	0	0	0	0	105	4	109
dom 28/11/10	2200 - 2300	59	5	0	0	1	0	0	64	1	65
dom 28/11/10	2300 - 0000	46	0	1	0	2	1	0	46	4	50
dom 28/11/10	7 - 19	1998	42	19	0	1	0	0	2040	20	2060
dom 28/11/10	0 - 7; 19 - 24	799	27	12	0	4	2	0	826	18	844
dom 28/11/10	0 - 24	2797	69	31	0	5	2	0	2866	38	2904



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

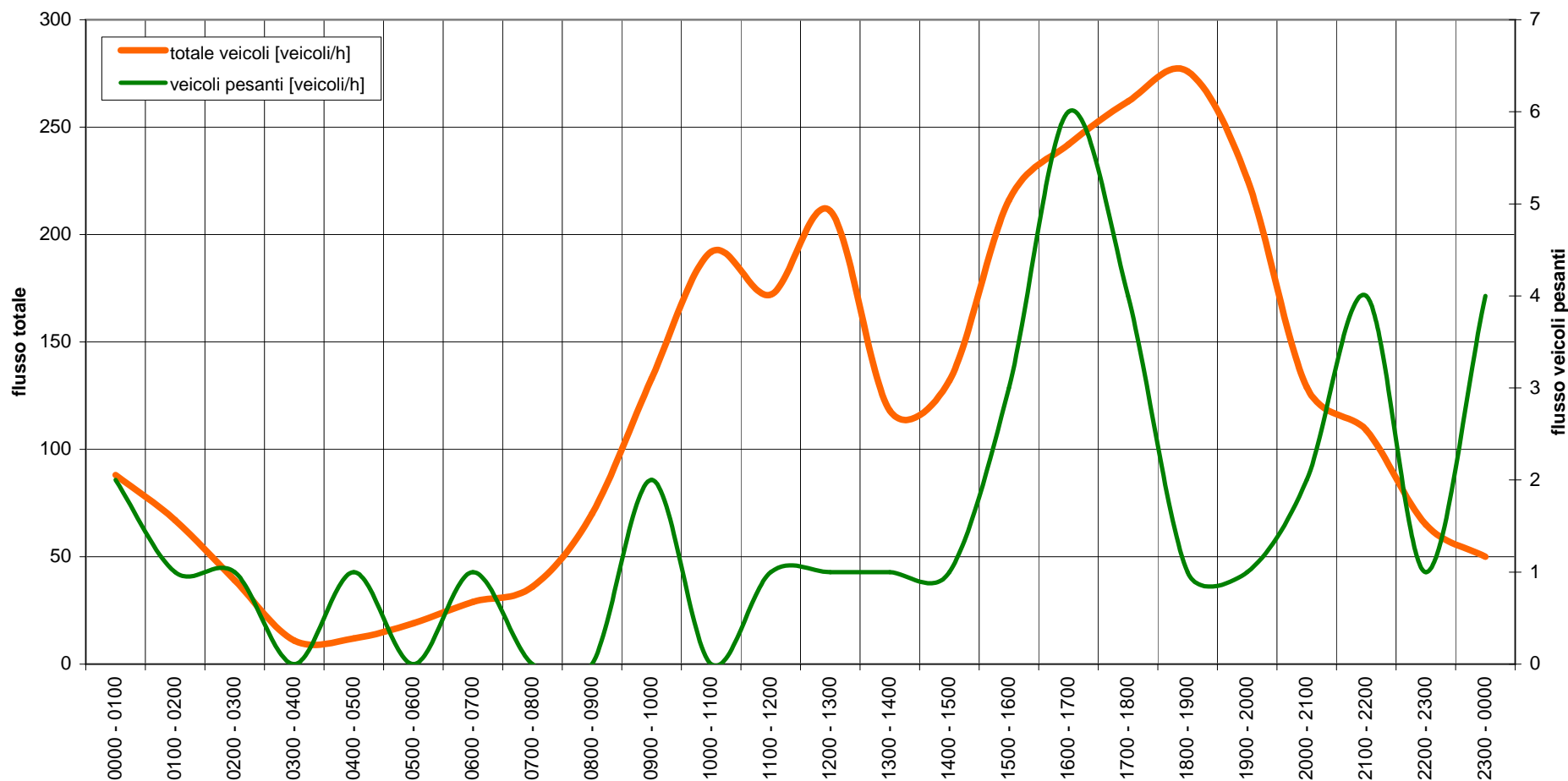
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di domenica 28 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
lun 29/11/10	0000 - 0100	38	1	0	0	3	0	0	39	3	42
lun 29/11/10	0100 - 0200	16	0	0	0	0	1	0	16	1	17
lun 29/11/10	0200 - 0300	5	0	1	0	0	0	0	5	1	6
lun 29/11/10	0300 - 0400	7	0	1	0	0	0	0	7	1	8
lun 29/11/10	0400 - 0500	13	1	2	0	1	3	0	14	6	20
lun 29/11/10	0500 - 0600	25	6	4	1	5	3	0	31	13	44
lun 29/11/10	0600 - 0700	89	8	5	0	10	2	1	97	18	115
lun 29/11/10	0700 - 0800	222	21	18	0	9	2	0	243	29	272
lun 29/11/10	0800 - 0900	241	23	18	0	7	2	1	264	28	292
lun 29/11/10	0900 - 1000	237	21	20	1	7	4	0	258	32	290
lun 29/11/10	1000 - 1100	227	14	11	0	12	0	0	241	23	264
lun 29/11/10	1100 - 1200	217	23	13	0	7	7	2	240	29	269
lun 29/11/10	1200 - 1300	243	23	16	1	11	3	0	266	31	297
lun 29/11/10	1300 - 1400	202	11	19	2	9	1	0	213	31	244
lun 29/11/10	1400 - 1500	168	23	22	0	6	2	0	191	30	221
lun 29/11/10	1500 - 1600	185	19	24	1	5	0	1	204	31	235
lun 29/11/10	1600 - 1700	193	25	12	0	5	1	0	218	18	236
lun 29/11/10	1700 - 1800	235	22	24	1	8	4	0	257	37	294
lun 29/11/10	1800 - 1900	236	22	16	1	7	1	0	258	25	283
lun 29/11/10	1900 - 2000	192	5	7	0	3	1	0	197	11	208
lun 29/11/10	2000 - 2100	116	3	3	0	4	1	0	119	8	127
lun 29/11/10	2100 - 2200	67	3	2	0	3	2	0	70	7	77
lun 29/11/10	2200 - 2300	45	1	1	0	0	0	0	46	1	47
lun 29/11/10	2300 - 0000	42	1	1	0	0	0	0	43	1	44
lun 29/11/10	7 - 19	2606	247	213	7	93	27	4	2853	344	3197
lun 29/11/10	0 - 7; 19 - 24	655	29	27	1	29	13	1	684	71	755
lun 29/11/10	0 - 24	3261	276	240	8	122	40	5	3537	415	3952



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

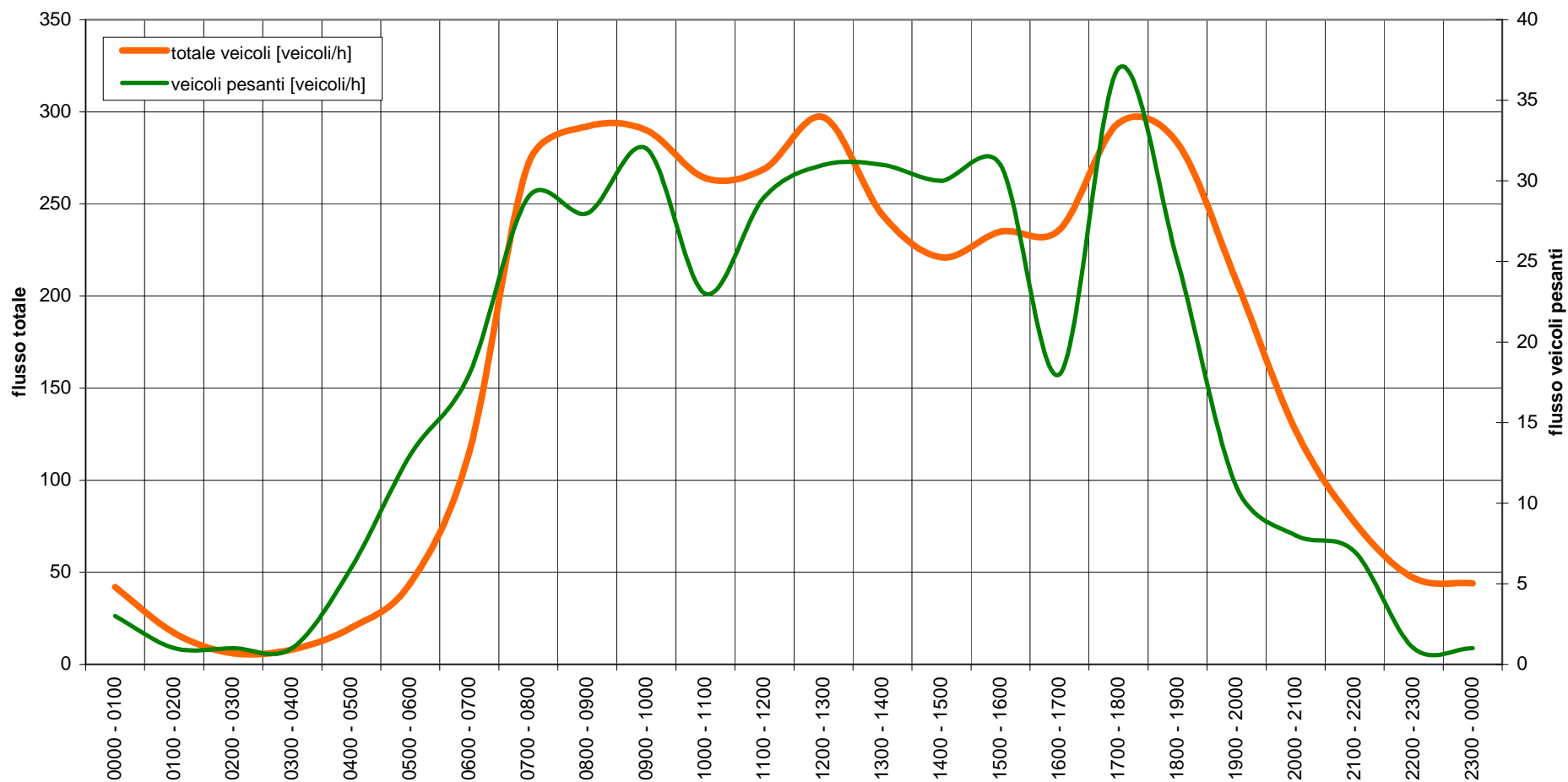
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di lunedì 29 novembre 2010





Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano



Informazioni generali

Strada: SS73bis

Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Provincia: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Dati

Data	Intervallo orario	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6	Classe 7	1 - 2	3 - 7	1 - 7
mar 30/11/10	0000 - 0100	16	0	2	0	0	1	0	16	3	19
mar 30/11/10	0100 - 0200	7	0	1	0	1	0	0	7	2	9
mar 30/11/10	0200 - 0300	3	0	2	0	0	0	0	3	2	5
mar 30/11/10	0300 - 0400	2	1	1	0	1	0	0	3	2	5
mar 30/11/10	0400 - 0500	9	0	3	0	2	0	0	9	5	14
mar 30/11/10	0500 - 0600	20	9	6	1	10	2	0	29	19	48
mar 30/11/10	0600 - 0700	85	9	12	0	12	4	0	94	28	122
mar 30/11/10	0700 - 0800	202	20	24	0	6	1	0	222	31	253
mar 30/11/10	0800 - 0900	258	23	11	0	7	3	0	281	21	302
mar 30/11/10	0900 - 1000	244	14	19	0	11	4	0	258	34	292
mar 30/11/10	1000 - 1100	220	17	19	0	15	3	2	237	39	276
mar 30/11/10	1100 - 1200	265	27	18	1	11	2	0	292	32	324
mar 30/11/10	1200 - 1300	245	24	13	0	8	1	0	269	22	291
mar 30/11/10	1300 - 1400	235	21	20	1	9	4	0	256	34	290
mar 30/11/10	1400 - 1500	205	23	17	0	9	4	0	228	30	258
mar 30/11/10	1500 - 1600	164	18	11	0	7	1	0	182	19	201
mar 30/11/10	1600 - 1700	241	19	13	0	6	1	1	260	21	281
mar 30/11/10	1700 - 1800	246	20	14	2	4	1	2	266	23	289
mar 30/11/10	1800 - 1900	273	19	8	2	6	0	1	292	17	309
mar 30/11/10	1900 - 2000	195	5	3	0	2	0	0	200	5	205
mar 30/11/10	2000 - 2100	108	1	1	0	2	1	0	109	4	113
mar 30/11/10	2100 - 2200	77	1	0	0	4	0	0	78	4	82
mar 30/11/10	2200 - 2300	81	0	0	0	3	0	0	81	3	84
mar 30/11/10	2300 - 0000	37	1	0	0	1	0	0	38	1	39
mar 30/11/10	7 - 19	2798	245	187	6	99	25	6	3043	323	3366
mar 30/11/10	0 - 7; 19 - 24	640	27	31	1	38	8	0	667	78	745
mar 30/11/10	0 - 24	3438	272	218	7	137	33	6	3710	401	4111



Indagini di traffico

Progetto preliminare del collegamento E78 tra Le Ville e Parnacciano

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf
INGEGNERIA
STRADALE
FERROVIARIA

Informazioni generali

Strada: SS73bis

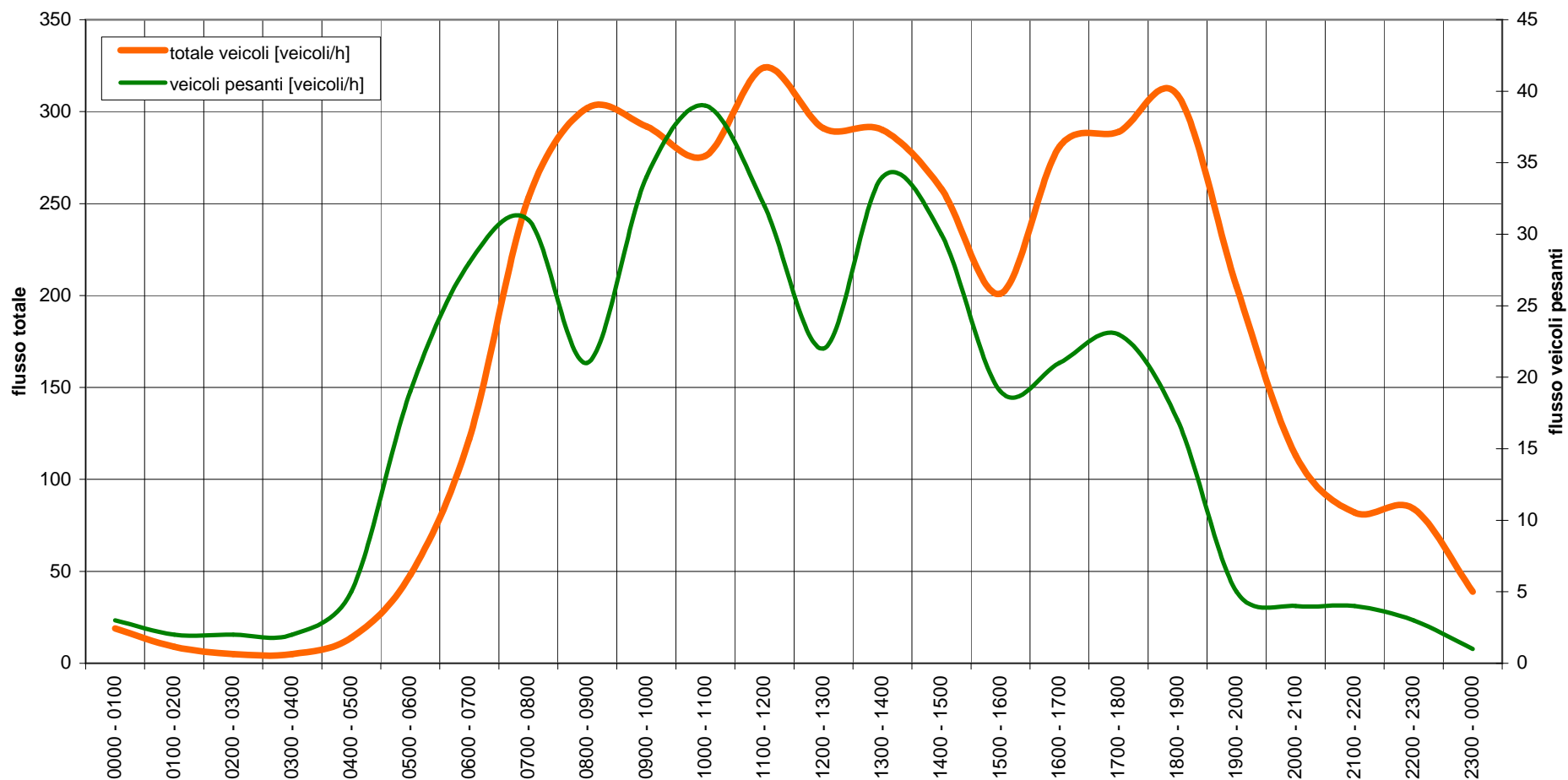
Comune: Mercatello sul Metauro

Chilometro: 30+300

Località: Pesaro e Urbino

Corrente: Ascendente

Flussogramma di martedì 30 novembre 2010



4. ALLEGATO 2 – STUDIO TRASPORTISTICO – RELAZIONE PROGETTO PRELIMINARE –
STUDIO DEL 2011

PROGETTAZIONE ATI:



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

– E78 S.G.C. GROSSETO FANO –

TRATTO "TOSCO-UMBRO"

Le Ville di Monterchi – Selci Lama (Innesto E45) –

– Parnacciano (galleria della Guinza)

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTISTA:

Dott. Ing. Franco P. BOCCHETTO
Ordine Roma n° 8664

IL GEOLOGO

Dott. Geol. Maurizio MARTINO
Ordine Lazio n° 1385

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Dott. Ing. Franco P. BOCCHETTO
Ordine Roma n° 8664

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Dott. Ing. Franco P. BOCCHETTO
Ordine Roma n° 8664

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

bonifica
ITALIA S.r.l.

lsf INGENGERIA
STRADALE
FERROVIARIA

CONSORZIO TRA:

COORE
Ingegneria s.r.l.

Prof. Ing. R. CALZONA
Dott. Ing. V. CALZONA (D.T.)
Dott. Ing. A. PINNA
Dott. Ing. S. BOLOGNESI

STONE s.p.a.

Dott. Ing. P. MERLANTI (D.T.)
Dott. Ing. A. MAGLIOCCHETTI

PROTOCOLLO

DATA

VISTO: IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

Ing. A. SCALAMANDRE'

VISTO: IL RESPONSABILE
INGEGNERIA
SPECIALISTICA

Ing. A. VALENTE

VISTO: IL RESPONSABILE
UNITA' DI
COORDINAMENTO

Ing. A. SCALAMANDRE'

STUDI GENERALI

STUDIO DI TRAFFICO

Studio Trasportistico – Relazione

CODICE PROGETTO

PROGETTO

LIV. PROG.

N. PROG.

L0702G

P

1001

NOME FILE

L0702G_P_1001_T00_SG02_GEN_RE02_A.pdf

CODICE
ELAB.

T00SG02GENRE02

REVISIONE

A

FOGLIO

01 di 01

SCALA:

C

B

A

1° EMISSIONE

Luglio 2011

TECTRA

Ing. G. Varone

Ing. F.P. Bocchetto

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

INDICE

1	La zonizzazione.....	2
1.1.	Zonizzazione dell’Area di Studio.....	3
1.2.	Zonizzazione dell’Area di piano e del resto del territorio.....	6
2	Analisi socio-economica e di mobilità’.....	8
2.1.	Popolazione ed addetti dell’area di studio.....	8
2.2.	Dati di mobilità.....	12
3	Ricostruzione della domanda di trasporto attuale.....	14
3.1.	La campagna di indagine e la domanda di trasporto calibrata.....	15
4	L’offerta di trasporto stradale attuale.....	18
5	Risultati delle simulazioni – Situazione attuale.....	22
6	Gli scenari futuri di domanda.....	27
7	Gli scenari di progetto.....	28
8	L’analisi degli scenari di progetto.....	31
8.1.	L’analisi di area.....	32
8.2.	I risultati sugli assi di progetto.....	44
8.3.	L’analisi di funzionalità del tracciato progettuale UF.....	47

1 LA ZONIZZAZIONE

Una delle prime attività connesse alla definizione dell'entità della domanda di trasporto interessata all'uso dell'asse oggetto del presente studio, è consistita nell'individuazione dell'area entro cui si propagano tutti gli effetti conseguenti all'intervento stesso.

L'entità degli effetti diminuisce progressivamente con la distanza e, quindi, sono stati identificate due diverse aree, e relative zone di traffico, in funzione degli effetti che la realizzazione dell'intervento determina su esse. L'area di maggior interesse per il progetto è definita *area di studio*; le zone di traffico circostanti l'area di studio, e su cui gli effetti del progetto si propagano in misura minore, è definita *area di piano*.

Il resto del territorio nazionale, che non subisce effetti dall'entrata in esercizio del progetto, è suddiviso in zone rappresentate come poli attrattori e generatori di spostamenti che possono comunque attraversare gli altri due livelli di area e quindi utilizzare l'offerta di trasporto interna ad esse.

Gli spostamenti interessanti al progetto possono essere di conseguenza definiti come:

- **Interni:** si esauriscono all'interno dell'Area di Studio;
- **Penetrazione-Uscita:** presentano solo uno dei due terminali interni all'Area di Studio con l'altro esterno ad essa (area di piano e restanti zone);
- **Attraversamento:** presentano entrambi i terminali esterni all'Area di Studio.

La zonizzazione dell'**area di studio**, come descritto nel seguito del capitolo, è in questa prima fase di tipo Comunale, intendendo con ciò che ogni Comune, o piccole aggregazioni di Comuni, rappresenta una singola zona di traffico da cui sono originati ed attratti gli spostamenti dei passeggeri e delle merci.

La zonizzazione dell'**area di piano e del resto del territorio nazionale** è di tipo provinciale o sub provinciale, intendendo con ciò che ogni Capoluogo di Provincia rappresenta una singola zona di traffico, mentre il resto del territorio provinciale è suddiviso in più zone.

Le zone di traffico così “pensate” rappresentano l'unità elementare in cui viene “discretizzato” il territorio e, conseguentemente, l'aumento del loro numero comporta una migliore caratterizzazione dei fenomeni di spostamento della domanda, sia passeggeri che merci, che realmente insistono sulla rete di trasporto stradale, da ciò il maggior dettaglio in funzione della loro prossimità al progetto.

A ciascuna delle zone di traffico individuate viene associato un nodo di rete, definito “centroide”, da cui sono originati/destinati tutti gli spostamenti passeggeri e merci che fanno riferimento alla porzione di territorio compresa all’interno della zona.

Nella scelta della dimensione e della forma delle zone di traffico sono, normalmente, considerati i seguenti fattori essenziali:

- definizione dei confini amministrativi (ad es. confini provinciali, confini comunali, sezioni censuarie, ecc.);
- limiti fisici naturali quali fiumi, laghi, catene montuose e limiti fisici antropici quali linee ferroviarie;
- possibilità di rendere trascurabile o, quanto meno, determinabile con precisione l’uso della rete e dei servizi da parte degli spostamenti interni alle zone stesse (minimizzazione degli spostamenti intrazonali).

1.1. Zonizzazione dell’Area di Studio

La rappresentazione del territorio dell’Area di Studio è stata effettuata in considerazione della infrastruttura oggetto dell’analisi.

Per tale ragione i Comuni della provincia di Perugia e Arezzo prossimi al progetto in analisi sono stati considerati ciascuno una singola zona di traffico, definendo in questa maniera la zonizzazione dell’area di studio.

L’aggregazione è stata effettuata in funzione dell’accessibilità agli assi stradali modellizzati nell’area di studio e soprattutto in funzione dell’accessibilità dei comuni all’asse di progetto.

La *Figura 1.1* mostra la zonizzazione dell’area di studio e la *Tabella 1.1* evidenzia i Comuni selezionati ed il codice di zona ad essi associato (pari al Codice Istat del Comune). Nella figura è schematizzato il tracciato della E78 ed in rosso la tratta di progetto.

Sono state definite complessivamente 19 zone di traffico rappresentative dell’area di studio, su cui sono stati suddivisi i 28 Comuni dell’area.

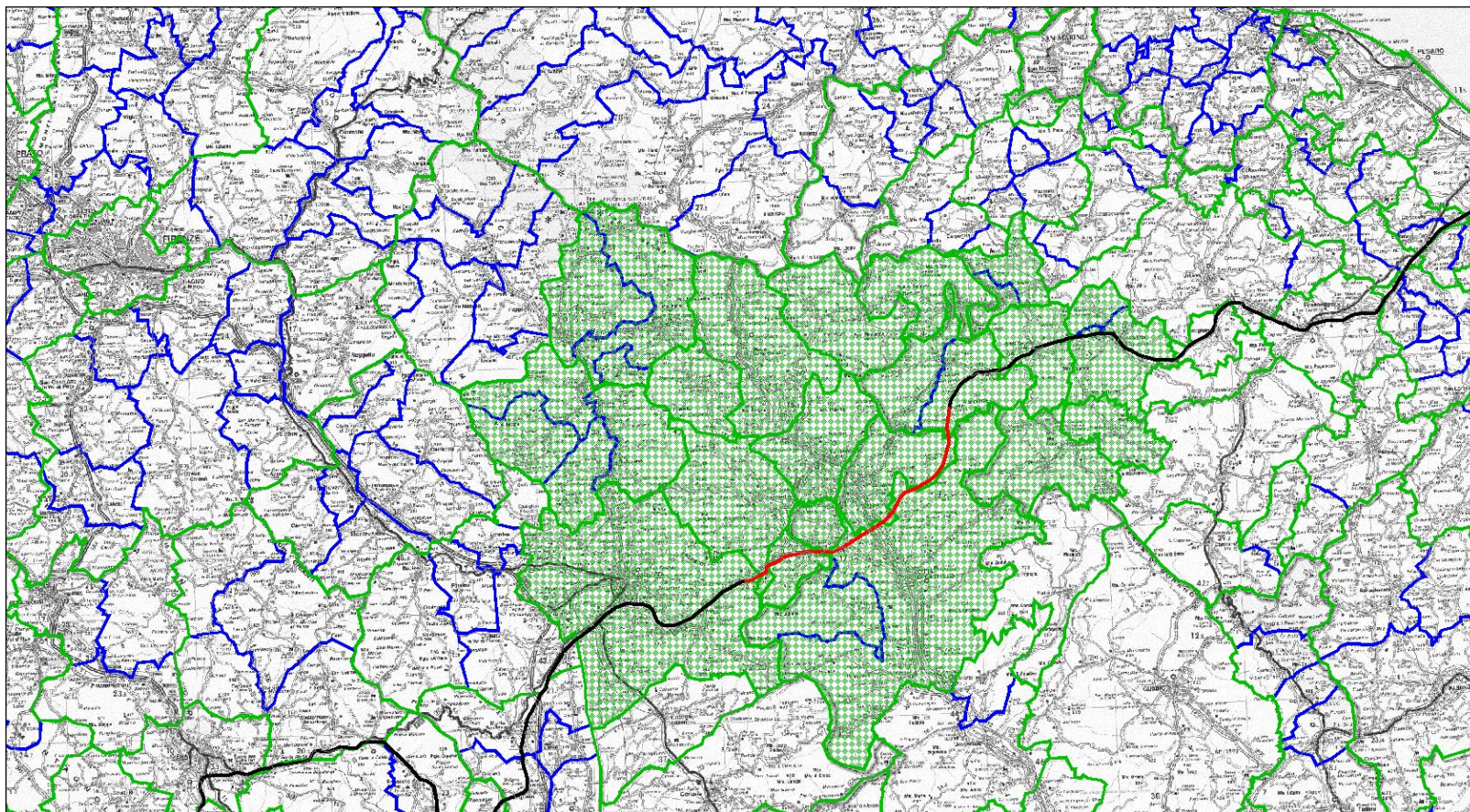


Figura 1.1 - La zonizzazione dell'area di studio

PROGETTO PRELIMINARE

Analisi Trasportistica

Codice ISTAT	Comune	Provincia	Regione	Codice zona
11041041	PEGLIO	Pesaro Urbino	Marche	1
11041066	URBANIA	Pesaro Urbino	Marche	1
9051034	SANSEPOLCRO	Arezzo	Toscana	2
9051030	PIEVE SANTO STEFANO	Arezzo	Toscana	3
9051008	CASTEL FOCOIGNANO	Arezzo	Toscana	4
9051038	TALLA	Arezzo	Toscana	4
9051006	CAPOLONA	Arezzo	Toscana	4
9051037	SUBBIANO	Arezzo	Toscana	4
9051015	CHIUSI DELLA VERNA	Arezzo	Toscana	5
9051004	BIBBIENA	Arezzo	Toscana	5
9051014	CHITIGNANO	Arezzo	Toscana	5
10054013	CITTA' DI CASTELLO	Perugia	Umbria	6
10054032	MONTE SANTA MARIA TIBERINA	Perugia	Umbria	6
9051007	CAPRESE MICHELANGELO	Arezzo	Toscana	7
9051001	ANGHIARI	Arezzo	Toscana	8
9051024	MONTERCHI	Arezzo	Toscana	9
10054044	SAN GIUSTINO	Perugia	Umbria	10
10054011	CITERNA	Perugia	Umbria	11
11041002	APECCHIO	Pesaro Urbino	Marche	12
11041049	PIOBBICO	Pesaro Urbino	Marche	13
9051035	SESTINO	Arezzo	Toscana	14
9051003	BADIA TEDALDA	Arezzo	Toscana	15
11041025	MERCATELLO SUL METAURO	Pesaro Urbino	Marche	16
11041006	BORGO PACE	Pesaro Urbino	Marche	16
11041057	SANT'ANGELO IN VADO	Pesaro Urbino	Marche	17
11041047	PIANDIMELETO	Pesaro Urbino	Marche	18
11041005	BELFORTE ALL'ISAURO	Pesaro Urbino	Marche	18
9051002	AREZZO	Arezzo	Toscana	19

Tabella 1.1 - I Comuni dell'area di studio

1.2. Zonizzazione dell’Area di piano e del resto del territorio

La zonizzazione dell’area di piano utilizzata nel presente studio è stata costruita a partire dai confini provinciali delle province italiane prossime al progetto, andando a suddividere il territorio della provincia nel numero di zone riportato nella seguente tabella.

Regione	Provincia	Numero zone	Numero Comuni
Marche	Pesaro ed Urbino	21	50
Toscana	Arezzo	6	24
	Siena	5	12
Umbria	Perugia	5	14

Tabella 1.2 - Le zone dell’area di piano

La caratterizzazione dell’area di piano è dovuta all’effetto di completamento della direttrice Est – Ovest della E78 per effetto dell’entrata in esercizio della tratta di progetto e dei lotti ad essa strettamente connessi.

La *Figura 1.2* evidenzia il posizionamenti delle zone che formano l’area di piano a base dello studio.

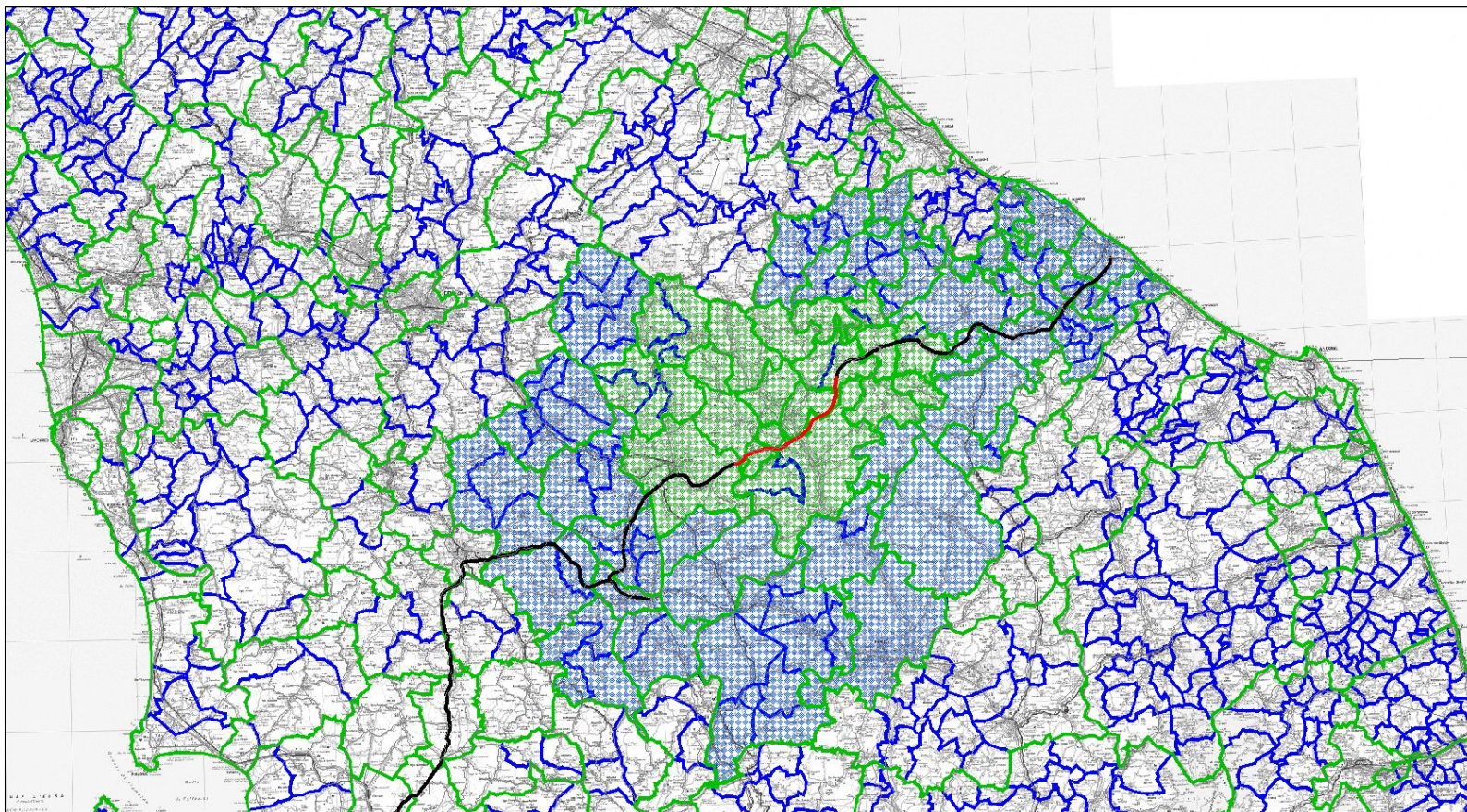


Figura 1.2 - La zonizzazione dell'area di piano

2 ANALISI SOCIO-ECONOMICA E DI MOBILITA'

Questa prima fase di analisi della domanda di trasporto insistente nel territorio interessato dal progetto in esame è stata condotta sulla base delle informazioni contenute nel censimento 2001 condotto dall'ISTAT.

L'analisi è mirata a fornire una descrizione della realtà territoriale in cui insiste il progetto, evidenziando la consistenza della popolazione residente e impiegata, nonché i principali indicatori sulla presenza di attività commerciali e produttive.

2.1. Popolazione ed addetti dell'area di studio

La *Tabella 2.1* evidenzia i dati socio-economici dei Comuni appartenenti all'area di studio, mentre le *Figure 2.1 e 2.2* ne evidenziano la collocazione sul territorio sotto forma di istogrammi, allargando l'area anche ai Comuni dell'area di Piano. Si evidenzia un forte accentramento nei Capoluoghi di Provincia e nei Comuni della fascia costiera adriatica.

Codice ISTAT	Comune	Residenti	Addetti	Unità Locali Produzione	Unità Locali Commercio
9051003	BADIA TEDALDA	1.215	267	34	33
9051035	SESTINO	1.454	430	42	32
11041057	SANT'ANGELO IN VADO	3.868	1.428	124	93
11041066	URBANIA	6.643	2.742	267	143
11041049	PIOBBICO	2.046	545	56	53
11041002	APECCHIO	2.112	632	89	56
11041025	MERCATELLO SUL METAURO	1.448	403	38	34
10054013	CITTA' DI CASTELLO	37.889	15.848	1.357	901
10054032	MONTE SANTA MARIA TIBERINA	1.225	175	38	17
9051002	AREZZO	91.589	45.681	2.772	3.113
9051001	ANGHIARI	5.860	1.263	170	117
9051034	SANSEPOLCRO	15.693	6.757	383	443
10054044	SAN GIUSTINO	10.394	3.540	297	173

PROGETTO PRELIMINARE

Analisi Trasportistica

Codice ISTAT	Comune	Residenti	Addetti	Unità Locali Produzione	Unità Locali Commercio
10054011	CITERNA	3.131	961	124	52
9051030	PIEVE SANTO STEFANO	3.316	1.289	69	73
9051004	BIBBIENA	11.462	5.270	384	293
9051007	CAPRESE MICHELANGELO	1.626	299	45	22
9051037	SUBBIANO	5.485	2.034	217	110
9051006	CAPOLONA	4.807	1.706	213	93
9051008	CASTEL FOCOGNANO	3.331	856	103	71
9051038	TALLA	1.177	200	35	18
9051015	CHIUSI DELLA VERNA	2.225	1.143	88	43
9051014	CHITIGNANO	954	142	20	10
9051024	MONTERCHI	1.880	432	64	40
11041006	BORGO PACE	661	112	10	12
11041041	PEGLIO	727	312	46	10
11041047	PIANDIMELETO	1.962	746	56	36
11041005	BELFORTE ALL'ISAURO	697	233	23	20

Tabella 2.1- Dati socio-economici dei Comuni dell'area di studio

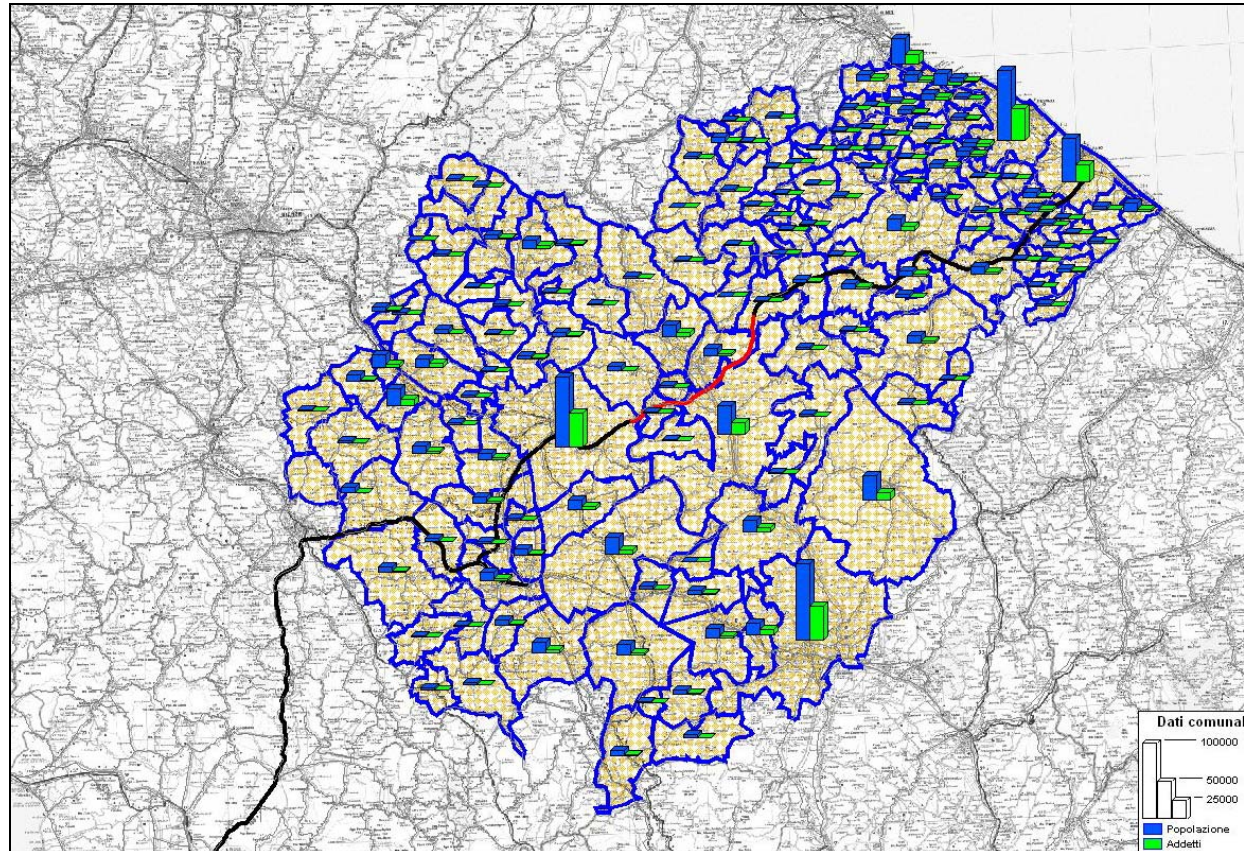


Figura 2.1 - Dati ISTAT 01 Popolazione residente ed addetti nell'Area di Studio e di Piano

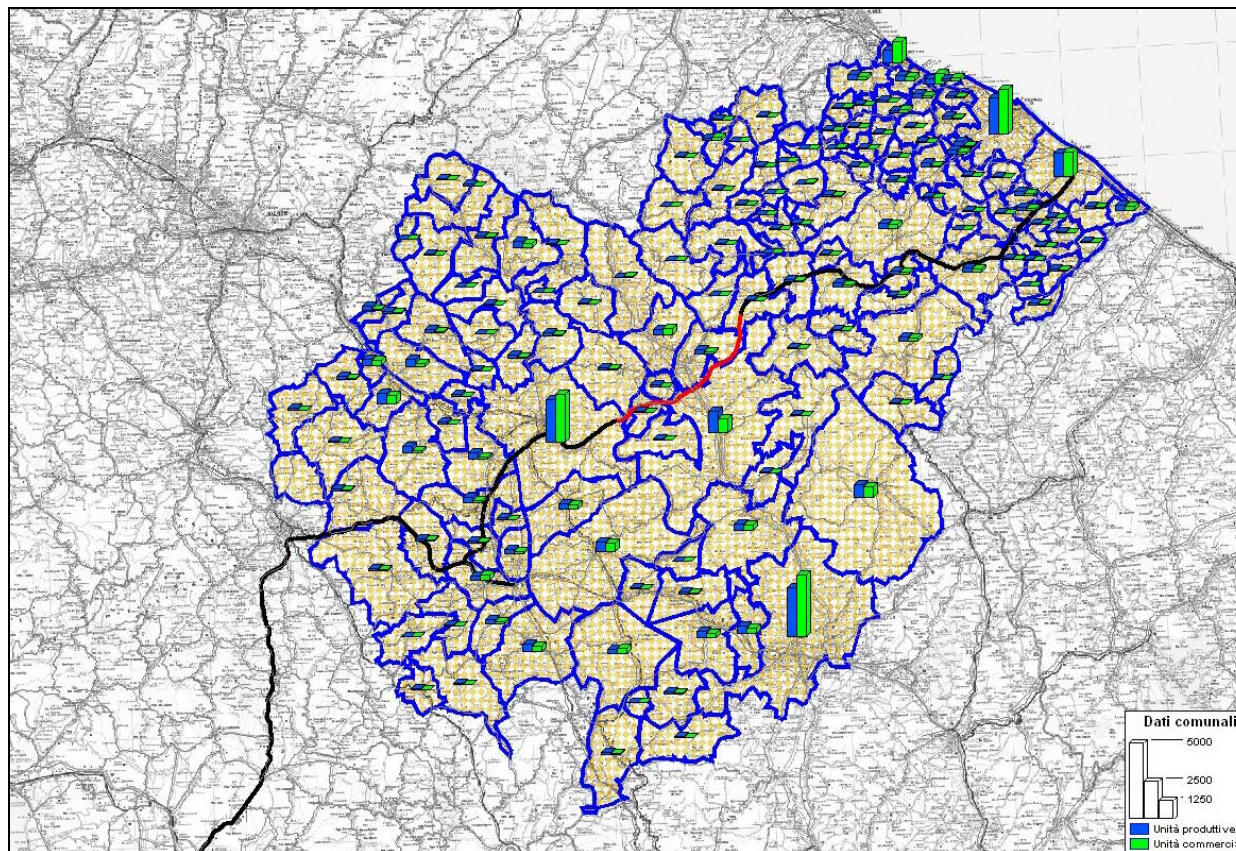


Figura 2.2 - Dati ISTAT 01 Unità locali di Produzione e di Commercio Area di Studio e di Piano

2.2. Dati di mobilità

Gli spostamenti sistematici di persone generate/attratte dai Comuni dell'area di studio (zone direttamente influenzate dal progetto e rappresentate attraverso una suddivisione territoriale di livello comunale) ammontano a circa 130.000 spostamenti (di questi 102.500 sono tra Comuni interni all'area di studio) con riferimento alle 4 fasce orarie considerate dalla matrice ISTAT (prima delle 7,15; dalle 7,15 alle 8,14; dalle 8,15 alle 9,14; dopo le 9,15).

Di questi, 85.650 spostamenti, pari al 66%, avviene su autovettura privata (53% come conducente e 13% come trasportato), il 12,6% di tali persone si sposta a piedi o in bicicletta, l'11,6% utilizza il trasporto collettivo su gomma o su ferro (sia urbano sia extraurbano).

In tali spostamenti vengono considerati anche quelli che avvengono all'interno degli stessi comuni (diagonale principale della matrice ISTAT), che nel territorio in analisi costituiscono oltre il 65% degli spostamenti totali considerati.

Il numero di persone che si sposta tra due differenti comuni ammonta invece a circa 18.100 persone e la ripartizione modale sui vettori considerati muta a favore del trasporto privato su strada che sale al 76% (67,6% come conducente e 8,4% come trasportato).

Il trasporto pubblico raggiunge la quota del 16,8%, con una componente del trasporto su ferro del 5,1% sul totale.

L'analisi dei dati è stata estesa alla restante parte del territorio nazionale ulteriormente suddiviso in area di piano, le cui zone sono state delimitate quali aggregazioni di comuni più estese all'allontanarsi dalla zona dell'area di studio come descritto nel capitolo precedente.

La domanda complessiva generata/attratta dai Comuni dell'area di piano è pari a 395.000 spostamenti, di cui 340.500 sono tra Comuni interni all'area.

Anche in questo caso il mezzo di trasporto principale risulta essere l'autovettura privata (64,6% circa), mentre cala la quota del trasporto pubblico collettivo (7,4%) a favore degli spostamenti a piedi/bicicletta (15%).

Il numero di persone che si sposta tra due differenti comuni dell'area di piano ammonta invece a circa 91.400 persone e la ripartizione modale sui vettori considerati muta a favore del trasporto privato su strada che sale al 75,7% (67,9% come conducente e 7,8% come trasportato).

Nelle *Tabelle 2.2 e 2.3* si riportano i dati elaborati a partire dalla matrice ISTAT 2001, suddivisi in spostamenti interzonal (area di studio-area di studio) e complessivi di piano (area di piano-area di piano) forniti alternativamente in valori assoluti e ripartizione modale percentuale.

PROGETTO PRELIMINARE

Analisi Trasportistica

Modo	Spostamenti complessivi			
	Area di studio		Area di Piano	
	Spostamenti	% spostamento	Spostamenti	% spostamento
01 treno	971	0,9%	3.108	0,9%
02 tram	159	0,2%	2.161	0,6%
04 autobus urbano, filobus	3.664	3,6%	8.247	2,4%
05 corriera, autobus extra-urbano	3.001	2,9%	11.808	3,5%
06 autobus aziendale o scolastico	3.509	3,4%	15.859	4,7%
07 auto privata (come conducente)	52.247	51,0%	172.393	50,6%
08 auto privata (come passeggero)	15.625	15,3%	47.821	14,0%
09 motocicletta, ciclomotore, scooter	3.923	3,8%	14.486	4,3%
10 bicicletta, a piedi, altro mezzo	16.218	15,8%	52.100	15,3%
99 vuote	3.112	3,0%	12.510	3,7%

Tabella 2.2- Spostamenti complessivi

Modo	Spostamenti Interzonal			
	Area di studio		Area di Piano	
	Spostamenti	% spostamento	Spostamenti	% spostamento
01 treno	923	5,1%	3.060	3,3%
02 tram;	6	0,0%	830	0,9%
04 autobus urbano, filobus	466	2,6%	1.906	2,1%
05 corriera, autobus extra-urbano	1.644	9,1%	8.592	9,4%
06 autobus aziendale o scolastico	506	2,8%	2.348	2,6%
07 auto privata (come conducente)	12.221	67,6%	62.038	67,9%
08 auto privata (come passeggero)	1.524	8,4%	7.148	7,8%
09 motocicletta, ciclomotore, scooter	116	0,6%	1.386	1,5%
10 bicicletta, a piedi, altro mezzo	121	0,7%	788	0,9%
99 vuote	564	3,1%	3.305	3,6%

Tabella 2.3 - Spostamenti Interzonal

3 RICOSTRUZIONE DELLA DOMANDA DI TRASPORTO ATTUALE

A partire dalle matrici ISTAT 2001 ed aggregando la domanda di trasporto a disposizione dell’ATI da precedenti studi in base alla zonizzazione adottata, è stata definita la domanda di trasporto attuale. Questa domanda, come già sottolineato in premessa, è stata poi rielaborata in funzione dei risultati della campagna di interviste ai conducenti predisposta appositamente per dettagliare la domanda di mobilità esistente.

La domanda di trasporto iniziale, suddivisa rispetto alla origine/destinazione dello spostamento basata sulla zonizzazione adottata definisce:

- 89.750 spostamenti di veicoli passeggeri suddivisi tra spostamenti interni alle zone dell’area di studio (23.180) e di scambio tra l’area di studio ed il resto del territorio (32.625 spostamenti generati e 33.945 attratti);
- 3.585 spostamenti di veicoli merci suddivisi tra spostamenti interni alle zone dell’area di studio (1.755) e di scambio tra l’area di studio ed il resto del territorio (895 spostamenti generati e 935 attratti).

I restanti spostamenti, la maggior parte di quelli che compongono la domanda di trasporto, sono tra zone esterne all’area di studio, ovvero tra zone appartenenti all’area di piano o più esterne. Di questi spostamenti una parte sono tra origini e destinazioni che determinano il passaggio di un veicolo su infrastrutture che appartengono all’area di studio (domanda di attraversamento), mentre i restanti utilizzano infrastrutture esterne all’area di studio e quindi non interessano probabilmente il progetto in analisi.

Il paragrafo seguente sintetizza i risultati ottenuti dalla campagna di conteggi nelle sezioni su strada fatta per l’aggiornamento dei flussi di traffico sulla rete interessata al progetto, i risultati della calibrazione della domanda di trasporto e la caratterizzazione delle matrici finali calibrate.

3.1. La campagna di indagine e la domanda di trasporto calibrata

La *Tabella 3.1* evidenzia il posizionamento delle sezioni monodirezionali di conteggio alla base della ricostruzione della domanda di trasporto dell'area.

Codice Sezione	Strada	Da	A	Corsie	Data
1001A	SS73bis	Mercatello sul Metauro	Borgo Pace	1	20/11/2010
1001B	SS73bis	Borgo Pace	Mercatello sul Metauro	1	20/11/2010
1002A	SS3bis	Selci	San Giustino	1	20/11/2010
1002B	SS3bis	San Giustino	Selci	1	20/11/2010
1003A	E78	Arezzo	Albiano	1	20/11/2010
1003B	E78	Albiano	Arezzo	1	20/11/2010
1004A	SS221	Celle	Città di Castello	1	20/11/2010
1004B	SS221	Città di Castello	Celle	1	20/11/2010
1005A	E78	Anghiari	San Sepolcro	1	20/11/2010
1005B	E78	San Sepolcro	Anghiari	1	20/11/2010
1003A	E78	Arezzo	Albiano	1	27/11/2010
1003B	E78	Albiano	Arezzo	1	27/11/2010
1004A	SS221	Celle	Città di Castello	1	27/11/2010
1004B	SS221	Città di Castello	Celle	1	27/11/2010
1005A	E78	Anghiari	San Sepolcro	1	27/11/2010
1005B	E78	San Sepolcro	Anghiari	1	27/11/2010

Tabella 3.1– Sezioni di conteggio

Per l'analisi di dettaglio dei risultati della campagna di conteggi veicolari si rimanda all'apposita relazione tecnica, redatta da TPS.

La *Tabella 3.2* evidenzia i risultati della calibrazione, riportando il confronto tra veicoli conteggiati nell'indagine e quelli simulati da modello. I risultati evidenziano un'ottima approssimazione restituita dal modello di domanda/offerta rispetto ai risultati delle indagini di campo.

PROGETTO PRELIMINARE

Analisi Trasportistica

Sezione	Leggeri		Pesanti	
	Conteggiati	Simulati	Conteggiati	Simulati
SS73B	718	699	37	31
SS3B	6.211	6.223	2.176	2.019
E78	3.615	3.768	657	566
E78	3.743	3.841	368	443
SS221	1.844	1.705	312	296

Tabella 3.2- Confronto tra veicoli conteggiati e simulati

Le Figure 3.1 e 3.2 evidenziano la correlazione tra dato conteggiato e dato simulato avendo aggiunto altre sezioni di conteggio esterne all’area di studio, e già a disposizione del Committente, necessarie al controllo dello scostamento complessivo della matrice durante la procedura di calibrazione.

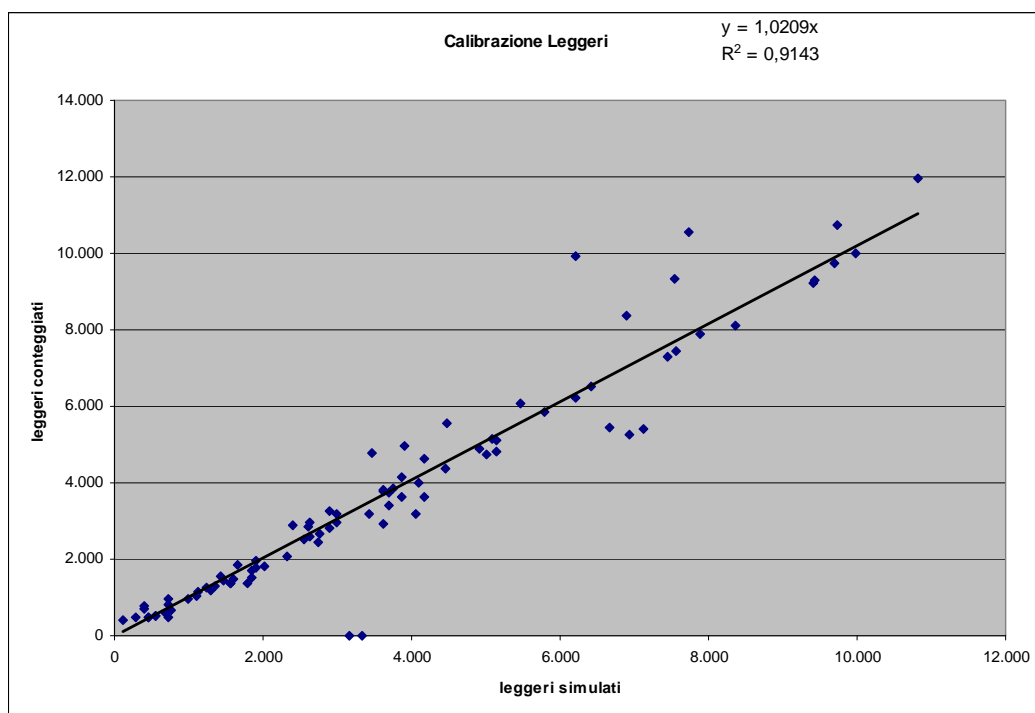


Figura 3.1 - Domanda passeggeri – Risultati calibrazione

PROGETTO PRELIMINARE

Analisi Trasportistica

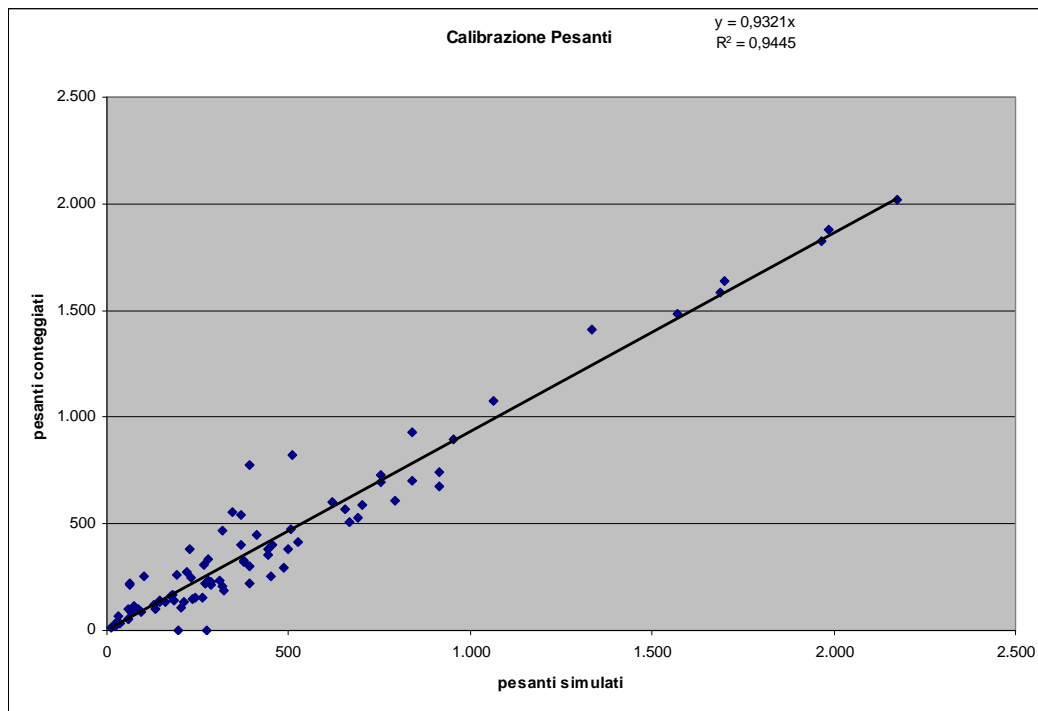


Figura 3.2 - Domanda merci – Risultati calibrazione

I risultati ottenuti evidenziano l’ottima correlazione tra i dati conteggiati e quelli simulati dal modello.

A seguito dell’analisi dei risultati della campagna di indagini ed alla successiva calibrazione della domanda di trasporto passeggeri e merci in base ai conteggi di veicoli classificati, le matrici di domanda finali nell’area di studio, che simulano le relazioni origine/destinazione tra le zone precedentemente descritte, sono risultate pari a:

- 94.825 spostamenti di veicoli passeggeri suddivisi tra spostamenti interni alle zone dell’area di studio (27.400) e di scambio tra l’area di studio ed il resto del territorio (33.240 spostamenti generati e 34.185 attratti);
- 3.950 spostamenti di veicoli merci suddivisi tra spostamenti interni alle zone dell’area di studio (1.585) e di scambio tra l’area di studio ed il resto del territorio (1.160 spostamenti generati e 1.205 attratti).

I risultati evidenziano come la campagna di indagini abbia modificato sensibilmente da domanda di trasporto iniziale, consentendo una migliore rappresentazione degli spostamenti che interessano l’area di studio. La domanda passeggeri complessiva è incrementata, a seguito della calibrazione, del 6%, con un incremento del 18% della domanda di scambio tra zone dell’area di

studio.

La domanda merci evidenzia un incremento del 10% complessivo, ma una riduzione del 10% della domanda di scambio tra zone dell'area di studio.

4 L'OFFERTA DI TRASPORTO STRADALE ATTUALE

Coerentemente con la zonizzazione adottata, l'offerta di trasporto stradale è stata implementata in maniera tale da rappresentare le infrastrutture stradali principali dell'area descritta nel capitolo 2.

Per l'area di piano sono state considerate le infrastrutture stradali principali, autostrade e strade statali, in grado di servire correttamente la domanda di trasporto implementata nel modello di domanda utilizzato e definendo gli itinerari principali utilizzati dall'utente per effettuare gli spostamenti.

All'interno dell'area di studio l'offerta di trasporto è stata implementata nel dettaglio, con una scala corrispondente a quella della zonizzazione su base comunale, inserendo nel grafo di rete dell'area, oltre alle strade statali e le eventuali autostrade esistenti, la rete di trasporto secondaria, caratterizzata attraverso le strade provinciali presenti nella zona.

La rete stradale è collegata alla zonizzazione attraverso una serie di vertici, detti “centroidi”, rappresentativi dell'intera zona a cui sono associati. Da ognuno di questi centroidi si ritiene che sia originata od attratta la domanda passeggeri o merci appartenente alla zona.

Ciascuna infrastruttura è stata modellizzata attribuendo, a ciascun tratto che la compone, una categoria funzionale che ne definisce le caratteristiche prestazionali e geometriche.

La caratterizzazione prestazionale degli archi che compongono la rete stradale ha preso spunto sia dall'attribuzione ad una categoria funzionale sia in base a parametri indicativi della tortuosità e della pendenza della tratta stessa.

La velocità a flusso nullo di ciascun arco è stata calcolata pesando la velocità libera di ciascuna categoria con coefficienti di riduzione attribuiti in funzione dei valori assunti dai parametri di pendenza e tortuosità.

I parametri considerati per la determinazione delle variabili indipendenti utilizzate in assegnazione (tempo di percorrenza, costo del tempo, costo chilometrico, tariffa autostradale se presente) che permettono la esplicitazione della funzione di costo generalizzato sono i seguenti:

- *Pendenza;*
- *Tortuosita’;*
- *Categoria;*
- *Sviluppo (km).*

La combinazione dei primi tre parametri permette la definizione della velocità di percorrenza, in condizioni di deflusso libero, dei tronchi omogenei di ciascuna infrastruttura stradale. Il rapporto tra la velocità così determinata e l’ultimo parametro (sviluppo) permette di calcolare il tempo di percorrenza.

Associati alla categoria sono inoltre i parametri rappresentativi della curva di ritardo adottata (BPR):

$$t^{BPR}(q) = t_0 \left[1 + \alpha \cdot \left(\frac{q}{n \cdot C} \right)^\beta \right]$$

in cui il tempo di percorrenza di un tratto unitario dell’arco ad un dato livello di flusso è espresso come funzione del tempo di percorrenza dell’arco a flusso nullo t_0 per un fattore maggiore dell’unità che dipende dal flusso q , dalla capacità $n \cdot C$ dell’arco stesso (n rappresenta il numero di corsie per senso di marcia, C la capacità per corsia) e da due parametri α e β che sottintendono un insieme di fattori funzionali dell’arco.

Le variabili o parametri che vengono definiti attraverso l’associazione di una certa tipologia ad un arco stradale sono quindi la velocità a flusso libero, la capacità, il parametro α ed il parametro β .

Complessivamente l’offerta di trasporto modellizzata nell’area di piano è pari a 2.920 km di infrastrutture bidirezionali. Di questi oltre 1.075 km sono infrastrutture che ricadono all’interno dell’area di studio o sono prossime ad essa, interagendo più o meno direttamente con l’asse di progetto.

La *Figura 4.1* mostra la modellizzazione dell’offerta stradale adottata complessivamente nell’area di studio.

La *Tabella 4.1* elenca le infrastrutture stradali considerate e la relativa estesa chilometrica modellizzata nel grafo di rete.

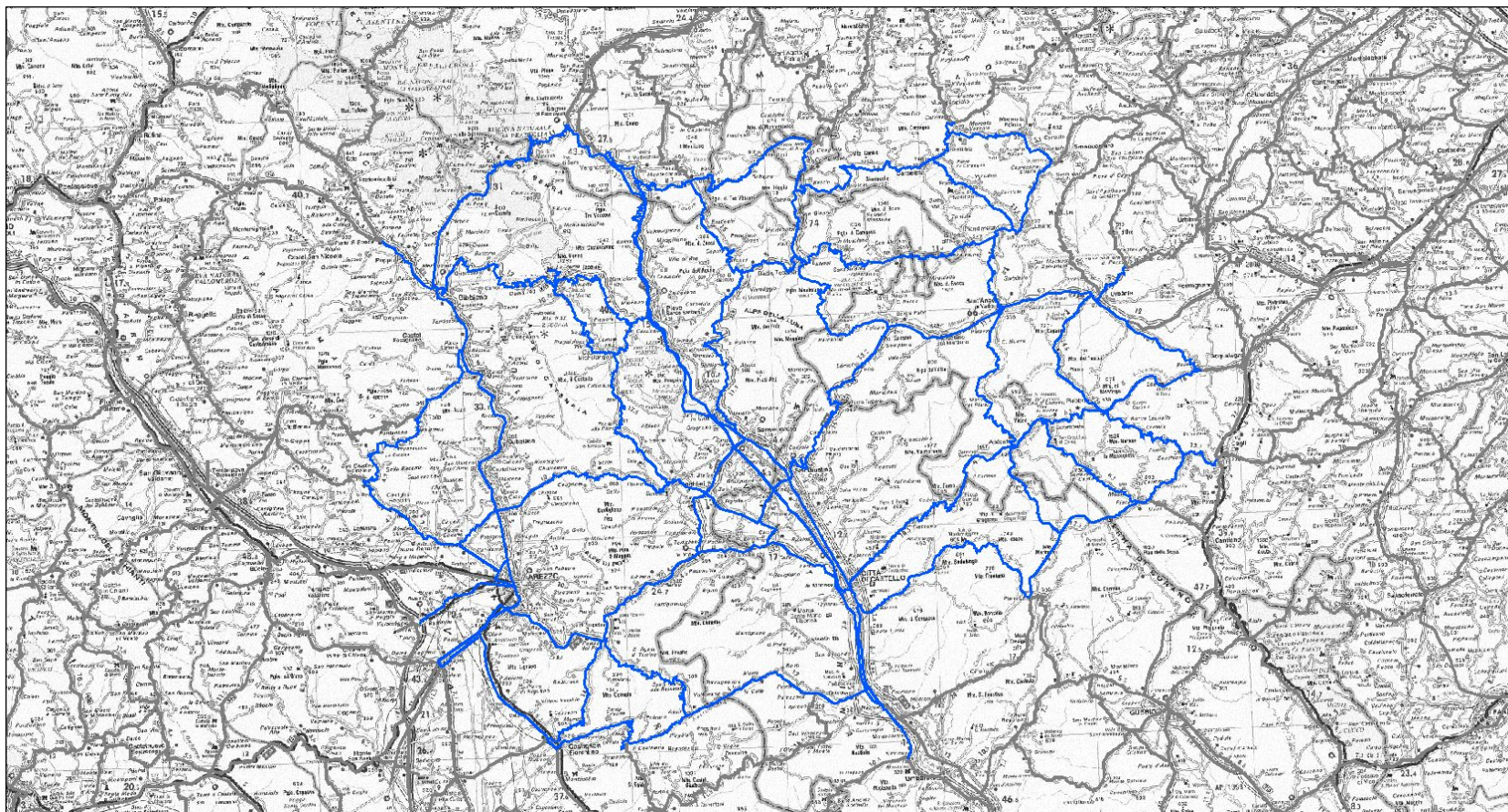


Figura 4.1 - L'offerta di trasporto stradale – Dettaglio dell'area di studio

PROGETTO PRELIMINARE

Analisi Trasportistica

Codice Strada	Estesa (km)	Codice Strada	Estesa (km)
NSA120	12,97	SS679	10,02
NSA8	2,01	SS680	4,35
SS208	36,37	SS69	1,92
SS208dir	3,31	SS70	6,70
SS221	15,40	SS71	79,37
SS257	48,05	SS73	44,14
SS258	38,92	SS73bis	53,71
SS327	0,50	Resto della rete	655,34
SS3bis	62,20	Totale	1075,28

Tabella 4.1 - Caratterizzazione dell'offerta di trasporto

5 RISULTATI DELLE SIMULAZIONI – SITUAZIONE ATTUALE

In questo capitolo sono descritti sinteticamente i risultati delle assegnazioni della domanda di trasporto al 2010 nell’area di influenza del collegamento stradale E78 Grosseto – Fano tratta Le Ville - Parnacciano.

I risultati sono da ritenersi esaustivi e corretti, grazie alla campagna di conteggi veicolari su strada ed alla procedura di calibrazione precedentemente descritte, per la fotografia dei flussi di traffico giornalieri attuali sugli assi attualmente in esercizio.

Una volta determinate le matrici Origine-Destinazione della domanda, è effettuata l’assegnazione dei veicoli al grafo stradale, ottenendo le informazioni sui flussi di traffico in rete.

La procedura che effettua l’assegnazione alla rete stradale della domanda merci e passeggeri determina i valori delle seguenti variabili:

- gli attributi del modo trasporto sulla base delle caratteristiche tecniche e funzionali della rete stradale nei periodi di riferimento;
- i flussi di traffico (numero dei veicoli) prodotti sulla rete stradale dalla suddetta domanda;
- i livelli di servizio della rete espressi dalle caratteristiche prestazionali degli archi (tempi, velocità, costi, criticità = rapporto flussi/capacità).

Il caricamento della rete viene simulato come attribuzione di quote omogenee di domanda agli archi del grafo stradale, in base ai percorsi utilizzati per recarsi dalle origini alle destinazioni degli spostamenti.

La simulazione della scelta dei percorsi consiste, secondo i criteri della teoria dell'utilità casuale, nella minimizzazione del costo generalizzato del trasporto percepito dal viaggiatore nell’effettuare lo spostamento a fronte dei limiti relativi sia alla sua percezione dello stato della rete stradale che alla conoscenza e discretizzazione del suo comportamento.

L’assegnazione di ogni quota di domanda è riconducibile ad un caricamento stocastico della rete fra le possibili scelte dell’autista ed i flussi di traffico generati nel corso della medesima assegnazione.

Il tipo di assegnazione è ad equilibrio stocastico dell’utenza (SUE), in modo da tenere conto dei vincoli di capacità degli archi appartenenti alla rete, funzione delle caratteristiche funzionali e geometriche degli stessi.

Il modello di assegnazione utilizzato e' un modello multimodale, che assegna alla rete tutte le diverse categorie di veicolo che caratterizzano la domanda di trasporto.

Le caratteristiche funzionali della rete considerate nel modello di assegnazione sono le seguenti:

- lunghezza (km) del singolo arco;
- tempo di percorrenza a flusso nullo dell'arco;
- capacità di deflusso dell'arco.

I parametri utilizzati per il calcolo del costo generalizzato del trasporto sono i seguenti:

- costo chilometrico del trasporto (legato ad ogni singolo arco della rete e funzione dell'estensione chilometrica dello stesso):
 - 0.12 euro/km per i veicoli leggeri (passeggeri);
 - 0.45 euro/km per i veicoli pesanti (merci);
- valore monetario del tempo (VOT):
 - 12,00 euro/h per i veicoli leggeri (passeggeri);
 - 30,00 euro/h per i veicoli pesanti (merci).

I coefficienti di equivalenza utilizzati nell'assegnazione multimodale sono i seguenti:

- 1.0 veicoli equivalenti per i veicoli leggeri (passeggeri);
- 2.5 veicoli equivalenti per i veicoli pesanti (merci).

Le *Figure 5.1 e 5.2* evidenziano i flussogrammi dell'assegnazione della domanda passeggeri e merci all'offerta di trasporto attuale. I flussogrammi evidenziano la quasi totale assenza, vista la mancanza di collegamenti stradali veloci, di traffici di veicoli pesanti in direzione Ovest – Est e l'elevata quota di traffico pesante che utilizza la E45.

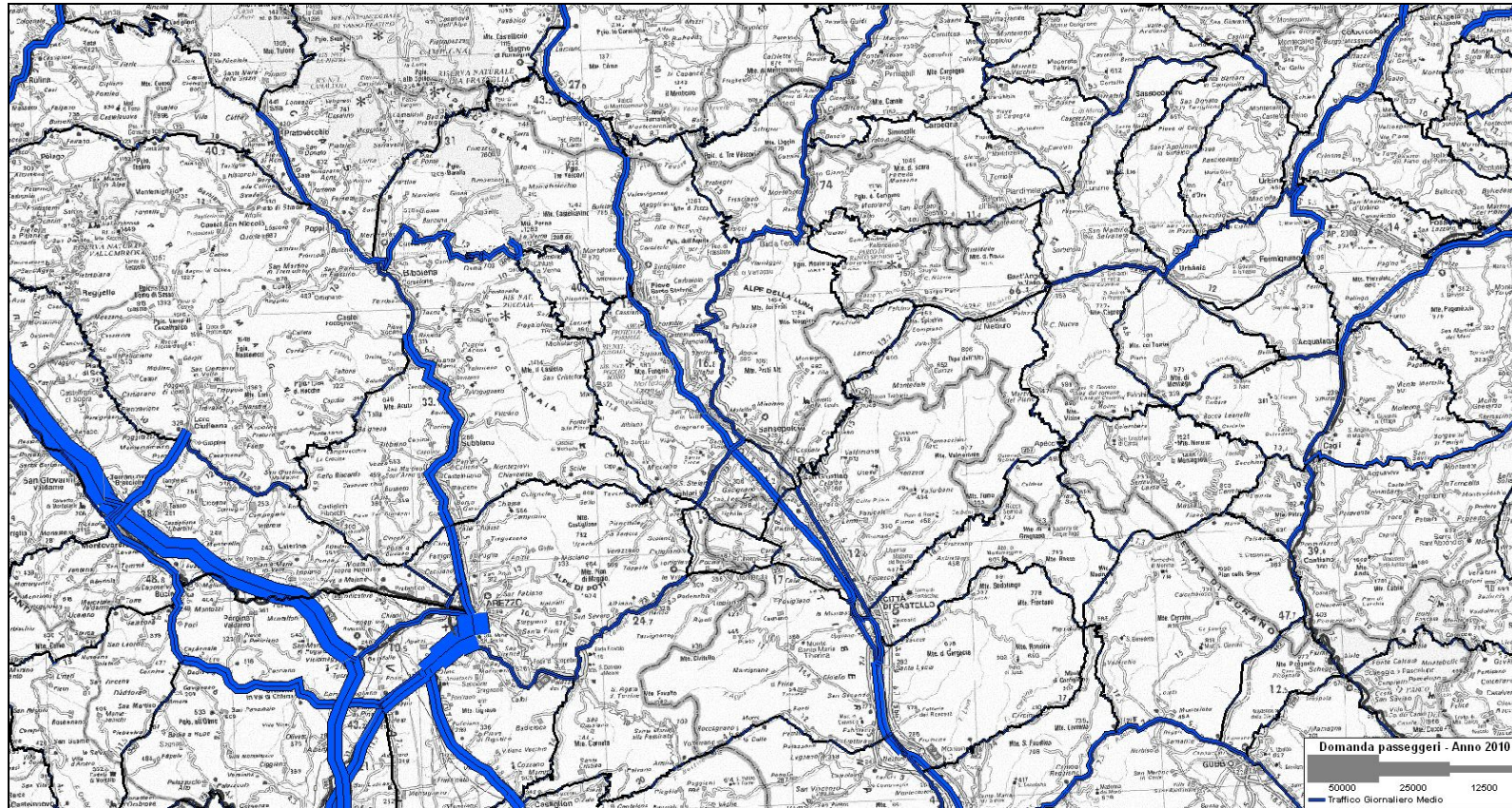


Figura 5.1 - Assegnazione della domanda passeggeri – veicoli giorno 2010

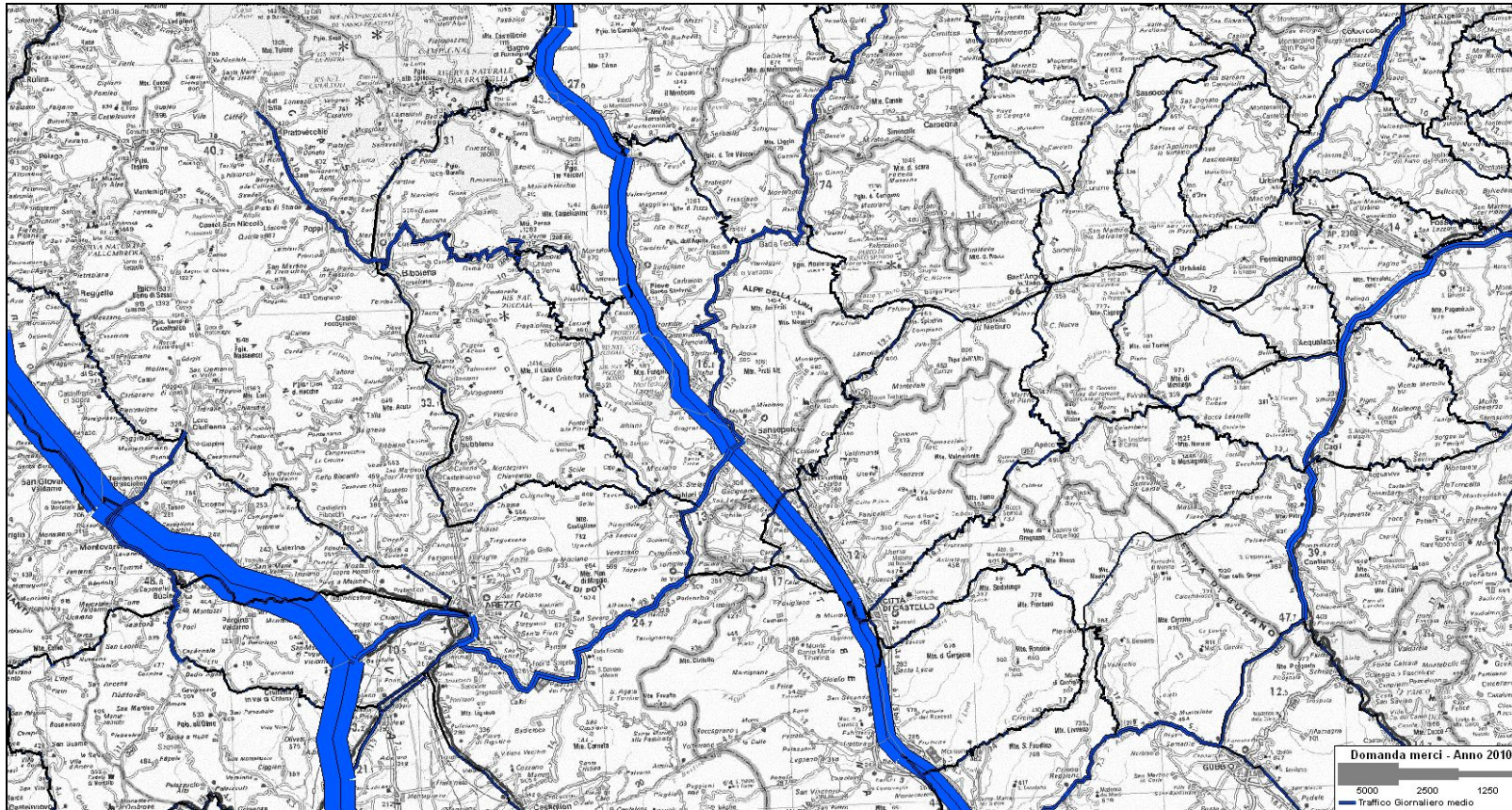


Figura 5.2 - Assegnazione della domanda merci – veicoli giorno 2010

PROGETTO PRELIMINARE

Analisi Trasportistica

La *Tabella 5.1* mostra gli indicatori trasportistici nell’area di studio (veicoli*km e veicoli*h). Queste informazioni, allo stato attuale molto parziali e poco significative, evidenziano comunque velocità medie di rete piuttosto basse per un traffico di tipo extraurbano, nonostante la presenza nel territorio sia della A1 che della E45, due assi a scorrimento veloce che, anche alla luce dei flussogrammi delle figure precedenti, servono quote rilevanti di domanda di spostamento.

Gli stessi indicatori, applicati su un contesto territoriale più ampio vista la funzione prevista di corridoio Est – Ovest dell’asse di progetto, serviranno per il confronto delle percorrenze e dei tempi di percorrenza di rete nella situazione ante e post operam e saranno da input per l’analisi di sostenibilità economica del progetto.

Domanda	Scenario attuale – Anno 2010		
	Veicoli*km	Veicoli*h	Velocita' media (km/h)
Leggeri	5.740.170	104.207	55,1
Pesanti	652.277	11.765	55,4

Tabella 5.1 - Indicatori trasportistici

6 GLI SCENARI FUTURI DI DOMANDA

Al fine di valutare l'entità dei flussi che potranno interessare le infrastrutture nell'Area di Studio, e soprattutto stimare i carichi veicolari attesi sull'infrastruttura di progetto, sono stati considerati come orizzonti temporali futuri l'anno 2018, in cui si prevede l'entrata in esercizio dell'infrastruttura di progetto, e come scenario di medio termine l'anno 2028. Per gli anni successivi non sono state fatte ipotesi di crescita della domanda.

Per gli scenari di previsione della domanda di trasporto futura si è fatto riferimento ai tassi di crescita adottati da ANAS SpA in studi recenti su infrastrutture in progettazione nel Centro Italia e studi già eseguiti sulla E78. Partendo dai tassi di crescita degli studi, ed in base agli attuali indicatori macroeconomici italiani, per la domanda proiettata al futuro si sono ipotizzati tassi di crescita annui cautelativi, con ipotesi di crescita bassa fino al 2015 e moderatamente più alta negli anni successivi, come riportato nella *Tabella 6.1*.

I coefficienti annui, applicati alle matrici origine-destinazione degli spostamenti (leggeri e pesanti) dell'anno 2010, determinano la domanda di mobilità su strada per gli scenari di progetto.

Domanda	Tassi annui di crescita della domanda		
	2010-2015	2015-2018	2018-2028
Passeggeri	1,3%	1,85%	1,8%
Merci	1,2%	1,65%	2,0%

Tabella 6.1- Tassi annui di crescita della domanda negli scenari futuri di previsione

Ipotizzando l'entrata in esercizio dell'infrastruttura al 2018, e componendo i tassi di crescita considerati della domanda ai vari anni, complessivamente dal 2010 al 2028, la domanda passeggeri cresce del 34,8%, mentre la domanda merci del 36% (vedi *Tabella 6.2*).

Domanda	Volumi complessivi di crescita della domanda (2010=100)			
	2010	2015	2018	2028
Passeggeri	100	106,7	112,7	134,8
Merci	100	106,2	111,5	136,0

Tabella 6.2 - Volumi di crescita della domanda negli scenari futuri di previsione

7 GLI SCENARI DI PROGETTO

L'ipotesi progettuale prevede il completamento del collegamento E78 nella tratta compresa tra la località Le Ville di Monterchi e la località Parnacciano.

Il tracciato è ipotizzato completamente in variante rispetto alla viabilità esistente ed è tutto a sezione tipo B “extraurbana principale” secondo il DM 05/11/2001, ovvero:

- Piattaforma complessiva di 22,00 metri;
- Due corsie per senso di marcia di 3,75 metri ciascuna;
- Banchine laterali in destra di 1,75 metri ciascuna;
- Spartitraffico centrale di complessivi 3,50 metri.

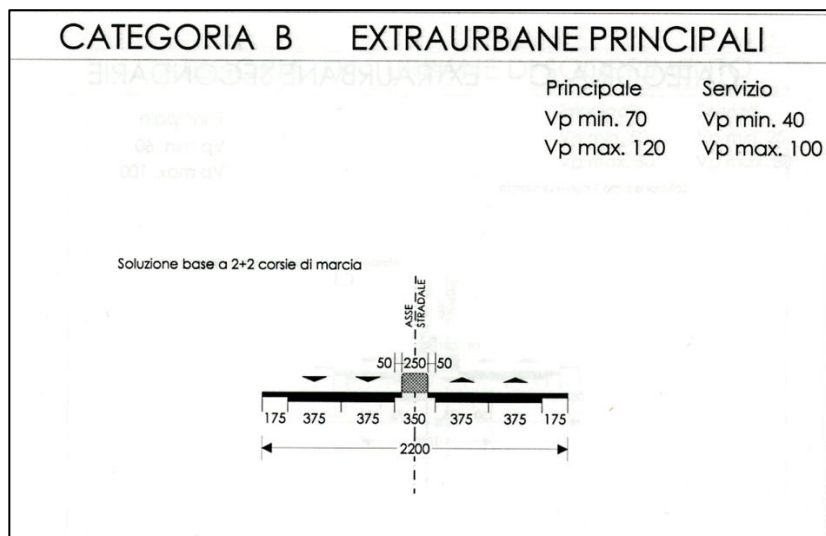


Figura 7.1 - Sezione di categoria B – Extraurbana Principale

Vista la complessità del territorio su cui ricade il progetto, sono stati studiati due “macro” tracciati, uno a nord ed uno a sud sia di Selci che di Monterchi.

Questi due tracciati, opportunamente collegati tra loro, hanno generato quattro diverse ipotesi di tracciato progettuale, frutto della combinazione delle due ipotesi “macro”.

I quattro differenti tracciati di progetto sono brevemente descritti di seguito:

- Tracciato UA: tutto a Nord di Monterchi e di Selci, sono previsti i seguenti svincoli di progetto:
 - Svincolo “Le Ville”;
 - Svincolo “Monterchi”;
 - Svincolo “Pistrino - Monterchi”;
 - Svincolo “Selci” (E45);
 - Svincolo “Lama”;
- Tracciato TF: tutto a Sud di Monterchi e di Selci, sono previsti i seguenti svincoli di progetto:
 - Svincolo “Le Ville”;
 - Bretella di collegamento alla SS73;
 - Svincolo “Pistrino - Monterchi”;
 - Svincolo “Selci” (E45);
- Tracciato UF: il tracciato passa a Nord di Monterchi ed a Sud di Selci, sono previsti i seguenti svincoli di progetto:
 - Svincolo “Le Ville”;
 - Svincolo “Monterchi”;
 - Svincolo “Pistrino - Monterchi”;
 - Svincolo “Selci” (E45);
- Tracciato TA: il tracciato passa a Sud di Monterchi ed a Nord di Selci, sono previsti i seguenti svincoli di progetto:
 - Svincolo “Le Ville”;
 - Bretella di collegamento alla SS73;
 - Svincolo “Pistrino - Monterchi”;
 - Svincolo “Selci” (E45);
 - Svincolo “Lama”;

La figura seguente mostra i tracciati di progetto inseriti nel modello trasportistico di offerta stradale, per l’analisi dettagliata del tracciato si rimanda alla relazione progettuale.

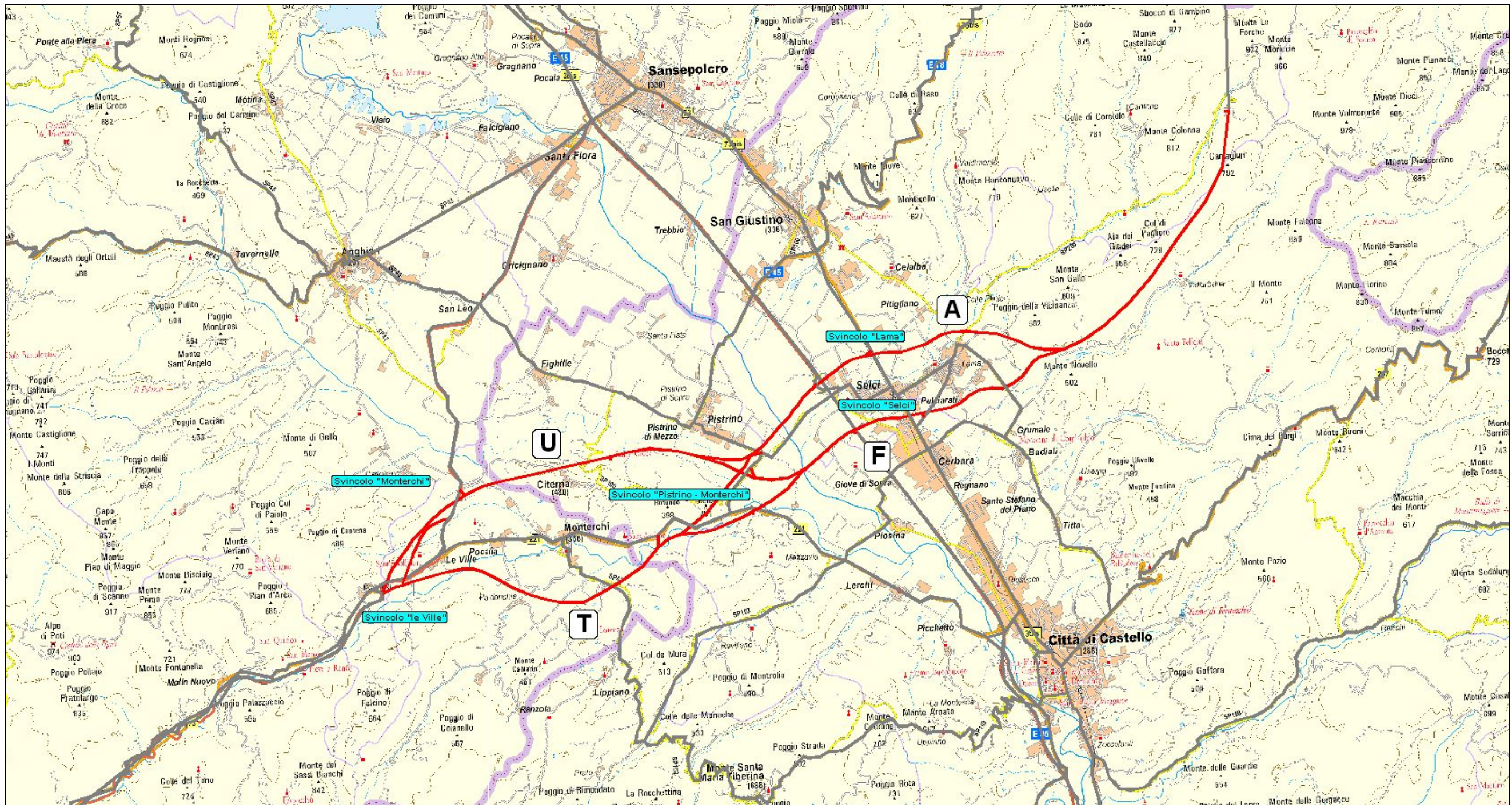


Figura 7.2 - Il tracciato delle quattro ipotesi progettuali

8 L'ANALISI DEGLI SCENARI DI PROGETTO

Una volta implementati nel modello stradale di offerta i tracciati di progetto descritti nel capitolo precedente, tramite la procedura di assegnazione della domanda all'offerta di trasporto descritta nel Capitolo 5 si è analizzato l'impatto sulla mobilità dell'area delle quattro alternative di tracciato.

La procedura di assegnazione della domanda futura ai quattro assetti di rete stradale determinati dall'offerta attuale potenziata con ciascuna delle alternative di progetto consente di:

- Confrontare le percorrenze (Veicoli*Km) ed i tempi di percorrenza (Veicoli*h) di rete nello scenario infrastrutturale attuale e di progetto nelle quattro diverse ipotesi di tracciato;
- Stimare il traffico veicolare di veicoli leggeri e pesanti sulle singole tratte di progetto per ciascuna delle alternative progettuali;
- Verificare la funzionalità delle singole tratte di progetto per ciascuna delle alternative progettuali in termini di Livelli di Servizio.

La prima analisi è finalizzata alla verifica dell'impatto sul sistema di trasporto complessivo dell'area delle alternative progettuali in termini di valutazione della distanza complessiva necessaria a compiere tutti gli spostamenti che compongono la domanda (veicoli*Km) ed in termini di volume complessivo di ore necessario a compiere gli stessi spostamenti (veicoli*h).

Gli stessi indicatori, confrontati con quelli dello scenario di riferimento (offerta attuale e domanda proiettata al futuro), determinano gli input trasportistici dell'Analisi Costi Benefici, finalizzata al confronto della sostenibilità economica delle alternative di tracciato, uno degli elementi di scelta tra le alternative oggetto di studio.

Le altre due analisi sono finalizzate alla stima dei traffici serviti direttamente dall'infrastruttura di progetto (veicoli leggeri e pesanti transitanti sull'asse di progetto) ed alla verifica di funzionalità, ovvero del Livello di Servizio, per verificare il corretto dimensionamento dell'asse stradale in funzione dei traffici attesi sullo stesso.

8.1. L'analisi di area

La *Tabella 8.1* evidenzia gli indicatori trasportistici di area nelle quattro ipotesi progettuali.

Vengono riportati, per verificare l'impatto sul sistema di trasporto stradale, anche gli indicatori di rete dello scenario di Riferimento (offerta senza progetto e domanda proiettata agli orizzonti temporali futuri).

Le tabelle seguenti mostrano i risultati di rete sia nello scenario di riferimento sia in quelli di progetto.

Si evidenzia, in termini di indicatori di rete, un comportamento molto simile tra le alternative di progetto. Come evidente dalla *Tabella 8.2* dei confronti tra scenario di progetto e di riferimento, il nuovo asse determina un incremento delle percorrenze nell'area di studio ed una riduzione molto sensibile dei tempi di percorrenza, sia per quanto riguarda la domanda passeggeri che merci.

Come illustrato nelle figure che confrontano la variazione dei carichi di traffico sugli assi stradali tra scenario di progetto e riferimento, l'incremento delle percorrenze è dovuto:

- Alla scelta di percorsi più lunghi nell'area di studio ma più veloci (come evidenzia la riduzione di veicoli*h di rete);
- Alla domanda attratta nell'area di studio da infrastrutture esterne, per effetto della velocizzazione dei collegamenti determinata dall'asse di progetto.

Le figure seguenti (vedi *Figura 8.1 - 8.10*) mostrano, per lo scenario di riferimento e per le quattro alternative di progetto, i flussogrammi dei veicoli leggeri e pesanti al 2018, anno di entrata in esercizio dell'infrastruttura.

Per quanto riguarda la variazione dei flussi sugli assi stradali per effetto dei singoli progetti e le assegnazioni al 2028 si rimanda alle tavole allegate alla relazione.

PROGETTO PRELIMINARE

Analisi Trasportistica

Scenario di offerta - Anno 2018	Domanda passeggeri (Veicoli Leggeri)			Domanda merci (Veicoli Pesanti)		
	Veicoli*Km	Veicoli*h	Veolocità media di rete (Km/h)	Veicoli*Km	Veicoli*h	Veolocità media di rete (Km/h)
Scenario di Riferimento	48.912.179	668.651	73,15	5.809.823	80.280	72,37
Scenario di Progetto - Tracciato TA	49.208.641	660.518	74,50	5.838.211	79.056	73,85
Scenario di Progetto - Tracciato TF	49.205.536	660.441	74,50	5.835.217	79.024	73,84
Scenario di Progetto - Tracciato UA	49.203.072	660.442	74,50	5.837.311	79.044	73,85
Scenario di Progetto - Tracciato UF	49.203.981	660.364	74,51	5.835.119	79.018	73,85

Tabella 8.1 - Gli indicatori trasportistici di rete - Anno 2018 - Dati giornalieri

Confronto indicatori di rete - Anno 2018	Domanda passeggeri (Veicoli Leggeri)		Domanda merci (Veicoli Pesanti)	
	Variazione Veicoli*Km	Variazione Veicoli*h	Variazione Veicoli*Km	Variazione Veicoli*h
Scenario di Progetto TA / Scenario di Riferimento	296.462	-8.133	28.388	-1.224
Scenario di Progetto TF / Scenario di Riferimento	293.357	-8.210	25.393	-1.256
Scenario di Progetto UA / Scenario di Riferimento	290.893	-8.209	27.488	-1.236
Scenario di Progetto UF / Scenario di Riferimento	291.802	-8.287	25.295	-1.262

Tabella 8.2 - Variazione degli indicatori di rete - Confronto tra scenari di progetto e riferimento

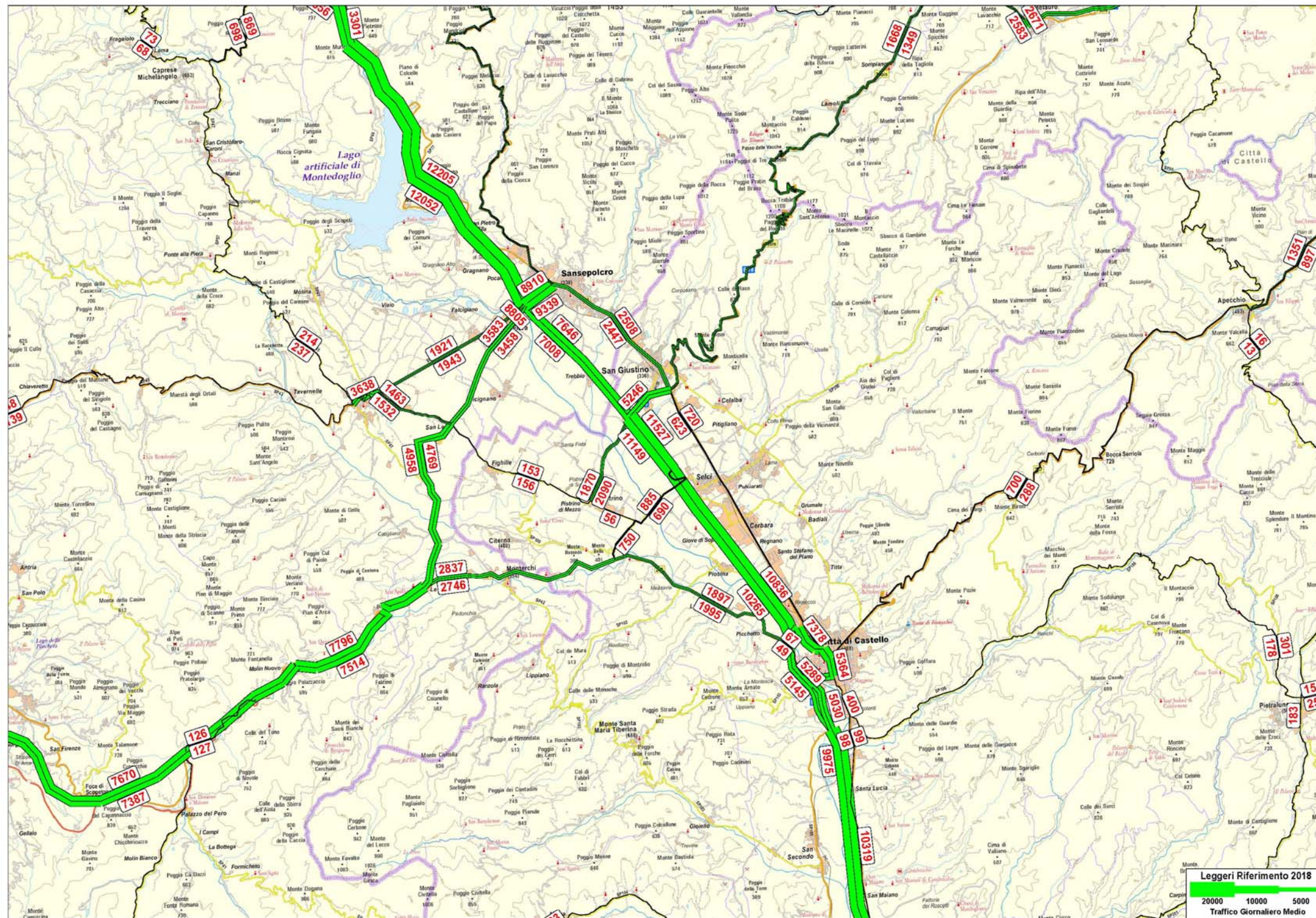


Figura 8.1 - Assegnazione veicoli leggeri - Scenario di Riferimento - Anno 2018 - Traffico Giornaliero Medio

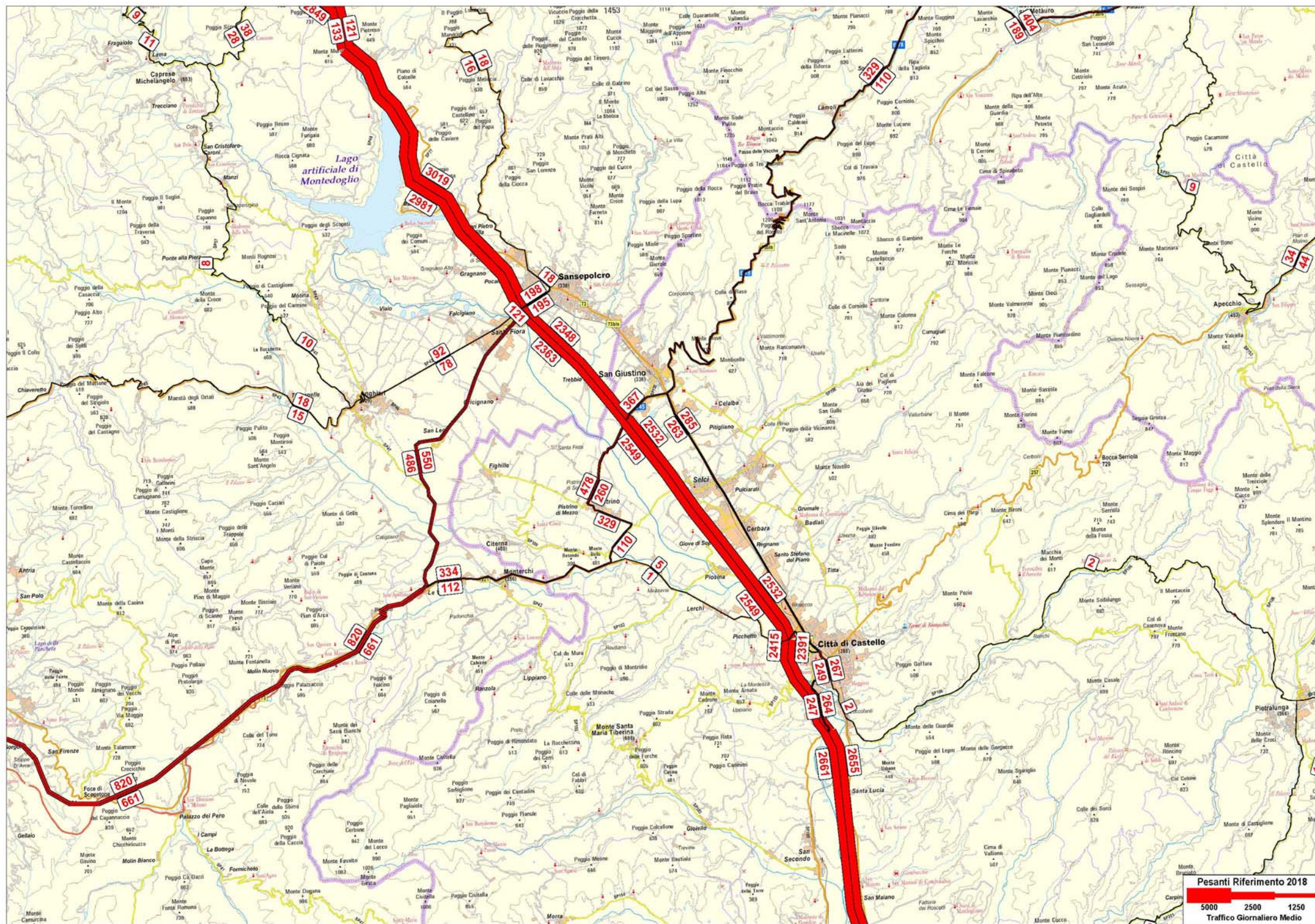


Figura 8.2 - Assegnazione veicoli pesanti - Scenario di Riferimento - Anno 2018 - Traffico Giornaliero Medio

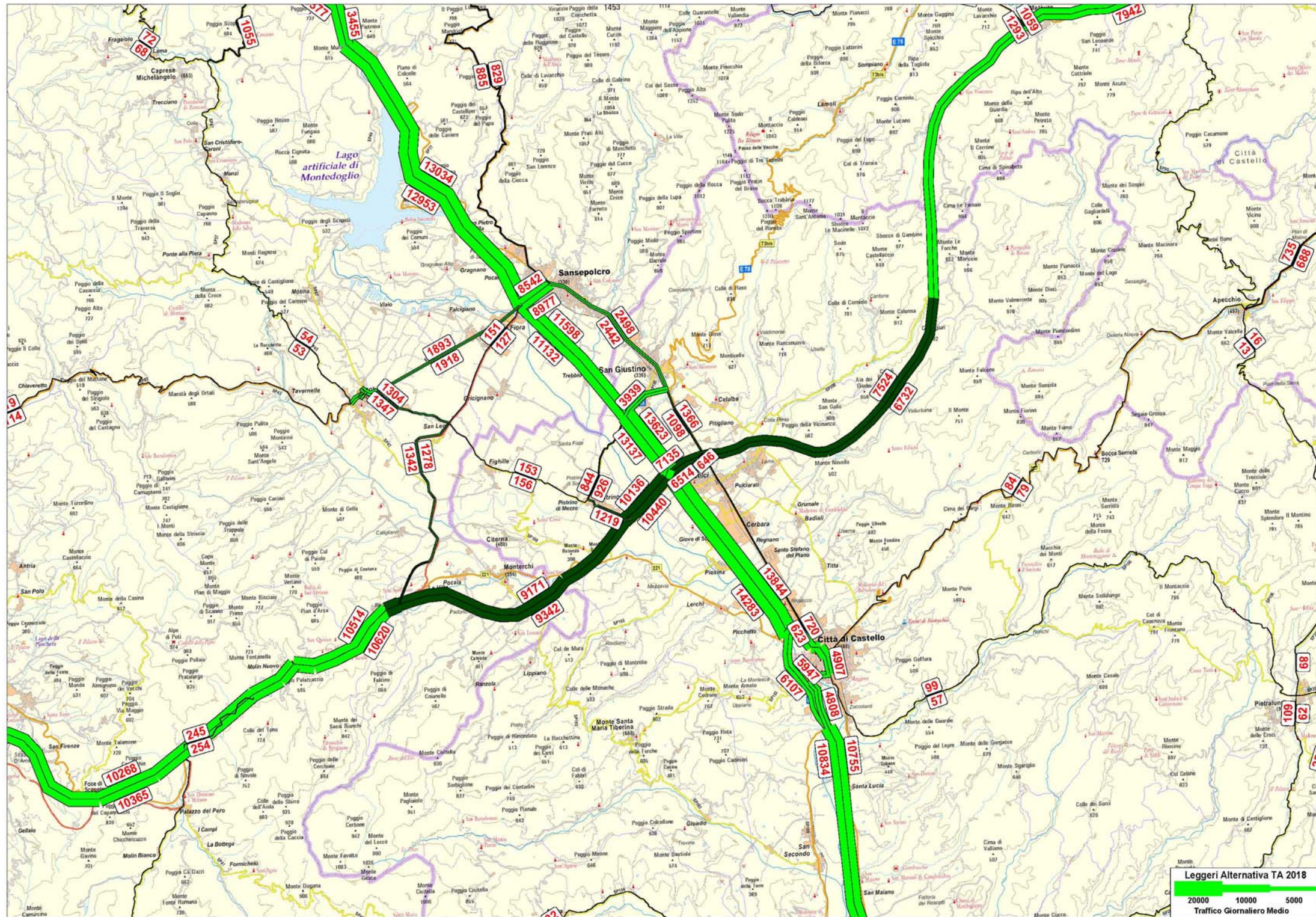


Figura 8.3 - Assegnazione veicoli leggeri - Scenario di Progetto - TRACCIATO TA - Anno 2018 - Traffico Giornaliero Medio

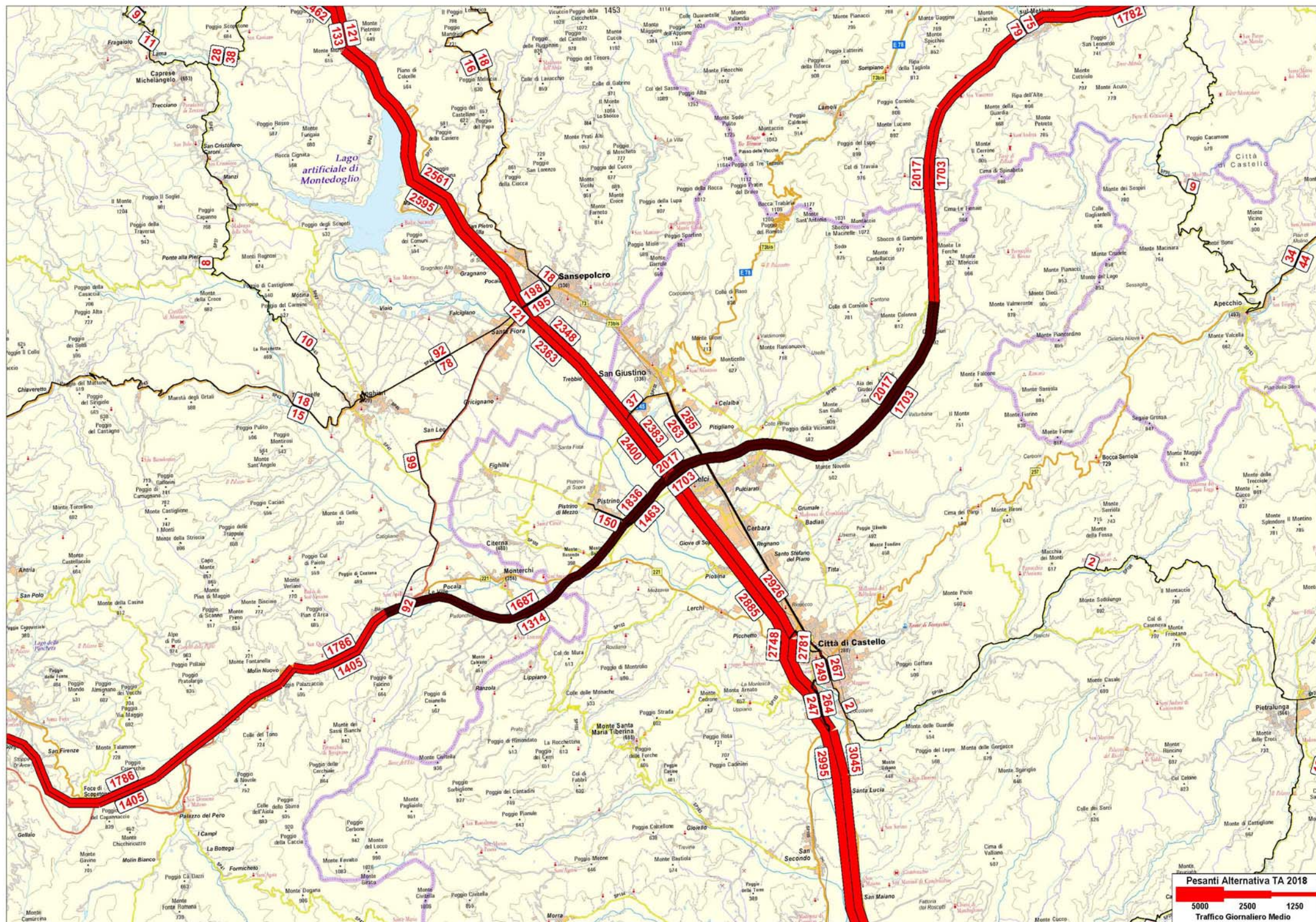


Figura 8.4 - Assegnazione veicoli pesanti - Scenario di Progetto - TRACCIATO TA - Anno 2018 - Traffico Giornaliero Medio

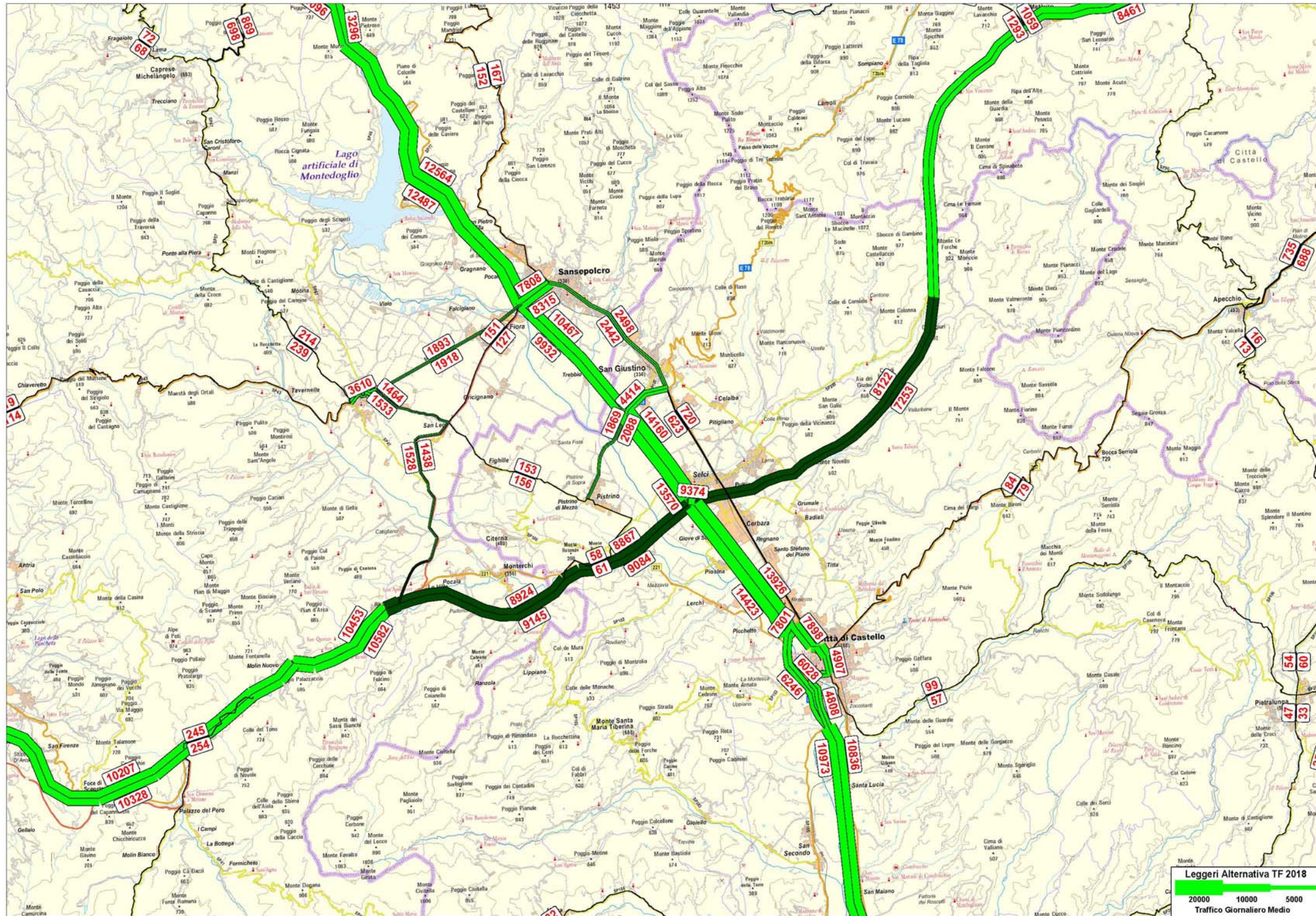


Figura 8.5 - Assegnazione veicoli leggeri - Scenario di Progetto - TRACCIATO TF - Anno 2018 - Traffico Giornaliero Medio

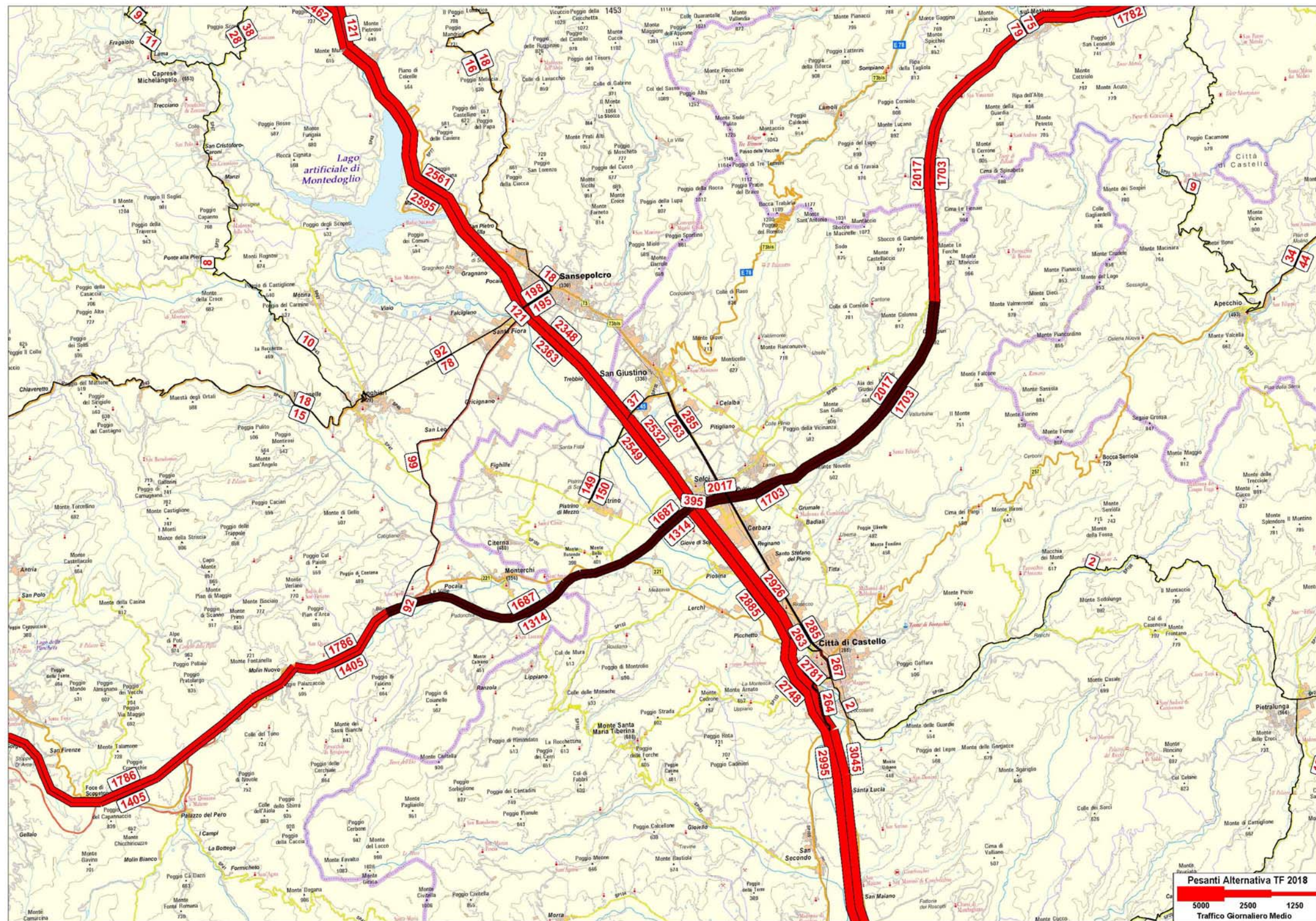


Figura 8.6 - Assegnazione veicoli pesanti - Scenario di Progetto - TRACCIATO TF - Anno 2018 - Traffico Giornaliero Medio

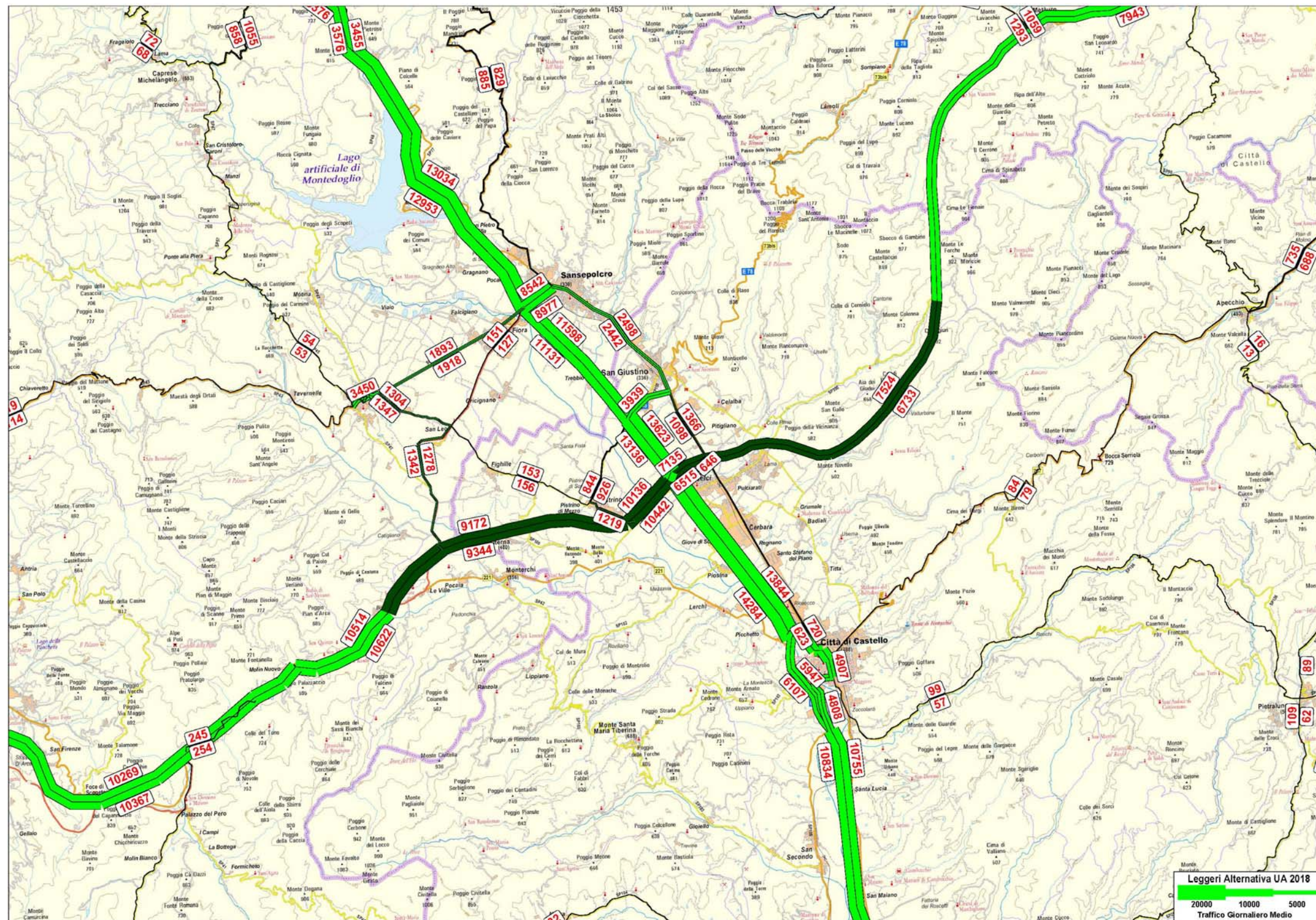


Figura 8.7 - Assegnazione veicoli leggeri - Scenario di Progetto - TRACCIATO UA - Anno 2018 - Traffico Giornaliero Medio

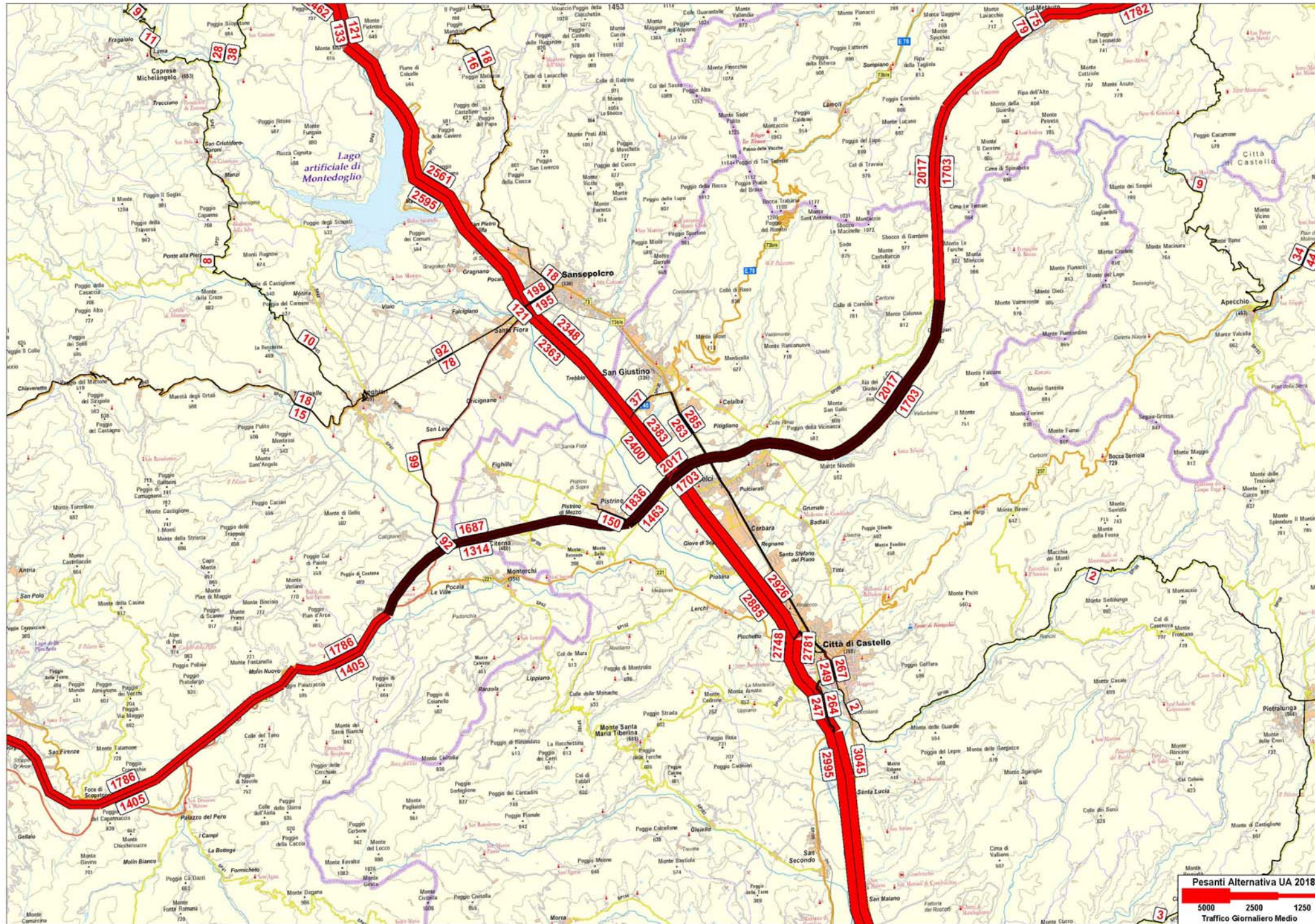


Figura 8.8 - Assegnazione veicoli pesanti - Scenario di Progetto - TRACCIATO UA - Anno 2018 - Traffico Giornaliero Medio

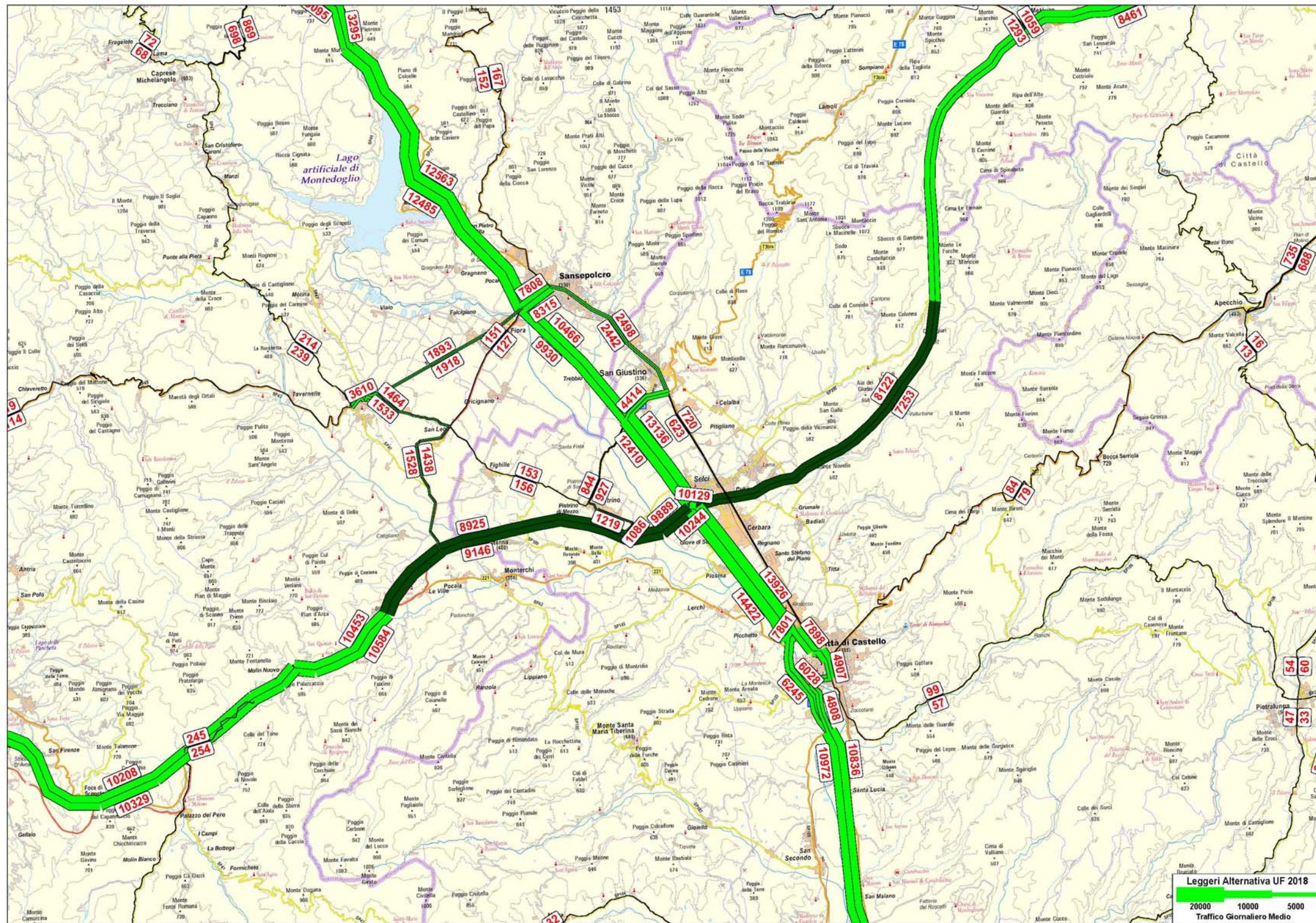


Figura 8.9 - Assegnazione veicoli leggeri - Scenario di Progetto - TRACCIATO UF - Anno 2018 - Traffico Giornaliero Medio

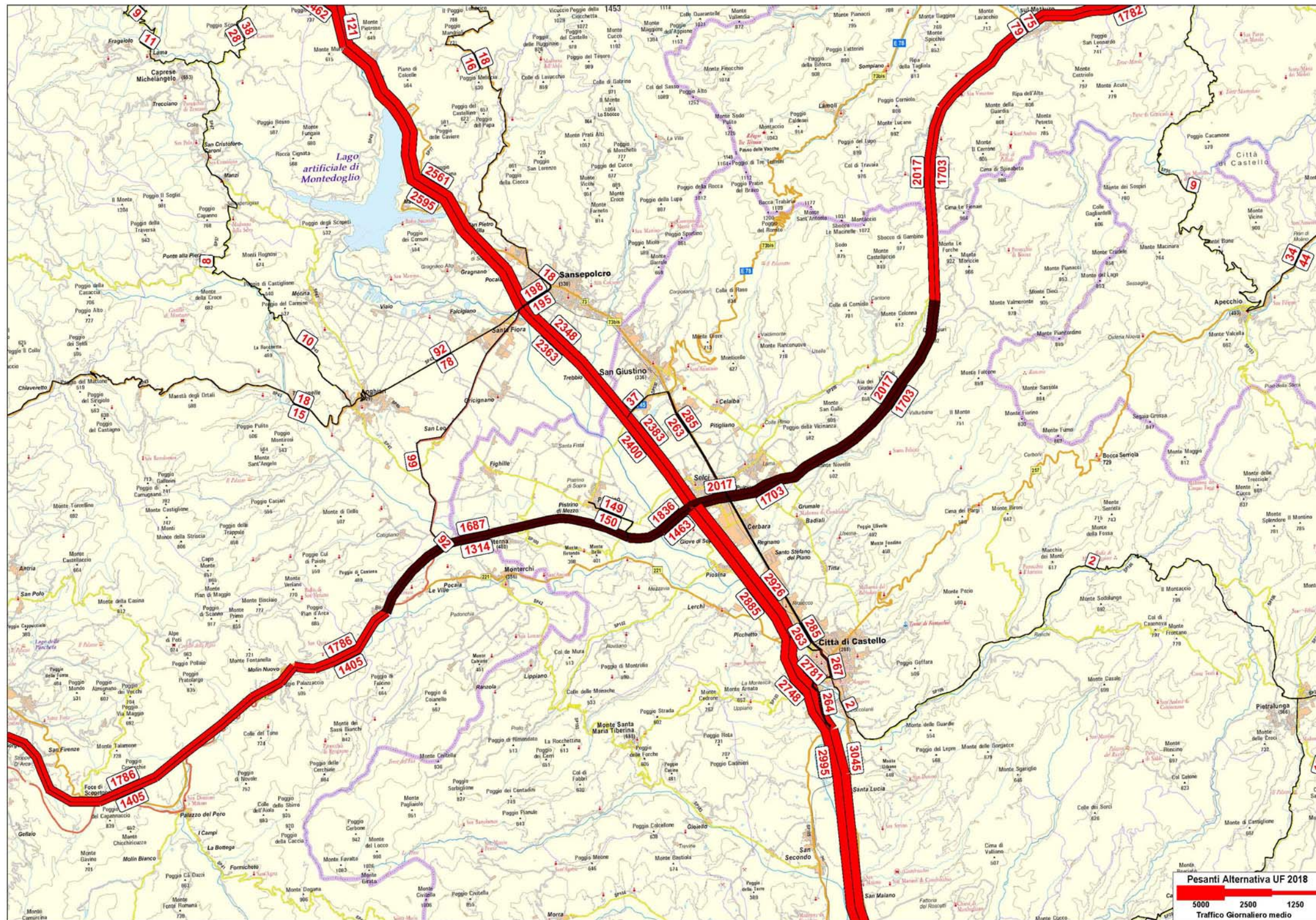


Figura 8.10 - Assegnazione veicoli pesanti - Scenario di Progetto - TRACCIATO UF - Anno 2018 - Traffico Giornaliero Medio

8.2. I risultati sugli assi di progetto

Il paragrafo riporta i flussi di traffico, in veicoli giornalieri, sulle singole tratte di progetto e nelle diverse ipotesi di tracciato.

I risultati non sono di per se particolarmente significativi, ma sono la base della verifica di funzionalità dei singoli assi di progetto che è sviluppata nel paragrafo successivo.

Le *Tablelle* 8.3 e 8.4 mostrano i risultati sia al 2018 che al 2028 del Traffico Giornaliero Medio sui singoli assi progettuali.

Si evidenzia un traffico oscillante tra i 18.000 ed i 20.500 veicoli leggeri giorno (circa 3.000 veicoli pesanti giorno) nella tratta tra l’inizio dell’intervento (Le Ville) e l’innesto con la E45 (Selci) a seconda dell’ipotesi progettuale. Nella tratta successiva, dalla E45 a fine intervento il traffico di veicoli leggeri si riduce, oscillando dai 13.500 ai 15.400 veicoli giornalieri (3.700 veicoli pesanti).

Complessivamente il Traffico Giornaliero Medio al 2018 (veicoli leggeri + veicoli pesanti) sull’intera tratta varia dai 19.800 veicoli ai 20.700, evidenziando una capacità attrattiva molto simile tra le diverse ipotesi di tracciato.

PROGETTO PRELIMINARE

Analisi Trasportistica

Ipotesi progettuale TA - Anno 2018 – veicoli giornalieri				
Tratta	Leggeri	Pesanti	Totali	Equivalenti
Le Ville - Monterchi	18.513	3.001	21.514	26.016
Monterchi - Pistrino	18.513	3.001	21.514	26.016
Pistrino - Selci (E45)	20.576	3.299	23.875	28.824
Selci (E45) - Lama	13.649	3.720	17.369	22.949
Lama - Fine Intervento	14.256	3.719	17.975	23.555
Teorici medi	16.408	3.405	19.813	24.921
Ipotesi progettuale TF - Anno 2018 – veicoli giornalieri				
Tratta	Leggeri	Pesanti	Totali	Equivalenti
Le Ville - Monterchi	18.069	3.001	21.070	25.572
Monterchi - Selci (E45)	17.950	3.001	20.951	25.453
Selci (E45) - Fine Intervento	15.375	3.719	19.094	24.673
Teorici medi	16.664	3.369	20.032	25.085
Ipotesi progettuale UA - Anno 2018 – veicoli giornalieri				
Tratta	Leggeri	Pesanti	Totali	Equivalenti
Le Ville - Monterchi	21.136	3.192	24.328	29.116
Monterchi – Monterchi Pistrino	18.515	3.001	21.516	26.018
Monterchi Pistrino - Selci (E45)	20.578	3.299	23.877	28.826
Selci (E45) - Lama	13.650	3.720	17.370	22.950
Lama - Fine Intervento	14.257	3.719	17.976	23.555
Teorici medi	16.741	3.426	20.167	25.305
Ipotesi progettuale UF - Anno 2018 – veicoli giornalieri				
Tratta	Leggeri	Pesanti	Totali	Equivalenti
Le Ville - Monterchi	21.037	3.192	24.229	29.017
Monterchi - Monterchi Pistrino	18.070	3.001	21.071	25.573
Monterchi Pistrino - Selci (E45)	20.133	3.299	23.432	28.381
Selci (E45) - Fine Intervento	15.375	3.719	19.094	24.673
Teorici medi	17.299	3.412	20.711	25.829

Tabella 8.3 - Flussi veicolari giornalieri sull'asse di progetto - Anno 2018

E78 S.G.C. Grosseto-Fano – Tratto “Tosco-Umbro”
 Le Ville di Monterchi – Selci Lama (Innesto E45) – Parnacciano (Galleria della Guinza)
 PROGETTO PRELIMINARE
 Analisi Trasportistica

Ipotesi progettuale TA - Anno 2028 – veicoli giornalieri				
Tratta	Leggeri	Pesanti	Totali	Equivalenti
Le Ville - Monterchi	22.197	3.658	25.855	31.342
Monterchi - Pistrino	22.197	3.658	25.855	31.342
Pistrino - Selci (E45)	24.662	4.021	28.683	34.715
Selci (E45) - Lama	16.319	4.534	20.853	27.654
Lama - Fine Intervento	17.037	4.534	21.571	28.372
Teorici medi	19.643	4.151	23.794	30.021
Ipotesi progettuale TF - Anno 2028 – veicoli giornalieri				
Tratta	Leggeri	Pesanti	Totali	Equivalenti
Le Ville - Monterchi	21.653	3.658	25.311	30.798
Monterchi - Selci (E45)	21.510	3.658	25.168	30.655
Selci (E45) - Fine Intervento	18.452	4.534	22.986	29.787
Teorici medi	19.983	4.106	24.090	30.249
Ipotesi progettuale UA - Anno 2028 – veicoli giornalieri				
Tratta	Leggeri	Pesanti	Totali	Equivalenti
Le Ville - Monterchi	25.340	3.890	29.230	35.065
Monterchi - Monterchi Pistrino	22.206	3.658	25.864	31.351
Monterchi Pistrino - Selci (E45)	24.671	4.021	28.692	34.724
Selci (E45) - Lama	16.320	4.534	20.854	27.655
Lama - Fine Intervento	17.037	4.534	21.571	28.372
Teorici medi	20.044	4.176	24.220	30.484
Ipotesi progettuale UF - Anno 2028 – veicoli giornalieri				
Tratta	Leggeri	Pesanti	Totali	Equivalenti
Le Ville - Monterchi	25.199	3.891	29.090	34.927
Monterchi - Monterchi Pistrino	21.651	3.658	25.309	30.796
Monterchi Pistrino - Selci (E45)	24.116	4.021	28.137	34.169
Selci (E45) - Fine Intervento	18.446	4.534	22.980	29.781
Teorici medi	20.737	4.160	24.897	31.136

Tabella 8.4 - Flussi veicolari giornalieri sull'asse di progetto - Anno 2028

8.3. L'analisi di funzionalità del tracciato progettuale UF

In base ai traffici giornalieri attesi sull'asse di progetto al 2018, anno ipotizzato di entrata in esercizio dell'infrastruttura, ed in funzione della percentuale di traffico di veicoli leggeri e pesanti nell'ora di punta, stimata dai risultati dei conteggi di traffico la cui esecuzione è stata descritta nel Capitolo 3, è stata verificata la funzionalità dell'asse di progetto, in termini di verifica dei Livelli di Servizio.

La verifica di funzionalità sulla nuova infrastruttura è eseguita adottando il metodo proposto dall'HCM americano, con correzione dei coefficienti di calcolo in base alle caratteristiche progettuali stradali italiane, per le infrastrutture di progetto con sezione di categoria B – extraurbana principale.

Per questa tipologia, il parametro di circolazione che individua il Livello di Servizio è la densità veicolare espressa in autovetture/Km/corsia per ciascuna direzione e calcolata come rapporto tra portata e velocità; i campi di densità associati a ciascun LdS sono riportati nella *Figura 8.11* e nella *Tabella 8.5*.

Il DM 05/11/2001 prevede all'entrata in esercizio di un'infrastruttura di tipo B extraurbana principale un Livello di Servizio pari almeno a LdS B.

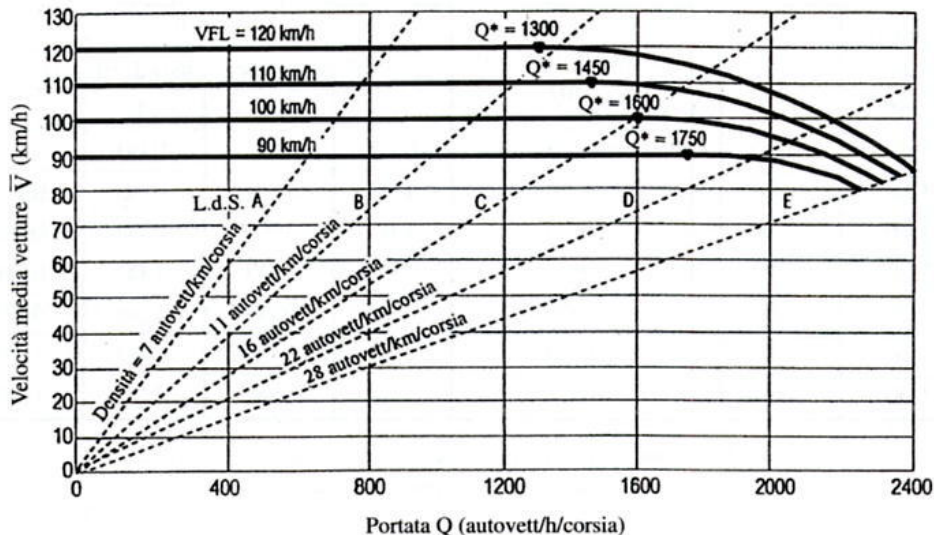


Figura 8.11 - Curve velocità-portata per la valutazione del LdS

PROGETTO PRELIMINARE

Analisi Trasportistica

Livello di Servizio	Densità (autovetture/km/corsia)
A	≤ 6
B	6-12
C	12-17
D	17-22
E	> 22
F	La domanda eccede la capacità

Tabella 8.5 - Valori della densità e relativo Livello di Servizio

Il valore di traffico per l’analisi è il flusso di veicoli leggeri e pesanti nell’ora di punta. Dall’analisi dei flussi orari nelle sezioni di conteggio è emerso che l’ora di punta dell’area è:

- tra le 8:00 e le 9:00 del mattino in direzione Ovest, con una percentuale di veicoli leggeri pari al 9,0% del traffico giornaliero ed una percentuale di veicoli pesanti pari al 6,7% del traffico giornaliero;
- tra le 18:00 e le 19:00 della sera in direzione Est, con una percentuale di veicoli leggeri pari all’8,1% del traffico giornaliero ed una percentuale di veicoli pesanti pari al 4,6% del traffico giornaliero.

Di seguito (vedi *Tabella 8.6*) sono riportati i Livelli di Servizio attesi negli anni per l’infrastruttura di progetto, evidenziando (vedi *Tabella 8.7*) le formule di calcolo utilizzate per le analisi al 2018.

I risultati evidenziano come la scelta progettuale dell’asse stradale a caratteristiche di strada extraurbana principale garantisce un Livello di Servizio ottimale (LdS A / LdS B) all’entrata in esercizio dell’infrastruttura.

PROGETTO PRELIMINARE

Analisi Trasportistica

Scenario di progetto – Tracciato UF	Direzione	Traffico ora di punta - Giorno Feriale Medio – Anno 2018				Analisi Livelli di Servizio	
		Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli totali	Veicoli equivalenti	Densità	LdS
Le Ville - Monterchi	Est	859	64	923	1.019	6,6	B
	Ovest	944	120	1.065	1.245	8,6	B
Monterchi - Monterchi Pistrino	Est	742	60	802	892	5,9	A
	Ovest	806	114	920	1.090	7,6	B
Monterchi Pistrino - Selci (E45)	Est	830	67	896	997	5,8	A
	Ovest	895	124	1.019	1.204	8,4	B
Selci (E45) - Fine Intervento	Est	589	78	666	783	5,4	A
	Ovest	734	136	870	1.073	7,8	B

Tabella 8.6 - Livelli di Servizio delle tratte dell'infrastruttura

PROGETTO PRELIMINARE

Analisi Trasportistica

Tratta		Direzione
Le Ville - Monterchi		Est
Definizione	Valore input	Descrizione
VFL		Velocità a flusso libero
BVFL	110	Velocità a flusso libero in condizioni base
fc	0	riduzione velocità per larghezza corsie
fb	1	riduzione velocità per larghezza spazi laterali
fs	1,1	riduzione velocità per frequenza svincoli
Q		Tasso di flusso
VHP	923	Volume orario di progetto
N	2	Numero corsie per direzione
phf	0,8	fattore ora punta
Pt	0,07	Percentuale mezzi pesanti
Pr	0	Percentuale veicoli turistici
Et	4,5	Coefficiente equivalenza pesanti per velocità media
Er	0	Coefficiente equivalenza turistici per velocità media
fp	1	Fattore correttivo utenti non abituali

Definizione	Valore
VFL	107,9
fhv	0,80
Q	717,08319
Q*	1481,5
Velocità	107,9
Densità	6,6

LdS	B
------------	----------

Tratta		Direzione
Le Ville - Monterchi		Ovest
Definizione	Valore input	Descrizione
VFL		Velocità a flusso libero
BVFL	110	Velocità a flusso libero in condizioni base
fc	0	riduzione velocità per larghezza corsie
fb	1	riduzione velocità per larghezza spazi laterali
fs	1,1	riduzione velocità per frequenza svincoli
Q		Tasso di flusso
VHP	1.065	Volume orario di progetto
N	2	Numero corsie per direzione
phf	0,8	fattore ora punta
Pt	0,11	Percentuale mezzi pesanti
Pr	0	Percentuale veicoli turistici
Et	4,5	Coefficiente equivalenza pesanti per velocità media
Er	0	Coefficiente equivalenza turistici per velocità media
fp	1	Fattore correttivo utenti non abituali

Definizione	Valore
VFL	107,9
fhv	0,72
Q	928,71978
Q*	1481,5
Velocità	107,9
Densità	8,6

Los	B
------------	----------

Tratta		Direzione
Monterchi - Monterchi Pistrino		Est
Definizione	Valore input	Descrizione
VFL		Velocità a flusso libero
BVFL	110	Velocità a flusso libero in condizioni base
fc	0	riduzione velocità per larghezza corsie
fb	1	riduzione velocità per larghezza spazi laterali
fs	1,1	riduzione velocità per frequenza svincoli
Q		Tasso di flusso
VHP	802	Volume orario di progetto
N	2	Numero corsie per direzione
phf	0,8	fattore ora punta
Pt	0,07	Percentuale mezzi pesanti
Pr	0	Percentuale veicoli turistici
Et	4,5	Coefficiente equivalenza pesanti per velocità media
Er	0	Coefficiente equivalenza turistici per velocità media
fp	1	Fattore correttivo utenti non abituali

Definizione	Valore
VFL	107,9
fhv	0,79
Q	632,47407
Q*	1481,5
Velocità	107,9
Densità	5,9

Los	A
------------	----------

Tratta		Direzione
Monterchi - Monterchi Pistrino		Ovest
Definizione	Valore input	Descrizione
VFL		Velocità a flusso libero
BVFL	110	Velocità a flusso libero in condizioni base
fc	0	riduzione velocità per larghezza corsie
fb	1	riduzione velocità per larghezza spazi laterali
fs	1,1	riduzione velocità per frequenza svincoli
Q		Tasso di flusso
VHP	920	Volume orario di progetto
N	2	Numero corsie per direzione
phf	0,8	fattore ora punta
Pt	0,12	Percentuale mezzi pesanti
Pr	0	Percentuale veicoli turistici
Et	4,5	Coefficiente equivalenza pesanti per velocità media
Er	0	Coefficiente equivalenza turistici per velocità media
fp	1	Fattore correttivo utenti non abituali

Definizione	Valore
VFL	107,9
fhv	0,70
Q	823,43616
Q*	1481,5
Velocità	107,9
Densità	7,6

Los	B
------------	----------

Tabella 8.7 - Formule di calcolo dei Livelli di Servizio delle tratte dell'infrastruttura (segue)

PROGETTO PRELIMINARE

Analisi Trasportistica

Tratta		Direzione
Monterchi Pistrino - Selci (E45)		Est
Definizione	Valore input	Descrizione
VFL		Velocità a flusso libero
BVFL	110	Velocità a flusso libero in condizioni base
fc	0	riduzione velocità per larghezza corsie
fb	1	riduzione velocità per larghezza spazi laterali
fs	1,1	riduzione velocità per frequenza svincoli
Q		Tasso di flusso
VHP	896	Volume orario di progetto
N	2	Numero corsie per direzione
phf	0,8	fattore ora punta
Pt	0,07	Percentuale mezzi pesanti
Pr	0	Percentuale veicoli turistici
Et	2,5	Coefficiente equivalenza pesanti per velocità media
Er	0	Coefficiente equivalenza turistici per velocità media
fp	1	Fattore correttivo utenti non abituali

Definizione	Valore
VFL	107,9
fhv	0,90
Q	622,8325637
Q*	1481,5
Velocità	107,9
Densità	5,8

Los **A**

Tratta		Direzione
Monterchi Pistrino - Selci (E45)		Ovest
Definizione	Valore input	Descrizione
VFL		Velocità a flusso libero
BVFL	110	Velocità a flusso libero in condizioni base
fc	0	riduzione velocità per larghezza corsie
fb	1	riduzione velocità per larghezza spazi laterali
fs	1,1	riduzione velocità per frequenza svincoli
Q		Tasso di flusso
VHP	1.019	Volume orario di progetto
N	2	Numero corsie per direzione
phf	0,8	fattore ora punta
Pt	0,12	Percentuale mezzi pesanti
Pr	0	Percentuale veicoli turistici
Et	4,5	Coefficiente equivalenza pesanti per velocità media
Er	0	Coefficiente equivalenza turistici per velocità media
fp	1	Fattore correttivo utenti non abituali

Definizione	Valore
VFL	107,9
fhv	0,70
Q	907,2783756
Q*	1481,5
Velocità	107,9
Densità	8,4

Los **B**

Tratta		Direzione
Selci (E45) - Fine Intervento		Est
Definizione	Valore input	Descrizione
VFL		Velocità a flusso libero
BVFL	110	Velocità a flusso libero in condizioni base
fc	0	riduzione velocità per larghezza corsie
fb	1	riduzione velocità per larghezza spazi laterali
fs	1,1	riduzione velocità per frequenza svincoli
Q		Tasso di flusso
VHP	666	Volume orario di progetto
N	2	Numero corsie per direzione
phf	0,8	fattore ora punta
Pt	0,12	Percentuale mezzi pesanti
Pr	0	Percentuale veicoli turistici
Et	4,5	Coefficiente equivalenza pesanti per velocità media
Er	0	Coefficiente equivalenza turistici per velocità media
fp	1	Fattore correttivo utenti non abituali

Definizione	Valore
VFL	107,9
fhv	0,71
Q	586,3805031
Q*	1481,5
Velocità	107,9
Densità	5,4

Los **A**

Tratta		Direzione
Selci (E45) - Fine Intervento		Ovest
Definizione	Valore input	Descrizione
VFL		Velocità a flusso libero
BVFL	110	Velocità a flusso libero in condizioni base
fc	0	riduzione velocità per larghezza corsie
fb	1	riduzione velocità per larghezza spazi laterali
fs	1,1	riduzione velocità per frequenza svincoli
Q		Tasso di flusso
VHP	870	Volume orario di progetto
N	2	Numero corsie per direzione
phf	0,8	fattore ora punta
Pt	0,16	Percentuale mezzi pesanti
Pr	0	Percentuale veicoli turistici
Et	4,5	Coefficiente equivalenza pesanti per velocità media
Er	0	Coefficiente equivalenza turistici per velocità media
fp	1	Fattore correttivo utenti non abituali

Definizione	Valore
VFL	107,9
fhv	0,65
Q	840,450413
Q*	1481,5
Velocità	107,9
Densità	7,8

Los **B**

Tabella 8.7 - Formule di calcolo dei Livelli di Servizio delle tratte dell'infrastruttura