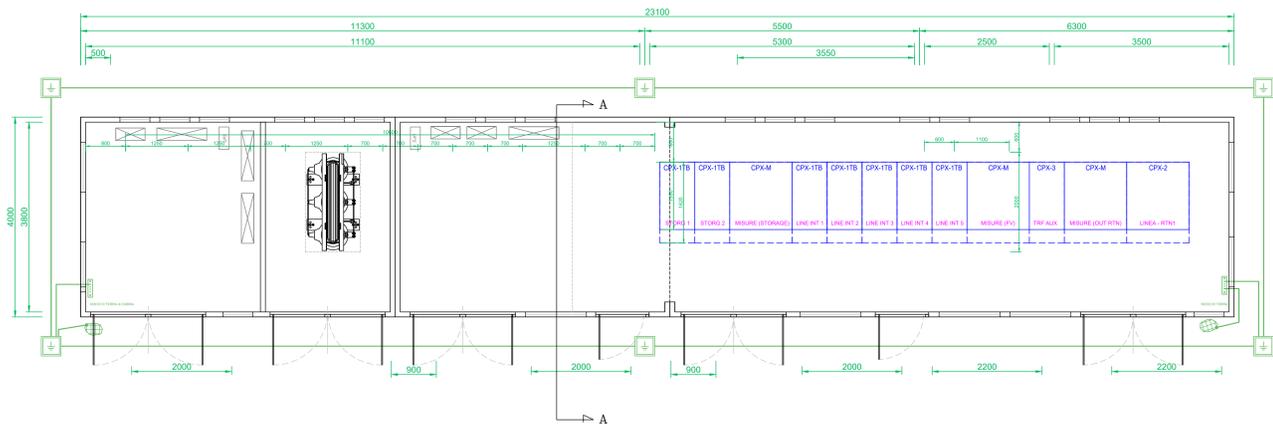
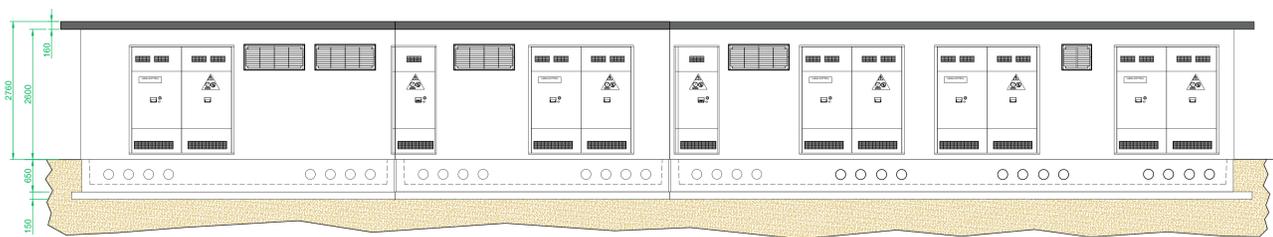


CABINA GENERALE DI RICEVIMENTO E SMISTAMENTO: PIANTA E PROSPETTI

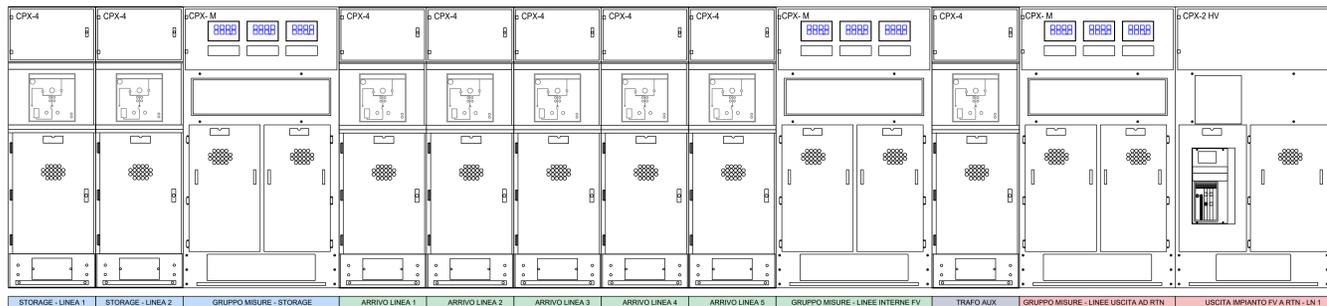
PIANTA



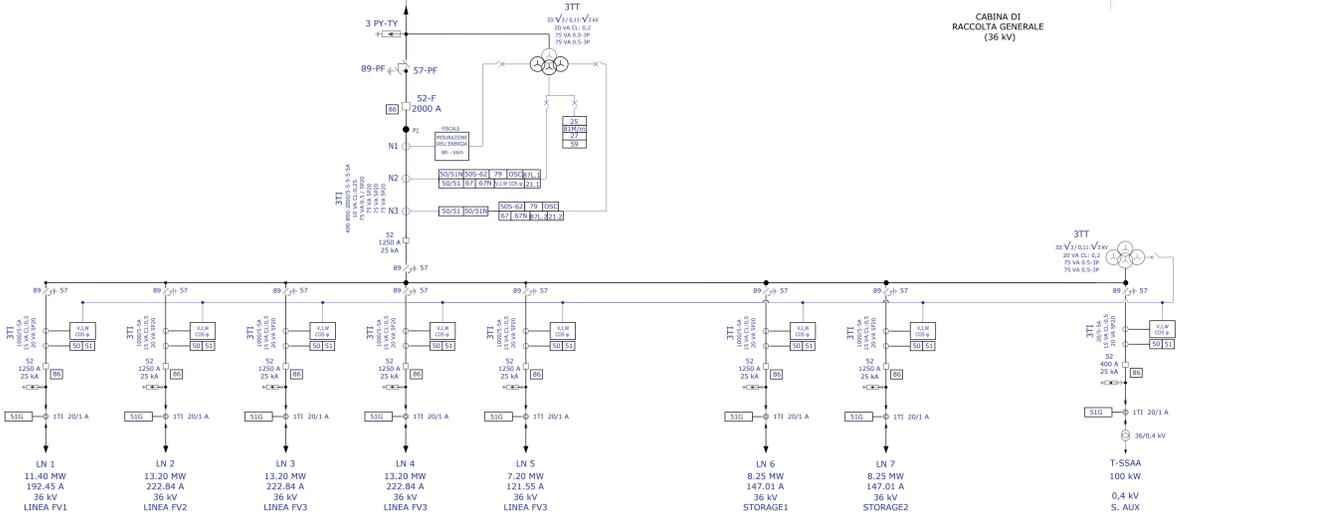
PROSPETTO ANTERIORE



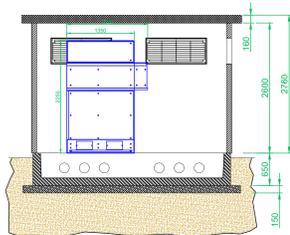
PARTICOLARE 3: QUADRO ELETTRICO GENERALE MT DELLA CABINA DI RACCOLTA GENERALE DI IMPIANTO  
FRONTE QUADRO MT



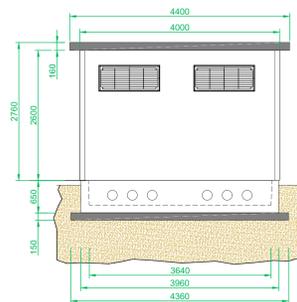
SCHEMA UNIFILARE QUADRO ELETTRICO GENERALE MT



SEZIONE A-A



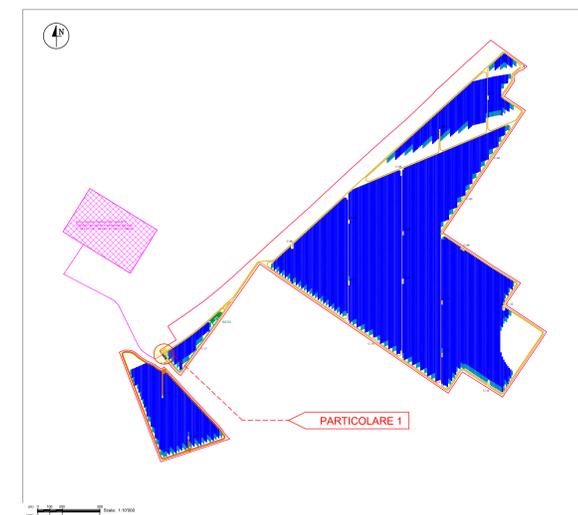
PROSPETTO LATERALE



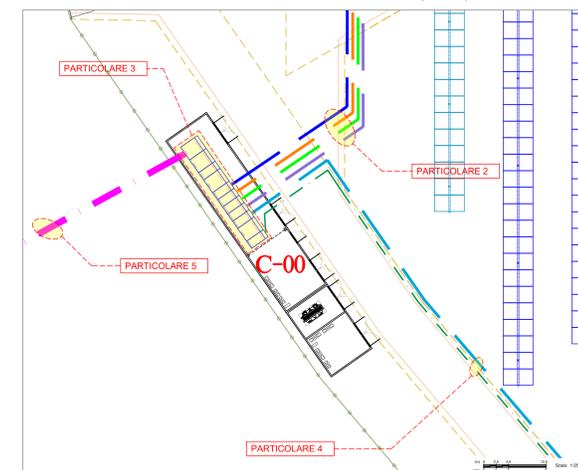
LEGENDA

- Materiale proveniente dallo scavo
- Materiale proveniente dagli scavi
- Bibbia
- Terrreno circostante
- Sottofondo stradale
- Arredo
- Esposizione terreno ghiaioso compatto in caso di sede stradale non adattata
- Piano di posa dei cavi
- Nastro Segregatore
- Piattaforma Armata (entro corrimano)
- Cintola di rame nuda
- Cavo in AT ecoradato
- Omologato (Diametro indicativo: 250 mm)
- Cabina di Raccolta Generale (Corrimano) interno impianto FV
- Cabina BT / AT di raccolta interna - Area di servizio (Cabina n° n°)
- System of Accumulation: gruppo Tratto + 2 x Inverter
- Contatore Conto (sollevato) 2x (1.375 MW / 2.75 MWh - SolBank)
- Linea di collegamento impianto FV alla S.E. TERNA
- Linea Interna - L1 (36 kV)
- Linea Interna - L2 (36 kV)
- Linea Interna - L3 (36 kV)
- Linee interne STORAGE - LST1 (36 kV)
- Linee interne STORAGE - Linee BT del sistema

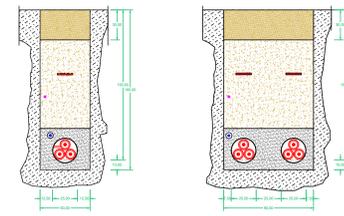
LAYOUT IMPIANTO FOTOVOLTAICO - UBICAZIONE CABINA D.R.G.



PARTICOLARE 1: CABINA DI RACCOLTA GENERALE (D.R.G.)

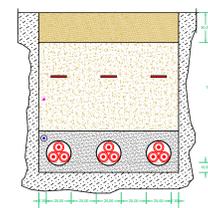


PARTICOLARE 5: SEZIONE DI SCAVO IN AT



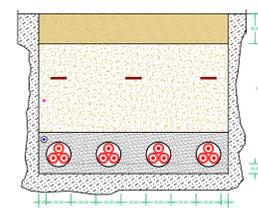
PARTICOLARE DELLA SEZIONE DI SCAVO IN CORRISPONDENZA DEL TRATTO PER IL COLLEGAMENTO DELL'INTERO IMPIANTO FOTOVOLTAICO ALLA RTN. QUEST'ULTIMA TRASPORTA TUTTA LA POTENZA DELL'IMPIANTO VERSO LA RTN.

PARTICOLARE 4: SEZIONE DI SCAVO IN AT



PARTICOLARE DELLA SEZIONE DI SCAVO IN CORRISPONDENZA DEL TRATTO IN CUI VIAGGIANO IN PARALLELO LE LINEE IN AT IN ARRIVO DALLE CABINE DI RACCOLTA DI AREA.

PARTICOLARE 2: SEZIONE DI SCAVO IN AT



PARTICOLARE DELLA SEZIONE DI SCAVO IN CORRISPONDENZA DEL TRATTO IN CUI VIAGGIANO IN PARALLELO LE LINEE IN AT IN ARRIVO DALLE CABINE DI RACCOLTA DI AREA.

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
COMUNI DI VILLASOR E DECIMOPUTZU  
Provincia del Sud Sardegna (SU)

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO  
AGROVOLTAICO AVANZATO DENOMINATO VILLASOR-Z  
Loc. "Sartu Is Coccus" 09034 Villasor (SU) e Loc. Mitza Cannas 09010 Decimoputzu (SU) - Sardegna, Italia  
Potenza Nominale: Impianto FV 62'080,98 kWp

<p><b>Committente - Sviluppo progetto FV:</b> Apollio Villasor S.r.l. Viale delle Stazioni n. 7 - 39100 Bolzano (BZ) P.IVA 03167130214, PEC: apolliosolar3sr@pecimpres.it</p>	<p><b>Gruppo di lavoro - VIA (La SIA S.p.A.)</b> Riccardo Saconci - Ingegnere Civile Antonio Deodori - Ingegnere Idraulico Giulio Alberto Arca - Architetto Matia Camba - Geologo Francesco Paolo Pinchera - Biologo</p>
<p><b>Coordinamento Progettisti</b> Innova Service S.r.l. Via Sancia Margherita n. 4 - 09124 Cagliari (CA) P.IVA 03378940921, PEC: innovaservice@pec.it</p>	<p><b>Progettazione Elettrica</b> Ing. Silvio Matta - Ing. Elettrico</p>
	<p><b>Coordinamento gruppo di lavoro VIA</b> La SIA S.p.A. Viale Luigi Schiavonetti n. 286 - Roma (RM) P.IVA 08207411003, PEC: direzione.lasia@pec.it</p>

<p><b>Elaborato</b> CABINA TIPO - CONNESSIONE (Cabina di Raccolta Generale di Impianto)</p>			
<p>Codice elaborato TAV_PE_04-CAB</p>	<p>Scala 1:10'000 1:50 valie</p>	<p>Formato A0</p>	
<p>REV. DATA ESEGUITO</p>	<p>VERIFICATO</p>	<p>APPROVATO</p>	
<p>R00 Maggio 2024 Ing. Silvio Matta - Ing. Elettrico</p>	<p>Innova Service S.r.l.</p>	<p>Apollio Villasor S.r.l.</p>	
<p>Note</p>			