



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

M.A.S.E. – Direzione Generale per le Valutazioni
Ambientali
va@pec.mase.gov.it
Commissione Tecnica P.N.R.R./P.N.I.E.C.
COMPNIEC@pec.mase.gov.it
p.c. Soprintendenza Speciale per il P.N.R.R.
ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Oggetto: ID: 10106/2806] Procedura di valutazione di impatto ambientale (V.I.A.), ai sensi dell' art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto di impianto agrivoltaico elevato denominato "Fattoria Solare Soliu", della potenza di 59,148 MWp, integrato da un sistema di accumulo pari a 12,5 MW, con relative opere di connessione, da realizzarsi nei Comuni di Solarussa e Zerfaliu (OR). Proponente: EF AGRICOLA Società Agricola a r.l. Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Osservazioni.

In riferimento alla nota prot. n.18912 del 17/06/2024 (prot. Ass. Trasporti n. 13161 del 17/06/2024), con la quale questo Assessorato è stato invitato a voler trasmettere, per quanto di competenza, le proprie osservazioni/considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento in oggetto, tenuto conto di quanto già comunicato con la nota del Servizio scrivente prot. n.15509 del 27/09/2023, in riscontro alla richiesta nota prot. n. 26118 del 07/09/2023 (prot. Ass.to Trasporti n. 14716 del 07/09/2023), si rappresenta quanto segue.

Dall'analisi della documentazione integrativa resa disponibile, con specifico riguardo al documento "Piano di mobilità e trasporti" è emerso che il proponente ha presentato uno studio della componente "Mobilità e Trasporti", nella quale viene analizzato il Piano Regionale dei Trasporti e la conformità con esso del progetto in esame. Nell'ambito di questa analisi sono stati presi in esame gli impatti che la costruzione dell'impianto e delle opere di rete in progetto avrà sul traffico e sul trasporto pubblico locale, nonché sul porto di arrivo delle componenti.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Con riferimento all'impatto che la costruzione dell'impianto e delle opere di rete in progetto avrà sul traffico, il proponente riporta che *"il progetto non crea interferenze con il sistema del trasporto pubblico e si inserisce in un'area non servita da strade principali, ma prevalentemente secondarie e interpoderali con uno scarso flusso di mezzi e utenti. [...] Il trasporto dei materiali necessari alla realizzazione dell'impianto e approvvigionati direttamente in sito o in arrivo dal porto avverrà per mezzo di automezzi che potrebbero incrementare il traffico veicolare su strada. Da un'attenta valutazione sul numero di mezzi e dei viaggi necessari per il trasporto e sulla base del cronoprogramma è stato calcolato il numero di mezzi giorno che si ipotizzano circolare su strada, suddividendo tale numero nell'intervallo temporale in cui avvengono le forniture dei componenti dell'impianto (230 giorni di lavoro effettivi). Per cui da questa valutazione si quantificano 9 transiti giornalieri in una giornata lavorativa tipo. È quindi evidente che si tratta di un impatto trascurabile e di tipo temporaneo come tutti quelli correlati alle attività di cantiere. Per quanto analizzato il progetto risulta compatibile con il piano analizzato".*

Relativamente, invece, agli impatti che l'arrivo delle componenti dell'impianto nel porto di destinazione potrebbe causare sul traffico marittimo e sulle attività dello stesso, sono stati individuati due possibili porti di destinazione, il porto di Oristano o quello Cagliari. E' stato in particolare analizzato il percorso porto-sito dal porto di Oristano, mentre tale analisi non è stata effettuata per il porto di Cagliari. Secondo quanto riportato dal proponente, *"il progetto mira ad uno sviluppo socioeconomico delle realtà produttive presenti in Sardegna per cui il materiale necessario alla realizzazione dell'impianto sarà reperito sull'isola; per le componenti per cui non è previsto un approvvigionamento locale, si prevede la consegna al porto più vicino che in questo caso risulta il porto di Cagliari senza modificare in maniera sostanziale il traffico marittimo in quanto da un calcolo delle navi necessarie per il trasporto dei container si prevede che saranno sufficienti n. 2 navi per il trasporto di tutte le componenti necessarie per la costruzione dell'impianto in progetto".* Si rileva che non sono presenti indicazioni in merito all'impatto che l'arrivo delle componenti dell'impianto potrebbe causare sul traffico marittimo e sulle attività del porto di Oristano, nell'ipotesi individuata dalla proponente quale possibile destinazione oltre a quella di Cagliari. Nel caso in cui non venga individuato con precisione il porto di sbarco delle componenti, infatti, risulta necessaria una valutazione delle diverse ipotesi configurate.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Non sono invece state effettuate delle valutazioni in merito a quanto osservato nella citata nota del Servizio scrivente, prot. n.15509 del 27/09/2023, sull'interferenza rilevata con la linea ferroviaria a scartamento ordinario Cagliari-Golfo Aranci.

In conclusione, ferma restando la necessità di sottoporre il progetto all'iter autorizzativo in materia di sicurezza ferroviaria, e preso atto che sono stati forniti gli elementi di approfondimento richiesti in merito alla componente "Mobilità e Trasporti", si evidenzia la necessità di tenere conto di quanto sopra riportato in relazione agli impatti che l'arrivo delle componenti dell'impianto nel porto di destinazione potrebbe causare sul traffico marittimo e sulle attività dello stesso.

Il Direttore del Servizio
Ing. Pierandrea Deiana

Settore Pianificazione strategica / Dott.ssa Claudia Boi

Settore Pianificazione strategica / Resp. Ing. Nicola Pusceddu

Siglato da :

NICOLA PUSCEDDU



Firmato digitalmente da
Pierandrea Deiana
28/06/2024 13:46:59