

## Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

### Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto LAVANGA PAOLO in qualità di legale rappresentante del COMUNE DI ANZANO DI PUGLIA

### PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni integrative** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato

[ID\_VIP: 8901] Istanza per il rilascio del provvedimento di VIA nell'ambito del provvedimento unico in materia ambientale ai sensi dell'art.27 del D.Lgs. n. 152/2006, relativa al progetto definitivo per il rifacimento di un parco eolico composto da 16 WTG della potenza di 6,1 MW, per una potenza complessiva di generazione pari a 97,6 MW sito nei comuni di Monteleone di puglia, Anzano di puglia, Sant'Agata di Puglia (FG), nonché delle opere connesse e delle infrastrutture indispensabili alla costruzione e all'esercizio dell'impianto, come da ultimo modificato con le integrazioni del 08.04.2024. Proponente: IVPC S.r.l.

### OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

### ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro: Pericolo per la pubblica incolumità dovuto alla vicinanza degli aerogeneratori ad alcune strade comunali, mancanza del rispetto della distanza minima dal Reggio Tratturo Pescasseroli – Candela.

## TESTO DELLE OSSERVAZIONI

Il sottoscritto Paolo Lavanga, in qualità di Sindaco del comune di Anzano di Puglia (FG), facendo seguito alla nota del Ministero dell'Ambiente e della Salute Energetica del 31/05/2024 prot. 0100581, con la presente, nel reiterare le osservazioni già inoltrate tiene a portare all'attenzione di codesto Spett. Ministero le seguenti precisazioni alle argomentazioni già trasmesse nelle precedenti osservazioni sul progetto presentato dalla società IVPC.

- 1. La distanza degli aereogeneratori dalla strada comunale di collegamento Anzano – Frazione abitata S. Maria D'Olivola, risulta essere inappropriata in quanto le eliche dei generatori MTZ18, MTZ17, MTZ16, MTZ15 invadono completamente la carreggiata stradale creando pericolo per la pubblica e privata incolumità delle persone che transitano su detta strada molto frequentata (Vedi planimetria n. 3 allegata);**
- 2. I generatori MTZ14 e MTZ15 non rispettano la fascia di rispetto prevista per il Regio Tratturo Pescasseroli – Candela, infatti il nuovo ingombro degli aerogeneratori dista per la MTZ14 circa 25 mt e per la MTZ15 circa 35 mt (vedi planimetria n.4 allegata);**
- 3. La distanza degli aereogeneratori dalla strada comunale di collegamento Anzano – Accadia, risulta essere inappropriata in quanto le eliche dei generatori MTZ10, MTZ11 invadono completamente la carreggiata stradale creando pericolo per la pubblica e privata incolumità delle persone che transitano su detta strada molto frequentata (Vedi planimetria n. 5 allegata);**
- 4. Considerato le nuove dimensioni degli aerogeneratori previste nel nuovo progetto, con altezza complessiva di circa 180 mt, sono da ritenersi molto impattanti per l'aspetto visivo – paesaggistico della piccola comunità del comune di Anzano di Puglia; infatti contrariamente a quanto sostenuto il nuovo impianto modifica sostanzialmente in negativo il contesto paesaggistico locale.**

Oltre alle sopra citate considerazioni/osservazioni, si ribadisce nuovamente l'importanza delle precedenti note già trasmesse (interferenza con la realizzazione strada a scorrimento veloce Anzano-Calaggio, effetti acustici, effetto shadow flickering, rischio distacco pezzi di ghiaccio durante la rotazione, ecc..)

\*\*\* \*\*

In considerazione delle criticità sopra evidenziate, il sottoscritto Sindaco chiede agli Enti preposti di valutare l'eventuale iter autorizzativo con molta accuratezza.

Si ringrazia per l'attenzione, porgendo distinti saluti.

Il Sindaco

LAVANGA Paolo



Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

#### ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – Planimetria interferenza con strada comunale Anzano – Frazione abitata S.Maria d'Olivola;

Allegato 4 – Planimetria inosservanza distanza di rispetto da Reggio Tratturo Pescasseroli – Candela;

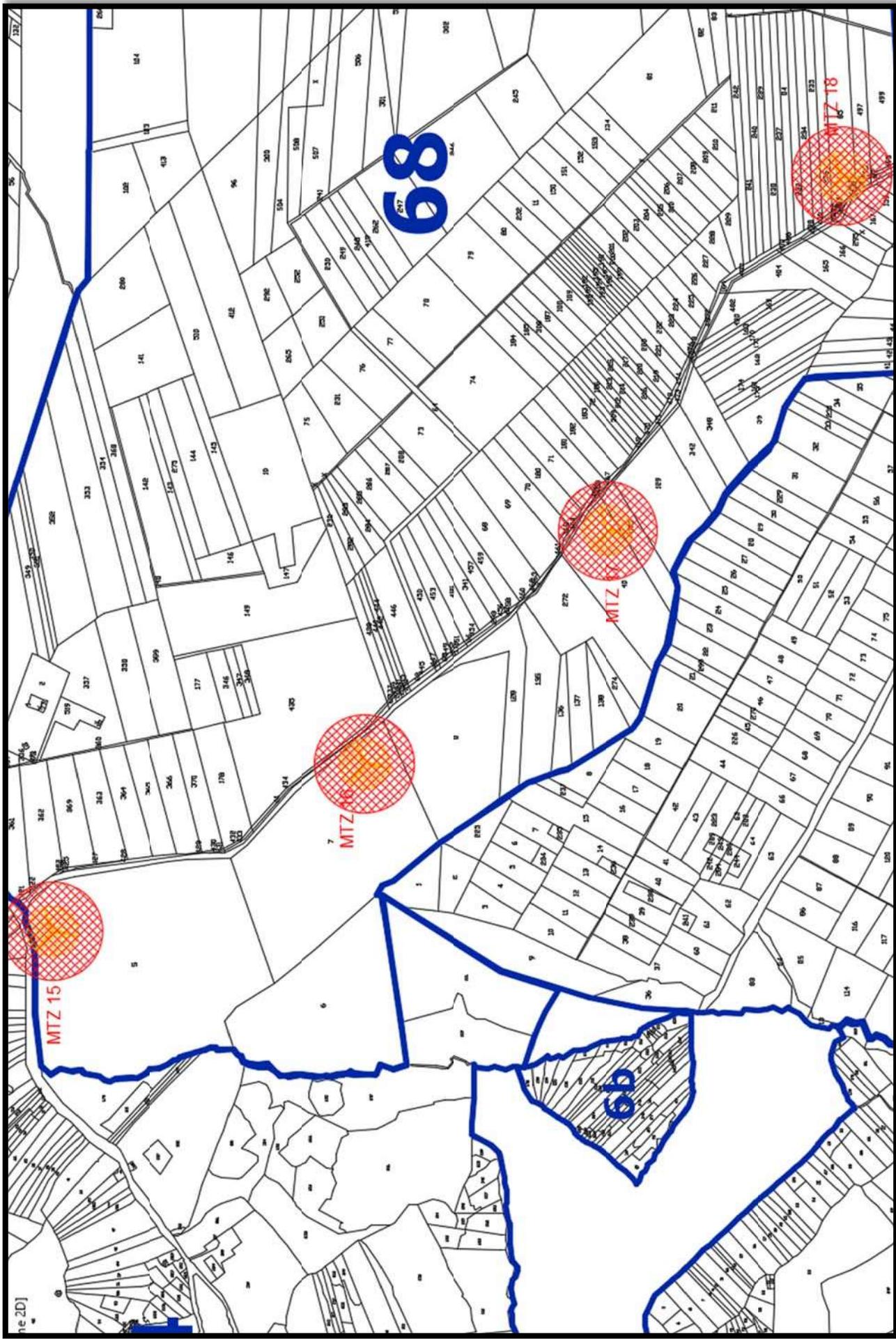
Allegato 5 – Planimetria interferenza con strada comunale Anzano – Accadia;

Anzano di Puglia, 27/06/2024

Il Sindaco



ALLEGATO 3



ALLEGATO 4

