





REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
COMUNE DI STINTINO
Provincia di Sassari (SS)



PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO
AGROVOLTAICO AVANZATO DENOMINATO STINTINO
Loc. "Pozzo San Nicola", Stintino (SS) - 07040, Sardegna, Italia
Potenza Nominale Impianto FV: 18'146,18 kWp

	Committente - Sviluppo progetto FV: Apollo Solar 3 S.r.l. Viale della Stazione n. 7 - 39100 Bolzano (BZ) P.IVA 03187660216, PEC: apollosolar3srl@pecimprese.it	Gruppo di lavoro La SIA S.p.A. Riccardo Sacconi - Ingegnere Civile Antonio Dedoni - Ingegnere Idraulico Alberto Mossa - Archeologo Simone Manconi - Geologo Francesco Paolo Pinchera - Biologo Progettazione Agronomica (La SIA S.p.A.) Agr. Stefano Atzeni - Agronomo Agr. Franco Milito - Agronomo Agr. Rita Bosi - Agronomo Progettazione Elettrica Ing. Silvio Matta – Ing. Elettrico
	Coordinamento Progettisti Innova Service S.r.l. Via Santa Margherita n. 4 - 09124 Cagliari (CA) P.IVA 03379940921, PEC: innovaserviceca@pec.it	
	Coordinamento gruppo di lavoro La SIA S.p.a. Viale Luigi Schiavonetti n. 286 – Roma (RM) P.IVA 08207411003, PEC: direzione.lasia@pec.it	

Elaborato

VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI AL VOLO

Codice elaborato REL_SP_POV			Scala -	Formato A4
REV.	DATA	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Febbraio 2024	Ing. Riccardo Sacconi	Innova Service S.r.l.	Apollo Solar 3 S.r.l.

Note

DICHIARAZIONE NON INTERFERENZA IMPIANTO FOTOVOLTAICO CON OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA DEFINITE DAL REGOLAMENTO ENAC

Oggetto: Verifica preliminare potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea ai sensi dell'articolo 709 co. 2 del Codice della Navigazione.

Progetto: Impianto agrivoltaico di produzione di energia elettrica da fonte solare fotovoltaica denominato "STINTINO" di potenza nominale pari a 18.9 MW.

Titolare: Apollo Solar 3 s.r.l.

Premesso che al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse, l'ENAC, in collaborazione con ENAV S.p.A., ha elaborato i criteri con i quali selezionare i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili.

Il sottoscritto Riccardo Sacconi, progettista dell'impianto indicato in oggetto, dichiara di aver esperito le verifiche preliminari di non interferenza con potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea definite dal regolamento ENAC, attraverso le informazioni disponibili nel sito internet dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile alla pagina <https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-lanavigazione-aerea> alla data del 09/11/2023 e di non aver rilevato alcuna interferenza.

La verifica è stata effettuata per il punto centrale ubicazione dell'impianto agro voltaico riportato nella tabella avente le coordinate geografiche in formato WGS84.

Campo Fotovoltaico		
n.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84
1	40°50'17.48"N	8°14'54.38"E

Dal quale non risulta nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.

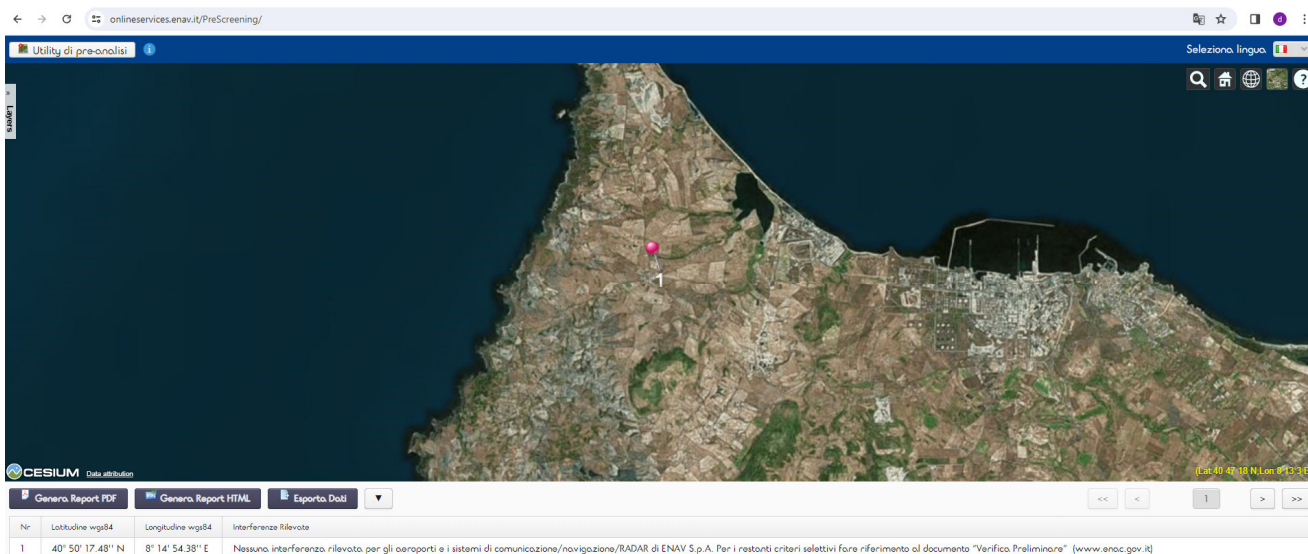


Figura 1: Risultato del tool di preanalisi dal sito ufficiale di ENAV S.p.A.

Per quanto riguarda gli impianti fotovoltaici i criteri selettivi sono riportati nel documento "VERIFICA_PRELIMINARE_REV0_FEBBRAIO_2015" al punto 2.f.(2).

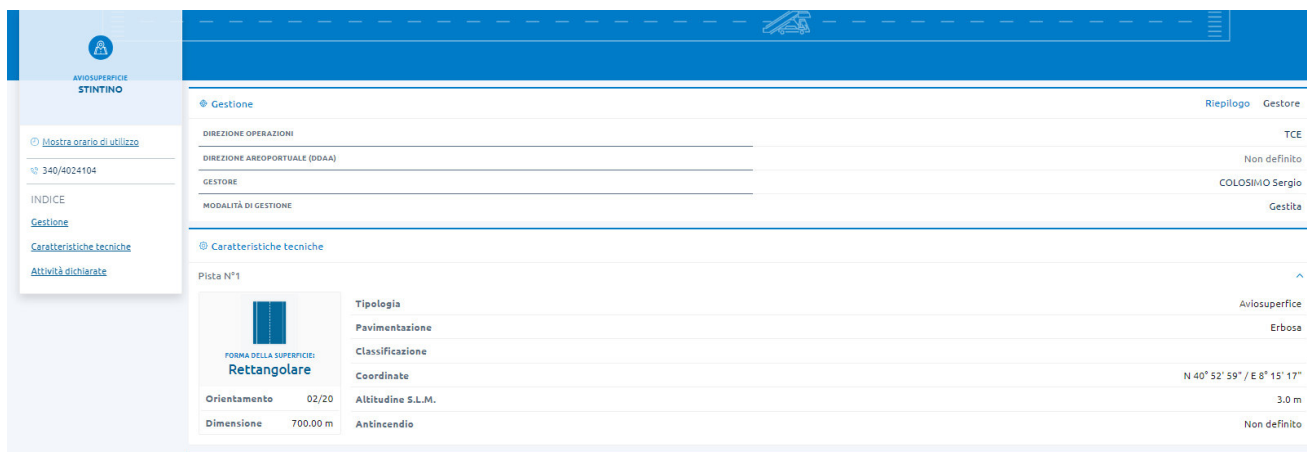
Nel caso in esame non sussiste una delle condizioni che renda necessaria la preventiva istruttoria autorizzativa e l'impianto non risulta ubicato ad una distanza inferiore a 6 Km dall'ARP (Airport Reference Point) dal più vicino aeroporto.



Figura 2: Ubicazione impianto e principali aeroporti e aviosuperfici

L'impianto, inoltre, risulta situato a 4,83 km dall'aviosuperficie censita da ENAC come "STINTINO"

(<https://avio-superfici.enac.gov.it/public/surface/show/1743>); secondo il paragrafo 7.2 delle linee guida ENAC LG-2022/002-APT per la VALUTAZIONE DEGLI IMPIANTI FOTOVOLTAICI NEI DINTORNI AEROPORTUALI del 26 aprile 2022, risulta esente da sottomissione ad iter valutativo in quanto ricadente in Codice 1 secondo la classificazione ICAO per le piste aeroportuali (Pista inferiore a 800m) e posto al di fuori della Superficie Conica di 2,7 km dall' ARP (Aerodrome Reference Point).



Gestione		Riepilogo	Gestore
DIREZIONE OPERAZIONI			TCE
DIREZIONE AEROPORTUALE (DDAA)			Non definito
GESTORE			COLOSIMO Sergio
MODALITÀ DI GESTIONE			Gestita

Caratteristiche tecniche		Pista N°1	
Tipologia			Aviosuperficie
Pavimentazione			Erbosa
Classificazione			
Coordinate		N 40° 52' 59" / E 8° 15' 17"	
Altitudine S.L.M.			3.0 m
Antincendio			Non definito

Figura 3: Scheda informativa ENAC aviosuperficie "Stintino"

Roma, 27/02/2024

IL PROGETTISTA

Ing. Riccardo Sacconi

