



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
COMUNI DI VILLASOR E DECIMOPUTZU
Provincia del Sud Sardegna (SU)



PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO
AGROVOLTAICO AVANZATO DENOMINATO VILLASOR Z

Loc. "Sartu Is Coccus" 09034 Villazor (SU) e Loc. Mitza Cannas 09010 Decimoputzu (SU) - Sardegna, Italia

Potenza Nominale: Impianto FV 62'080,98 kWp

	<p>Committente - Sviluppo progetto FV:</p> <p>Apollo Villazor S.r.l. Viale della Stazione n. 7 - 39100 Bolzano (BZ) P.IVA 03167130214, PEC: apollovillazor@legalmail.it</p>	<p>Gruppo di lavoro La SIA S.p.A.</p> <p>Riccardo Sacconi - Ingegnere Civile Antonio Dedoni - Ingegnere Idraulico Giulio Alberto Arca - Archeologo Marta Camba - Geologo Francesco Paolo Pinchera - Biologo</p>
	<p>Coordinamento Progettisti</p> <p>Innova Service S.r.l. Via Santa Margherita n. 4 - 09124 Cagliari (CA) P.IVA 03379940921, PEC: innovaserviceca@pec.it</p>	<p>Progettazione Agronomica (La SIA S.p.A.)</p> <p>Agr. Stefano Atzeni - Agronomo Agr. Franco Milito - Agronomo</p> <p>Progettazione Elettrica</p> <p>Ing. Silvio Matta – Ing. Elettrico</p>
	<p>Coordinamento gruppo di lavoro</p> <p>La SIA S.p.a. Viale Luigi Schiavonetti n. 286 – Roma (RM) P.IVA 08207411003, PEC: direzione.lasia@pec.it</p>	

Elaborato

VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI AL VOLO

Codice elaborato REL_SP_POV		Scala 00	Formato A4	
REV.	DATA	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Maggio 2024	Ing. Riccardo Sacconi	Innova Service S.r.l.	Apollo Villazor S.r.l.

Note

DICHIARAZIONE NON INTERFERENZA IMPIANTO AGRIVOLTAICO AVANZATO CON OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA DEFINITE DAL REGOLAMENTO ENAC

Oggetto: Verifica preliminare potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea ai sensi dell'articolo 709 co. 2 del Codice della Navigazione.

Progetto: Impianto agrivoltaico avanzato di produzione di energia elettrica da fonte solare fotovoltaica denominato "VILLASOR Z" di potenza nominale pari a 62'080,98 kWp.

Titolare: Apollo Villasor s.r.l.

Premesso che al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse, l'ENAC, in collaborazione con ENAV S.p.A., ha elaborato i criteri con i quali selezionare i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili.

Il sottoscritto Riccardo Sacconi, progettista dell'impianto indicato in oggetto, dichiara di aver esperito le verifiche preliminari di non interferenza con potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea definite dal regolamento ENAC, attraverso le informazioni disponibili nel sito internet dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile alla pagina <https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-lanavigazione-aerea> alla data del 09/11/2023 e di non aver rilevato alcuna interferenza.

La verifica è stata effettuata per il punto centrale ubicazione dell'impianto agro voltaico riportato nella tabella avente le coordinate geografiche in formato WGS84.

Campo Agrivoltaico		
n.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84
1	39°22'28.24"N	8°53'1.18"E

Dal quale non risulta nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.



Figura 1: Risultato del tool di preanalisi dal sito ufficiale di ENAV S.p.A.

Per quanto riguarda gli impianti agrivoltaici i criteri selettivi sono riportati nel documento "VERIFICA_PRELIMINARE_REVO_FEBBRAIO_2015" al punto 2.f.(2).

Nel caso in esame non sussiste una delle condizioni che renda necessaria la preventiva istruttoria autorizzativa e l'impianto non risulta ubicato ad una distanza inferiore a 6 Km dall'ARP (Airport Reference Point) dal più vicino aeroporto civile. Tuttavia, l'area indagata si trova a 8,87km dall' aeroporto militare di Decimomannu e 1,88 km dall' Aviosuperficie denominata "Campo Volo XPTZ"



Figura 2: Ubicazione impianto e principali aeroporti e aviosuperfici

Roma, 19/04/2024

IL PROGETTISTA

Ing. Riccardo Sacconi

