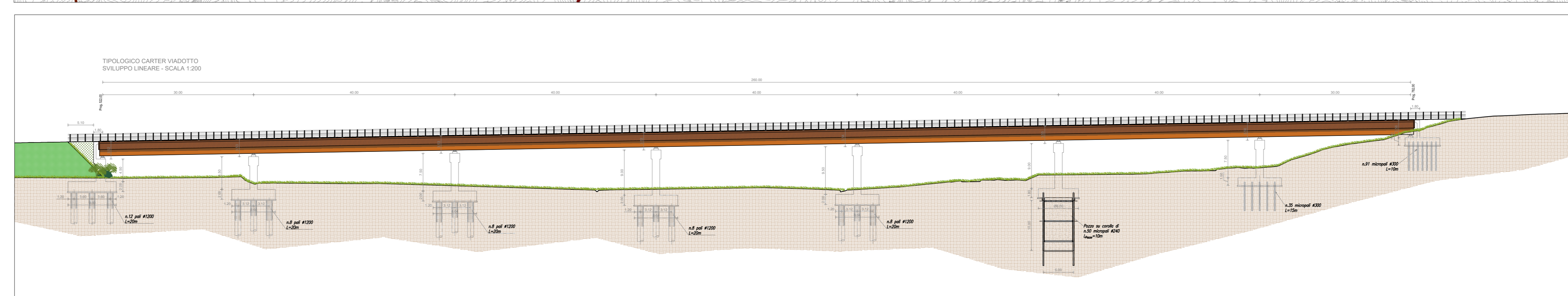


- Legenda**
- VIADOTTI**
- V101** Viadotto "Le Ville"
 Dimensioni: L 260 m
 Posizione: Dir. Fano
 Materialità: Viadotto composto da impalcato principale in acciaio, con profili rastremati verso le spalle e pile di forma cilindrica con pulvino in calcestruzzo armato a vista. Carter di rivestimento in lamiera forata di acciaio corten (diametro fori 20mm).
 - V102** Viadotto "Le Ville"
 Dimensioni: L 175 m
 Posizione: Dir. Grosseto
 Materialità: Viadotto composto da impalcato principale in acciaio, con profili rastremati verso le spalle e pile di forma cilindrica con pulvino in calcestruzzo armato a vista. Carter di rivestimento in lamiera forata di acciaio corten (diametro fori 20mm).
 - V103** Viadotto "Sovara"
 Dimensioni: L 1210 m
 Posizione: Dir. Fano
 Materialità: Viadotto composto da impalcato principale in acciaio, con profili rastremati verso le spalle e pile di forma cilindrica con pulvino in calcestruzzo armato a vista. Carter di rivestimento in lamiera forata di acciaio corten (diametro fori 20mm).
 - V104** Viadotto "Sovara"
 Dimensioni: L 1048 m
 Posizione: Dir. Grosseto
 Materialità: Viadotto composto da impalcato principale in acciaio, con profili rastremati verso le spalle e pile di forma cilindrica con pulvino in calcestruzzo armato a vista. Carter di rivestimento in lamiera forata di acciaio corten (diametro fori 20mm).
 - V105** Viadotto "Tevere"
 Dimensioni: L 1135 m
 Posizione: Dir. Fano
 Materialità: Viadotto composto da impalcato principale in acciaio, con profili rastremati verso le spalle e pile di forma cilindrica con pulvino in calcestruzzo armato a vista. Carter di rivestimento in lamiera forata di acciaio corten (diametro fori 20mm).
 - V106** Viadotto "Tevere"
 Dimensioni: L 1125 m
 Posizione: Dir. Grosseto
 Materialità: Viadotto composto da impalcato principale in acciaio, con profili rastremati verso le spalle e pile di forma cilindrica con pulvino in calcestruzzo armato a vista. Carter di rivestimento in lamiera forata di acciaio corten (diametro fori 20mm).



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SGC Grosseto Fano (E78).
 Tratto Nodo di Arezzo (S. Zeno) - Selci Lama (E45).
 Adeguamento a 4 corsie del tratto Le Ville - Selci Lama (E45).
 Lotto 7.

PROGETTO DEFINITIVO PG 364

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO Dott. Geol. Salvatore Morino Ordine del geologo della Regione Lazio n. 1069	I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Roma n. A55111	PROGETTAZIONE ART. (Mandatario)
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270	PROGETTISTI SPECIALISTICI Dott.ssa Maria Grazia Liseno (ELENCO IMBACCI n. 1646) Ing. Giovanni Saraci (Ordine Ingegneri Provincia di RC n. A2895) Ing. Giuseppe Resto (Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629)	(Mandatario) cooprogetti engeko S.p.A. di diritto di diritto
L'ARCHEOLOGO Dott.ssa Maria Grazia Liseno (ELENCO IMBACCI n. 1646)	PROGETTISTI SPECIALISTICI Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCI (Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14055)	(Mandatario) cooprogetti engeko S.p.A. di diritto di diritto

Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale
 Tipologici e particolari
 Tipologici opere d'arte
 Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	T01A34AMBID02B	REVISIONE	SCALA
COMP. PROGETTO	UV. ANNO N.PROG.			
DP LO702G D2110				
ELAB.	T01A34AMBID02B		B	1:5000
D				
C				
B	Revisione per istr. ANAS Prot. CDG.U.043922 23-05-2024	Giugno '24	Uccellini	Ponfili
A	Emissione	Marzo '24	Uccellini	Ponfili
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO