
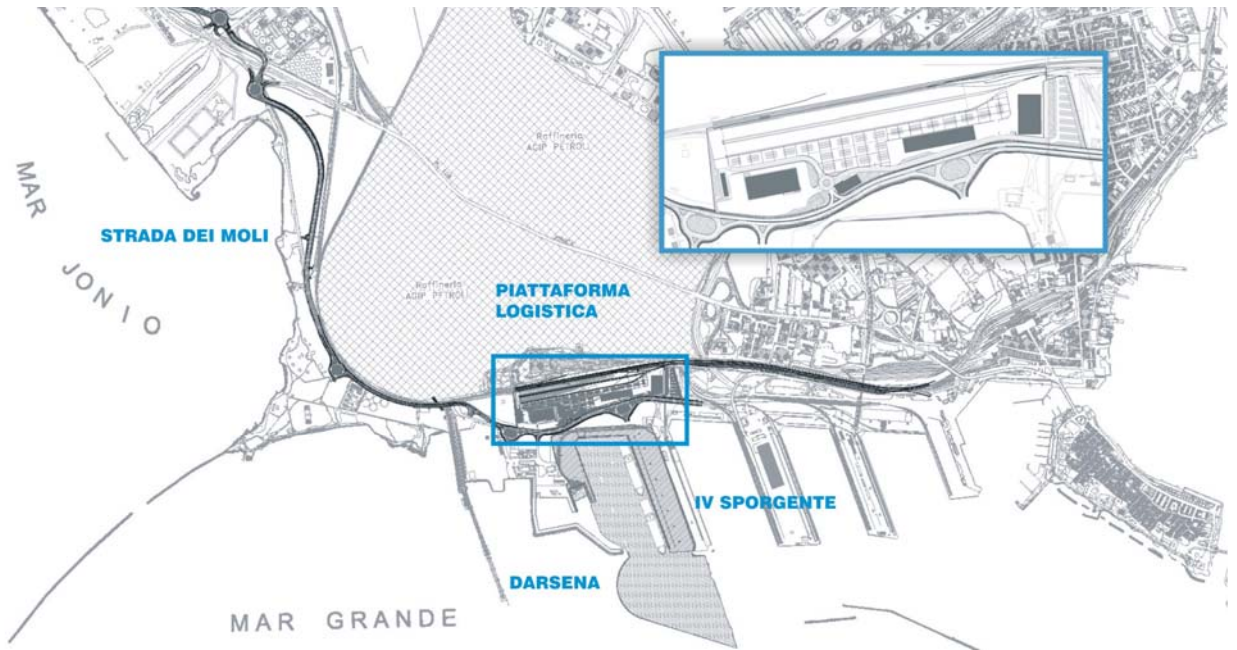




Titolo			Documento no.	Rev	Pag.	di
PROGETTO DEFINITIVO			123.700 E1UCGI014	01	1	10
Piattaforma Logistica - Autorimessa - Relazione prevenzione incendi			 Autorità Portuale di Taranto			
Tipo doc.	Emesso da	Commessa no.	Progetto: Piastra Portuale di Taranto Legge obiettivo delibera CIPE 74/03 Responsabile del procedimento: Ing. D. Daraio			
LRN	DTL	123-700				



Progettazione 			Consulenti Progettisti   Il Direttore Tecnico: Dott. Ing. Andrea PANIZZA					
---	--	--	---	--	--	--	--	--

P	A	A. Casarino	A. Casarino	A. Panizza	G. Geddo	01	Prima emissione	29-06-2006	
St.	Sc.	Redatto	Controllato	Controllato	Approvato	Rev.	Tipo di revisione	Data	

SOCIETA' DI PROGETTO:

TARANTO LOGISTICA S.p.A.



Progetto	Identificativo documento	Rev.	Pagina	Di
Piastra Portuale di Taranto – Strada dei Moli	123.700 E1UCGI014	01	2	10

**DOCUMENTAZIONE RELATIVA AD ATTIVITÀ REGOLATA
DA SPECIFICHE DISPOSIZIONI ANTINCENDIO
(Decreto 4.5.1998 - All. I - Parte B)**

RELAZIONE TECNICA

La relazione tecnica è redatta a dimostrazione dell'osservanza delle specifiche disposizioni tecniche di prevenzione incendi.

DISPOSIZIONE ANTINCENDI: DECRETO 1 FEBBRAIO 1986

Norme di sicurezza antincendi per la costruzione e l'esercizio di autorimesse e simili.

DISPOSIZIONI ANTINCENDIO COLLEGATE

Circ. M.I. 1800/4108 (1.2.1988)	Autorimesse a box affacciantisi su spazio a cielo libero con un numero di box superiore a nove
Circ. M.I. P1563/4108 (29.8.95)	Criteri per la concessione di deroghe in via generale ai punti 3.2, 3.6.3, 3.7.2 del DM 1.2.1986
Circ. M.I. 6 (12.2.1996)	Prototipi di autosilo a funzionamento automatizzato - Procedure di approvazione
Circ. M.I. P402/4134 (19.2.1997)	Comunicazione tra autorimesse e locali di installazione di impianti termici a gas - Chiarimenti
Circ. M.I. P713/4101 (25.7.2000)	Parcamento di ciclomotori all'interno di autorimesse
Circ. M.I. P714/4101 (25.7.2000)	Trasmissione di quesiti esaminati dal CTS per la prevenzione incendi
D.M. 22.11.2002	Disposizioni in materia di parcamento di autoveicoli alimentati a g.p.l. all'interno di autorimesse
Circ. M.I. P 810 / 4101 (2.7.2003)	Pendenza dei pavimenti

PREMESSA

Il presente progetto si riferisce ad un'autorimessa di nuova costruzione destinata a deposito di autoveicoli nuovi destinati alla vendita. L'involucro sarà costituito da un capannone completamente aperto sui quattro lati con copertura metallica

Ai sensi del DM 1.2.1986, l'edificio in oggetto sarà classificato: autorimessa.

L'attività è individuata al Punto 92 del DM 16.2.1982: "Autorimesse private con più di 9 autoveicoli, autorimesse pubbliche, ricovero natanti, ricovero aeromobili".

La capienza del locale sarà di 156 posti auto.

L'edificio sarà composto da n. 1 piano fuori terra.



Progetto	Identificativo documento	Rev.	Pagina	Di
Piastra Portuale di Taranto – Strada dei Moli	123.700 E1UCGI014	01	3	10

0 DEFINIZIONI

Si rimanda al DM 30.11.1983 e DM 1.2.1986

Si ritiene utile riportare le seguenti definizioni:

- Altezza dei piani: è l'altezza libera interna tra pavimento e soffitto, per i soffitti a volta l'altezza è determinata dalla media aritmetica tra l'altezza del piano d'imposta e l'altezza massima, all'intradosso della volta; per i soffitti a cassettoni o che presentano sporgenze di travi, l'altezza è la media ponderale delle varie altezze riferite alle superfici in pianta.
- Autofficina o officina di riparazione autoveicoli: area coperta destinata alle lavorazioni di riparazione e manutenzione di autoveicoli.
- Autorimessa: area coperta destinata esclusivamente al ricovero, alla sosta e alla manovra degli autoveicoli con i servizi annessi. Non sono considerate autorimesse le tettoie aperte almeno su due lati.
- Autosalone o salone di esposizione autoveicoli: area coperta destinata all'esposizione e alla vendita di autoveicoli.
- Autosilo: volume destinato al ricovero, alla sosta e alla manovra degli autoveicoli, eseguita a mezzo di dispositivi meccanici.
- Autoveicolo: veicolo o macchina muniti di motore a combustione interna.
- Ciclomotore: veicolo a motore a due o tre ruote avente motore di cilindrata non superiore a 50 cc, se termico e avente capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.
- Motociclo: veicolo a due ruote destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.
- Box: volume delimitato da strutture di resistenza al fuoco definita e di superficie non superiore a 40 m².
- Capacità di parcheggio: è data dal rapporto tra la superficie netta del locale e la superficie specifica di parcheggio.
- Piano di riferimento: piano della strada, via, piazza, cortile o spazio a cielo scoperto dal quale si accede.
- Rampa: piano inclinato carrabile destinato a superare dislivelli.
- Rampa aperta: è la rampa aerata almeno ad ogni piano, superiormente o lateralmente, per un minimo del 30% della sua superficie in pianta con aperture di aerazione affacciantisi su spazio a cielo libero oppure su pozzi di luce o cave di superficie non inferiore a quella sopra definita e a distanza non inferiore a 3,5 m da pareti, se finestrate, di edifici esterni che si affacciano sulla stessa rampa.
- Rampa a prova di fumo: rampa in vano costituente compartimento antincendio avente accesso per ogni piano - mediante porte di resistenza al fuoco almeno RE predeterminata e dotata di congegno per la chiusura automatica in caso di incendio - da spazio scoperto o da disimpegno aperto per almeno un lato su spazio scoperto.
- Servizi annessi: officine di riparazione di parti meccaniche e di carrozzerie, stazioni di lavaggio e di lubrificazione, esercizi di vendita di carburanti, uffici, guardiania, alloggio custode.
- Superficie specifica di parcheggio: area necessaria alla manovra e al parcheggio di ogni autoveicolo.



Progetto	Identificativo documento	Rev.	Pagina	Di
Piastra Portuale di Taranto – Strada dei Moli	123.700 E1UCGI014	01	4	10

1 GENERALITÀ

1.0 SCOPO

La presente relazione ha per oggetto i criteri di sicurezza intesi a perseguire la tutela dell'incolumità delle persone e la preservazione dei beni contro i rischi d'incendio e di panico nei luoghi destinati alla sosta, al ricovero, all'esposizione e alla riparazione di autoveicoli, con l'osservanza delle vigenti norme.

1.1 CLASSIFICAZIONE

Ai sensi del DM 1.2.1986 l'edificio in oggetto, destinato a contenere una autorimessa, sarà classificato in base ai seguenti criteri:

- 1.1.0** L'autorimessa sarà di tipo: isolata: situata in edificio esclusivamente destinato a tale uso;
- 1.1.1** In base all'ubicazione, i piani dell'autorimessa sono classificati: fuori terra, con il piano di parcheggio a quota non inferiore a quello di riferimento.
- 1.1.2** In base alla configurazione delle pareti perimetrali, l'autorimessa sarà: aperta.
- 1.1.3** In base alle caratteristiche di esercizio, l'autorimessa sarà classificata come: sorvegliata: provvista di sistemi automatici di controllo ai fini antincendi.
- 1.1.4** In base all'organizzazione degli spazi interni, l'autorimessa sarà classificata: a spazio aperto.

1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

L'edificio destinato ad autorimessa è di nuova costruzione e rispetterà le indicazioni previste dal DM 1.2.1986.

L'indicazione circa il numero massimo di autoveicoli che si intendono ricoverare risulterà da apposita dichiarazione rilasciata sotto la responsabilità del titolare del diritto all'uso del locale, al quale compete l'obbligo dell'osservanza delle norme vigenti.

2 AUTORIMESSE CON CAPACITÀ DI PARCAMENTO INFERIORE A NOVE O A BOX SU SPAZIO A CIELO LIBERO CON NUMERO DI BOX SUPERIORE A NOVE.

Articolo non applicabile in quanto l'autorimessa avrà capacità superiore a nove posti auto

3 AUTORIMESSE CON CAPACITÀ DI PARCAMENTO SUPERIORE A NOVE

- 3.0** L'edificio in oggetto, non avrà locali destinati ad autorimessa, situati oltre il sesto piano interrato oppure oltre il settimo piano fuori terra.

3.1 ISOLAMENTO

L'edificio destinato ad autorimessa non sarà adiacente ad altro edificio.

L'edificio destinato ad autorimessa non sarà sottostante a locali destinati ad attività di cui ai punti 83, 84, 85, 86 e 87 del DM 16.2.1982.

3.2 ALTEZZA DEI PIANI

L'edificio, destinato ad autorimessa, avrà un'altezza dei piani non inferiore a 2,4 m con un minimo di 2 m sotto trave.



Progetto	Identificativo documento	Rev.	Pagina	Di
Piastra Portuale di Taranto – Strada dei Moli	123.700 E1UCGI014	01	5	10

Altezza minima dei piani	4.90	m
Altezza minima sotto trave	4.50	m

3.3 SUPERFICIE SPECIFICA DI PARCAMENTO

L'edificio, destinato ad autorimessa non sorvegliata, avrà una superficie specifica di parcheggio non inferiore a 20 m²;

Superficie totale dell'autorimessa	4.250	m ²
Capienza dell'autorimessa (n. di veicoli)	156	n.
Superficie specifica di parcheggio	27.2	m ²

3.4 RESISTENZA AL FUOCO

Le caratteristiche di resistenza al fuoco degli elementi strutturali saranno valutate secondo le prescrizioni e le modalità di prova stabilite nella Circolare del Ministero dell'Interno n. 91 del 14.9.61, prescindendo dal tipo di materiale impiegato nella realizzazione degli elementi medesimi (calcestruzzo, laterizi, acciaio).

Il dimensionamento degli spessori e delle protezioni da adottare per i vari tipi di materiali suddetti nonché la classificazione degli edifici in funzione del carico di incendio, saranno determinati con le tabelle e con le modalità specificate nella Circolare n. 91 citata.

Per le strutture di pertinenza delle aree a rischio specifico saranno applicate le disposizioni emanate nelle relative normative.

3.4.1 Strutture dei locali

I locali dell'edificio destinati ad autorimessa saranno realizzati con strutture non separanti non combustibili di tipo R 90.

L'edificio destinato ad autorimessa avrà strutture di separazione con altre parti dello stesso edificio di tipo non inferiore a REI 90.

L'autorimessa non sarà adiacente a locali di edifici destinati ad attività di cui ai punti 24, 25, 51, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 82, 84, 85, 86, 87, 89, 90 e 91 di cui al D.M. 16.2.82.

L'edificio destinato ad autorimessa di tipo isolato avrà le strutture orizzontali e verticali non di separazione di tipo non combustibile.

3.5 COMUNICAZIONI

3.5.1 L'edificio destinato ad autorimessa, non avrà comunicazioni con locali destinati ad attività di cui al punto 77 del DM 16.2.1982.

3.5.2 Art. non applicabile in quanto l'autorimessa ha un numero maggiore di 40 autoveicoli

3.5.3 L'autorimessa non comunicherà con locali destinati ad attività di cui al DM 16.2.1982.

3.5.4 L'edificio non sarà destinato ad autosilo.



Progetto	Identificativo documento	Rev.	Pagina	Di
Piastra Portuale di Taranto – Strada dei Moli	123.700 E1UCGI014	01	6	10

3.6 SEZIONAMENTI

L'edificio, destinato a autorimessa, avendo una superficie lorda pari a 4.250 m², ed essendo ubicato al piano terra, NON necessita di alcun tipo di compartimentazione; di conseguenza, i successivi p.ti 3.6.1 e 3.6.2 non sono applicabili.

3.6.3 Le corsie di manovra consentiranno il facile movimento dei veicoli ed avranno ampiezza non inferiore a 4,5 m; nei tratti antistanti i posti auto, ortogonali alla corsia, le corsie saranno di ampiezza non inferiore a 5 m.

3.7 ACCESSI

3.7.0 Ingressi

L'ingresso dell'autorimessa sarà ricavato su spazi a cielo scoperto.

L'accesso all'autorimessa non avverrà tramite rampa.

3.7.1 L'attività non sarà destinata ad autosilo.

3.7.2 Rampe

Articolo non pertinente in quanto l'autorimessa non sarà dotata di rampe.

3.8 PAVIMENTI

3.8.0 Pendenza

I pavimenti avranno pendenza sufficiente per il convogliamento in collettori delle acque e la loro raccolta in un dispositivo per la separazione di liquidi infiammabili dalle acque residue.

3.8.1 La pavimentazione dell'autorimessa sarà realizzata con materiali antisdrucchiolevoli ed impermeabili.

3.8.2 Spandimento di liquidi

Le soglie dei vani di comunicazione fra i compartimenti e con le rampe di accesso avranno un livello lievemente superiore (3-4 cm) rispetto a quello dei pavimenti contigui per evitare spargimento di liquidi da un compartimento all'altro.

3.9 VENTILAZIONE

3.9.0 Ventilazione naturale

L'autorimessa, essendo la struttura costituente l'involucro esterno un capannone completamente aperto sui quattro lati, avrà garantito un sistema di aerazione naturale in modo da consentire un efficace ricambio dell'aria ambiente, nonché lo smaltimento del calore e dei fumi di un eventuale incendio

3.9.1 Superficie di ventilazione

Le aperture di aerazione naturale, essendo la struttura costituente l'involucro esterno un capannone completamente aperto sui quattro lati, avranno superficie non inferiore ad 1/25 della superficie in pianta del compartimento. Inoltre, non essendo previsto un impianto di ventilazione meccanica, è automaticamente garantita, una frazione della superficie di aerazione, non inferiore a 0,003 m² per ogni m² di pavimento, completamente priva di serramenti.

IN PARTICOLARE:

Superficie in pianta del compartimento (A): 4.250 m²

Superficie destinata alla ventilazione naturale (B): 1.265 m²

$1/25 \times (A) = 170 \text{ m}^2$ valore ampiamente verificato da (B)

N.B. (B) coincide anche con la superficie di aerazione senza serramento



Progetto	Identificativo documento	Rev.	Pagina	Di
Piastra Portuale di Taranto – Strada dei Moli	123.700 E1UCGI014	01	7	10

L'autorimessa non è sotterranea.

L'autorimessa non sarà suddivisa in box.

3.9.2 Ventilazione meccanica

Articolo non pertinente in quanto non sarà presente la ventilazione meccanica.

3.9.4 Autosilo

Articolo non pertinente in quanto l'edificio non sarà destinato ad autosilo.

3.10 MISURE PER LO SFOLLAMENTO DELLE PERSONE IN CASO DI EMERGENZA

3.10.0 Densità di affollamento

Per l'edificio in oggetto, destinato ad autorimessa di tipo sorvegliato, la densità di affollamento sarà calcolata in base alla sua ricettività massima; essa sarà comunque non inferiore ad una persona per ogni 100 m² di superficie lorda di pavimento (0,01 persone/m²).

3.10.1 Capacità di deflusso

La capacità di deflusso dell'autorimessa dislocata al piano terra, sarà pari a 50.

3.10.2 Vie di uscita

L'autorimessa sarà provvista di un sistema organizzato di vie di uscita per il deflusso rapido e ordinato degli occupanti verso l'esterno o in luogo sicuro in caso di incendio o di pericolo di altra natura.

Non saranno presenti vie d'uscita con sbocco sotto grigliati.

3.10.3 Dimensionamento delle vie di uscita

Le vie di uscita saranno dimensionate in funzione del massimo affollamento ipotizzabile, sulla base di quanto riportato ai precedenti punti **3.10.0** e **3.10.1**.

3.10.4 Larghezza delle vie di uscita

La larghezza delle vie di uscita sarà multipla del modulo di uscita e non inferiore a due moduli (1,2 m).

L'autorimessa sarà dotata di due o più uscite, tutte di larghezza non inferiore a 1,2 m.

La larghezza delle uscite sarà quella misurata nel punto più stretto dell'uscita.

La larghezza totale delle uscite (per ogni piano) sarà determinata dal rapporto fra il massimo affollamento ipotizzabile e la capacità di deflusso.

Nel computo della larghezza delle uscite è conteggiato anche l'ingresso carrabile.

3.10.5 Ubicazione delle uscite

L'autorimessa non sarà protetta da impianto di spegnimento automatico ed avrà uscite sulla strada pubblica o in luogo sicuro ubicate in modo da essere raggiungibili con percorsi inferiori a 40 m.

N.B. in previsione di un futuro ampliamento dell'autorimessa -consistente nella costruzione di ulteriori due piani fuori terra-, verrà installato un impianto di spegnimento automatico; a tal fine è stata prevista la predisposizione di un montante dimensionato per essere funzionale alla futura rete di sprinkler.

3.10.6 Numero delle uscite

Nell'edificio in oggetto, il numero delle uscite non sarà inferiore a due (nonostante la normativa vigente ne preveda la possibilità di una sola essendo l'autorimessa ubicata al solo piano terra). Le stesse saranno poste in punti ragionevolmente contrapposti.

3.10.7 Scale - Ascensori

L'edificio, destinato ad autorimessa, sarà ad un solo piano e non sarà dotato né di scale né di ascensori.

3.10.8 L'edificio non sarà destinato ad autosilo.

4 IMPIANTI TECNOLOGICI

Progetto	Identificativo documento	Rev.	Pagina	Di
Piastra Portuale di Taranto – Strada dei Moli	123.700 E1UCGI014	01	8	10

4.1 IMPIANTI DI RISCALDAMENTO

L'autorimessa sarà sprovvista di impianto di riscaldamento.

5 IMPIANTI ELETTRICI

5.1 I locali destinati ad autorimessa, saranno dotati di impianti ed apparecchiature elettriche realizzati in conformità con quanto stabilito dalla Legge n. 186 del 1.3.1968.

5.2 L'autorimessa avrà capacità inferiore a 300 autoveicoli e non sarà installato l'impianto di illuminazione di sicurezza.

6 MEZZI ED IMPIANTI PROTEZIONE E DI ESTINZIONE DEGLI INCENDI

6.1 IMPIANTI IDRICI ANTINCENDIO

Numero di estintori portatili	19	n.
Numero di naspi DN 20	0	n.
Numero di idranti DN 45	5	n.
Numero di idranti DN 70	0	n.
Numero di attacchi di mandata DN 70 per VVF	0	n.

Caratteristiche dell'alimentazione:

Portata	325	m ³ /h
Pressione (prevalenza)	600	kPa
Volume della riserva idrica	350	m ³
Autonomia	90	min.

6.1.0 Caratteristiche

Gli impianti idrici antincendio saranno costituiti:

- da un anello di alimentazione interrato (esterno alla struttura) a 80 cm e posato in letto di sabbia vagliata con tubo PE-AD UNI 12201-PN16 di diametro esterno pari a 140 mm
- da un montante disposto in apposita scanalatura in muratura all'interno dell'edificio costituito da tubo di Zn del diametro di 4''
- da un anello a soffitto costituito da tubo di Zn del diametro di 4''
- da idranti UNI 45

L'autorimessa sarà dotata di almeno un idrante ogni 50 autoveicoli.

L'autorimessa non sarà dotata di impianto fisso di spegnimento automatico.

6.1.1 Custodia degli idranti

La custodia degli idranti sarà installata in un punto ben visibile, sarà munita di sportello in vetro trasparente, avrà larghezza non inferiore a 0,35 m, altezza non inferiore a 0,55 m ed una profondità che consentirà di tenere, a sportello chiuso, manichetta e lancia permanentemente collegate.

6.1.2 Tubazione flessibile e lance

La tubazione flessibile sarà costituita da un tratto di tubo, di tipo approvato, di lunghezza che consenta di raggiungere col getto ogni punto dell'area protetta.

Progetto	Identificativo documento	Rev.	Pagina	Di
Piastra Portuale di Taranto – Strada dei Moli	123.700 E1UCGI014	01	9	10

6.1.3 Tubazioni fisse

La rete idrica sarà realizzata con tubi di ferro zincato o materiali equivalenti protetti contro il gelo e sarà indipendente dalla rete dei servizi sanitari.

6.1.4 Gli impianti avranno caratteristiche idrauliche tali da garantire al bocchello della lancia, nelle condizioni più sfavorevoli di altimetria e di distanza, una portata non inferiore a 120 l/min e una pressione di almeno 2 bar. L'impianto sarà dimensionato per una portata totale determinata considerando la probabilità di contemporaneo funzionamento del 50% degli idranti e, per ogni montante, degli idranti di almeno due piani.

6.1.5 Alimentazione dell'impianto

L'acquedotto cittadino della località in cui si trova l'attività non garantisce con continuità, nelle 24 ore, l'erogazione richiesta; l'impianto sarà pertanto alimentato da riserva idrica costituita da un serbatoio a servizio dell'intera area con apposito impianto di pompaggio idoneo a conferire in permanenza alla rete le caratteristiche idrauliche indicate al precedente punto **6.1.4**.

6.1.6 Collegamento dei mezzi dei Vigili del Fuoco

L'impianto sarà tenuto costantemente sotto pressione e sarà munito di attacco per il collegamento dei mezzi dei Vigili del Fuoco, installato in un punto ben visibile e facilmente accessibile ai mezzi stessi.

6.1.7 Capacità della riserva idrica

La riserva idrica avrà una capacità tale da assicurare, per 90 min, il funzionamento dell'impianto alle condizioni di portata e di pressione indicate in precedenza.

6.1.8 Impianti fissi di spegnimento automatico

L'attività non sarà dotata di impianti fissi di spegnimento.

6.2 MEZZI DI ESTINZIONE PORTATILI

L'attività sarà provvista di estintori portatili di «tipo approvato» per fuochi delle classi «A», «B» e «C» con capacità estinguente non inferiore a «21 A» e «89 B».

Il numero di estintori sarà calcolato nel modo seguente:

-- uno ogni cinque per i primi venti autoveicoli e uno ogni dieci per i rimanenti, fino a duecento autoveicoli;

Gli estintori saranno disposti presso le vie di fuga.

7 AUTORIMESSE SU TERRAZZE E ALL'APERTO SU SUOLI PRIVATI

Articolo non applicabile in quanto l'autorimessa non sarà su terrazze o all'aperto.

7.4 IMPIANTI IDRICI ANTINCENDIO

Articolo non pertinente in quanto l'autorimessa non è ubicata su terrazza.

8 SERVIZI ANNESSI

8.1 GENERALITÀ

L'autorimessa, avrà parti della superficie dei propri locali destinate ad ospitare:

a) stazione di lavaggio;

8.1.1 Stazione di lavaggio

L'autorimessa avrà al suo interno una stazione di lavaggio.



Progetto	Identificativo documento	Rev.	Pagina	Di
Piastra Portuale di Taranto – Strada dei Moli	123.700 E1UCGI014	01	10	10

L'autorimessa non avrà al proprio interno locali destinati ad alloggio per il custode.

9 AUTOSALONI

Articolo non applicabile in quanto l'edificio in oggetto non è destinato ad ospitare un autosalone.

10 NORME DI SERVIZIO

10.1 Nell'autorimessa sarà vietato:

- a) usare fiamme libere salvo che negli appositi spazi destinati ad officina di riparazione (punto **8.1.0**);
- b) depositare sostanze infiammabili o combustibili, salvo che negli appositi spazi destinati ad officina di riparazione e stazione di lavaggio e lubrificazione (punti **8.1.0** e **8.1.1**);
- c) eseguire riparazioni o prove di motori, salvo che negli appositi spazi destinati ad officina di riparazione (punti **8.1.0**);
- d) parcheggiare autoveicoli con perdita anormale di carburanti o lubrificanti;

10.2 Nell'autorimessa sarà vietato fumare e tale divieto sarà scritto a caratteri ben visibili.

10.3 Nell'autorimessa saranno applicate le disposizioni finalizzate alla sicurezza antincendi e riguardanti la segnaletica di sicurezza, previste dal DL n. 493 del 14.8.1996.

10.4 L'edificio in oggetto non sarà destinato ad autosilo.

10.5 I pavimenti dell'autorimessa saranno periodicamente lavati ed i sistemi di raccolta delle acque di lavaggio saranno ispezionati e puliti.

10.6 Essendo l'autorimessa ubicata al solo piano terra, al suo interno sarà consentito il parcheggio di autoveicoli alimentati a gas avente densità superiore a quella dell'aria (es. GPL).

All'ingresso dell'autorimessa sarà installata idonea cartellonistica per segnalare eventuali divieti derivanti dalle limitazioni al parcheggio di veicoli alimentati a gas di petrolio liquefatto (GPL).

10.7 Il responsabile dell'attività, al fine del mantenimento dell'affidabilità degli impianti di rivelazione e spegnimento, provvederà a disporre il loro controllo periodico, almeno ogni sei mesi, da parte di personale qualificato.

11 NORME TRANSITORIE

L'autorimessa sarà di nuova realizzazione.

12 DEROGHE

Non sussistono le condizioni per la richiesta di deroghe.